



**Overzicht**

afmeting type bord	afmeting type bord
0 kilometerbord	4000 kilometerbord
200 hectometer bord	4000 hectometer bord
400 hectometer bord	4000 hectometer bord
600 hectometer bord	4000 hectometer bord
800 hectometer bord	4000 hectometer bord
1000 geen bord km recreatieluis	4000 hectometer bord
1200 hectometer bord	5000 hectometer bord
1400 hectometer bord	5600 hectometer bord
1600 hectometer bord	5800 hectometer bord
1800 hectometer bord	5800 hectometer bord
2000 hectometer bord	5800 hectometer bord
2200 hectometer bord	6000 hectometer bord
2400 hectometer bord	6000 hectometer bord
2600 hectometer bord	6000 hectometer bord
2800 hectometer bord	6000 hectometer bord
3000 hectometer bord	7000 hectometer bord
3200 hectometer bord	7000 hectometer bord
3400 hectometer bord	7000 geen bord km rietslag/drontermeer
3600 hectometer bord	7400 geen bord km rietslag/drontermeer
3800 hectometer bord	3800 hectometer bord

**Legenda**

- schiedingsreken voorzien van topkaten
- rode betoning (boeien)
- groene betoning (boeien)
- gele betoning (boeien)
- gele betoning met buspaal
- topkaten of A1 bord
- informatiepaal
- havenbak
- basisopbouw
- beheersgrens
- 1:00 afmeting vaargeul (hecto- en kilometerborden)

Objecten die voor deze As-Built-versie niet van toepassing zijn.

De volgende objecten op deze tekening worden in een volgende versie As-Built gemaakt.

Overige objecten worden op deze tekening niet As-Built gemaakt en blijven grijs gearceerd.

**Afwijkingen**

Voor deze tekening relevante afwijkingen:

NW-nummer	Omschrijving

Zie voor verdere omschrijving van de afwijkingen het voor dit werkpakket geldende afwijkingenregister.

**Opmerkingen As-Built**

- Schedingston 51, rode tonnen 64 en 65, groene tonnen 49 en 50 conform VTW-0006 aangebracht door daniel.
- Schedingston 208 conform VTW-00348 geplaatst door daniel.
- Extra tonnen 249 t/m 262 conform VTW-00348 geplaatst door IsalaDelta.
- Extra A10 borden bruggetje N50 en Hanzelijn geplaatst conform VTW-00348 door IsalaDelta.
- Extra A10 borden bruggetje Nieuwendijk geplaatst conform VTW-00325-A door IsalaDelta.
- Tonnen 109 en 110 aangebracht zonder LED-beacons, conform VTW-00348.
- Havenbakken 263 en 264 aangebracht conform VTW-00348.
- Rode en groene tonnen voorzien van beschikking met kentekens, kentekens als volgt:
  - Op de rode stonpe tonnen in vaarweg tussen IJssel en recreatieluis het kenteken DW met even nummers.
  - Op de groene stonpe tonnen in vaarweg tussen IJssel en recreatieluis het kenteken DW met oneven nummers.
  - Op de rode stonpe tonnen in vaarweg tussen recreatieluis en Drontermeer het kenteken 10 met even nummers.
  - Op de groene stonpe tonnen in vaarweg tussen recreatieluis en Drontermeer het kenteken 10 met oneven nummers.
- Nummering olopend vanaf het Drontermeer naar de recreatieluis.

**Opmerkingen**

- Alle bebording voor de scheepvaart dienen te zijn voorzien van retroreflecterend materiaal
- voorzien voor betoning kunststof vaarweg duurzaam/onderhoudsvriendelijk (zie afbeelding)
- in ondiepe delen van het drontmeer worden buspaalen aangebracht als natuurbetoning
- afstand tussen natuurbetoning en vaarwegmarkering 5,00m
- voor afmetingen naar bebording verwijzen naar IJD-03948 "beoogde bebording"
- bebording i.p.v. Reevaluiscomplex buitenbeschrijving getalen
- voor bebording bij verbindings Nieuwendijk zie tekening IJD-ABM-TEK-755
- voor bebording bij bruggen N50 en Hanzelijn zie tekening IJD-ABM-TEK-7001

**gekoppelde Xrefs / bronndocumenten**

- afm\_AB\_abin\_lijst\_2D\_40-002.dwg
- afm\_OD\_01k\_Drontermeer-Voorsmeer geometrie\_2D\_45-001.dwg
- afm\_01\_kleinrivier geometrie\_2D\_43-002.dwg
- afm\_02a\_schematische\_lay\_vaarweg\_2D\_59-011.dwg
- afm\_02b\_vaarwegl\_Reevaluis geometrie\_2D\_59-010.dwg
- afm\_vaarwegl\_afmeting\_60-016.dwg
- afm\_vaarwegl\_bebording\_AB.dwg
- afm\_vaarwegl\_Nieuwendijk\_01-022\_Plattegrond\_11-04-2016.dwg
- afm\_vaarwegl\_kw\_N50 en Hanzelijn\_2D\_40-002.dwg
- afm\_020\_kleinrivier\_2D\_59-006.dwg
- afm\_systeemgrens\_IJsseldelta\_Zuid\_2D\_46-001.dwg
- afm\_021\_Reevaluis\_rijk geometrie\_2D\_52-016.dwg
- conf-vp\_Vaarwegl\_Reevaluis.dwg

nr.	omschrijving	datum	tek.
2.0	2e definitieve uitgave As-Built Vaargeul Reevaluis	20-02-2018	NPO
1.0	Eerste definitieve uitgave As-Built Onderklasse Waard	06-11-2016	NPO

**rijnsdelt**

Project Ruimte voor de Rivier IJsseldelta

Inrichting Reevaluis

As-Built

Vaargeul Reevaluis

Bebording en Betonning

zakehand	N. Poorthuis	d.d.	2018/11	par.	i/f	bladformaat	A1
controle	E. van der Zandshulp	d.d.	2018/11	par.	i/f	formaat	15000
coörd. sifc-ang	V. Bos	d.d.	2018/11	par.	i/f	SBS	0.0059
controle	E. Jongsma	d.d.	2018/11	par.	i/f	SBS	WP-00643
controle	i.c.	d.d.		par.	i/f	FRY	FRY-00023
vrage	Y. Pieters	d.d.	2018/11	par.	i/f	Topcode	

status: **DEFINITIEF** door: **IJD-OTI-TEK-7507** revisie: **2.0**



Voorbeeld Sticker op natuurbetoning



kunststof natuurbetoning (binnen beheergebied Provincie Overijssel)



kunststof vaarwegbetoning