

Onderwerp: Tijdelijke verkeersmaatregelen Marikenloop 2019

Kenmerk: D190278608

Nijmegen,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

- 2 MEI 2019

Overwegende,

dat op zaterdag 18 mei en zondag 19 mei 2019 in Nijmegen de Marikenloop plaatsvindt;

dat dit een sportevenement betreft waarbij (hard)lopers een parcours afleggen waarvan op zondag zowel de start als de finish in Park Brakkenstein is;

dat dit jaar voor het eerst op zaterdag de Marikenloop Trail Edition en de Marikenloop Men's Edition plaatsvinden; ;

dat het parcours via een aantal wegen binnen de gemeente Nijmegen voert en ook daarbuiten;

dat er een parcours is uitgezet van 5, 7,5 en 10 kilometer deels in Nijmegen en deels in het bosgebied van Heumensoord (gemeente Heumen);

dat de route van het parcours, al naar gelang de afstand die wordt gelopen, voert via de d'Almarasweg, Parkzoom, Driehuizerweg, Beukenlaan, Heumensoord, Bosweg, Witteweg, Scheidingsweg, Heyendaalseweg, Kwekerijweg en Park Brakkenstein

dat deze wegen als gevolg van de wedstrijd tijdelijk niet door het overige verkeer gebruikt kunnen worden;

dat het om de hardloophwedstrijd op een verkeersveilige wijze plaats te laten vinden, gewenst is om een aantal verkeersmaatregelen te treffen;

dat het hoofdzakelijk gaat om het tijdelijk afsluiten van een aantal wegen voor het verkeer en het omleiden van verkeer;

dat hiermee wordt beoogd de verkeersveiligheid rondom dit evenement en de doorstroming zoveel mogelijk te waarborgen;

dat er op een aantal punten begeleiding door verkeersregelaars plaatsvindt;

dat er rekening is gehouden met de bereikbaarheid van het gebied in geval van calamiteiten;

dat aanwonenden in de directe omgeving van het parcours en nabij gelegen bedrijven en instellingen door de organisatie van de wedstrijd over het hardloopevenement en de mogelijke hinder die zij kunnen ondervinden zijn geïnformeerd;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en weggebruikers en passagiers te beschermen;

dat gelet op het Mandaat-, Volmacht- en Machtigingsbesluit gemeente Nijmegen (gemeenteblad 2019 nr. 81066 d.d. 05-04-2019), voor wat betreft afdeling Stadsbeheer onder volgnr. 62 voor tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994 onder voorwaarden mandaat is verleend aan het Afdelingshoofd Stadsbeheer (SB00) en het Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement (SB60);

dat gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en de artikelen 12 en 37 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

- I. Op zaterdag 18 mei 2019 vanaf 19.00 uur tot 21.00 uur, of zoveel korter of langer dan noodzakelijk voor dit hardloopevenement
 - a. door het plaatsen van borden model CI van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en afzethenken een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee
 1. d'Almarasweg; Kwekerijweg tot aan van Haapstraat
 2. Kwekerijweg; vanaf Heyendaalseweg tot Driehuizerweg
 3. Driehuizerweg; van Kwekerijweg/d'Almarasweg tot Platolaan
 4. Scheidingsweg; St. Annastraat tot Panovenlaan
- II. Op zaterdag 18 mei 2019 vanaf 08.00 uur tot en met zondag 19 mei 2019 21.00 uur of zoveel korter of langer dan noodzakelijk voor dit hardloopevenement
 - a. door het plaatsen van borden model CI van Bijlage 1 van het RVV 1990 en afzethenken een geslotenverklaring in te stellen (stadinwaarts) voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee op de:
 1. Heyendaalseweg, vanaf de kruising met de Kwekerijweg / Houtlaan tot aan de Willem Nyenslaan;
- III. op zondag 19 mei 2019 tussen 07.00 uur en 21.00 uur of zoveel korter of langer dan noodzakelijk
 - a. door het plaatsen van borden model CI van Bijlage 1 van het RVV 1990 en afzethenken een geslotenverklaring in beide richtingen in te stellen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee op de onderstaande wegen dan wel weggedeeltes:
 1. Heyendaalseweg; vanaf de Erasmuslaan tot en met de Scheidingsweg;
 2. Kwekerijweg, tussen de Heyendaalseweg en Driehuizerweg;
 3. Driehuizerweg, tussen de Kwekerijweg en de Scheidingsweg;
 4. Scheidingsweg, vanaf de Driehuizerweg tot aan de Sint Annastraat;
 5. Erasmuslaan, tussen de Heyendaalseweg en de Driehuizerweg;
 6. d'Almarasweg vanaf de Parkzoom tot aan de Driehuizerweg;
- IV. door het plaatsen van geleidebakken de volgende voorsorteervakken ter hoogte van het kruispunt Grootstalselaan/Scheidingsweg fysiek af te sluiten:

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

1. Rijksweg N844, de rechtsafstrook richting de Scheidingsweg;
 2. Grootstalselaan, de rechtdoorstrook richting de Scheidingsweg;
 3. Sint Annastraat, de linksafstrook richting de Scheidingsweg;
- V. door het plaatsen van een afzethek met bord model D3 van Bijlage 1 van het RVV 1990 op de rechtdoorstrook van de Grootstalselaan ter hoogte van het kruispunt met de Sint Annastraat/N844, een gebod voor alle bestuurders in te stellen het bord aan de linker- dan wel rechterzijde voorbij te gaan;
- VI. door het plaatsen van bord model AI van Bijlage 1 van het RVV1990 een maximumsnelheid van 30 km/uur in te stellen op de Grootstalselaan ter hoogte van het kruispunt met de Scheidingsweg;
- VII. door het plaatsen van bord model E1 van Bijlage 1 van het RVV1990 een parkeerverbod in te stellen aan de noordzijde van Parkzoom;

een en ander zoals is opgenomen in het bij dit besluit behorende Mobiliteitsplan Marikenloop 2019 (zaterdag 18 en zondag 19 mei 2019)

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Arno Lucassen, bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement

Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.



Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Telefoon 0900-8844

Bezoekadres van Heemstraweg 3a
6644 KE Ewijk
Korpsonderdeel Oost Nederland
DROS-infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering
Behandeld door J.Sengers, verkeersadviseur
E-mail John.Sengers@politie.nl
Ons kenmerk
Uw kenmerk
Datum 02-05-2019
Onderwerp Marikenloop verkeersmaatregelen
Bijlagen

Aan: Burgemeester en Wethouders
van de gemeente
Nijmegen

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, van u een (concept) verkeersbesluit ontvangen betreffende te nemen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

- I. Op zaterdag 18 mei 2019 vanaf 19.00 uur tot 21.00 uur, of zoveel korter of langer dan noodzakelijk voor dit hardloopevenement
 - a. door het plaatsen van borden model CI van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en afzethen een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee
 1. d'Almarasweg; Kwekerijweg tot aan van Haapstraat
 2. Kwekerijweg; vanaf Heyendaalseweg tot Driehuizerweg
 3. Driehuizerweg; van Kwekerijweg/d'Almarasweg tot Platolaan
 4. Scheidingsweg; St. Annastraat tot Panovenlaan
- II. Op zaterdag 18 mei 2019 vanaf 08.00 uur tot en met zondag 19 mei 2019 21.00 uur of zoveel korter of langer dan noodzakelijk voor dit hardloopevenement
 - a. door het plaatsen van borden model CI van Bijlage 1 van het RVV 1990 en afzethen een geslotenverklaring in te stellen (stadinwaarts) voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee op de:
 1. Heyendaalseweg, vanaf de kruising met de Kwekerijweg / Houtlaan tot aan de Willem Nyenslaan;
- III. op zondag 19 mei 2019 tussen 07.00 uur en 21.00 uur of zoveel korter of langer dan noodzakelijk
 - a. door het plaatsen van borden model CI van Bijlage 1 van het RVV 1990 en afzethen een geslotenverklaring in beide richtingen in te stellen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee op de onderstaande wegen dan wel weggedeeltes:
 1. Heyendaalseweg; vanaf de Erasmuslaan tot en met de Scheidingsweg;
 2. Kwekerijweg, tussen de Heyendaalseweg en Driehuizerweg;
 3. Driehuizerweg, tussen de Kwekerijweg en de Scheidingsweg;
 4. Scheidingsweg, vanaf de Driehuizerweg tot aan de Sint Annastraat;

5. Erasmuslaan, tussen de Heyendaalseweg en de Driehuizerweg;
 6. d'Almarasweg vanaf de Parkzoom tot aan de Driehuizerweg;
- IV. door het plaatsen van geleidebakens de volgende voorsorteervakken ter hoogte van het kruispunt Grootstalselaan/Scheidingsweg fysiek af te sluiten:
 1. Rijksweg N844, de rechtsafstrook richting de Scheidingsweg;
 2. Grootstalselaan, de rechtdoorstrook richting de Scheidingsweg;
 3. Sint Annastraat, de linksafstrook richting de Scheidingsweg;
 - V. door het plaatsen van een afzethak met bord model D3 van Bijlage 1 van het RVV 1990 op de rechtdoorstrook van de Grootstalselaan ter hoogte van het kruispunt met de Sint Annastraat/N844, een gebod voor alle bestuurders in te stellen het bord aan de linker- dan wel rechterzijde voorbij te gaan;
 - VI. door het plaatsen van bord model A1 van Bijlage 1 van het RVV1990 een maximumsnelheid van 30 km/uur in te stellen op de Grootstalselaan ter hoogte van het kruispunt met de Scheidingsweg;
 - VII. door het plaatsen van bord model E1 van Bijlage 1 van het RVV1990 een parkeerverbod in te stellen aan de noordzijde van Parkzoom;

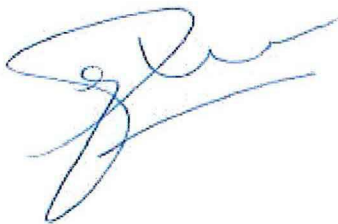
een en ander zoals is opgenomen in het bij dit besluit behorende Mobiliteitsplan Marikenloop 2019 (zaterdag 18 en zondag 19 mei 2019)

Indien de maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het bijgevoegde (concept) verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.
De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie
J. Sengers

Verkeersadviseur
Operationeel specialist





Mobiliteitsplan Marikenloop 2019

Zaterdag 18 en zondag 19 mei



7H STICHTING
ZEVENHEUVELENLOOP

Hein van den Hoogen

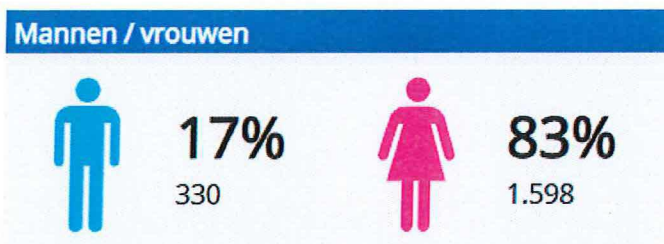
Niels Kersten

Inhoudsopgave

1. Deelnemersprofiel.....	3
2. Programma.....	5
3. Parkeren.....	7
4. Parcoursen.....	9
5. (Openbaar) vervoer.....	10
6. Communicatie.....	11
7. Organisatie.....	12
7.1 Commandostructuur tijdens evenement/meldkamer	12
7.2 Contactpersonen	12
7.3 Toegang tot het parcours.....	13
7.4 Doorkruisen van het parcours.....	13
8 Bijlagen.....	14
8.1 Omleidingen busroutes	14
8.2 Informatiebrieven Marikenloop.....	Fout! Bladwijzer niet
8.3 Verkeersmaatregelen.....	gedefinieerd.
8.3 Verkeersmaatregelen.....	14

1. Deelnemersprofiel

Onderstaande afbeeldingen geven het deelnemersprofiel per 12-02-2019 weer:



Leeftijd	Percentage
0-4 jaar	0%
5-9 jaar	0%
10-14 jaar	3%
15-19 jaar	3%
20-24 jaar	6%
25-29 jaar	13%
30-34 jaar	9%
35-39 jaar	14%
40-44 jaar	14%
45-49 jaar	15%
50-54 jaar	12%
55-59 jaar	7%
60-64 jaar	3%
65-69 jaar	1%
70-74 jaar	0%
75-79 jaar	0%
80-84 jaar	0%
85-89 jaar	0%
90-94 jaar	0%
95-99 jaar	0%

Zeventien jaar geleden is de Marikenloop in het leven geroepen om dames een plek te geven in het lopen van hardlooppwedstrijden. Inmiddels is het verhouding man/vrouw bij respectievelijk de Stevensloop 50/50 en bij de Zevenheuvelennacht 30/70. Het is niet meer nodig om om deze reden een vrouwenloop te organiseren.

Mobiliteitsplan Marikenloop 2019

Daarnaast staat dat er in 2018 7.000 vrouwen zich inschreven voor de Marikenloop. Uit onderzoek blijkt dat de loopsters van 2018 een vrouwenloop nog steeds waarderen en geven aan deze zullen blijven te bezoeken.

Binnen de stichting Zevenheuvelenloop was het gevoel ontstaan dat het 'zonde' was om Park Brakkenstein alleen in te zetten voor deze vrouwenloop. Ideeën over trailrunning, een grote kinderloop en de mannen een kans geven om ook eens de Marikenloop te lopen kregen steeds meer vorm.

- **Bezoekers/deelnemers/inschrijvingen**

Het geschat aantal bezoekers/toeschouwers in/rondom het Park Brakkenstein en/of aan het parcours (Brakkenstein) ligt op ongeveer 10.000.

Mensen die zich inschrijven (maximaal 15.000), betalen vooraf voor hun deelname maar dit wil niet zeggen dat zij ook allemaal deelnemen aan de wedstrijden. Ervaring leert dat het opkomstpercentage ongeveer 75-85% is.

- **Openbare ruimte/Parcours**

Het evenement vindt plaats in de openbare ruimte en het parcours doet naast de gemeente Nijmegen ook de gemeente Heumen (Heumensoord) aan.

Mobiliteit omgeving evenemententerrein

Het parcours voert voor tweederde door Heumensoord(bos) en of de buurgemeente Heumen/Malden. Hierdoor is de impact qua mobiliteit voor de omgeving van het terrein relatief klein te noemen.

Omdat door het parcours meerdere "Oost-West" verbindingen tijdelijk worden afgesloten, zal een omleidingsroute worden ingesteld via Nijmegen/Groenewoudseweg en via de Groesbeekseweg (Heumen).

Relatief veel deelnemers (1/3) komen naar het evenement met de auto. Het streven is om alle deelnemers een parkeerplaats te bieden op diverse parkeerterreinen van de HAN/UMC/RU-campus. De doorstroming van het verkeer komt hier in gevaar als er in het aanbod van voertuigen een te hoge piek kent. Het coördinatiegebied "Mobiliteit" houdt hier in samenwerking met de evenementenmeldkamer toezicht op en stuurt bij indien noodzakelijk.

2. Programma

De Marikenloop was een hardloopevenement voor dames met het karakter van een festival met veel muziek, sfeer en vermaak in Park Brakkenstein. De start en finish zullen, in tegenstelling tot vorig jaar, plaatsvinden in het Park.

Dit jaar zal het evenement meerdere doelgroepen aanspreken en ook zal er op twee dagen in plaats van op één dag programma worden aangeboden.

Zaterdag 18 mei 2019

Start opening festivalterrein om 12:00 uur

- Marikenloop Trail edition

Een trailrun met meerdere afstanden (7, 12, 18 en 25km) die start op de D'almarasweg ten oosten van het spoor.

Start vanaf 14:00 uur – einde 19:00 uur

Doelgroep: vanaf 8 jaar

Trailrun

Trailrunning wil zeggen 'off-road hardlopen': door de natuur, over smalle paadjes (trails) en natuurlijke hindernissen zoals heuvels/bergen, rotsen en beekjes bedwingen.

Parcoursen

De diverse afstanden lopen allen richting het bos en heuvelachtige gebied van Groesbeek/Beek/Berg en Dal. De routes steken daarbij een aantal 50/60 en 80km/h wegen over, waaronder bijvoorbeeld de Nijmeegsebaan. De parcoursen zijn als volgt:

7K: <http://afstandmeten.nl/index.php?id=2321175>

12K: <http://afstandmeten.nl/index.php?id=2322515>

18K: <http://afstandmeten.nl/index.php?id=2321162>

25K: <http://afstandmeten.nl/index.php?id=2321185>

Aantal deelnemers

Maximaal 5.000

- Marikenloop Afterparty

Na afloop van de Trail en Men's edition kunnen deelnemers, supporters onder het genot van eten, drinken en muziek in het park verblijven tot 23:00 uur.

- Marikenloop Men's edition

Een hardloopwedstrijd voor mannen die hetzelfde parcours volgt als de Marikenloop (5 en 10km).

Start vanaf 19:30 uur – einde 21:00 uur

Doelgroep: mannen vanaf 8 jaar

Parcoursen:

5K: <http://afstandmeten.nl/index.php?id=2323515>

10K: <http://afstandmeten.nl/index.php?id=2325244>

Aantal deelnemers

Maximaal 5.000

Zondag 19 mei 2019

Start opening festivalterrein om 10:00 uur

- Marikenloop Kids edition

Een kinder(sponsorloop) waarbij kinderen in de basisschoolleeftijd door het park een of meerdere rondes lopen.

Start vanaf 11:00 uur – einde 12:00 uur

Doelgroep: kinderen 4 – 13 jaar

Aantal deelnemers

Maximaal 1.000

- Marikenloop

De Marikenloop blijft ongewijzigd: Een hardloopwedstrijd voor vrouwen.

Start vanaf 12:30 uur – einde 16:00 uur

Doelgroep: vrouwen vanaf 8 jaar

Parcoursen:

5K: <http://afstandmeten.nl/index.php?id=2323515>

7,5K: <http://afstandmeten.nl/index.php?id=2325233>

10K: <http://afstandmeten.nl/index.php?id=2325244>

Aantal deelnemers

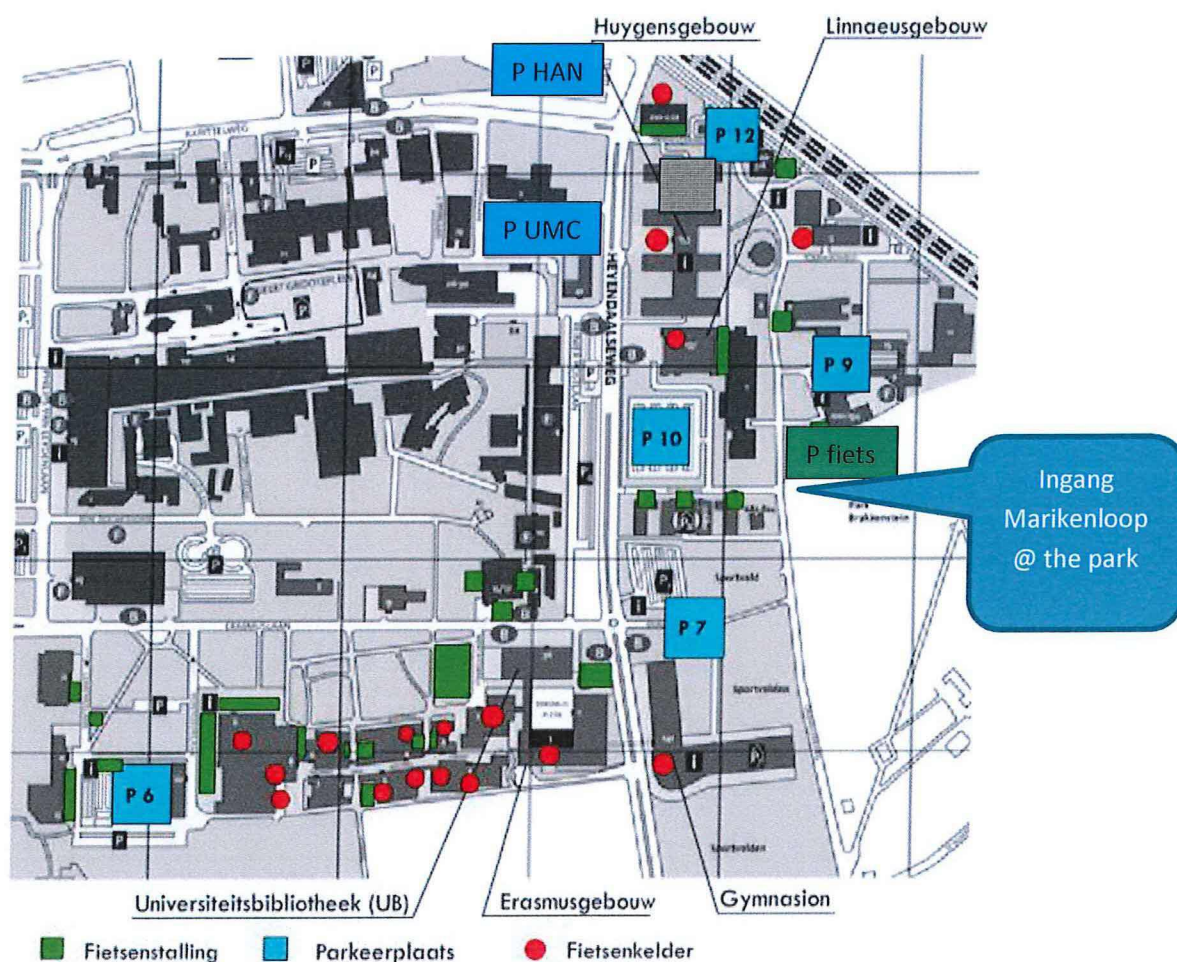
Maximaal 10.000

Marikenloop Afterparty

Na afloop van de Kids edition en de Marikenloop kunnen deelnemers, supporters onder het genot van eten, drinken en muziek in het park verblijven tot 18:00 uur.

3. Parkeren

- Deelnemers die met de auto naar de Marikenloop komen kunnen parkeren op meerdere locaties rondom het Universiteits/Umc/HAN-campus complex. De opgenomen locaties staan vermeld in bijlage (parkeerplaatsen). Personeel vanuit de organisatie begeleidt/stuurt de verkeersstromen richting de diverse locaties. Leveranciers/genodigden/overigen krijgen toegang tot alternatieve parkeerlocaties. Fietsen kunnen op de reguliere campus-locaties worden gestald. Er wordt tevens een speciaal ingerichte fietsenstalling geplaatst op het gras bij de hoofdingang van het festivalterrein (Platolaan/Toernooiveld/Driehuizerweg).



Parkeercapaciteit

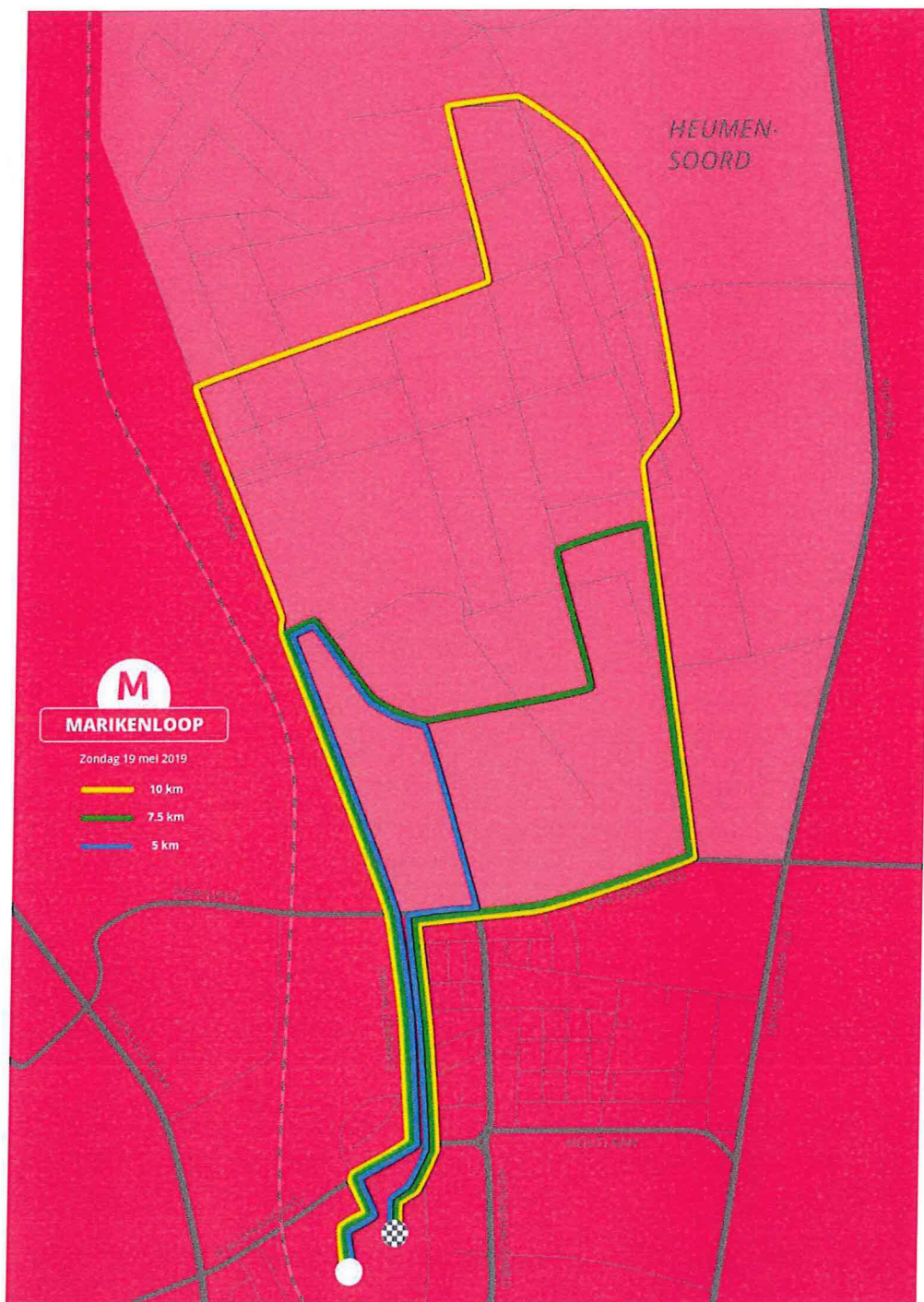
Locatie	capaciteit	max. hoogte
P-HAN (FEM)	375	2,1m
P-HAN KW nr. 35	680	2,1m
P-HAN KW nr. 33	256	2,1m
P-UMCN	640	2,1m
P7A	210	open
P7B	425	2,1m
P9/12	290	open
P10	290	open
P6	300	2,1m
TOTAAL	3491	
Bezetting 2017	90%	

- **Parkeerverbod:**
I.v.m. de beperkte breedte van de Parkzoom wordt hier een Parkeerverbod ingesteld/aangevraagd voor de binnenbocht. Deze maatregel staat niet in de VM-tekeningen.
Bewoners/bezoekers mogen wel parkeren in de buitenbocht.
- Bewoners/bedrijven die aan het parcours wonen of die in het afgesloten gebied van het parcours wonen ontvangen voorafgaand aan het evenement een brief over het evenement, de afsluitingen en de tijden van de afsluitingen.

4. Parcoursen

Parcoursen

De parcoursen van de Marikenloop lopen als volgt: Park Brakkenstein (start), d'Almarasweg, Parkzoom via de Driehuizerweg en Beukenlaan door Heumensoord, van daaruit terug via de Scheidingsweg/Heyendaalseweg en Kwekerijweg naar Park Brakkenstein (finish).



Mobiliteitsplan Marikenloop 2019

5. (Openbaar) vervoer

Voor alle evenementen van de Stichting Zevenheuvelenloop geldt dat het openbaarvervoer (trein en bus) zoveel mogelijk wordt gepromoot middels een combi(kortings)kaart.

Trein

Ongeveer 5% van de deelnemers maakt gebruik van het Marikenloop (combikaartje) voor de trein (deze kaartjes worden verkocht bij inschrijving).

Bus

Deelnemers die wonen in de regio Nijmegen en die met de bus reizen, kunnen ook gebruik maken van een Marikenloop(combikaartje). Deze kaartjes worden op de dag van het evenement in de bus verkocht.

Omleidingen busvervoer

Op zondag 27 mei zal het busverkeer (lijn 14) gehinderd worden door het parcours van het evenement (Heyendaalseweg/Houtlaan/ Scheidingsweg) De voorgestelde omleidingen zullen worden opgenomen in de bijlagen.

Tijdens het evenement zullen reis- en lijnbussen tot vlakbij het evenement kunnen komen om deelnemers in en uit te laten stappen (Halte Universiteitsbibliotheek).

Kiss 'n ride

Op het Toernooiveld ter hoogte van P9 zal een Kiss 'n ride locatie worden ingericht.

6. Communicatie

De woningen, instellingen en overige panden die in de directe omgeving of aan de parcoursen van de Marikenloop gelegen zijn krijgen één specifieke brief informatie over het evenement en de mogelijke hinder die zij daarvan kunnen ondervinden.

Grote bedrijven of instellingen waarvan bekend is dat zij mogelijk veel overlast van het evenement zouden kunnen ondervinden zijn door de organisatie benaderd. Met deze bedrijven en instellingen zijn gesprekken geweest om eventuele problemen te voorkomen.

7. Organisatie

7.1 Commandostructuur tijdens evenement/meldkamer (overgenomen vanuit het verbindingsschema (23-1-2018))

7.2 Contactpersonen

7H	MOBILITEIT		
7H	PARCOURS		
	VEILIGHEID/VERBINDINGEN		
HAN			
HAN			
Bewaking			
Radboud			

In aanloop naar het evenement ontvangt Hein een lijst met externe contactpersonen.

Mobiliteitsplan Marikenloop 2019

7.3 Toegang tot het parcours

Hulpdiensten hebben uiteraard toegang tot het parcours indien hier behoefte aan is en in overleg met de meldkamer van het evenement. Hier zijn calamiteitenroutes voor opgesteld. Overige voertuigen die ten dienste staan van de organisatie kunnen ook toegang krijgen tot het parcours deze voertuigen voeren een zogenaamde “passe-partout” kaart achter de voorruit (of ergens anders op een zichtbare plaats).

7.4 Doorkruisen van het parcours

In uitzonderlijke gevallen geeft de organisatie (op verzoek) een zogenoemde oversteekpas uit. Met deze pas kunnen bestuurders zich melden bij een van de aangewezen punten en kan er op aanwijzing van een verkeersregelaar worden overgestoken.

8 Bijlagen

In dit hoofdstuk vindt u onder andere de omleidingen van de busroutes, de informatiebrieven en de verkeersmaatregelen.

8.1 Omleidingen busroutes



2019 lijn 14
Marikenloop rbs.pdf

8.2 Verkeersmaatregelen

In onderstaande map zijn de verkeersmaatregelen voor de Marikenloop weergegeven.

15V19025-201-A1-B.pdf	15V19025-201-A2-B.pdf	15V19025-201-A3-B.pdf	15V19025-201-B.pdf	15V19025-201-B1-B.pdf
15V19025-201-B2-B.pdf	15V19025-201-B3-B.pdf	15V19025-201-B4-B.pdf	15V19025-201-C1-B.pdf	15V19025-201-C2-B.pdf
15V19025-201-C3-B.pdf	15V19025-201-D1-B.pdf	15V19025-201-D2-B.pdf	15V19025-201-D3-B.pdf	15V19025-201-E1-B.pdf
15V19025-201-E1-B.pdf	15V19025-201-E2-B.pdf	15V19025-201-E3-B.pdf	15V19025-201-E4-B.pdf	15V19025-201-F2-B.pdf
15V19025-201-F4-B.pdf	15V19025-202-B.pdf	15V19025-301-B.pdf	15V19025-501-B.pdf	15V19025-502-B.pdf
15V19025-503-A.pdf				