

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Onderwerp: Laauwikstraat-Vossenpelsssestraat; 30 km/uur en aanvullende maatregelen

Kenmerk: D190256416

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Nijmegen,

- 2 MEI 2019

Overwegende,

dat de Laauwikstraat en de Vossenpelsssestraat (gedeeltelijk) zich bevinden binnen de bebouwde kom van Lent, gemeente Nijmegen;

dat op het gedeelte van de Laauwikstraat tussen de Visveldsestraat en de Vossenpelsssestraat en op een deel van de Vossenpelsssestraat bij besluit van 14 november 2017 een maximumsnelheid van 30 km/uur is ingesteld;

dat deze maatregel is genomen vooruitlopend op de reconstructie en de definitieve inrichting van dit weggedeelte;

dat deze maatregel is genomen om ook reeds in de periode tot aan de reconstructie van de weg bij te dragen aan het verbeteren van de verkeersveiligheid en aan het verminderen van de verkeershinder door doorgaand verkeer op dit deel van de Laauwikstraat en de Vossenpelsssestraat;

dat het nu zo ver is dat de reconstructie van de weg (in combinatie met rioleringswerkzaamheden) uitgevoerd wordt en de weg zijn definitieve inrichting krijgt;

dat daarmee de maximumsnelheid van 30 km/uur ook in definitieve situatie kan worden ingesteld;

dat de inrichting, onder andere met plateaus op de kruisingsvlakken, past bij een weg waar maximaal 30 km/uur gereden mag worden;

dat met de nieuwe inrichting en de aanwijzing als 30 km/uur zone tegemoet wordt gekomen aan de wens van buurtbewoners om snelheidsremmende maatregelen te treffen en de hinder van het verkeer te beperken;

dat volgens de uitgangspunten van Duurzaam Veilig in verblijfsgebieden binnen de bebouwde kom de maximumsnelheid wordt teruggebracht naar 30 km/uur;

dat ernaar wordt gestreefd dat de inrichting van dergelijke gebieden in overeenstemming is met de geldende snelheidslimiet;

dat hieraan wordt bijgedragen door infrastructurele maatregelen zoals plateaus op de kruisingsvlakken;

dat hierdoor verblijfsgebieden minder aantrekkelijk worden als doorgaande route;

dat de Laauwikstraat deel uitmaakt van het lijnbusnet in de gemeente Nijmegen;

dat hiermee wordt beoogd de omliggende woonwijk en de maatschappelijke voorzieningen in de omgeving te ontsluiten voor het openbaar vervoer;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

dat een busverbinding pas functioneel is indien er gelegenheid wordt geboden in en uit te stappen;

dat er om dit mogelijk te maken halteplaatsen zijn aangewezen;

dat in het kader van de nieuwe weginrichting de locatie van de bushalte aan de noordzijde van de Laauwikstraat (nabij Turennesingel) opschuift in oostelijke richting tot het punt ca. 50 meter ten westen van de Vossenpelssestraat;

dat er aan de overzijde van de straat eveneens een bushalte wordt aangewezen;

dat door lijnbussen bij beide bushaltes op de rijbaan wordt gehalteerd;

dat fietsers op de haltelocatie achter de halte langs worden geleid;

dat bij het bepalen van de halteplekken rekening is gehouden met verkeersveiligheidsaspecten, het wegbeeld te plaatse, de fijnmazigheid van het busnetwerk en het zoveel mogelijk beperken van hinder in de naaste omgeving;

dat met de aanwijzing van de bushaltes wordt bijgedragen aan het ontsluiten van de omliggende woonwijk en de maatschappelijke voorzieningen in de omgeving voor het openbaar vervoer;

dat conform de uitgangspunten van het inrichten van 30 km/uur gebieden de voorrang op de aansluiting Bekkersland wordt opgeheven;

dat ook op de kruisingen binnen de 30 km/uur zone waar plateaus zijn voorzien de voorrangssituatie wordt opgeheven;

dat eveneens de status van voorrangsweg op de weggedeelten binnen de 30 km/uur zone wordt opgeheven;

dat voorts binnen de 30 km/uur zone de aangewezen fietspaden verdwijnen behoudens op het gedeelte van de Vossenpelssestraat vanaf de gemeentegrens tot aan Bekkersland;

dat aanvullend op bovengenoemde maatregelen een geslotenverklaring voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h (landbouwvoertuigen) wordt ingesteld op een deel van de Laauwikstraat;

dat het de bedoeling is dat deze groep voertuigen gebruik maakt van de route via de daarvoor beter geschikte Vrouwe Udasingel in plaats van het gedeelte van de Laauwikstraat tussen de rotonde nabij de Prins Mauritssingel en rotonde Turennesingel;

dat buurtbewoners tijdens een informatieavond kennis hebben kunnen nemen van de herinrichtingsplannen;

dat er bovendien via de (digitale) media aandacht aan de verkeersmaatregelen is besteed;

dat de maatregelen passen binnen de uitgangspunten die zijn vastgelegd in de Samenwerkings- en realisatieovereenkomst Dorpensingel, Nijmegen-Lingewaard;

dat met het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/uur en de maatregelen om dit te ondersteunen wordt bijgedragen aan het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verminderen van de verkeershinder door doorgaand verkeer op de Laauwikstraat-Vossenpelssestraat;

dat hiermee ook wordt bijgedragen aan continuïteit in de maximumsnelheid op genoemde weggedeelten;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en om de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan in stand te houden;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat gelet op het Mandaat-, Volmacht- en Machtigingsbesluit gemeente Nijmegen (gemeentebblad 2019 nr. 81066 d.d. 05-04-2019), voor wat betreft afdeling Stadsbeheer onder volgnr. 62), voor wat betreft afdeling Stadsbeheer onder volgnr. 64 voor tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994 onder voorwaarden mandaat is verleend aan het Afdelingshoofd Stadsbeheer (SB00) en het Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement (SB60);

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

- I. door plaatsing van borden A1 (30, zone) als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) aan te wijzen als 30 km/uur zone
 - a. het gedeelte van de Laauwikstraat tussen de Turennesingel en de Vossenpelssestraat
 - b. het gedeelte van Vossenpelssestraat/Vossenpels vanaf de gemeentegrens tot het punt ca. 50 meter ten noorden van de Bemmelsedijk;
 - c. het gedeelte van de Laauwikstraat tussen de Visveldsestraat en rotonde Turennesingel-Laauwikstraat
- II. door verwijdering van bord B6 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden op te heffen de voorrangssituatie:
 - a. op de kruising Vossenpelssestraat-Bekkersland
 - b. kruising Laauwikstraat-Petuniastraat
 - c. kruising Laauwikstraat-Azaleastraat
- III. door verwijdering van borden B1 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 de status van voorrangsweg op de Vossenpelssestraat op te heffen
- IV. door verwijdering van borden G11 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 de fietspaden op de Vossenpelssestraat op te heffen, behoudens het gedeelte van de Vossenpelssestraat tussen de gemeentegrens en Bekkersland
- V.
 - a. door plaatsing van borden L3 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een bushalte aan te wijzen aan de zuidzijde en aan de noordzijde van de Laauwikstraat op een afstand van ca. 75 meter ten westen van de Vossenpelssestraat
 - b. door verwijdering van bord L3 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 de bushalte aan de noordzijde van de Laauwikstraat ten oosten van de Turennesingel op te heffen
- VI. door plaatsing van borden C8 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een geslotenverklaring voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h in te stellen op het gedeelte van de Laauwikstraat tussen de rotonde aan de zijde van de Prins Mauritsingel en rotonde Turennesingel;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen d.d. 19-04-2019
-01, -02 en -03

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement

Arno Lucassen, bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement



Bezwaar en Beroep

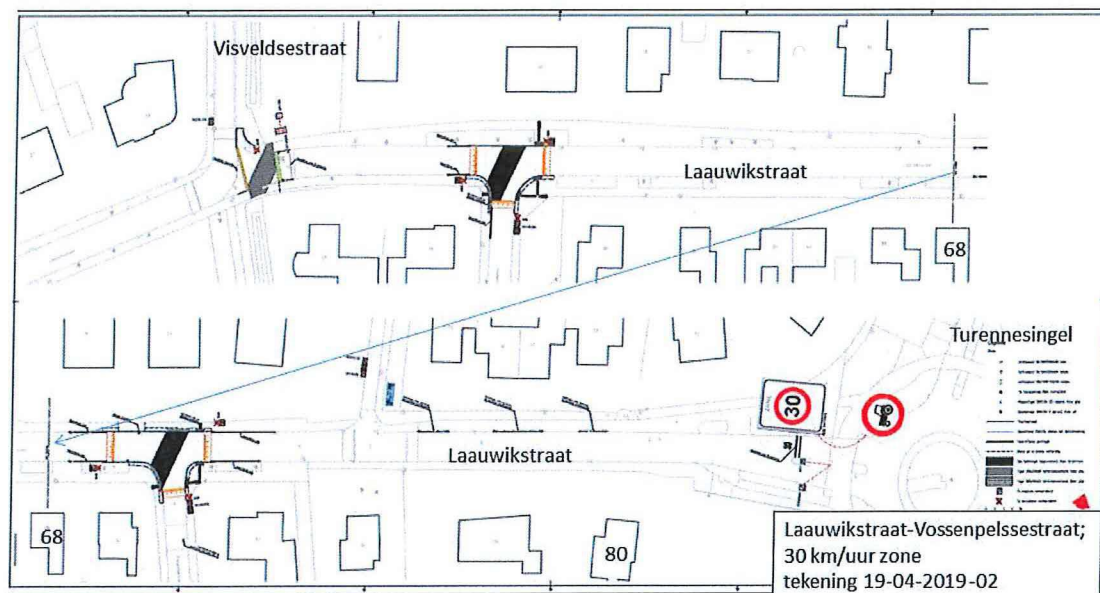
Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 30 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

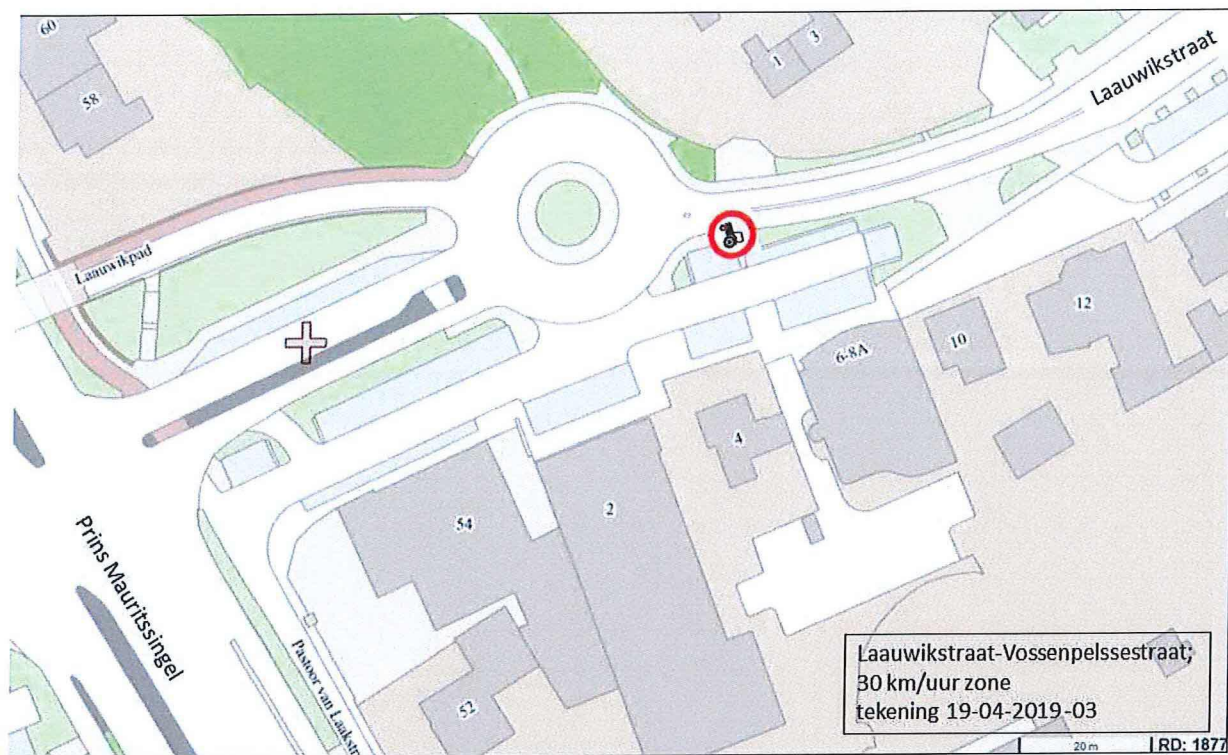
Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement





Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Telefoon 0900-8844

Bezoekadres van Heemstraweg 3a
6644 KE Ewijk
Korpsonderdeel Oost Nederland
DROS-infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering
Behandeld door J. Sengers, verkeersadviseur
E-mail John.Sengers@politie.nl
Ons kenmerk
Uw kenmerk
Datum 01-05-2019
Onderwerp Laauwikstraat-Vossenpelssestraat verkeersmaatregelen
Bijlagen

Aan: Burgemeester en Wethouders
van de gemeente
Nijmegen

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, van u een (concept) verkeersbesluit ontvangen betreffende te nemen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

- I. door plaatsing van borden A1 (30, zone) als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) aan te wijzen als 30 km/uur zone
 - a. het gedeelte van de Laauwikstraat tussen de Turennesingel en de Vossenpelssestraat
 - b. het gedeelte van Vossenpelssestraat/Vossenpels vanaf de gemeentegrens tot het punt ca. 50 meter ten noorden van de Bemmelsedijk;
 - c. het gedeelte van de Laauwikstraat tussen de Visveldsestraat en rotonde Turennesingel-Laauwikstraat
- II. door verwijdering van bord B6 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en haaientanden op te heffen de voorrangssituatie:
 - a. op de kruising Vossenpelssestraat-Bekkersland
 - b. kruising Laauwikstraat-Petuniastraat
 - c. kruising Laauwikstraat-Azaleastraat
- III. door verwijdering van borden B1 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 de status van voorrangsweg op de Vossenpelssestraat op te heffen
- IV. door verwijdering van borden G11 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 de fietspaden op de Vossenpelssestraat op te heffen, behoudens het gedeelte van de Vossenpelssestraat tussen de gemeentegrens en Bekkersland
- V.
 - a. door plaatsing van borden L3 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een bushalte aan te wijzen aan de zuidzijde en aan de noordzijde van de Laauwikstraat op een afstand van ca. 75 meter ten westen van de Vossenpelssestraat
 - b. door verwijdering van bord L3 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 de bushalte aan de noordzijde van de Laauwikstraat ten oosten van de Turennesingel op te heffen

- VI. door plaatsing van borden C8 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een geslotenverklaring voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h in te stellen op het gedeelte van de Laauwikstraat tussen de rotonde aan de zijde van de Prins Mauritsingel en rotonde Turennesingel;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen d.d. 19-04-2019 -01, -02 en -03

m.b.t de snelheid het volgende:

De voorgestelde maatregelen kunnen alleen worden uitgevoerd indien aan een aantal voorwaarden wordt voldaan.

De inrichting zal dienen te geschieden conform de afspraken genoemd in het convenant Startprogramma Duurzaam Veilig welke door de Vereniging van Nederlandse Gemeenten is ondertekend.

Daarnaast zullen de gebieden dienen te worden ingericht conform de essentiële uitvoeringsvoorschriften van het BABW.

TOEPASSING

De in te stellen maximum snelheid dient in overeenstemming te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving. De toegestane maximumsnelheid is voor de verkeersveiligheid één van de belangrijkste verkeersregels. Van belang daarbij zijn de snelheidsverschillen tussen de verkeersdeelnemers. Naarmate de snelheidsverschillen groter worden, neemt de kans op een ongeval toe en daarnaast zal de afloop veelal ernstiger zijn.

WEGBEELD

In het algemeen geldt dat de in te stellen maximumsnelheid in overeenstemming dient te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Naarmate het wegbeeld meer uitnodigt tot snelheden hoger dan de vastgestelde limiet, zal het aantal snelheidsovertreders toenemen. Het verschil tussen de limiet en de werkelijk gereden snelheid dient zo klein mogelijk te zijn. De 85-percentielwaarde, dat wil zeggen de snelheid die door 85% van de motorvoertuigen niet wordt overschreden, kan hierbij maatgevend zijn.

De wegbeheerder zal op basis van metingen en waarnemingen en na afweging van de betrokken belangen van verkeersveiligheid, doorstroming, milieu, handhaafbaarheid en dergelijke, passende maatregelen moeten kiezen om tot een aanvaardbare 85-percentielwaarde te komen. De voorkeur gaat altijd uit naar aanpassingen in het wegontwerp, zodanig dat de gewenste snelheid min of meer wordt afgedwongen. Welke infrastructurele maatregelen in aanmerking komen is sterk afhankelijk van de wegcategorie en de lokale omstandigheden.

Zij dienen echter te allen tijde uitgevoerd te worden conform de landelijke CROW richtlijnen.

De politie gaat alleen akkoord met de voorgestelde snelheid van de 30 km/uur wanneer er is voldaan aan de eerder omschreven wettelijke eisen. Wanneer daar aan is voldaan en de werkzaamheden en maatregelen worden uitgevoerd conform de in het BABW voorgeschreven wijze, zijn er voor de politie, in verband met de juridische handhaafbaarheid, geen bezwaren.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie
J. Sengers

Verkeersadviseur
Operationeel specialist

