



Rotterdam Noord- het instellen van een parkeerverbodszone in de Schepenstraat

De directeur van het cluster **Stadsontwikkeling**,

overwegende,

- dat de Schepenstraat is gelegen in een verblijfsgebied (30 km/uur-zone);
- dat de Schepenstraat recentelijk is heringericht;
- dat het aantal bestaande parkeerpakken zijn teruggebracht bij de herinrichting;
- dat desondanks veelvuldig op de rijbaan wordt geparkeerd;
- dat het parkeren op de rijbaan leidt tot een verslechtering van de verkeersveiligheid en beperkte bereikbaarheid van de parkeervakken;
- dat de Schepenstraat, tussen de Schieweg en het Walenburgerplein, tevens onderdeel is van een belangrijke noord-zuid (hoofd)fietsroute;
- dat de fietsintensiteiten op deze route in de toekomst zullen toenemen, dit als gevolg van de sterke toename van het fietsgebruik in Rotterdam;
- dat daarom het verzoek is gekomen van bewoners om een parkeerverbodszone in de Schepenstraat in te stellen;
- dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
- dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij geadviseerd is de voorgestelde maatregel wel in te voeren;

gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2016 (gemeentebblad 2016-6556, zoals nadien gewijzigd);

BESLUIT:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van een parkeerverbodszone in de Schepenstraat, middels

- Het plaatsen van E01-Zb (start parkeerverbodszone) en E01-ZE (einde parkeerverbodszone) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 aan beide zijden van de Schepenstraat, ter hoogte van de kruising met de Schieweg en de Stadhoudersweg;
- Het plaatsen van E01-Zb (start parkeerverbodszone) en E01-ZE (einde parkeerverbodszone) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 aan beide zijden van de Nolensstraat, ter hoogte van de kruising met de Schepenstraat;
- Het plaatsen van E01-Zb (start parkeerverbodszone) en E01-ZE (einde parkeerverbodszone) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 aan beide zijden van de Statensingel, ter hoogte van beide kruisingen met de Schepenstraat;
- Het plaatsen van E01-Zb (start parkeerverbodszone) en E01-ZE (einde parkeerverbodszone) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 aan beide zijden van de Jan van Troyenstraat, ter hoogte van de kruising met de Schepenstraat;

- Het plaatsen van E01-Zb (start parkeerverbodszone) en E01-ZE (einde parkeerverbodszone) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 aan beide zijden van de Vliesridderstraat, ter hoogte van de kruising met de Schepenstraat;
- Het plaatsen van E01-Zb (start parkeerverbodszone) en E01-ZE (einde parkeerverbodszone) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 aan beide zijden van de Lumeystraat, ter hoogte van de kruising met de Schepenstraat;
- Het plaatsen van E01-Zb (start parkeerverbodszone) en E01-ZE (einde parkeerverbodszone) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 aan beide zijden van Schepenstraat, ter hoogte van de kruising met de Walenburgerweg;
- Deze verkeersmaatregelen uit te voeren conform de bij dit besluit gevoegde bordenplan.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in de Staatscourant als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 23 april 2019

Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster **Stadsontwikkeling**,
voor deze, het hoofd Mobiliteit,



M.A. van Kruiningen

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,
t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.
Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via internet op Rotterdam.nl/pdc: bezwaar indienen, m.b.v. het webformulier (zie "mijn loket"). Hiervoor is nodig een DigiD-code, of voor bedrijven een Eherkenning, die kan worden aangevraagd via digid.nl, resp. eherkenning.nl. U kunt het bezwaarschrift niet op een andere digitale wijze, bijvoorbeeld per e-mail, indienen. Zie ook rechtspraak.nl.

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij: Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.
Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.