

# Projectplan Waterwet

## Vispasseerbaar maken 5 stuwen in de Oude Aa en Esperloop (stuwen 261BB-261BC en 253GB-253GRT-253GRO)

Document titel	Projectplan Waterwet Vispasseerbaar maken 5 stuwen in de Oude Aa en Esperloop
Verkorte document titel	Vispasseerbaar maken 5 stuwen

<b>1</b>	<b>VISPASSEERBAAR MAKEN 5 STUWEN OUDE AA EN ESPERLOOP</b>	<b>4</b>
1.1	Aanleiding en doel	4
1.2	Ligging en begrenzing plangebied	5
1.3	Beschrijving van de waterstaatswerken (=gewenste situatie)	6
1.4	Effecten van het plan	8
1.5	Wijze waarop het werk zal worden uitgevoerd	9
1.6	Beschrijving van de te treffen voorzieningen, gericht op het ongedaan maken of beperken van nadelige gevolgen.	9
1.7	Legger, beheer en onderhoud	9
1.8	Afstemming	10
<b>2</b>	<b>VERANTWOORDING</b>	<b>11</b>
2.1	Verantwoording op basis van wet- en regelgeving	11
2.2	Verantwoording op basis van beleid	11
2.3	Benodigde vergunningen en meldingen	11
<b>3</b>	<b>RECHTSBESCHERMING</b>	<b>12</b>

## **LEESWIJZER**

Het projectplan geeft invulling aan artikel 5.4 van de Waterwet voor de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk. Het projectplan “Vispasseerbaar maken 5 stuwen Oude Aa en Esperloop” bestaat uit drie delen. In hoofdstuk 1 wordt beschreven wat het waterschap gaat doen en hoe het werk wordt uitgevoerd. Hoofdstuk 2 geeft een toelichting op waarom dit werk wordt uitgevoerd. Dit deel is, met andere woorden, de onderbouwing van het plan. Hoofdstuk 3 geeft informatie over rechtsbescherming en procedures.

## 1 VISPASSEERBAAR MAKEN 5 STUWEN OUDE AA EN ESPERLOOP

Dit projectplan heeft betrekking op de aanleg van vispassages op twee locaties, te weten:

- In de Oude Aa, ter hoogte van de plas Berkendonk en de Kwekerijweg te Deurne, bij de stuwen 261BB en 261BC;
- In de Esperloop, in het bosgebied Grotelsche Heide ter hoogte van de weg Speurgt te Bakel, bij de schotbalkstuw 253GB en de twee drempels 253GRT en 253GRO nabij de monding in de Snelle Loop.

Voor uitgebreidere informatie over de projectlocaties zie paragraaf 1.2.

### 1.1 Aanleiding en doel

#### Huidige situatie

De vijf stuwen in dit projectplan bevinden zich in het district Boven Aa. Voor locatiekaartjes en foto's zie paragraaf 1.2.

**Stuwen 261BB en 261BC** in de Oude Aa zijn twee vrijwel identieke stuwen bestaande uit een schuif met automatische bediening. De doorstroombreedte van stuw 261BB is 5,28 meter en het verval maximaal 0,70 meter. Bij stuw 261BC is de doorstroombreedte 5,23 meter en het verval maximaal 0,80 meter. Over beide stuwen is een betondek gelegen dat dienst doet als perceelontsluiting en voor het maaionderhoud aan de waterloop.

**Stuw 253GB** in de Esperloop is een klein schotbalkstuwkje gelegen in het beboste traject van de beek. Dit schotbalkstuwkje dient ervoor om het waterpeil in de beek wat hoger te kunnen houden in het natuurgebied. In zijn huidige vorm is het echter een barrière voor vissen. De wens is daarom om met natuurlijke houtconstructies de functie van deze schotbalkstuw over te nemen, waarbij deze houtconstructies tevens te passeren zijn voor vissen. Deze natuurlijke houtconstructies zorgen bovendien voor meer habitatvariatie in de beek voor onder andere macrofauna.

**Stuwen 253GRT en GRO** zijn twee kleine stuwconstructies die vlak bij elkaar zijn gelegen helemaal benedenstrooms in de Esperloop, bij de monding in de Snelle Loop. Het betreft een stenen drempel en een meetschot in een duiker, beide zijn niet passeerbaar voor vissen. Ook hier is de wens deze constructies te verwijderen en natuurlijke houtconstructies terug te brengen voor de stuwende werking.

#### Knelpunten in de huidige situatie

Eén van de taken van waterschap Aa en Maas is werken aan een gezond en natuurlijk watersysteem. Het waterschap wil voldoen aan de eisen die de Europese Kaderrichtlijn Water stelt, door maatregelen te treffen om de ecologische kwaliteit van wateren te vergroten. Eén van die maatregelen is het herstellen van vismigratieroutes door de aanleg van vispassages. Met name stuwen en gemalen vormen een onneembare barrière voor vissen die stroomopwaarts willen trekken. Om leefgebieden te ontsnipperen en vispopulaties weer met elkaar in contact te brengen, maakt het waterschap deze waterbouwkundige objecten weer vispasseerbaar.

Ook de hierboven beschreven stuwen zijn in de huidige situatie een obstakel voor vissen. Voor de Oude Aa en Esperloop geldt de ambitie om deze vrij optrekbaar te maken voor vissen, ten behoeve van een gezonde visstand en een goed functionerend natuurlijk systeem.

## Doelstelling

De doelstelling van dit projectplan is het vispasseerbaar maken van de stuwen 261BB en 261BC in de Oude Aa en 253GB, 253GRT en 253GRO in de Esperloop. In de Oude Aa worden hiervoor vispassages aangelegd langs de stuwen. In de Esperloop worden de stuwen zelf verwijderd c.q. aangepast.

## 1.2 Ligging en begrenzing plangebied

De projectlocaties en foto's zijn weergegeven in figuur 1 t/m 8.

Stuw 261BB en 261BC bevinden zich in de Oude Aa ter hoogte van de plas Berkendonk. Tussen de Oude Aa en de plas is op deze locatie een vrij brede tussenstrook aanwezig. Het betreft hier deels de oeverzone en het onderhoudspad van de Oude Aa, eigendom van waterschap Aa en Maas, en deels een groenstrook en zandpad in eigendom van de gemeente Helmond. Het zandpad dient als ontsluiting voor onderhoud, zowel voor het waterschap en de

gemeente. De ruimte tussen het zandpad en de Oude Aa is circa 8 tot 10 meter breed en kan ingezet worden voor de inrichting van een vispassage. Deze ruimte is echter te beperkt om een natuurlijker type vispassage zoals een bekkervispassage in te passen. Daarom wordt op deze locaties toch gekozen voor een meer technische oplossing.



Figuur 1 locatie 261BB en 261BC. (links de plas Berkendonk)



Figuur 2 stuw 261BB



Figuur 3 stuw 261BB (benedenstrooms)



Figuur 4 stuw 261BC (benedenstrooms)



Figuur 5 stuw 261BC (bovenstrooms)

**Stuw 253GB** in de Esperloop ligt middenin het bosgebied de Grotelsche Heide, dat deels particulier eigendom en deels in eigendom en beheer van Staatsbosbeheer is. De beek zelf is in eigendom en beheer van waterschap Aa en Maas. De maatregel in dit projectplan beperkt zich tot de waterloop; er is dus geen ruimte op de oever benodigd voor inrichtingsmaatregelen.



Figuur 6 locatie stuw 253GB



Figuur 7 stuw 253GB (benedenstrooms)

**Stuwen 253GRT en 253GRO** liggen helemaal benedenstrooms in de Esperloop, waar deze uitkomt in de Snelle Loop. Het betreft hier respectievelijk een stenen drempel (GRT) en direct daarna een schot in een duiker (GRO).



Figuur 8 locatie stuwen 253GRT en GRO (links) en huidige situatie (rechts)



### 1.3 Beschrijving van de waterstaatswerken (=gewenste situatie)

Om de stuwen 261BB en BC vispasseerbaar te maken zal een technische vispassage worden aangebracht in de vorm van een De Wit vispassage of vergelijkbare technische oplossing. Een De Wit vispassage is een constructie van beton, staal of kunststof die in het talud kan worden aangebracht, door of om de damwand van de stuw heen. Stuw en vispassage vormen zo een compact geheel. De De Wit vispassage bestaat uit een langwerpige, gesloten bak met binnenin tussenschotten die de bak in kamers verdelen. In ieder tussenschot is een opening (venster) aangebracht. De vensters in de tussenschotten sluiten aan op de bodem. Op de bodem van de kamers wordt een laag breuksteen aangebracht zodat een traploze bedding ontstaat. De openingen verspringen ten opzichte van elkaar afwisselend links en rechts van de lengteas van de vispassage. Hierdoor ontstaat een slingerend stromingspatroon dat zorgt voor een verhoogde energiedemping en afremming van de

stroomsnelheid. De bovenkant van de vispassage is afgewerkt met afdekroosters die gedemonteerd en gelicht kunnen worden. Zo kan het binnenwerk van de vispassage eenvoudig onderhouden worden.

In figuur 9 is een referentiebeeld van een De Wit passage langs een stuw weergegeven.



Figuur 9. Referentiefoto van een De Wit-vispassage langs een stuw, in dit geval in de Aa bij Veghel (bron: waterschap Aa en Maas)

Sinds kort zijn er diverse innovatieve vispassage concepten op de markt gekomen, welke in de basis allemaal uitgaan van een technische en compacte constructie die tegen de stuw aan wordt geplaatst. Waterschap Aa en Maas houdt deze ontwikkelingen in de gaten en houdt de optie open voor toepassing ervan bij de locaties in voorliggend projectplan. Het ontwerp past in alle gevallen binnen de in figuur 10 aangegeven ruimteclaim en de onder paragraaf 1.4 aangegeven uitgangspunten.

**Bij stuw 253GB** in de Esperloop zal benedenstrooms van het schotbalkstuwkje door middel van natuurlijke houtconstructies het peil worden opgestuwd. Deze houtconstructies nemen daarmee de functie van stuw 253GB over, op een wijze waarbij vissen de houtconstructies wel kunnen passeren. De schotbalkjes van de huidige stuw 253GB zullen vervolgens verwijderd worden; de damwand blijft vooralsnog gehandhaafd om desgewenst in droge perioden de schotbalkjes tijdelijk terug te kunnen plaatsen om water vast te houden.

**Het meetschot 253GRO** heeft geen functie meer en zal worden verwijderd. De huidige **stenen drempel 253GRT** zal worden verwijderd en vervangen door een houtconstructie of een combinatie van hout en stortstenen met een vergelijkbare stuwende werking, waarbij voldoende doorzwemruimte wordt gecreëerd voor vissen. Het betreft hier dus een optimalisatie van de bestaande drempel, op zodanige wijze dat deze vispasseerbaar wordt.

#### **Afmetingen en uitgangspunten**

Voor een De Wit vispassage wordt standaard uitgegaan van een peilsprong per trap van 5 cm. Voor stuw **261BB** en **261BC** wordt voor het ontwerp uitgegaan van een maatgevend peilverschil van respectievelijk 70 en 80 cm. Dat is de waarde waarmee de vispassages in de migratieperiode (februari-juni) 95% van de tijd zullen functioneren. Dit komt dus neer op maximaal 14 bekkens voor de vispassage bij stuw 261BB en maximaal 16 bekkens bij stuw 261BC. De bekkens hebben een afmeting van 1,20 x 1,00 (BxL) met doorzwemvensters van

0,20 x 0,30m. Halverwege wordt een rustbekken ingebouwd die twee keer zo lang is. De totale constructie, uitgaande van een De Wit vispassage, krijgt hiermee een afmeting van maximaal 15m lang bij stuw 261BB en 17m lang bij stuw 261BC en in beide gevallen 1,20m breed. Bij de nadere uitwerking van het ontwerp wordt dit nog verder geoptimaliseerd en kan mogelijk het aantal bekken worden verminderd. Een eventueel toepasbaar innovatief vispassage ontwerp past binnen de in figuur 10 aangegeven projectcontour. De vispassages worden aan beide zijden voorzien van een schuifafsluiter.



Figuur 10. Projectcontour locaties 261 BB en BC (Oude Aa). De in te passen technische vispassages passen binnen een maximale ruimteclaim van 20 meter lang en 4 meter breed ter plaatse van de stuwen. In beide gevallen worden ze op de linkeroever (westzijde) gesitueerd.

Voor de locaties in de Esperloop is het uitgangspunt dat het peil bovenstrooms met de aanleg van de natuurlijke houtconstructies zoveel mogelijk ongewijzigd blijft ten opzichte van de huidige situatie. De houtconstructies nemen de functie van de schotbalkstuw en de stenen drempel dus over, maar stuwen niet extra op. Bij stuw GB blijft de mogelijkheid gehandhaafd om in tijden van droogte een schotbalk terug te plaatsen om water te conserveren. Een traject van enkele tientallen meters boven- en benedenstrooms van stuw GB zal gebaggerd en waar nodig geherprofileerd worden om de aanwezige slib en bladlaag te verwijderen en een natuurlijker bodemverhang te creëren.

#### 1.4 Effecten van het plan

Voor de De Wit vispassages in de Oude Aa wordt een gedetailleerd ontwerp opgesteld (Definitief Ontwerp), waarvoor de volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

- 1) Dient te functioneren (passeerbaar te zijn voor de doelsoorten) gedurende ten minste 90% van de tijd tijdens de migratieperiode (februari - juni);
- 2) De vispassages mogen geen negatief effect hebben op het peilbeheer en watervoorziening in de Oude Aa.

De vispassages worden daarom voorzien van een afsluiter, om in perioden van watertekort waterverlies via de vispassage te voorkomen.

In geval van de Esperloop zijn de vispasseerbaar te maken stuwen gelegen in een bosgebied. Het betreft hier stuwen met weinig of geen stuurmogelijkheden (een vaste drempel en een handmatige schotbalkstuw). Deze constructies zijn vooral gericht op water vasthouden ten behoeve van het natuurgebied. Er is geen sprake van direct nabij gelegen landbouwgronden die worden beïnvloed door het peilbeheer bij deze drempels. Uitgangspunt in dit plan is om bij de vervanging c.q. aanpassing van deze stuwen de huidige opstuwende werking te handhaven / niet te vergroten. Bij stuw GB blijft bovendien de huidige damwand met sponning gehandhaafd om in tijden van droogte desgewenst een schotbalk terug te kunnen plaatsen om water te conserveren.

Op basis van bovenstaande worden geen negatieve effecten van het plan voorzien.



## 1.5 Wijze waarop het werk zal worden uitgevoerd

Na vaststelling van het Projectplan Waterwet worden de vispassages aangelegd. De uitvoeringswerkzaamheden staan gepland voor de tweede helft van 2019. Bij de uitvoering van werken wordt uiteraard rekening gehouden met de leefbaarheid en bereikbaarheid van de directe omgeving. Het werkterrein is voornamelijk bereikbaar via gronden van het waterschap of gemeenten, maar ook gronden van derden kunnen hiervoor deels noodzakelijk zijn. Het Waterschap voert hier met de betreffende perceeleigenaren gesprekken over. Waar nodig worden overeenkomsten afgesloten voor tijdelijke ingebruikname van werkstroken op gronden van derden.

Voorafgaand aan de werkzaamheden wordt een standopname van het terrein gemaakt. Na de bouwfase wordt het gebruikte terrein weer naar de oorspronkelijke situatie hersteld. Voor de bouw zal een tijdelijke bouwkuip worden aangebracht en zal bronnering en bemaling nodig zijn. Het bronneringswater zal weer op het oppervlaktewater worden geloosd.

## 1.6 Beschrijving van de te treffen voorzieningen, gericht op het ongedaan maken of beperken van nadelige gevolgen.

### Beperken nadelige gevolgen van het plan

Er zijn geen nadelige gevolgen van het plan voorzien, zoals toegelicht in paragraaf 1.4.

### Beperken nadelige gevolgen van de uitvoering

Ter beperking van de nadelige gevolgen van het plan tijdens de uitvoering zijn de volgende maatregelen voorzien:

- Er wordt gewerkt volgens de gedragscode Flora en faunawet.
- Indien aan de orde zal er een omleidingsplan en bereikbaarheidsplan worden opgesteld ten behoeve van de uitvoering van het werk met in achtname van de veiligheid voor de omgeving.

### Financieel nadeel

Als gevolg van dit projectplan is geen financiële schade voorzien die de uitvoering van het project in de weg staat. Indien een belanghebbende ten gevolge van dit besluit toch schade lijdt of zal lijden, die redelijkerwijs niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en ten aanzien waarvan de vergoeding niet of niet voldoende anderszins is verzekerd, kan op grond van artikel 7.14 van de Waterwet een verzoek om schadevergoeding worden ingediend. Voor de wijze van indiening van een dergelijk verzoek en voor de procedure wordt verwezen naar de verordening schadevergoeding van het waterschap Aa en Maas.

## 1.7 Legger, beheer en onderhoud

### Legger

De in dit projectplan beschreven maatregelen leiden niet tot een aanpassing van de ligging en/of afmeting van het profiel van vrije ruimte en de beschermingszone. Met het kiezen van de voorkeursoplossing is tevens tijdens het veldbezoek de invloed op Beheer & Onderhoud besproken (niet alleen de passages zelf, maar juist ook de relatie met de gehele waterloop). Het inpassen van de passages is hier allemaal op afgestemd.

Als gevolg van de in dit projectplan opgenomen maatregelen is aanpassing van de legger aan de orde. Na afloop van de werkzaamheden worden de vispassages in de legger van het waterschap opgenomen dan wel aangepast. De legger beschrijft de eisen naar ligging, vorm, afmeting en constructie waaraan waterstaatswerken op grond van waterstaatskundige eisen moeten voldoen en heeft als zodanig geen rechtsgevolg. De legger volgt de waterstaatskundige besluitvorming, zoals de vaststelling van het onderhavige projectplan. Tegen deze vaststelling staat rechtsbescherming open (zie hoofdstuk 3 van dit plan). Dit wil overigens niet zeggen dat er

geen sprake kan zijn van geringe, niet fundamentele, afwijkingen tussen het oorspronkelijke plan en de daadwerkelijke uitvoering van de maatregelen. De uiteindelijke maatvoering (dus na de revisiemeting) is bepalend voor de nieuwe legger)

### Beheer en onderhoud

De stuwen en vispassages worden beheerd en onderhouden door het waterschap.

Het beheer en onderhoud van een De Wit-vispassage bestaat voor een groot deel uit controle en het ongedaan maken van verstoppingen. De vispassage zal hiertoe aan de bovenkant worden voorzien van eenvoudig te verwijderen roosters, zodat de kamers bereikbaar zijn voor het verwijderen van vuil.

Aan de instroomzijde zal een afsluitconstructie worden aangebracht, zodat de vispassage in droge perioden en ten behoeve van onderhoud veilig en gemakkelijk dichtgezet kan worden.

In onderstaande tabel staat een overzicht van het benodigde beheer en onderhoud en de frequentie en periode van uitvoeren.

**Tabel 1. Onderhoud vispassage**

Activiteit	Periode	Frequentie
Vispassage geheel nalopen aan begin migratieperiode: afdekroosters lichten en grof materiaal (bladeren, takken) verwijderen	Januari	1x / jaar
Maandelijks controle tijdens migratieperiode: inspectie kamers op verstoppingen	Maart - Juli / Augustus	1x / maand
Bodem vispassage controleren: Bezonken sediment verwijderen en stortsteen aanvullen indien nodig	Najaar / Winter	1x / 10 jaar

## 1.8 Afstemming

Aanliggende eigenaren zijn geïnformeerd over de plannen en waar nodig worden afspraken gemaakt in verband met de uitvoering. Dit projectplan heeft daarnaast een formele inspraakprocedure doorlopen.

## 2 VERANTWOORDING

### 2.1 Verantwoording op basis van wet- en regelgeving

#### Waterwet

Als een waterschap een waterstaatswerk wil aanleggen of wijzigen, dient op grond artikel 5.4 Waterwet een projectplan te worden vastgesteld, met daarin een beschrijving van het werk en de wijze waarop dat zal worden uitgevoerd, dit inclusief een beschrijving van de voorzieningen om nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk ongedaan te maken of te beperken (zie deel 1). Het werk dient bij te dragen aan de doelstellingen van de Waterwet waaronder voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van het watersysteem en vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen (artikel 2.1). Onderhavig projectplan voldoet aan de hierboven genoemde vereisten.

#### Europese Kaderrichtlijn Water (KRW)

De Kaderrichtlijn Water is een Europese richtlijn die voorschrijft dat de ecologische toestand van de Europese wateren aan bepaalde eisen moet voldoen. In de richtlijn is een indeling gemaakt in stroomgebieden. Het gebied van waterschap Aa en Maas valt onder het stroomgebied Maas.

Waterbeheerders en overheden zijn zelf verantwoordelijk voor het doorvertalen van de KRW doelstelling in het eigen beleid en in concrete maatregelen om de toestand van het watersysteem op orde te krijgen.

Onderhavig projectplan draagt bij aan de ontsnippering van leefgebieden van vissen en daarmee aan een natuurlijker en gezonder visstand in de Oude Aa en Esperloop en daaraan verbonden waterlopen. Hiermee levert het plan een bijdrage aan de doelstellingen van de KRW.

### 2.2 Verantwoording op basis van beleid

#### Waterbeheerplan 2016 - 2021

In het Waterbeheerplan (WBP) is vastgelegd welke doelen waterschap Aa en Maas nastreeft en welke maatregelen getroffen worden om die doelen te halen. Deze doelen zijn ondergebracht in programma's. In het programma Gezond en Natuurlijk Water zijn doelen vastgelegd gericht op een ecologisch goed functionerend watersysteem met een goede waterkwaliteit. Het waterschap heeft de doelen uit de Kaderrichtlijn water op deze manier doorvertaald in het eigen beleid. Het streven naar een gezonde visstand en het opheffen van vismigratieknelpunten zijn binnen dit programma belangrijke opgaven. In het WBP is vastgelegd dat in de periode 2016 - 2021 80 vismigratieknelpunten moeten worden opgelost. De stuwen in dit projectplan zijn in het vismigratiebeleid geprioriteerd als in de huidige planperiode op te lossen knelpunt.

### 2.3 Benodigde vergunningen en meldingen

De volgende vergunningen en meldingen kunnen benodigd zijn. Hierbij is kort weergegeven op welke onderdeel van de werkzaamheden de vergunning of ontheffing betrekking heeft:

- omgevingsvergunning - activiteit aanleggen (een vispassage valt niet in de categorie bouwwerken).

Reeds onderdeel uitmakend van dit projectplan:

- watervergunning: aan de orde voor onttrekken van grondwater voor tijdelijke bronnering of bemaling bij realisatie van duikers en kunstwerken.
- melding Besluit lozen buiten inrichtingen: aan de orde voor lozen van tijdelijke bronnering en bemaling.

### Uitgebreide procedure conform afdeling 3.4 Awb

#### Zienswijze

Als een ontwerp-projectplan is vastgesteld, wordt dit bekend gemaakt door publicatie op [www.aanenmaas.nl/bekendmakingen](http://www.aanenmaas.nl/bekendmakingen). Het plan ligt gedurende zes weken ter inzage. Voordat het waterschap een definitieve beslissing neemt, kunnen belanghebbenden en ingezetenen gedurende deze periode hun zienswijze op dit ontwerp-projectplan kenbaar maken. Dat kan schriftelijk of mondeling. Een reactie moet vóór afloop van de termijn bij het waterschap zijn ingediend. In beginsel kunnen **uitsluitend** degenen die tijdig een zienswijze hebben ingediend, tegen het definitief vastgestelde plan beroep instellen.

#### Beroep en hoger beroep

Als het projectplan is vastgesteld, wordt dit bekend gemaakt door publicatie op [www.aanenmaas.nl/bekendmakingen](http://www.aanenmaas.nl/bekendmakingen). Tegen het plan staat gedurende zes weken de mogelijkheid tot beroep open. Gedurende zes weken vanaf de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd kan beroep worden ingesteld bij de rechtbank. Belanghebbenden die tijdig een zienswijze hebben ingediend en belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijzen te hebben ingediend, kunnen beroep indienen. Voor het indienen van een beroepschrift is griffierecht verschuldigd. Tegen de uitspraak van de rechtbank kan vervolgens hoger beroep worden ingediend bij de Raad van State.

#### Crisis- en herstelwet

Op de vaststelling van een projectplan is afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbenden in het beroepschrift moeten aangeven welke beroepsgronden zij aanvoeren tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Belanghebbenden wordt verzocht in het beroepschrift te vermelden dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

#### Verzoek om voorlopige voorziening

Het projectplan treedt na vaststelling in werking, ook al wordt er een bezwaar- of beroepschrift ingediend. Dit betekent dat de maatregelen opgenomen in het projectplan kunnen worden uitgevoerd. Om dit te voorkomen kunnen belanghebbenden gelijktijdig of na het indienen van een beroepschrift een zogenaamd “verzoek voor het treffen van een voorlopige voorziening” worden gevraagd bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank. Ook in dat geval is griffierecht verschuldigd.