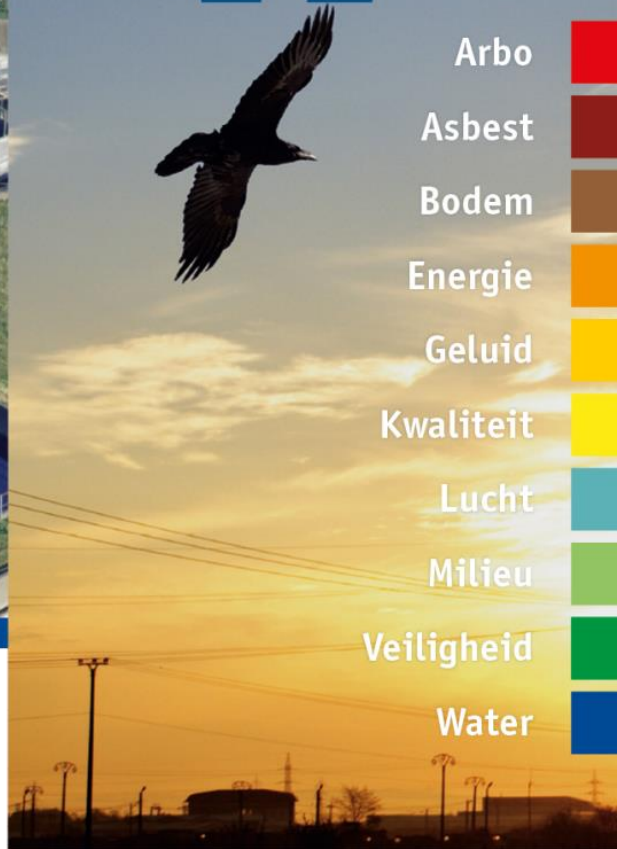




**Toelichting op aanvraag om een
revisievergunning ingevolge
artikel 2.6 van de Wet algemene
bepalingen omgevingsrecht van
Konings Drinks B.V.**



Arbo
Asbest
Bodem
Energie
Geluid
Kwaliteit
Lucht
Milieu
Veiligheid
Water

Compliance
Duurzaamheid
Realisatie
Procestechiek
Interim-ondersteuning

Rapportnummer 3705610DR01
Datum 26 maart 2018

Relatienummer 0355.00

ADVISEUR

Mw. ing. M.M.J.C. (Monique) Soeters-Hensgens

OPDRACHTGEVER

Konings Drinks B.V. te Breda

AUTEUR(S)

Mw. mr. M.J. (Marlies) Huijbers

BEWERKT
GECONTROLEERD
INITIALEN
PARAAF

MHU/ist
25-4-2018
MHE



KWA Bedrijfsadviseurs B.V.
Regentesselaan 2
Postbus 1526
3800 BM Amersfoort

t 033 422 13 10/71
f 033 422 13 99
e kam@kwa.nl
Rabobank Amersfoort
NL86RABO0372977669
KvK Gooi en Eemland 32069286

www.kwa.nl

Inhoudsopgave

Leeswijzer	6
Niet-technische samenvatting	7
1 Gegevens inrichting	9
1.1 Aard van de inrichting	9
1.2 Vergunningperiode	10
1.3 Gebruik van grond- en hulpstoffen	10
1.4 Totale maximale capaciteit van de inrichting en het maximale motorische of thermische vermogen van de bij de inrichting behorende installaties	10
1.5 Maatregelen om de belasting van het milieu te voorkomen of te beperken	10
2 Gegevens verandering	11
2.1 Aard van de verandering	11
2.2 Invloed van de verandering op eerder verleende vergunningen	11
3 Bedrijfstijden	12
4 Bestemming	12
5 Omgeving van de inrichting	13
5.1 Ligging van de inrichting en gevoelige objecten	13
5.2 Natura 2000	13
6 Wijze vaststellen milieubelasting	13
6.1 Aard en omvang van de milieubelasting	13
6.2 Vaststellen en registreren milieubelasting	14
7 Ongewone voorvallen	14
7.1 Optreden van ongewone voorvallen	14
7.2 Maatregelen ongewone voorvallen	14
8 M.e.r.-(beoordelingsplicht)	14
9 Milieuzorg	15
10 Toekomstige ontwikkelingen	15
11 Bodem	15
11.1 Bodembedreigende activiteiten of stoffen	15
11.2 Nulsituatie bodemonderzoek	15
12 Brandveiligheid	16
12.1 Brandpreventie en brandblusmiddelen	16
12.2 Brandgevaarlijke activiteiten	16

13	Afvalwater.....	16
13.1	Watergebruik water	16
14	Afvalstoffen.....	19
14.1	Afvalstoffen die in de inrichting ontstaan.....	19
14.2	Afvalpreventiemaatregelen	20
15	Lucht	20
16	Geluid en trillingen	20
17	Energie	22
17.1	Elektriciteitsverbruik en gebruik aardgasequivalenten	22
17.2	CO ₂ -emissiehandel	22
17.3	Meerjarenafspraak.....	22
18	Verkeer en mobiliteit	22
18.1	Vervoersbewegingen van en naar de inrichting	22
18.2	Maatregelen beperkingen aantal vervoersbewegingen	23
19	Beste Beschikbare Technieken	23
20	Gassen.....	23
20.1	Opslag van gassen in gasflessen.....	23
20.2	Opslag gassen in tanks	23
21	Gevaarlijke stoffen in verpakking	24
22	Vloeistoffen in tanks	26
23	Compressor	26
24	Koelinstallaties, vriesinstallaties en/of warmtepompen	26
25	Stookinstallatie.....	27
26	Accumulatoren	27
27	Transportmiddelen	27
28	Werkplaats	27
29	Natuur (handelingen met gevolgen voor beschermde natuurgebieden).....	28
Bijlage 1:	Overzichtstekening	
Bijlage 2:	Plattegrond Konings Drinks B.V.	
Bijlage 3:	Bodemrisicodocument	
Bijlage 4:	Overzicht stoffen die mogelijk in het afvalwater kunnen komen	
Bijlage 5:	Onderzoek luchtkwaliteit	
Bijlage 6:	Akoestisch onderzoek	
Bijlage 7:	Overzichtstekening opslagvoorzieningen gevaarlijke stoffen	

- Bijlage 8: Onderzoek stikstofdepositie**
- Bijlage 9: Schematisch overzicht lozingssituatie**
- Bijlage 10: Analysegegevens procesafvalwater**
- Bijlage 11: Rioleringstekening**

Leeswijzer

Deze toelichting is gebaseerd op het aanvraagformulier, zoals dat in het Omgevingsloket online ten behoeve van het aanvragen van een revisievergunning, wordt toegepast. De structuur en opbouw van de toelichting komt derhalve overeen met de structuur en opbouw van het formulier. Voorafgaand aan elk hoofdstuk is in een apart kader de toelichting vermeld, zoals die ook in het formulier van het Omgevingsloket online is vermeld. Dit geldt eveneens voor de opgenomen tabellen. Op deze wijze wordt inzichtelijk gemaakt dat de gevraagde gegevens zijn verstrekt. Indien gegevens niet zijn verstrekt, wordt dit met reden gemotiveerd.

Waar in het Omgevingsloket online om hoeveelheden/aantallen wordt gevraagd, wordt dit aangegeven met '999'. Voor de werkelijke hoeveelheid wordt verwezen naar de voorliggende toelichting op de aanvraag.

De toelichting bevat eveneens informatie die wel noodzakelijk is voor het beoordelen van de milieuaspecten en het opstellen van de omgevingsvergunning, maar niet noodzakelijk is om ook onderdeel uit te maken van diezelfde omgevingsvergunning. De aanvrager verzoekt dan ook nadrukkelijk om deze informatie geen onderdeel uit te laten maken van de omgevingsvergunning. Nadrukkelijk wordt verzocht de volgende delen/bijlagen van voorliggende toelichting **niet** onlosmakelijk te verbinden c.q. onderdeel te laten uitmaken van de omgevingsvergunning:

- Bijlage 3: Bodemrisicodocument
- Bijlage 4: Overzicht stoffen die mogelijk in het afvalwater kunnen komen
- Bijlage 5: Onderzoek luchtkwaliteit
- Bijlage 6: Akoestisch onderzoek
- Bijlage 7: Overzichtstekening opslagvoorzieningen gevaarlijke stoffen
- Bijlage 8: Onderzoek stikstofdepositie
- Bijlage 9: Schematisch overzicht lozingssituatie
- Bijlage 10: Analysegegevens procesafvalwater
- Bijlage 11: Riolerings-tekening.

Niet-technische samenvatting

Konings Drinks B.V. (hierna KD) maakt deel uit van de Belgische ondernemingsgroep Konings. KD is een loonafvuller voor de drankenproducenten en produceert onder andere sappen, ontbijtdranken, sappen met stukjes fruit, evenals diverse waters. Voor de productie van producten worden diverse grondstoffen batchgewijs bewerkt, ontdooid en gemengd. Product wordt door middel van pasteurisatie houdbaar gemaakt en afgevuuld middels aseptische vulmachines. Het afvullen gebeurt in diverse kunststof flessen en Tetra-karton verpakking. De flessen worden verpakt in dozen of trays. Producten worden afhankelijk van klanteisen op omgevingscondities of koel opgeslagen en getransporteerd.

KD beschikt over een omgevingsvergunning uit 2009. In de achterliggende periode zijn diverse wijzigingen in de bedrijfsvoering doorgevoerd door middel van verschillende meldingen en is het wetgevend kader op verschillende punten gewijzigd. Hierdoor is de huidige vergunningssituatie onoverzichtelijk en complex. In overleg met het bevoegd gezag is afgesproken om de vergunningssituatie te actualiseren.

De productiecapaciteit wijzigt niet ten opzichte van de vigerende vergunning. KD vraagt voor de gehele inrichting een Omgevingsvergunning activiteit milieu (een zogenaamde revisievergunning) aan.

In deze (toelichting op de) aanvraag wordt onder andere inzicht gegeven in de belasting van de activiteiten van KD voor de verschillende milieucompartimenten.

Binnen de bedrijfsvoering van KD zijn voor de reguliere bedrijfsmatige activiteiten afdoende bodembeschermende voorzieningen en maatregelen getroffen, zodat voldaan wordt aan de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming 2012. Door het treffen van adequate bodembeschermingsmaatregelen is een verwaarloosbaar bodemrisico gerealiseerd.

Het afval dat ontstaat, heeft betrekking op productieverliezen, verpakking van grondstoffen en betreft afval afkomstig van secundaire activiteiten (reiniging, onderhoud en dergelijke). De aard van de vrijkomende afvalstoffen blijft onveranderd.

KD gebruikt leidingwater voor onder andere sanitair gebruik, schoonmaakwerkzaamheden, koeling, stoomproductie. Ten behoeve van de producten onttrekt KD grondwater.

Het vrijkomende afvalwater wordt afgevoerd naar het gemeentelijke vuilwaterriool. Het niet verontreinigde hemelwater wordt geloosd op het gemeentelijke hemelwaterriool. De aard van het vrijkomende afvalwater blijft onveranderd.

KD voldoet aan de normstelling uit de wetgeving betreffende luchtkwaliteit.

Voor KD heeft een nieuw geluidsonderzoek plaatsgevonden om de geluidsemissie van de gehele inrichting in kaart te brengen. Om dit doel te realiseren, zijn geluidmetingen verricht en is het bestaande geluidsoverdrachtsmodel geactualiseerd. Op basis van het akoestisch onderzoek wordt aanbevolen nieuwe waarden aan de nieuw op te stellen vergunning te verbinden.

KD is geen zogenaamde IPPC-inrichting op grond van bijlage 1 van Richtlijn 2010/75/EU inzake industriële emissies (geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging).

De aanvraag heeft geen betrekking op activiteiten, plannen en besluiten, ten aanzien waarvan het maken van een milieueffectrapportage of een aanmeldingsnotitie voor beoordeling m.e.r.-plicht verplicht is.

Er is geen stikstofgevoelig habitat waar het projecteffect hoger is dan de drempelwaarde van 0,05 mol per hectare per jaar. Aangezien de stikstofdepositie onder de drempelwaarde blijft, hoeft er geen melding, dan wel vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming te worden ingediend.

1 Gegevens inrichting

1.1 Aard van de inrichting

Konings Drinks B.V. (hierna KD) maakt deel uit van de Belgische ondernemingsgroep Konings. De Konings-groep beschikt inmiddels over vijf productiesites: drie in België, sinds 1 juli 2015 is de productiesite in Breda verworven en in 2016 is de Boxford site (UK) toegevoegd.

KD is een loonafvuller voor de drankenproducenten en produceert onder andere sappen, ontbijtdranken, sappen met stukjes fruit, evenals diverse waters.

De inrichting is gelegen aan de Teteringsedijk 227 te Breda. Kadastraal is de locatie bekend als gemeente Breda, sectie G, nummer 6731.

KD produceert minder dan 300 ton per dag eindproducten en is daardoor, op grond van bijlage 1 van de Richtlijn Industriële Emissies, categorie 6.4 b-ii, geen zogenaamde IPPC-inrichting.

KD wordt volgens bijlage I onderdeel C van het Besluit omgevingsrecht ingedeeld onder categorie 1.1c, categorie 4.1 en categorie 9.1d. Uitsluitend vanwege één van de aanwezige opslagvoorzieningen voor de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen, is KD vergunningplichtig op grond van categorie 4.4 lid j van bijlage I onderdeel C van het Besluit omgevingsrecht. Derhalve is de gemeente Breda het bevoegd gezag.

Een overzicht van de ligging van het bedrijfsterrein van KD ten opzichte van de omgeving is opgenomen in bijlage 1 van deze (toelichting op de) aanvraag.

1.1.1 Productieproces KD

Voor de productie van voornoemde producten worden diverse grondstoffen batchgewijs bewerkt, ontdooit en gemengd. Product wordt door middel van pasteurisatie (het kort verhitten van het voedselproduct om zo schadelijke bacteriën in het product te vernietigen, zonder het product te beschadigen) houdbaar gemaakt en afgevuld middels aseptische vulmachines. Het afvullen gebeurt in diverse kunststof flessen en Tetra karton verpakking. De flessen worden verpakt in dozen of trays. Producten worden afhankelijk van klanteisen op omgevingscondities of koel opgeslagen en getransporteerd en vervolgens afgevoerd naar de afnemer.

Kort gezegd bestaan de activiteiten van KD uit:

- Ontvangst grondstoffen
- Bewerken, ontdooien en mengen grondstoffen
- Pasteurisatie
- Vullen en verpakken van de geproduceerde dranken
- Opslag (eventueel in koeling)
- Logistiek

Ondersteunende diensten/utilities:

- Aanvoer van bulk grond-, hulp- en gevaarlijke stoffen
- Opslag en gebruik van grond-, hulp- en gevaarlijke stoffen
- Oppompen van grondwater
- Gebruik leidingwater
- Stoomproductie

- Lozing afvalwater/waterzuivering
- Kwaliteitsdienst
- Technische dienst
- Kantoren en kantine

KD beschikt niet over een noodstroomvoorziening. Bij uitvallende stroomvoorziening blijft de noodverlichting en servers werken op de ingebouwde accu's.

1.2 Vergunningperiode

Er wordt vergunning aangevraagd voor onbepaalde tijd.

1.3 Gebruik van grond- en hulpstoffen

Voor de productie en verpakking van dranken worden diverse grond- en hulpstoffen gebruikt, zoals:

- Vruchtenconcentraten
- Enkelvoudige sappen
- Stukjes vers fruit
- Smaakstoffen
- Compound (samengestelde smaakstoffen)
- Water
- Diverse hulpstoffen productie (zoals reinigings- en desinfectiemiddelen)

1.4 Totale maximale capaciteit van de inrichting en het maximale motorische of thermische vermogen van de bij de inrichting behorende installaties

Tabel 1.1: overzicht productiecapaciteit

Omschrijving	Vergunde productiecapaciteit (vigerende vergunning 2009) (ton/jaar)	Aangevraagde productiecapaciteit (ton/jaar)
Productiecapaciteit	83.240	83.240

Het totaal opgestelde thermisch vermogen van KD bedraagt 10.219 kW.

De stoomproductie wordt verzorgd door één stoomketel. De stoom wordt gebruikt voor verschillende doeleinden, zoals directe en indirecte verwarming ten behoeve van:

- pasteurisatie/sterilisatie
- reinigen

1.5 Maatregelen om de belasting van het milieu te voorkomen of te beperken

Het treffen van maatregelen om belasting van het milieu te voorkomen of te beperken, is met name van belang tijdens het proefdraaien, de schoonmaak-, onderhouds- of herstelwerkzaamheden, gezien de aard en omvang van deze werkzaamheden. Om de risico's voor mens en milieu te beperken en te beheersen bij niet-reguliere werkzaamheden, wordt gebruikgemaakt van de werkinstructies/ procedures, etc.

2 Gegevens verandering

2.1 Aard van de verandering

KD maakt deel uit van de Belgische ondernemingsgroep Konings. De Konings groep heeft per 1 juli 2015 de productiesite in Breda verworven; tot dat moment was deze productiesite in eigendom van Hero Group¹. In de jaren vóór de overname nam de productie van dranken door Hero steeds verder af. De locatie was onrendabel en stond op het punt van sluiten. Onder bewind van KD zijn op dit moment drie lijnen in productie en is begin 2017 een nieuwe vierde lijn in productie genomen. De verwachting is een productiestijging in de komende jaren naar de reeds vergunde 83.420 ton per jaar. De organisatie staat voor de uitdaging om na jaren van krimp weer te expanderen, zowel in kapitaalgoederen als in personeel en organisatie.

KD beschikt over een omgevingsvergunning uit 2009. In de achterliggende periode zijn diverse wijzigingen in de bedrijfsvoering doorgevoerd door middel van verschillende meldingen en is het wetgevend kader op verschillende punten gewijzigd.

Op het terrein van KD zijn diverse gebouwen aanwezig die niet meer worden gebruikt. Het gebouw langs de zuidgrens van de inrichting, een oude opslagloods, evenals het zuidelijke deel van het westelijk gelegen distributiecentrum is begin 2018 gesloopt. Ter plaatse van de zuidgevel van de gesloopte opslagloods is een betonnen wand geplaatst (als gedeeltelijke compensatie van de geluidwering van de opslagloods).

Er wordt vergunning aangevraagd voor alle onderdelen en activiteiten, zoals deze zijn vermeld op het aanvraagformulier, in deze toelichting, in de bijlagen en op de tekeningen en voor zover niet uitdrukkelijk genoemd, voor de activiteiten die noodzakelijk zijn voor het goed verlopen van de beschreven activiteiten. Dit betreft met name onderdelen van de bedrijfsvoering die onlosmakelijk aan de beschreven werkzaamheden zijn verbonden, bijvoorbeeld onderhoud aan machines en installaties.

De informatie in deze aanvraag is verkregen op grond van de bij het bedrijf bekend zijnde gegevens.

2.2 Invloed van de verandering op eerder verleende vergunningen

Een overzicht van de huidige vergunningensituatie met de meest recente wijzigingen is hieronder weergegeven.

¹ KD produceert vanaf 1 juni 2015 op de productiesite in Breda als co-packer diverse producten zoals ciders, dranken en sappen, waaronder de producten (koelverse sappen) van Hero Benelux.

Tabel 2.1: overzicht vigerende vergunningensituatie KD

Wettelijke basis	Bevoegd gezag	Datum (aanvraag)	Kenmerk	Soort vergunning	Soort (beschrijving)
Wet verontreiniging oppervlaktewateren	Waterschap Brabantse Delta	08-12-2008	09U008203	Wvo-vergunning	Gehele locatie *
Wet milieubeheer	Gemeente Breda	18-12-2008	BRD200933406	Revisie-vergunning	Gehele locatie *
Omgevingsvergunning	Gemeente Breda	18-03-2011	2011/0143	Omgevingsvergunning	H ₂ O ₂ tank *
Omgevingsvergunning	Gemeente Breda	04-07-2016	2016/1056	Omgevingsvergunning	Uitbreiden productiehal en productopslagruimte
Omgevingsvergunning	Gemeente Breda	08-08-2016	2016/1927	Omgevingsvergunning	Stikstof tank
Keur	Waterschap Brabantse Delta	02-11-2016	16UTP04989	Grondwateronttrekkingsvergunning	Grondwaterwinning
Warenwet	Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit	23-02-2017	NVWA/571360.01	Melding erkenning grondwater	Erkenning bronwater

* Medio 2015 heeft de Konings groep de productiesite in Breda overgenomen van Hero Group. Er heeft toen een perceelsplitsing plaatsgevonden, waardoor het hoofdkantoor van Hero Benelux is afgesplitst van de productiegebouwen en het bijbehorende terrein van KD. In de genoemde vergunning (en onderliggende aanvraag) is de oude situatie beschreven, dus de situatie van voor de overname van de productiesite door de Konings groep.

3 Bedrijfstijden

KD produceert 6 dagen per week, 24 uur en 52 weken per jaar.

In de productie wordt gewerkt in een tweeploegendienst of in een drieploegendienst. De werktijden van het grootste gedeelte van het kantoorpersoneel en de buitendienst zijn van maandag tot en met vrijdag van 07:00 tot 19:00 uur. Incidenteel wordt overgewerkt.

4 Bestemming

De huidige bedrijfsactiviteiten passen binnen het vigerende bestemmingsplan 'Brabantpark' van de gemeente Breda.

5 Omgeving van de inrichting

5.1 Ligging van de inrichting en gevoelige objecten

KD is gelegen aan de Teteringsedijk 227 in Breda, gemeente Breda. Het bedrijf wordt aan de noordzijde begrensd door de spoorlijn Breda–Tilburg. Aan de westzijde van KD bevindt zich een braakliggend terrein. Langs de zuidgrens van het bedrijf loopt de Teteringsedijk, hieraan zijn diverse woningen gelegen. Het bedrijf heeft één ontsluiting gelegen aan de Teteringsedijk.

De grootte van het totale terreinoppervlak bedraagt circa 60.500 m². Het aantal parkeerplaatsen voor personenauto's bedraagt circa 100 stuks en voor vrachtauto's ongeveer 5 stuks.

De dichtstbijzijnde woonbebouwing van derden grenst direct aan de zuidelijke terreingrens.

In bijlage 1 van deze (toelichting op de) aanvraag is een overzicht opgenomen van de ligging van KB ten opzichte van zijn omgeving. Een plattegrondtekening van het bedrijf is opgenomen in bijlage 2 van deze (toelichting op de) aanvraag.

5.2 Natura 2000

In de directe omgeving van KD bevinden zich Natura 2000-gebied 'Ulvenhoutse Bos' (op circa 4 kilometer afstand van KD). De overige dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn 'Langstraat' en 'Biesbosch' op meer dan 10 kilometer afstand van KD.

6 Wijze vaststellen milieubelasting

6.1 Aard en omvang van de milieubelasting

In dit hoofdstuk wordt de aard en omvang van de milieubelasting aangegeven, zoals die wordt veroorzaakt door activiteiten tijdens normaal bedrijf. De aard en omvang wordt per milieucompartiment beschreven en heeft betrekking op de aangevraagde productiecapaciteit.

Bodem

Het aspect bodem is beschreven in hoofdstuk 11 van deze (toelichting op de) aanvraag. Hierbij komen onder meer aan de orde:

- potentiële bodembedreigende activiteiten
- bodembeschermende voorzieningen (technisch en organisatorisch)

Afvalwater

Een nadere beschrijving is in hoofdstuk 13 van deze (toelichting op de) aanvraag opgenomen.

Afvalstoffen

Een nadere beschrijving is in hoofdstuk 14 van deze (toelichting op de) aanvraag opgenomen.

Lucht

Een nadere beschrijving is in hoofdstuk 15 van deze (toelichting op de) aanvraag opgenomen.

Geluid en trillingen

Een nadere uitwerking van het akoestisch onderzoek is in hoofdstuk 16 van deze (toelichting op de) aanvraag opgenomen.

Energie

Een nadere beschrijving is in hoofdstuk 17 van deze (toelichting op de) aanvraag opgenomen.

Externe veiligheid

Met betrekking tot het aspect externe veiligheid wordt onderscheid gemaakt in:

- brandveiligheid (hoofdstuk 12 van deze (toelichting op de) aanvraag)
- gevaarlijke stoffen in emballage (hoofdstuk 20 en 21 van deze (toelichting op de) aanvraag).

Verkeer, vervoer en mobiliteit

Een nadere beschrijving is in hoofdstuk 18 van deze (toelichting op de) aanvraag opgenomen.

Geur

De emissie naar de lucht en/of overige emissies van stoffen bij KD geeft geen aanleiding tot waarneembare (ernstige) geurhinder buiten de inrichting. Er zijn in het verleden geen klachten met betrekking tot geurhinder geregistreerd.

6.2 Vaststellen en registreren milieubelasting

KD neemt deel aan de Meerjarenafspraken energie-efficiëntie (MJA3-convenant) die door de producenten van frisdranken, waters en sappen is ondertekend. Op basis van de afspraken uit dit convenant stelt KD eenmaal per vier jaar een Energie-efficiëntieplan (EEP) op, met daarin de efficiëntiemaatregelen die de komende jaren worden uitgevoerd.

7 Ongewone voorvallen

7.1 Optreden van ongewone voorvallen

Binnen de inrichting kunnen ongewone voorvallen ontstaan die nadelige gevolgen hebben voor het milieu. Hierbij moet bijvoorbeeld worden gedacht aan voorvallen met waterstofperoxide, lekkages van gevaarlijke of bodembedreigende stoffen of grootschalige lekkages van dranken.

7.2 Maatregelen ongewone voorvallen

KD heeft met betrekking tot deze ongewone voorvallen verschillende maatregelen getroffen. De technische maatregelen ten aanzien van de opslag van gevaarlijke of bodembedreigende stoffen zijn beschreven in hoofdstuk 11, 20 en 21 van deze (toelichting op de) aanvraag. De organisatorische maatregelen die worden getroffen ingeval een ongewoon voorval optreedt, zijn beschreven in het bedrijfsnoodplan van KD.

8 M.e.r.-(beoordelingsplicht)

Deze aanvraag betreft een actualisatie van de vigerende vergunningen. Er is geen sprake van een productiecapaciteitsuitbreiding. De aanvraag heeft daarom geen betrekking op activiteiten, plannen en besluiten, ten aanzien waarvan het maken van een milieueffectrapportage of een aanmeldingsnotitie voor beoordeling m.e.r.-plicht verplicht is.

9 Milieuzorg

KD werkt volgens de systematiek van een kwaliteits- /milieuzorgsysteem en is gecertificeerd conform International Featured Standards (IFS) Food.

10 Toekomstige ontwikkelingen

Aan de westzijde van KD bevindt zich een braakliggend terrein dat is bestemd voor de woningbouw. Op dit moment is nog niet bekend of en op welke termijn het terrein, dat voorheen bij het bedrijf hoorde, wordt ontwikkeld.

Er worden verder geen ontwikkelingen binnen KD of in de omgeving voorzien die voor de beslissing op de aanvraag van belang kunnen zijn.

11 Bodem

11.1 Bodembedreigende activiteiten of stoffen

Voor een uitgebreide inventarisatie van bodembedreigende activiteiten en/of stoffen wordt verwezen naar het bodemrisicodocument (BRD). In 2017 is voor KD een bodemrisicodocument opgesteld, waarin alle bodembedreigende activiteiten en/of stoffen zijn beoordeeld volgens de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). Het bodemrisicodocument is in bijlage 3 van deze (toelichting op de) aanvraag opgenomen.

Uit de inventarisatie blijkt dat binnen de bedrijfsvoering van KD voor alle potentieel bodembedreigende bedrijfsprocessen voldoende maatregelen en voorzieningen aanwezig zijn, zodat wordt voldaan aan de NRB 2012. Door het treffen van adequate bodembeschermingsmaatregelen wordt een verwaarloosbaar bodemrisico gerealiseerd.

11.2 Nulsituatie bodemonderzoek

KD (en haar rechtsvoorganger Hero) is al jaren op de locatie aan de Teteringsdijk 227 actief. Voor het terrein van KD is de nulsituatie van de bodemkwaliteit afdoende vastgesteld aan de hand van de volgende bodemonderzoeken:

- Basisdocument uitgevoerde bodemonderzoeken bedrijfsterrein Hero Nederland B.V., BMC-Bodemconsult B.V., rapportnummer A0100550, 6 juni 2003 (samenvatting eerder uitgevoerde bodemonderzoeken en historisch onderzoek).
- Actualisatie bodemonderzoek twee deellocaties aan de Teteringsdijk 227 te Breda, BMC-Bodemconsult B.V., rapportnummer A0600360, 22 juni 2006.

Deze onderzoeken vormen de basis van de vigerende vergunning. Het genoemde nulsituatie bodemonderzoek is nog steeds geldend, aangezien in de periode 2006-2017 geen bodembedreigende activiteiten zijn verricht, beëindigd of nog worden beëindigd.

12 Brandveiligheid

12.1 Brandpreventie en brandblusmiddelen

Binnen het bedrijf is op een aantal strategische plaatsen brandblussers aanwezig en is een aantal blusinstallaties geplaatst. In het bedrijf is een (brand)waterleiding aangebracht, waarop brandslanghaspels zijn aangesloten. Daarnaast zijn diverse handblussers aanwezig.

In het kantoordeel zijn handblussers opgesteld. De brandblussers worden op basis van een abonnementensysteem gecontroleerd. De brandblussers zijn goed bereikbaar.

KD heeft een bedrijfsnoodplan opgesteld conform de vereisten zoals beschreven in Arbo-Informatieblad 'AI-10: Bedrijfsnoodplan & bedrijfsnoodplan'. Het bedrijfsnoodplan is afgestemd met de gemeentelijke brandweer.

Wanneer er veranderingen bij het bedrijf optreden die van invloed kunnen zijn op de brandveiligheid, wordt het bedrijfsnoodplan aangepast. Periodiek wordt het bedrijfsnoodplan geoefend met alle betrokkenen.

12.2 Brandgevaarlijke activiteiten

Bij KD vinden tijdens normale bedrijfsvoering geen brandgevaarlijke activiteiten plaats.

13 Afvalwater

13.1 Watergebruik water

KD gebruikt leidingwater voor onder andere producten, sanitair gebruik, schoonmaakwerkzaamheden, koeling en stoomproductie.

Ten behoeve van de producten (menselijke consumptie) en voor industriële doeleinden (schoonmaakwater gerelateerd aan productielijnen voor menselijke consumptie) onttrekt KD grondwater.

Het waterverbruik bij KD is enerzijds afhankelijk van de productiehoeveelheid, maar anderzijds ook van de variatie in soorten eindproduct en batchgrootte. Meer variatie en kleinere batches leiden tot een relatieve toename van het waterverbruik, vanwege extra schoonmaakwerkzaamheden.

In de volgende tabel wordt een indicatie gegeven van het waterverbruik bij de aangevraagde productiecapaciteit.

Tabel 13.1: watergebruik (indicatie)

Omschrijving	Eenheid	Gebruik in 2017 (bij 46.330 ton productie)	Indicatie gebruik bij aangevraagde productiecapaciteit per jaar
Grondwater	m ³ /jaar	15.016	100.000 ¹
Leidingwater	m ³ /jaar	86.411	142.000 ²

¹ Komt overeen met maximaal vergunde onttrekking op jaarbasis.

² Berekening: op basis van productie 2016 en geëxtrapoleerd naar maximale productiecapaciteit, vervolgens verschuiving van leidingwater naar grondwater (voor aanmaak producten) doorgerekend (rekening houdend met spoelverliezen op grondwater).

Wat betreft de genoemde getallen in de laatste kolom van tabel 13.1 is het van belang te vermelden, dat dit de gewenste situatie betreft. Momenteel is het aandeel grondwater in het totale watergebruik op jaarbasis lager. Het jaar 2017 betrof een opstartjaar wat betreft de grondwateronttrekking, waarin een nieuwe productgroep (gebruikmakend van bronwater) op een nieuwe productielijn is gelanceerd. In de toekomst gaan ook bestaande productgroepen over van leidingwater naar grondwater.

13.2 Lozing afvalwater

KD heeft één aansluiting op het gemeentelijke vuilwaterriool en één aansluiting op het gemeentelijke hemelwaterriool. Een schematisch overzicht van de lozingssituatie bij KD is opgenomen in bijlage 9 van deze (toelichting op de) aanvraag. De rioleringstekening is opgenomen in bijlage 11 van deze (toelichting op de) aanvraag.

13.2.1 Vuilwaterafvoer

KD heeft één aansluiting op het gemeentelijke vuilwaterriool ².

Afvalwater productiegebouwen / procesafvalwater:

Het vrijkomende afvalwater vanuit de productie en de daarbij behorende schoonmaakwerkzaamheden, sanitair afvalwater, spui recirculatiewater koeling, regeneratiewater onthardingsinstallatie, spoelwater ontijzing en het (mogelijk verontreinigd) hemelwater afkomstig van de losplaats wordt, via de meetput, afgevoerd naar het vuilwaterriool.

Afvalwater distributiegebouw:

Het afvalwater afkomstig van het ketelhuis (spui en suppletie) en het sanitaire afvalwater van het distributiecentrum wordt rechtstreeks geloosd op het vuilwaterriool.

Er zijn meerdere inspectieputten aanwezig in het bedrijfsriool van KD. Bij de pompput van de laadkuil is een zandvangput aanwezig.

13.2.2 Hemelwaterafvoer

Het niet verontreinigde hemelwater van de daken en het parkeerterrein wordt via een hemelwaterriool geloosd op het gemeentelijke hemelwaterriool.

13.2.3 Hoeveelheid en samenstelling

In de volgende tabel wordt een indicatie gegeven van de hoeveelheid geloosd afvalwater bij de aangevraagde productiecapaciteit. De hoeveelheid is geëxtrapoleerd op basis van de productie in 2016 en derhalve ter indicatie.

² Medio 2015 heeft de Konings groep de productiesite in Breda overgenomen van Hero Group. Er heeft toen een perceelsplitsing plaatsgevonden, waardoor het hoofdkantoor van Hero Benelux is afgesplitst van de productiegebouwen en het bijbehorende terrein van KD. Het hoofdkantoor van Hero Benelux heeft sindsdien een eigen aansluiting op het gemeentelijk vuilwaterriool en een eigen aansluiting op het gemeentelijk hemelwaterriool.

Tabel 13.2: afvalwater bij aangevraagde productiecapaciteit (indicatie)

Omschrijving	Lozing op	Indicatie bij aangevraagde productiecapaciteit	Eenheid	Bepaling volumestroom	Samenstelling
Procesafvalwater (afvalwater productiegebouwen)	Vuilwaterriool (via meetput)	145.000	m ³ /jaar	Debietmeting ¹	Zie tabel 13.3
Afvalwater distributiegebouw	Vuilwaterriool	9.000	m ³ /jaar	Berekend ²	Niet bekend
Niet verontreinigd hemelwater	Hemelwaterriool	47.200	m ³ /jaar	Berekend ³	Niet bekend

¹ Gebaseerd op gemeten hoeveelheid in 2016 en vervolgens geëxtrapoleerd.

² Berekening: sanitair afvalwater (circa 10 medewerkers, uitgaande van verbruik 11 m³/jaar/fte) + afvalwater ketelhuis (cijfers 2016, geëxtrapoleerd) (afgerond).

³ Uitgaande van dak- en terreinoppervlak 59.000 m² (= 60.500 m² – 1.350 m² (=dakoppervlak mogelijk verontreinigd hemelwater) – 150 m² (groenvoorziening), uitgaande van 0,8 m³ neerslag per m² per jaar (afgerond).

Tabel 13.3: aan te vragen lozingshoeveelheden procesafvalwater na meetinrichting

Parameter	Maximum	Eenheid	Omschrijving
Debiet	< 1.200	m ³ /etmaal	
Vervuilingswaarde	< 5.500	v.e.	Als jaargemiddelde
	< 10.000	v.e.	In enig volume proportioneel etmaalmonster

De beschikbare analysegegevens van het procesafvalwater in de meetinrichting zijn opgenomen in bijlage 10 van deze (toelichting op de) aanvraag.

KD verzoekt aan de vergunning voor de vervuilingswaarde van het afvalwater de waarden uit tabel 13.3 te verbinden.

13.3 Stoffen in afvalwater

Binnen de productie van KD worden diverse grond- en hulpstoffen gebruikt die (in geringe hoeveelheden) in het geloosde afvalwater kunnen komen, zoals reinigings- en desinfectiemiddelen. In bijlage 4 van deze (toelichting op de) aanvraag zijn deze stoffen weergegeven met opgave van het jaarverbruik en het resultaat van de Algemene beoordelingsmethodiek 2016 (ABM2016)-toets. De veiligheidsinformatiebladen (MSDS-sheets) van de gebruikte reinigingsmiddelen zijn bij het bedrijf aanwezig.

13.4 Meten, bemonstering en registratie

Periodiek worden de meterstanden van de diverse watermeters in de (deel)waterstromen afgelezen en centraal geregistreerd.

In de meetput is een voorziening aanwezig voor het meten en bemonsteren van het geloosde afvalwater afkomstig van de productie (procesafvalwater). Met deze voorziening wordt continu de geloosde hoeveelheid afvalwater gemeten, waaruit de lozingshoeveelheden per tijdseenheid zijn te herleiden, en een volumeproportioneel etmaalmonster verzameld. Deze etmaalmonsters worden door KD geanalyseerd op de zuurstofbindende vuilvracht, te weten het chemisch zuurstofverbruik (CZV (COD)), stikstof (N) en zuurstofbinding (O₂). De resultaten van de metingen en analyses worden digitaal geregistreerd.

13.5 Zuiveringstechnische voorzieningen

Het procesafvalwater ondergaat geen behandeling voordat het wordt geloosd op het vuilwaterriool.

Om overmatige vervuiling van het afvalwater tegen te gaan, neemt KD de volgende preventieve maatregelen:

- Spills binnen de productie worden zoveel mogelijk beperkt door continu toezicht.
- Vrijkomende vaste stoffen binnen de productie worden zoveel mogelijk droog gereinigd en niet in het riool spoelen.
- Productie uitval wordt separaat verzameld en afgevoerd naar een vergistingsbedrijf.

14 Afvalstoffen

14.1 Afvalstoffen die in de inrichting ontstaan

Binnen KD komen verschillende afvalstromen vrij, afhankelijk van de aard en omvang van de producten die worden geproduceerd. In tabel 14.1 is een indicatie gegeven van de te verwachten en gebruikelijke afvalstoffen bij de aangevraagde productie. De hoeveelheden zijn gebaseerd op de cijfers van de afvalstoffen die in 2016 zijn vrijgekomen bij het reguliere proces en vervolgens geëxtrapoleerd naar de aangevraagde productiecapaciteit.

Tabel 14.1: indicatie overzicht afvalstoffen die vrijkomen

Afvalstof	Gevaarlijk / niet gevaarlijk	Indicatie hoeveelheid bij aangevraagde productiecapaciteit per jaar	Verwerkingwijze
PET-flessen	Niet gevaarlijk	8 ton	Recycling (nuttige toepassing)
HDPE-cans	Niet gevaarlijk	3 ton	Recycling (nuttige toepassing)
LPDE-folie 98%	Niet gevaarlijk	7 ton	Recycling (nuttige toepassing)
Karton	Niet gevaarlijk	10 ton	Recycling (nuttige toepassing)
Kunststof (PP)	Niet gevaarlijk	11 ton	Recycling (nuttige toepassing)
Glas	Niet gevaarlijk	1 ton	Recycling (nuttige toepassing)
Bouw- en sloopafval	Niet gevaarlijk	3 ton	Recycling (nuttige toepassing)
Restafval	Niet gevaarlijk	36 ton	Verbranden
Metalen oud ijzer	Niet gevaarlijk	0,5 ton	Recycling (nuttige toepassing)
Metalen RVS	Niet gevaarlijk	1,5 ton	Recycling (nuttige toepassing)
Schroot/Gruis	Niet gevaarlijk	0 ton	Recycling (nuttige toepassing)
Aluminium	Niet gevaarlijk	1 ton	Recycling (nuttige toepassing)
Papier	Niet gevaarlijk	50 ton	Recycling (nuttige toepassing)
Plastic folie	Niet gevaarlijk	0,5 ton	Recycling (nuttige toepassing)
Productresten (niet meer recyclebaar voor humane voeding)	Niet gevaarlijk	835 ton	Vergisting
Cilindrische vaten	Niet gevaarlijk	15.000 stuks	Recycling (nuttige toepassing)
Conische vaten	Niet gevaarlijk	75.000 stuks	Recycling (nuttige toepassing)
Divers gevaarlijk afval (zoals oliefilters, batterijen, spuitbussen en elektrische apparatuur)	Gevaarlijk	650 kg ¹	Verbranding

¹ Wordt niet jaarlijks afgevoerd.

14.2 Afvalpreventiemaatregelen

KD treft waar mogelijk diverse maatregelen om de hoeveelheid afvalstoffen te beperken door onder andere de keuze van grond- en hulpstoffen (verpakkingsmateriaal).

De gegevens van de hoeveelheid vrijkomende en afgevoerde afvalstoffen is te allen tijde bij het bedrijf beschikbaar.

15 Lucht

Bij KD is het maatgevende emissiepunt de gasgestookte stoomketel. De rookgasafvoer van de stoomketel heeft mogelijk een relevante uitstoot van NO_x. Ten gevolge van het vrachtverkeer op de locatie kan, naast de uitstoot van NO_x, ook nog sprake zijn van PM₁₀ uitstoot.

In het kader van voorliggende aanvraag is een rapport met betrekking tot de luchtkwaliteit opgesteld, om te toetsen of aan de wettelijke bepalingen betreffende luchtkwaliteit wordt voldaan. Gezien de activiteiten is getoetst aan NO₂ en fijnstof (PM₁₀).

Uit de berekeningen blijkt dat KD aan de normstelling uit de wetgeving betreffende luchtkwaliteit voldoet.

De rapportage van het luchtkwaliteitsonderzoek is opgenomen in bijlage 5 van deze (toelichting op de) aanvraag.

16 Geluid en trillingen

KD is niet gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

Ten behoeve van de aanvraag is een akoestisch onderzoek opgesteld. In het akoestisch onderzoek is het geluid ter plaatse van de woonbebouwing berekend. De rapportage van het akoestisch onderzoek is opgenomen als bijlage 6 van deze (toelichting op de) aanvraag.

Uit de rekenresultaten blijkt dat voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau er ter plaatse van twee vergunningpunten sprake is van waarden in de avondperiode die 1 dB(A) hoger zijn dan de grenswaarde van 45 dB(A) uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. In de vigerende vergunning was daar ook al sprake van. De maatgevende geluidbronnen betreffen de aan- en afrijdende vrachtwagens.

De rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau zijn in tabel 16.1 weergegeven.

Tabel 16.1: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT

Beoordelingspunt	Omschrijving	Hoogte (m)	Languitgemiddeld beoordeingsniveau dB(A)		
			Dag	Avond	Nacht
01_A	Kwekerijstraat 23	1,5	38,0		
01_B	Kwekerijstraat 23	5		37,3	34,3
02_A	Kwekerijstraat 15	1,5	37,7		
02_B	Kwekerijstraat 15	5		36,5	33,3
03_A	Kwekerijstraat 18	1,5	38,3		
03_B	Kwekerijstraat 18	5		37,3	34,1
04_A	Teteringsedijk 211	1,5	38,7		
04_B	Teteringsedijk 211	5		33,8	27,3
05_A	Teteringsedijk 178	1,5	41,3		
05_B	Teteringsedijk 178	5		39,6	35,4
06_A	Teteringsedijk 196	1,5	48,9		
06_B	Teteringsedijk 196	5		45,6	38,5
07_A	Teteringsedijk 255	1,5	47,5		
07_B	Teteringsedijk 255	5		45,8	40,4
08_A	Teteringsedijk 263	1,5	44,8		
08_B	Teteringsedijk 263	5		44,3	39,7
09_A	Teteringsedijk 267	1,5	44,3		
09_B	Teteringsedijk 267	5		45,0	40,5
10_A	Teteringsedijk Flat	14	44,5	42,2	38,4
13_A	Teteringsedijk 201	1,5	37,9		
13_B	Teteringsedijk 201	5		38,5	35,3
14_A	Teteringsedijk De Driesprong	1,5	40,4		
14_B	Teteringsedijk De Driesprong	5		38,7	34,8
15_A	Woning Druivenstraat	1,5	41,0		
15_B	Woning Druivenstraat	5		43,0	40,2

Om terug te gaan naar de waarde van 45 dB(A) zouden extra schermen moeten worden geplaatst met aanzienlijke afmetingen. Het geluidreducerend effect van deze geluidschermen bedraagt slechts maximaal 0.5 dB(A). Bovendien zorgen de geluidschermen voor een verkeersonveilige situatie door vermindering van het zicht.

KD verzoekt aan de vergunning voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau minimaal de waarden uit tabel 16.1 te verbinden.

Voor het maximaal optredend piekniveau verzoekt KD om het voorschrift uit de vigerende vergunning onveranderd aan de nieuwe vergunning te verbinden, namelijk 70 dB(A) in de dag-, 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen.

Ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking wordt voldaan aan de grenswaarden.

De activiteiten veroorzaken geen trillingen.

17 Energie

17.1 Elektriciteitsverbruik en gebruik aardgasequivalenten

KD koopt aardgas en elektriciteit in. In onderstaand overzicht wordt een indicatie van het energieverbruik weergegeven, die benodigd is bij de aangevraagde productiecapaciteit.

Tabel 17.1: indicatie energieverbruik

Soort	Indicatie energieverbruik totale inrichting bij aangevraagde productiecapaciteit	Eenheid
Elektra	14.144.482	MWh
Aardgas	2.509.818	m ³

17.2 CO₂-emissiehandel

KD valt niet onder de reikwijdte van de CO₂-emissiehandel.

17.3 Meerjarenafspraak

KD is aangesloten bij het MJA3-convenant, op grond waarvan KD inzicht heeft in het energieverbruik en energiebesparende maatregelen treft.

18 Verkeer en mobiliteit

18.1 Vervoersbewegingen van en naar de inrichting

Verkeer van en naar de inrichting wordt veroorzaakt door:

- aan- en afvoer van grond- en hulpstoffen en afvoer gereed product
- personeel en bezoekers

De aanvoer van grond- en hulpstoffen en de afvoer van eindproducten vindt plaats met vrachtwagens. Het aantal transportbewegingen is beschreven in het akoestisch rapport (zie bijlage 6 van deze (toelichting op de) aanvraag).

Het aantal transportkilometers van en naar de inrichting wordt niet geregistreerd. Over het transport van aanvoer van grondstoffen en afvoer eindproduct heeft KD geheel uitbesteedt. In overleg met de transporteur is veel aandacht voor zo efficiënt mogelijk vervoer van de producten naar de afnemers. De aanvoer van hulpstoffen vindt veelal plaats door de betreffende leveranciers. KD tracht een zo efficiënt mogelijk transport te realiseren, mede ingegeven door bedrijfseconomische factoren.

Momenteel (2017) werken circa 78 medewerkers in dienst bij KD in Breda. Daarnaast wordt er gebruikgemaakt van tijdelijke krachten. Als gevolg van het effectueren van de aangevraagde productiecapaciteit neemt het totaal aantal medewerkers in dienst naar verwachting toe tot circa 100 medewerkers.

KD beschikt over voldoende parkeergelegenheid in de open lucht op eigen terrein, zowel voor eigen personeel en bezoekers, als voor vrachtwagens.

18.2 Maatregelen beperkingen aantal vervoersbewegingen

Het grootste gedeelte van de personeelsleden komt met de auto. Vanwege wisselende diensten en verschillende woonplaatsen is er geen actief beleid ten aanzien van carpoolen. De rest komt met de (brom)fiets. Het aantal verkeersbewegingen van bezoekers van KD is verwaarloosbaar klein.

19 Beste Beschikbare Technieken

KD is geen zogenaamde IPPC-inrichting op grond van bijlage 1 van Richtlijn 2010/75/EU inzake industriële emissies (geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging).

Met de relevante BBT-documenten en BREF-documenten zoals aangewezen in de Regeling omgevingsrecht is rekening gehouden, namelijk:

- NRB 2012; Nederlandse richtlijn bodembescherming
- PGS 15: Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen
- Algemene beoordelingsmethodiek 2016.

20 Gassen

20.1 Opslag van gassen in gasflessen

In onderstaande tabel is een overzicht van de opgeslagen gasflessen in de buitenopslag weergegeven.

Tabel 20.1: overzicht opgeslagen gasflessen

Soort	Waterinhoud (liter)	Maximaal aantal gasflessen buitenopslag
Acetyleen	50	2
Argon	30	2
Argon	50	2
Propaan	50	2
Stikstof	50	2
Zuurstof	50	2

De gasflessen zijn opgeslagen in een afgeschermd buitenopslag die voldoet aan de PGS 15. De gasflessen zijn vastgezet met een ketting.

Voor een overzicht van de locaties van de aanwezige opslagplaatsen voor gasflessen wordt verwezen naar de tekening in bijlage 7 van deze (toelichting op de) aanvraag.

Daarnaast zijn in de werkplaats gasflessen (werkvoorraad) aanwezig op een laskar. Verder is binnen de productie enkele gasflessen met stikstof aangesloten op de pasteur van een van de productielijnen.

20.2 Opslag gassen in tanks

Naast opslag in gasflessen beschikt KD ook over een aantal gastanks voor gassen. Zie verder hoofdstuk 22.

21 Gevaarlijke stoffen in verpakking

In de vigerende vergunning is aangesloten bij Publicatiereeks Gevaarlijke stoffen 15: Richtlijn opslag van verpakte gevaarlijke stoffen (PGS 15:2005). Bij het verlenen van de vigerende vergunning is destijds de overgang gemaakt van de CPR 15-1 en 15-2 naar de bovengenoemde PGS. Ondanks het feit dat destijds sprake was van een bestaande situatie, werd in die vergunning aangesloten bij de PGS 15:2005 met als voorwaarde dat de overgang van de oude voorschriften voor gevaarlijke stoffen en gasflessen naar de PGS 15:2005 geen nadelige gevolgen voor de inrichting met zich mee zou brengen, in de zin van strengere bouwkundige of andere voorzieningen. De volgende maatregelen zijn destijds getroffen om de risico's voor de omgeving ten gevolge van de opslag en het gebruik zoveel mogelijk te beperken:

- veiligheidsafstand aangehouden tot de erfgrenzen;
- inrichting omgeven door hekwerk zodat deze onbereikbaar is voor onbevoegden;
- aanwezigheid van voldoende blusmiddelen;
- branddetectie met automatische doormelding naar de brandweer;
- bedrijfsnoodplan.

Met de voorschriften in de vigerende vergunning werd aangesloten bij de inzichten welke waren vastgelegd in de PGS 15:2005. Het bevoegd gezag was van mening dat daarmee de externe veiligheid voldoende was gewaarborgd.

Momenteel zijn er bij KD diverse opslaglocaties aanwezig waarin diverse verpakte gevaarlijke stoffen staan opgeslagen van diverse gevaarsklassen:

- Aroma-opslagcontainer (inpandig);
- Chemieopslag (uitpandig);
- Gasflessenopslag (uitpandig), zie hoofdstuk 20;
- Brandveiligheidskasten (inpandig).

Voor een overzicht van de locaties van de aanwezige opslagplaatsen voor gevaarlijke stoffen wordt verwezen naar de tekening in bijlage 7 van deze (toelichting op de) aanvraag.

In onderstaande tabel is een overzicht van de gevaarlijke stoffen in verpakking weergegeven.

Tabel 21.1: overzicht gevaarlijke stoffen in verpakking

ADR-klasse	Maximale opslag capaciteit in kg (totaal), exclusief werkvoorraad	Locatie
3	1.300	Aroma opslag container
5,1	5.000	Chemieopslag
8	2.100	Chemieopslag
9	10	Chemieopslag

Aroma-opslagcontainer (inpandig)

De aroma-opslagcontainer is een brandwerende bunker, op de begane grond, met een vloeroppervlak van circa 25 m², conform de NEN 6069 en met een brandwerendheid van 60 minuten.

In deze aroma-opslagcontainer worden zowel de brandbare aroma's (ADR 3-geclassificeerd) als de niet-brandbare aroma's opgeslagen. Daarnaast worden in deze aroma-opslagcontainer enkele andere ADR 3-geclassificeerde hulpstoffen (niet zijnde aroma's) opgeslagen.

Volgens de richtlijn PGS 15:2016 mag in een in pandige opslagvoorziening gelegen op de begane grond en in het geval van opslag van brandbare verpakte stoffen (ADR 3-geclassificeerde stoffen), ten hoogste 2.500 kg verpakte gevaarlijke stoffen aanwezig zijn. Zoals blijkt uit tabel 21.1, voldoet de opslag in de aroma-opslagcontainer bij KD hieraan.

Chemieopslag (uitpandig)

In de chemieopslag zijn, naast de opslag van gevaarlijke stoffen in verpakking, ook bulk tanks met gevaarlijke stoffen opgesteld (zie hoofdstuk 22). Daardoor bedraagt de totale hoeveelheid opgeslagen gevaarlijke stoffen in deze chemieopslag meer dan 10 ton.

Het toepassingsgebied van de richtlijn PGS 15:2016 betreft de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen. In de situatie van KD is in de chemieopslag, waar de verpakte gevaarlijke stoffen zijn opgeslagen, ook tanks met gevaarlijke en niet-gevaarlijke stoffen opgesteld. Het betreft het een bestaande situatie, die ook reeds bestond ten tijde van het verlenen van de vigerende vergunning.

In de chemieopslag zijn verpakte gevaarlijke stoffen met de gevarenklassen ADR 5,1, ADR 8 en ADR 9 (zie tabel 21.1) opgeslagen. Daarnaast zijn ook verpakte niet-gevaarlijke stoffen opgeslagen, met name reinigingsmiddelen.

De in de chemieopslag opgeslagen gevaarlijke stoffen (reinigingsmiddelen) in tanks betreffen uitsluitend ADR 8-geclassificeerde stoffen (zie tabel 22.1); dit zijn aanverwante stoffen aan de in de chemieopslag opgeslagen verpakte gevaarlijke stoffen. Voor wat betreft de tanks, maar ook de afzonderlijk verpakte producten, wordt voldaan aan de productopvangvereisten (dubbelwandige tank, dan wel lekbakken). Gelet op de opgeslagen stoffen in de tanks, is er geen sprake van andere veiligheidsaspecten.

In deze chemieopslag zijn geen brandbare gevaarlijke stoffen opgeslagen. Aangezien in de chemieopslag meer dan 10.000 kg aan gevaarlijke stoffen wordt opgeslagen, geldt hoofdstuk 4 van de richtlijn PGS 15:2016. Gezien de opgeslagen stoffen, is het vereiste beschermingsniveau (conform tabel 4.1 van de PGS 15: 2016) beschermingsniveau 3. Beschermingsniveau 3 betekent dat het geen eisen heeft voor een branddetectiesysteem en een bluswateropvangvoorziening is eveneens niet vereist. Desondanks is de chemieopslag bij KD voorzien van een branddetectie.

KD vraagt de hierboven beschreven situatie te vergunnen.

Ondanks dat er in de chemieopslag sprake is van de opslag van meer dan 10.000 kg (deels verpakte) gevaarlijke stoffen, is het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) niet van toepassing omdat er in deze chemieopslag geen brandbare stoffen worden opgeslagen. Het Registratiebesluit Externe Veiligheid is hiermee eveneens niet van toepassing op KD.

Gasflessenopslag (uitpandig)

Zie hoofdstuk 20.

Brandveiligheidskasten (in pandig)

De brandveiligheidskasten staan opgesteld in de werkplaats, voor de opslag van kleine hoeveelheden (werkvoorraden) gevaarlijke stoffen ten behoeve van de werkzaamheden van de technische dienst.

22 Vloeistoffen in tanks

In tabel 22.1 is een overzicht van de vloeistoffen in tanks weergegeven.

Tabel 22.1: overzicht stoffen in opslagtanks

Omschrijving stof	ADR-klasse	Inhoud tank	Locatie
Waterstofperoxide	5,1	7.000 liter ¹	Waterstofperoxide opslag
Reinigingsmiddelen	8	7.000 liter 1.500 liter	Chemie opslag
Reinigingsmiddel	-	1.500 liter	Chemie opslag
Vloeibaar koolzuur (CO ₂)	2.2	3.000 liter	Buiten
Vloeibaar stikstof (N ₂)	2.2	9.500 liter	Buiten

¹ De tank wordt slechts voor 80% gevuld.

Naast bovengenoemde tanks zijn er nog diverse tanks aanwezig binnen het bedrijf voor de opslag van grondstoffen (niet gevaarlijk).

Voor een overzicht van de locaties van de bovengenoemde tanks wordt verwezen naar de tekening in bijlage 7 van deze (toelichting op de) aanvraag.

23 Compressor

Binnen de inrichting zijn diverse elektrisch aangedreven compressoren aanwezig. De oliehoudende compressoren zijn voorzien van een olieafscheider voor het condensaat. Daarnaast zijn er gas aangedreven koelcompressoren binnen de inrichting aanwezig.

De compressor van de flessenblaasmachine is geen opzichzelfstaande compressor en onderdeel van de installatie en is daarom geen compressor als bedoeld in dit hoofdstuk.

24 Koelinstallaties, vriesinstallaties en/of warmtepompen

Er zijn diverse airconditioninginstallaties, koel- en vriescellen, kast- en ruimtekoelingen aanwezig met HFK als koelmiddel, namelijk R134a, R404A, R407c, R502, R507 en R410a.

Er is nog één installatie aanwezig met R22 als koudemiddel (CFK), bijvulling van deze installatie vindt alleen plaats uit regenererende voorraden.

Er worden geen CFK's/HCFK's/HFK's bij KD opgeslagen.

Er zijn twee koeltorens aanwezig, waarvan één nog in gebruik is. De koeltoren die momenteel niet in gebruik is, wordt gereviseerd/vervangen en als back-up dienst doen. Er is dus altijd maar één koeltoren in bedrijf. KD beschikt over een Legionellapreventieplan.

25 Stookinstallatie

Onderstaand is een overzicht opgenomen van de stookinstallaties die bij KD aanwezig zijn.

Tabel 25.1: stookinstallaties

Naam stook-installatie	Soort brandstof	Thermisch vermogen (kW)	Datum laatste aanpassing installatie	Bedrijfsuren/jaar
Stoomketel ¹	Aardgas	Circa 9.900	2003	Periodiek
Diverse cv-ketels	Aardgas	28-91	Divers	Afhankelijk van de te verwarmen ruimte en gebruik

¹ Er is een tweede stoomketel aanwezig, maar deze is buiten werking gesteld.

26 Accumulatoren

Binnen de inrichting is een acculaadruimte aanwezig. Hier worden de batterijenpakketten opgeladen. De accu-oplaadruimte is voldoende geventileerd. Defecte accu's worden afgevoerd via de externe onderhoudsfirma.

27 Transportmiddelen

De grond- en hulpstoffen en eindproducten worden per vrachtwagen aan-/afgevoerd. Ten behoeve van het interne transport wordt gebruikgemaakt van elektrisch aangedreven heftrucks. Zie verder het akoestisch rapport in bijlage 6 van deze (toelichting op de) aanvraag.

28 Werkplaats

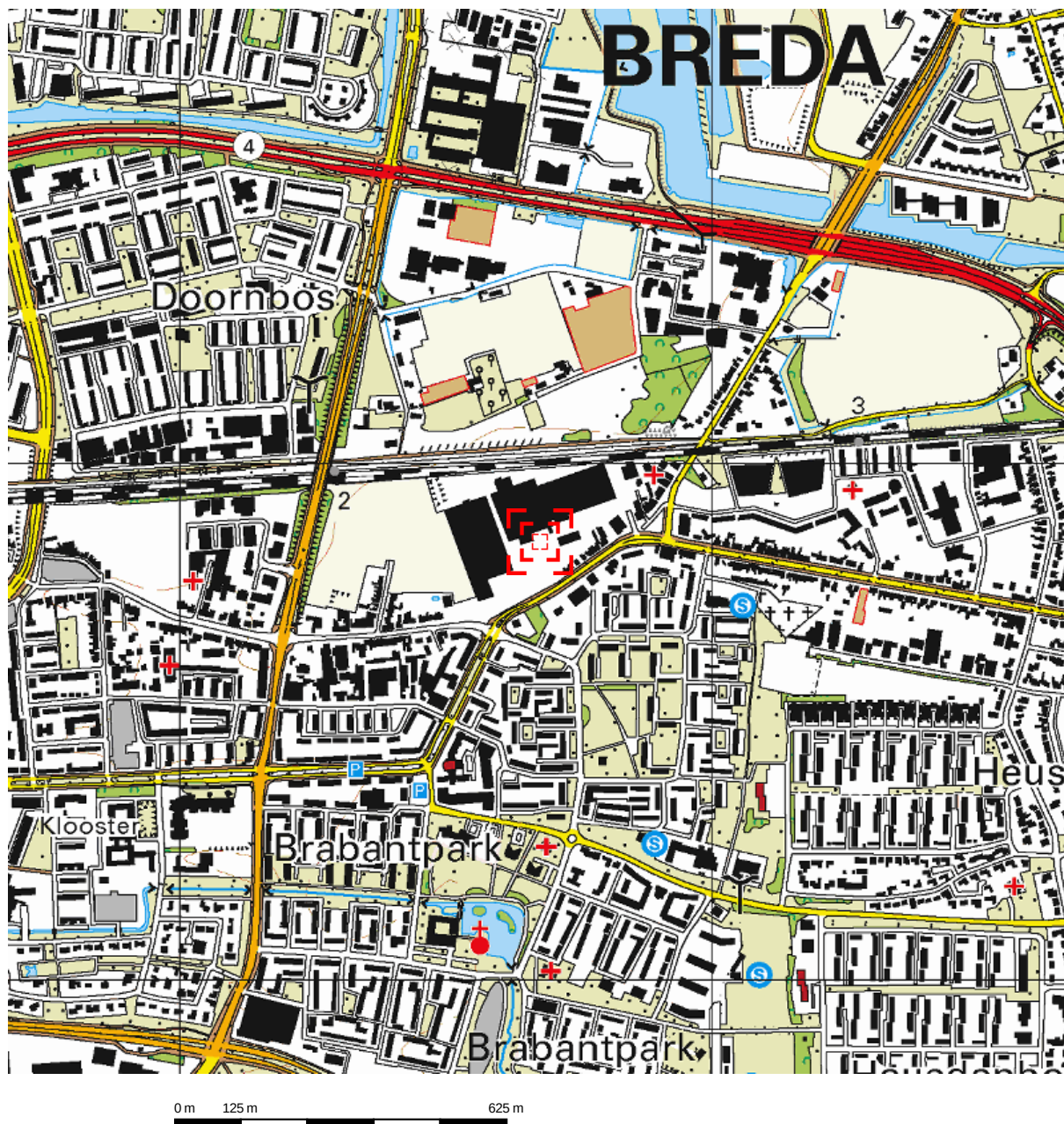
Voor het in stand houden en optimaliseren van bestaande machines en installaties beschikt de technische dienst over een werkplaats. De werkplaats is uitgerust met standaardapparatuur voor metaalbewerking (zoals een draai- en freesbank, een lashoek en dergelijke) en voorzien van een ontvettingsbak (voor het schoonmaken van gereedschappen). Opslag en werkzaamheden met kans op lekkage of morsen van olie of ontvettingsmiddelen vinden plaats boven de lekopvang. Afgewerkte oliën worden in vaten opgeslagen en separaat afgevoerd.

29 Natuur (handelingen met gevolgen voor beschermde natuurgebieden)

In de directe omgeving van KD bevinden zich Natura 2000-gebied 'Ulvenhoutse Bos' (op circa 4 kilometer afstand van KD). De overige dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn 'Langstraat' en 'Biesbosch' op meer dan 10 kilometer afstand van KD.

Uit de AERIUS-rapportage (zie bijlage 8 van deze (toelichting op de) aanvraag) blijkt dat er geen stikstofgevoelig habitat is waar het projecteffect hoger is dan de drempelwaarde van 0,05 mol per hectare per jaar. Aangezien de stikstofdepositie onder de drempelwaarde blijft, hoeft er geen melding, dan wel vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming te worden ingediend.

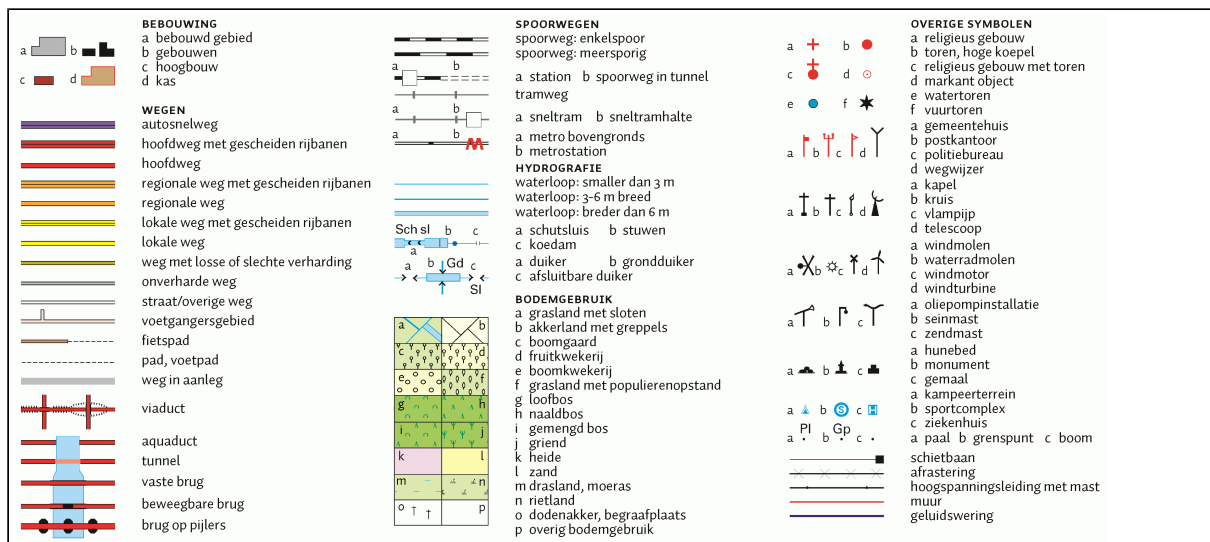
Bijlage 1: Overzichtstekening



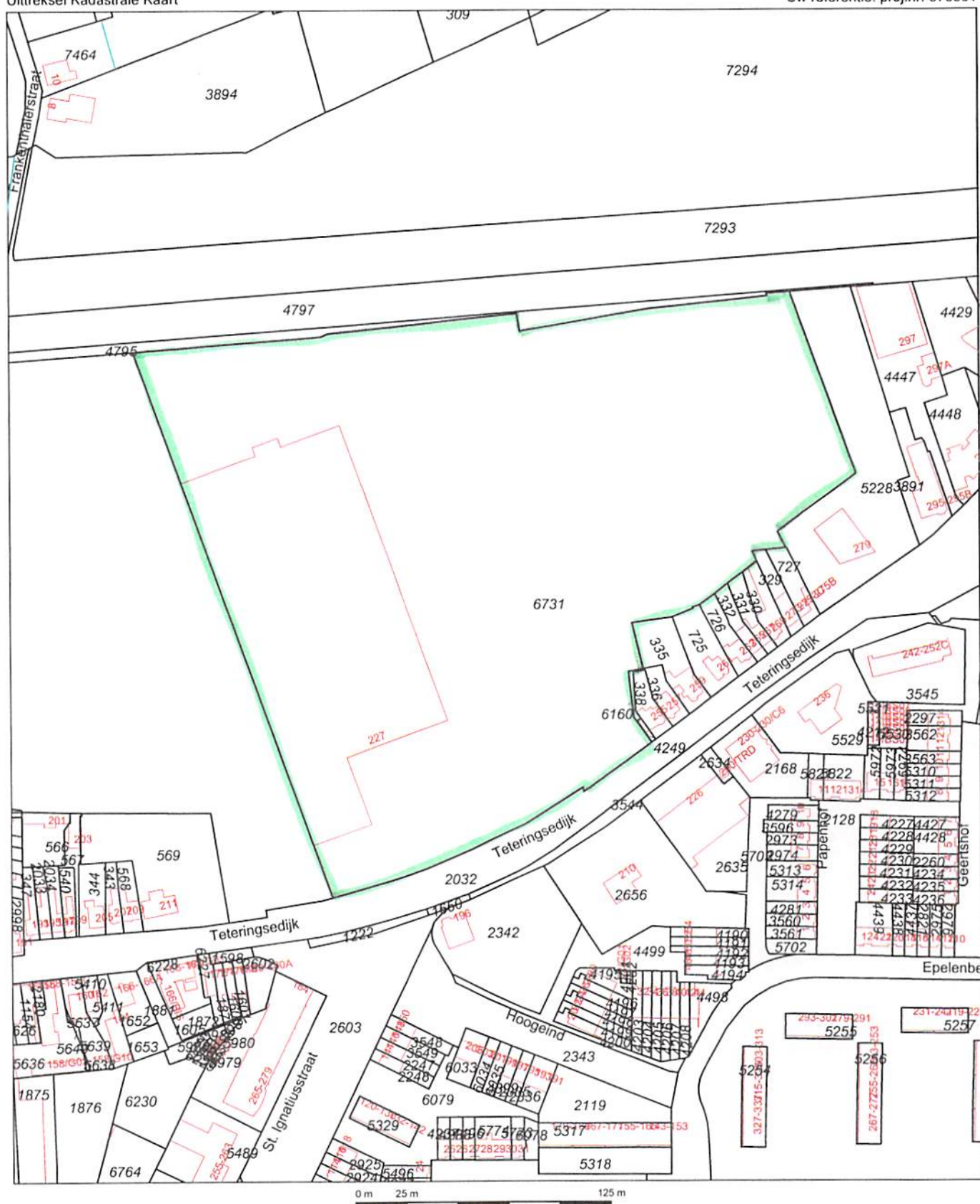
Deze kaart is noordgericht.

Schaal 1: 12500

 Hier bevindt zich Kadastraal object BRED A G 6731
Teteringsedijk 227, 4817 ME BRED A
CC-BY Kadaster.



Bijlage 2: Plattegrond Konings Drinks B.V.



12345 Deze kaart is noordgericht
 Perceelnummer
 25 Huisnummer
 — Vastgestelde kadastrale grens
 — Voorlopige kadastrale grens
 — Administratieve kadastrale grens
 — Bebouwing
 — Overige topografie
 Voor een eensluidend uittreksel, Apeldoorn, 29 mei 2017
 De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Schaal 1:2500

Kadastrale gemeente BRED
 Sectie G
 Perceel 6731



Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
 De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele
 eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

Bijlage 3: Bodemrisicodocument

Konings Drinks B.V.
T.a.v. de heer H. Akkermans
Teteringsedijk 227
4817 ME BREDA

Amersfoort, 26 maart 2018

Ons kenmerk: 0335.00/3705610DB02/rba
Betreft: bodemrisicodocument

Geachte heer Akkermans,

In opdracht van u heeft KWA Bedrijfsadviseurs B.V. een bodemrisicodocument opgesteld voor de productielocatie aan de Teteringsedijk 227 te Breda.

Het bodemrisicodocument is opgesteld conform de methodiek van de NRB (Nederlandse Richtlijn Bodembescherming), gepubliceerd door InfoMil te Den Haag in maart 2012. Het bodemrisicodocument is uitgevoerd volgens het daarin opgenomen stappenplan NRB waarbij voor alle potentieel bodembedreigende bedrijfsprocessen is nagegaan welke combinaties van voorzieningen en maatregelen (cvm) aanwezig zijn. Voor meer informatie wordt verwezen naar de NRB.

Het bodemrisicodocument is als een Excelbestand aan u geleverd. In de bijlage is een uitdraai van dit bestand opgenomen.

Conclusie

Uit de uitgevoerde beoordeling van de bodembeschermende voorzieningen, zoals weergegeven in bijlage 1, blijkt dat voor alle potentieel bodembedreigende bedrijfsprocessen binnen Konings Drinks B.V. voldoende maatregelen en voorzieningen aanwezig zijn.

Wij willen u erop wijzen dat de uitgevoerde bodemrisicocheck een momentopname is. De bodembeschermende maatregelen & voorzieningen en controles maken onderdeel uit van een dynamisch PLAN-DO-CHECK-ACT-cyclus, zie onderstaande figuur.



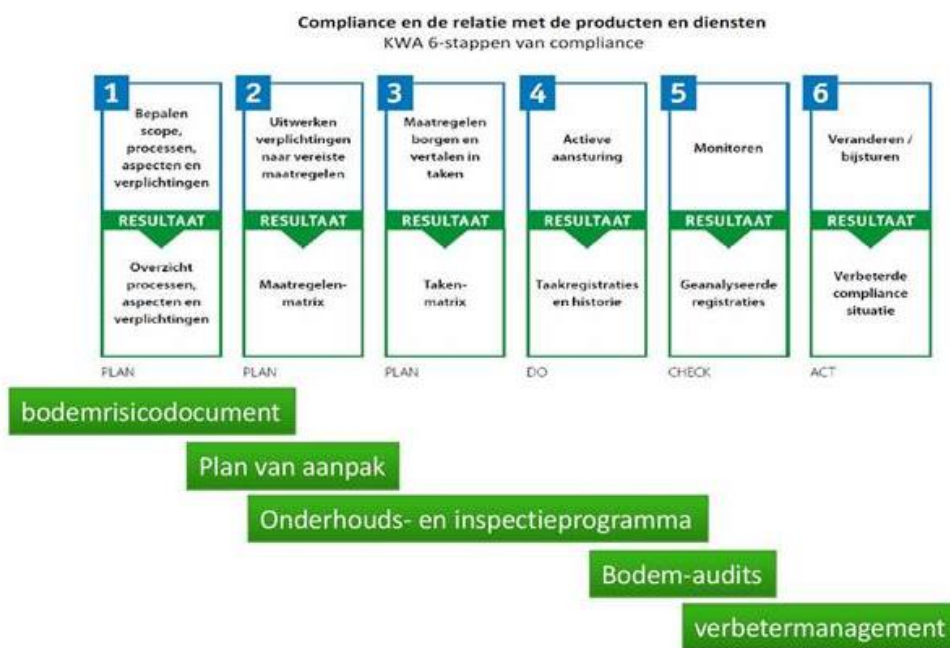
KWA Bedrijfsadviseurs B.V.
Regentesselaan 2
Postbus 1526
3800 BM Amersfoort

t 033 422 13 10/71
f 033 422 13 99
e bodem@kwa.nl

Rabobank Amersfoort
NL86RABO0372977669
KvK Gooi en Eemland 32069286

www.kwa.nl

Compliance en de relatie met bodembeschermende maatregelen



Geadviseerd wordt om deze cyclus voor de bodembeschermende maatregelen, zover dat nog niet is gedaan, ook in de bedrijfsvoering van Konings Drinks te borgen. Desgewenst kan KWA u hierbij ondersteunen.

Tot slot willen wij opmerken dat met het voldoen aan het nemen van voldoende bodembeschermende maatregelen en - voorzieningen er niet automatisch wordt voldaan aan de eisen zoals gesteld in bijvoorbeeld de PGS-15. Indien u wilt weten of u ook voldoet aan de PGS-15 kunt u contact opnemen met mijn collega Jette Muijsson (jm@kwa.nl) of 033-422 1379).

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u naar aanleiding van deze uitgevoerde bodemrisicocheck nog vragen of opmerkingen hebben, dan kunt u contact opnemen met ondergetekende.

Met vriendelijke groet,
KWA Bedrijfsadviseurs B.V.

Mw. ir. S.J. Por
Senior adviseur
t 033 422 13 24
e spo@kwa.nl

Bijlage:

1. Bodemrisicodocument

Bijlage 1: Bodemrisicodocument

Bodemrisicochecklist NRB 2012

Konings Drinks B.V.

Platte grond*	Gebouw	Bedrijfsonderdeel	beschrijving situatie bedrijf	subactiviteit NRB	gewenste cvm volgens NRB		voldoet aan NRB?	
					nummer	voorzieningen		maatregelen
A03	-	Opslag concentraat	Het concentraat wordt opgeslagen in meerdere bovengrondse tanks welke vrij van de grond staan opgesteld. De tanks bevinden zich in pandig boven een aaneengesloten vloestofdichte betonvloer. Het concentraat wordt als niet-bodembedreigend beschouwd (zie uitgangspunten).	1.3	I	enkelwandige tank kerende voorziening	visuele controle uitwendig op lekkage faciliteiten en personeel	
					II	enkelwandige tank lekbak	controle op volraken lekbak visuele controle uitwendig op lekkage faciliteiten en personeel	
					III	dubbelwandige tank lekdetectie	inspectie tank visueel toezicht algemene zorg	
					IV	vloestofdichte voorziening aandacht voor hemelwater/gecontroleerd afvoer	periodieke inspectie en controle voorziening algemene zorg	
A10	-	Opslagtank peroxide	Het betreft een 6.000 liter bovengrondse Bulk Opslag Tank (type: BST). De BST bestaat uit de componenten tank en opvangbak en is standaard voorzien van o.a. een inspectieopening/mangat, vulaansluiting, ontluchting, overstort en lekdetectie. De tank is gesitueerd in een brandwerende moduulcontainer. De peroxide wordt middels een vaste bovengrondse leiding naar de plaats van toepassing gevoerd.	1.3	I	enkelwandige tank kerende voorziening	visuele controle uitwendig op lekkage faciliteiten en personeel	
					II	enkelwandige tank lekbak	controle op volraken lekbak visuele controle uitwendig op lekkage faciliteiten en personeel	
					III	dubbelwandige tank lekdetectie	inspectie tank visueel toezicht algemene zorg	
					IV	vloestofdichte voorziening aandacht voor hemelwater/gecontroleerd afvoer	periodieke inspectie en controle voorziening algemene zorg	
A11	-	Opslagtank loog	Het betreft een 7.000 liter bovengrondse Bulk Opslag Tank (type: BST). De BST bestaat uit de componenten tank en opvangbak en is standaard voorzien van o.a. een inspectieopening/mangat, vulaansluiting, ontluchting, overstort en lekdetectie. De tank is gesitueerd in een PGS-15 opslagvoorziening. Het loog wordt middels een vaste bovengrondse leiding naar de plaats van toepassing gevoerd.	1.3	I	enkelwandige tank kerende voorziening	visuele controle uitwendig op lekkage faciliteiten en personeel	
					II	enkelwandige tank lekbak	controle op volraken lekbak visuele controle uitwendig op lekkage faciliteiten en personeel	
					III	dubbelwandige tank lekdetectie	inspectie tank visueel toezicht algemene zorg	
					IV	vloestofdichte voorziening aandacht voor hemelwater/gecontroleerd afvoer	periodieke inspectie en controle voorziening algemene zorg	
A18		Opslagtank peroxide	De peroxide tank wordt opgevuld vanuit een tankwagen onder toezicht van een medewerker van Konings Drinks. De tankwagen is voorzien van een lekbakvoorziening onder het afsluitpunt. Het aansluitpunt op de tank (in pandig) is tevens voorzien van een lekbakvoorziening. Tijdens het opvullen van de tank staat de tankwagen bovenop een betonplatenverharding.	2.1.2	I	kerende voorziening overvulbeveiliging op te vullen object aandacht voor hemelwater/gecontroleerd afvoer	geïnstreurd personeel tijdens vullen los/laadinstructie+aandacht positie aansluiting faciliteiten en personeel	
					II	kerende voorziening lekbak onder elk aansluitpunt overvulbeveiliging op te vullen object aandacht voor hemelwater/gecontroleerd afvoer	controle op volraken lekbak visueel toezicht los/laadinstructie+aandacht positie aansluiting faciliteiten en personeel	
					III	vloestofdichte voorziening aandacht voor hemelwater/gecontroleerd afvoer overvulbeveiliging op te vullen object	periodieke inspectie en controle voorziening los/laadinstructie+aandacht positie aansluiting algemene zorg	
-	-	Bovengrondse leiding	Op het terrein bevinden zich diverse bovengrondse leidingen.	2.2.2	I	enkelwandige leiding aandacht voor appendages	leidinginspectie onderhoudsprogramma o.b.v. leidinginspectie visueel toezicht faciliteiten en personeel	
-	-	Pomp met sluitende seals en afdichtingen	Binnen de bedrijfsvoering van Konings Drinks zijn diverse typen pompen aanwezig. Alle pompen bevinden zich minimaal boven een kerende voorziening en een aantal zijn gesitueerd boven een lekbakvoorziening.	2.3.1	I	kerende voorziening	onderhoudsprogramma pompinspectie visueel toezicht faciliteiten en personeel	
					II	lekbak (gehele pomp of kritische delen)	controle op volraken lekbak onderhoudsprogramma pompinspectie visueel toezicht algemene zorg	
					III	vloestofdichte voorziening aandacht voor hemelwater/gecontroleerd afvoer	periodieke inspectie en controle voorziening visueel toezicht algemene zorg	

Bodemrisicochecklist NRB 2012

Konings Drinks B.V.

Platte grond*	Gebouw	Bedrijfsonderdeel	beschrijving situatie bedrijf	subactiviteit NRB	gewenste cvm volgens NRB		voldoet aan NRB?	
					nummer	voorzieningen		maatregelen
A12	-	Overslag en opslag nat en droog materiaal	In de perscontainer worden niet-bodembedreigende materialen opgeslagen. Ondanks dat er geen bodembedreigende materialen worden opgeslagen wordt het lekwater uit de container(s) gecontroleerd opgevangen in de rondom liggende afvoergoten, die zijn aangesloten op het vuilwaterriool.	3.1.3	I	vloeistofdichte voorziening aandacht hemelwater: overkapping of afdekking	periodieke inspectie en controle voorziening visueel toezicht algemene zorg	
					II	vloeistofdichte voorziening aandacht voor hemelwater/gecontroleerd afvoer	visueel toezicht periodieke inspectie en controle voorziening algemene zorg	
A13	-	Opslag van oud ijzer	Oud ijzer wordt gescheiden in oliehoudend en niet-oliehoudend ijzer afval. Ter plaatse van A13 wordt niet-oliehoudend oud ijzer opgeslagen. Aanzien dit oud ijzer geen olierestanten bevat, wordt deze opslag als niet bodembedreigend beschouwd. Oliehoudend oud ijzer wordt opgeslagen ter plaatse van A06.	3.1.3	I	vloeistofdichte voorziening aandacht hemelwater: overkapping of afdekking	periodieke inspectie en controle voorziening visueel toezicht algemene zorg	
					II	vloeistofdichte voorziening aandacht voor hemelwater/gecontroleerd afvoer	visueel toezicht periodieke inspectie en controle voorziening algemene zorg	
A14	-	Opslag van citroenzuur	Inpandige opslag van citroenzuur in zakken bovenop een aaneengesloten vloeistofkerende betonvloer.	3.3.1	I	kerende voorziening aandacht voor geschikte emballage	visueel toezicht faciliteiten en personeel	
					II	vloeistofdichte voorziening	periodieke inspectie en controle voorziening visueel toezicht algemene zorg	
-	-	Opslag batch- en dagvoorraden chemicalien in emballage	Verspreid over de fabriek worden batch- en dagvoorraden chemicalien opgeslagen in emballage boven een aaneengesloten vloeistofkerende betonvloer.	3.3.2	I	kerende voorziening aandacht voor geschikte emballage	visueel toezicht faciliteiten en personeel	
					II	lekbak aandacht voor geschikte emballage	controle op volraken lekbak visueel toezicht	
					III	vloeistofdichte voorziening aandacht voor hemelwater/gecontroleerd afvoer	periodieke inspectie en controle voorziening visueel toezicht algemene zorg	
A01	-	Opslag batch- en dagvoorraden aroma in emballage	Opslag in emballage boven een aaneengesloten vloeistofkerende betonvloer.	3.3.2	I	kerende voorziening aandacht voor geschikte emballage	visueel toezicht faciliteiten en personeel	
					II	lekbak aandacht voor geschikte emballage	controle op volraken lekbak visueel toezicht	
					III	vloeistofdichte voorziening aandacht voor hemelwater/gecontroleerd afvoer	periodieke inspectie en controle voorziening visueel toezicht algemene zorg	
A05	-	Opslag olie en ontvettingsunit	De opslag van olie in emballage en de ontvettingsunit bevinden zich in een betonnen lekbak. Indien noodzakelijk vindt het overgieten en/of aftappen plaats binnen de lekbakvoorziening.	3.3.2	I	kerende voorziening aandacht voor geschikte emballage	visueel toezicht faciliteiten en personeel	
					II	lekbak aandacht voor geschikte emballage	controle op volraken lekbak visueel toezicht	
					III	vloeistofdichte voorziening aandacht voor hemelwater/gecontroleerd afvoer	periodieke inspectie en controle voorziening visueel toezicht algemene zorg	
A06	-	Opslag diverse bedrijfsafval	Inpandig wordt in diverse open kleine containers/drums afval gescheiden opgeslagen. Het betreft o.a. oliehoudend oud rvs/ijzer, poetsdoeken, inktverpakkingen, oliefilters, lege spuitbuizen, lege olie- en vetverpakkingen. De opslagvoorzieningen bevinden zich boven een betonplaten vloer.	3.3.2	I	kerende voorziening aandacht voor geschikte emballage	visueel toezicht faciliteiten en personeel	
					II	lekbak aandacht voor geschikte emballage	controle op volraken lekbak visueel toezicht	
					III	vloeistofdichte voorziening aandacht voor hemelwater/gecontroleerd afvoer	periodieke inspectie en controle voorziening visueel toezicht algemene zorg	
A06	-	Opslag afgewerkte olie / oliehoudend ijzerafval	Inpandig wordt afgewerkte olie, oliehoudend ijzerafval (o.a. filters, spuitbussen) in drums boven lekbakken opgeslagen. De lekbakken staan boven een betonplaten vloer.	3.3.2	I	kerende voorziening aandacht voor geschikte emballage	visueel toezicht faciliteiten en personeel	
					II	lekbak aandacht voor geschikte emballage	controle op volraken lekbak visueel toezicht	
					III	vloeistofdichte voorziening aandacht voor hemelwater/gecontroleerd afvoer	periodieke inspectie en controle voorziening visueel toezicht algemene zorg	

Bodemrisicochecklist NRB 2012

Konings Drinks B.V.

Platte grond*	Gebouw	Bedrijfsonderdeel	beschrijving situatie bedrijf	subactiviteit NRB	gewenste cvm volgens NRB		voldoet aan NRB?
					nummer	maatregelen	
A11	-	Opslag diverse chemicalien	In de PGS 15 opslag voorziening worden diverse chemicalien in emballage boven lekbakken opgeslagen.	3.3.2	I kerende voorziening aandacht voor geschikte emballage	visueel toezicht faciliteiten en personeel	
					II lekbak aandacht voor geschikte emballage	controle op volraken lekbak visueel toezicht	
					III vloeistofdichte voorziening aandacht voor hemelwater/gecontroleerd afvoer	periodieke inspectie en controle voorziening visueel toezicht algemene zorg	
A16	-	Opslag aroma's	Opslag vindt in pandig plaats in een opslagvoorziening boven lekbakken. De stoffen worden als niet-bodembedreigend beschouwd (zie uitgangspunten).	3.3.2	I kerende voorziening aandacht voor geschikte emballage	visueel toezicht faciliteiten en personeel	
					II lekbak aandacht voor geschikte emballage	controle op volraken lekbak visueel toezicht	
					III vloeistofdichte voorziening aandacht voor hemelwater/gecontroleerd afvoer	periodieke inspectie en controle voorziening visueel toezicht algemene zorg	
A17	-	Opslag chemicalien t.b.v. de waterbehandeling	Opslag vindt in pandig plaats boven lekbakken. De lekbakken staan boven een aaneengesloten vloeistofkerende betonvloer.	3.3.2	I kerende voorziening aandacht voor geschikte emballage	visueel toezicht faciliteiten en personeel	
					II lekbak aandacht voor geschikte emballage	controle op volraken lekbak visueel toezicht	
					III vloeistofdichte voorziening aandacht voor hemelwater/gecontroleerd afvoer	periodieke inspectie en controle voorziening visueel toezicht algemene zorg	
A11	-	Afvullen loogtank	Het afvullen van de loogtank vindt geheel plaats in de PGS-15 opslagvoorziening.	3.4	I kerende voorziening aandacht voor hemelwater	visueel toezicht faciliteiten en personeel	
					II lekbak aandacht voor hemelwater	controle op volraken lekbak visueel toezicht algemene zorg	
					III vloeistofdichte voorziening aandacht voor hemelwater/gecontroleerd afvoer	periodieke inspectie en controle voorziening visueel toezicht algemene zorg	
A02	-	CIP-installatie	CIP-installatie bevindt zich boven een aangesloten vloeistofkerende betonvloer.	4.1	I geen voorziening noodzakelijk aandacht voor pompen, appendages en monsterpunten	onderhoudsprogramma systeemininspectie algemene zorg	
					II kerende voorziening aandacht voor pompen, appendages en monsterpunten	onderhoudsprogramma systeemininspectie algemene zorg	
					III vloeistofdichte voorziening	periodieke inspectie en controle voorziening	
A07	-	Compressoren	De compressoren staan boven een lekbakvoorziening. De onderliggende vloer bestaat uit betonplaten.	4.1	I geen voorziening noodzakelijk aandacht voor pompen, appendages en monsterpunten	onderhoudsprogramma systeemininspectie algemene zorg	
					II kerende voorziening aandacht voor pompen, appendages en monsterpunten	onderhoudsprogramma systeemininspectie algemene zorg	
					III vloeistofdichte voorziening	periodieke inspectie en controle voorziening	
A08	-	Koelcompressoren	De compressoren worden aangedreven op gas waarbij geen olieafscheiding plaatsvindt. Derhalve betreft het een niet-bodembedreigende activiteit.	4.1	I geen voorziening noodzakelijk aandacht voor pompen, appendages en monsterpunten	onderhoudsprogramma systeemininspectie algemene zorg	
					II kerende voorziening aandacht voor pompen, appendages en monsterpunten	onderhoudsprogramma systeemininspectie algemene zorg	
					III vloeistofdichte voorziening	periodieke inspectie en controle voorziening	
					aandacht voor hemelwater/gecontroleerd afvoer	algemene zorg	

Bodemrisicochecklist NRB 2012

Konings Drinks B.V.

Platte grond*	Gebouw	Bedrijfsonderdeel	beschrijving situatie bedrijf	subactiviteit NRB	gewenste cvm volgens NRB		voldoet aan NRB?
					nummer	maatregelen	
A09	-	Koelvaten	De koelvaten bevat glycolen. De installatie bevindt zich uitpandig bovenop een aaneengesloten vloestofkerende vloer.	4.1	I geen voorziening noodzakelijk aandacht voor pompen, appendages en monsterpunten	onderhoudsprogramma systeemininspectie algemene zorg	
					II kerende voorziening aandacht voor pompen, appendages en monsterpunten	onderhoudsprogramma systeemininspectie algemene zorg	
					III vloestofdichte voorziening	periodieke inspectie en controle voorziening	
A11	-	Installatie met reinigingsmiddel	De installatie bevindt zich in de PGS-15 opslagvoorziening.	4.1	aandacht voor hemelwater/gecontroleerd afvoer	algemene zorg	
					I geen voorziening noodzakelijk aandacht voor pompen, appendages en monsterpunten	onderhoudsprogramma systeemininspectie algemene zorg	
					II kerende voorziening aandacht voor pompen, appendages en monsterpunten	onderhoudsprogramma systeemininspectie algemene zorg	
A15	-	Acculaadstation	De heftrucks worden in het acculaadstation boven een aaneengesloten vloestofkerende betonvloer opgeladen.	4.1	III vloestofdichte voorziening	periodieke inspectie en controle voorziening	
					aandacht voor hemelwater/gecontroleerd afvoer	algemene zorg	
					I geen voorziening noodzakelijk aandacht voor pompen, appendages en monsterpunten	onderhoudsprogramma systeemininspectie algemene zorg	
	-	Productie van fruit gerelateerde dranken	In de productiehal worden de dranken gefabriceerd volgens een zogenaamde gesloten procesbewerking. De machines worden op perslucht en elektra aangedreven. De vloeren worden worden regelmatig met een sterk verdund schoonmaakmiddel gereinigd waarna het afvalwater via schrobputjes wordt opgevangen. De aanwezige putjes zijn aangesloten op het bedrijfsriool. Deze activiteit wordt als niet-bodembedreigend beschouwd.	4.1	II kerende voorziening aandacht voor pompen, appendages en monsterpunten	onderhoudsprogramma systeemininspectie algemene zorg	
					III vloestofdichte voorziening	periodieke inspectie en controle voorziening	
					aandacht voor hemelwater/gecontroleerd afvoer	algemene zorg	
-	-	Ondergrondse riolering	Proceswater wordt geloosd op het bedrijfsriool. Ter plaatse van rioolpomp/meethuisje wordt onder andere de pH gemeten. Indien noodzakelijk wordt in de bufferput het water geneutraliseerd. De betonnen bufferput en het bedrijfsriool worden periodiek geïnspecteerd.	5.1.1	I aandacht voor putten, slibvangers olieafscheiders verbindingen en ontvangputten	waar mogelijk inspectie als vloestof dichte voorziening algemene zorg	
					II aandacht voor putten, slibvangers olieafscheiders verbindingen en ontvangputten	onderhoud- en inspectieprogramma algemene zorg	

Bodemrisicochecklist NRB 2012

Konings Drinks B.V.

Platte grond*	Gebouw	Bedrijfsonderdeel	beschrijving situatie bedrijf	subactiviteit NRB	gewenste cvm volgens NRB		voldoet aan NRB?	
					nummer	voorzieningen		maatregelen
A04	-	Werkplaats TD	In de werkplaats bevinden de diverse machines zich boven lekbakken. De onderliggende vloer bestaat uit betonplaten waarvan de kieren zijn dicht gekit. Hiermee is de vloer voldoende vloeistofkerend.	5.3	I	kerende voorziening aandacht voor gecontroleerde afvoer	visueel toezicht tijdens werkzaamheden algemene zorg faciliteiten en personeel	
					II	kerende voorziening lekbak onder apparatuur/machines aandacht voor apparatuur/machines verspa- nende en spattende delen	controle op volraken lekbak visueel toezicht algemene zorg	
					III	vloeistofdichte voorziening aandacht voor gecontroleerde afvoer	periodieke inspectie en controle voorziening algemene zorg	

legenda:

 = voldoet aan CVM volgens NRB 2012

 = voldoet niet aan CVM vanwege het ontbreken van faciliteiten & personeel

 = voldoet niet aan CVM vanwege het ontbreken van voorzieningen

 = activiteit wordt als niet bodembedreigende beschouwd. Derhalve zijn de regels van de NRB niet van toepassing

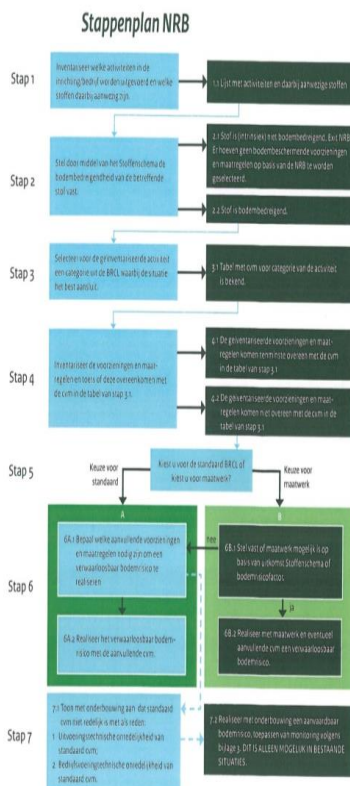
* = bij deze checklist behoort tekeningnr: 370561-T1 dd. 14-09-2017

Algemene toelichting 'Nederlandse Richtlijn Bodembescherming'

Bodembescherming

De NRB (Nederlandse Richtlijn Bodembescherming) is een handleiding om te komen tot de optimale keuze van bodembeschermende voorzieningen en maatregelen. Deze handleiding is in eerste instantie bedoeld voor het milieuvergunningverlenend gezag. Met de NRB wordt landelijke overeenstemming nagestreefd over de voorzieningen/maatregelen die getroffen dienen te worden om de bodem te beschermen tijdens de uitvoering van potentieel bodembedreigende bedrijfsprocessen. De voorzieningen/maatregelen zijn gebaseerd op

Voor de risicoanalyse wordt het stappenplan uit de NRB gevolgd. Dit stappenplan staat in onderstaande afbeelding weergegeven.



De rode draad door de NRB is het '*Stappenplan NRB*' waarbij door middel van een soort itererend proces voor een bepaalde bedrijfsactiviteit wordt vastgesteld:

- of sprake is van een potentieel bodembedreigende stof en bedrijfsproces;
- welke combinatie van voorzieningen en maatregelen (cvm) reeds aanwezig zijn;
- of de bodembeschermende voorzieningen/maatregelen toereikend zijn;
- als dit niet zo is, door middel van welke aanvullende voorzieningen of maatregelen dit wel kan worden gerealiseerd.

De hiervoor gegeven summiere beschrijving van de methodiek van de NRB geeft de hoofdlijnen ervan weer. Voor meer informatie en een grotere mate van diepgang wordt verwezen naar de tekst van de NRB zelf (InfoMil, maart 2012).

Organisatorische maatregelen

De NRB gaat ervan uit dat elk bedrijf beschikt over een aantal organisatorische maatregelen die het risico van bodemverontreiniging beperkt. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen "algemene zorg" en "faciliteiten en personeel". Deze laatste maatregelen gaan in feite een stap verder dan "algemene zorg" en leggen de nadruk op deskundigheid van het personeel en verbeterprocessen met betrekking tot In gevallen waar bodembeschermende voorzieningen praktisch niet uitvoerbaar zijn, kunnen organisatorische maatregelen nog verder worden doorgevoerd in de vorm van bodem-incidentenbeheer.

*Algemene zorg

De bodembeschermende maatregelen behoren deel uit te maken van de bedrijfsinterne huishoudelijke regels en gedragslijnen voor veilig en ordelijk werken. Ongeacht de zwaarte van de getroffen voorzieningen moeten lekkages worden verholpen en morsingen worden opgeruimd. Deze algemene zorg - vaak aangeduid met de term 'good housekeeping' - vormt de basis van goede milieuzorg.

Zeker bij (vloeistof)kerende voorzieningen is toezicht en frequente inspectie van belang. In dat geval zijn opruimfaciliteiten en/of geoefend personeel nodig om bij incidenten snel en doeltreffend te kunnen handelen. Controle op morsingen en lekkages, inspectie- en onderhoudsprogramma's, gerichte noodplannen en dergelijke kunnen in een overkoepelend 'bodembeschermingszorgsysteem' worden uitgewerkt of worden geïntegreerd in een bedrijfsintern milieuzorgsysteem (bijvoorbeeld ISO 14001 of EMAS).

***Faciliteiten en personeel**

Ondanks de getroffen voorzieningen en maatregelen is het mogelijk dat door falen van procesapparatuur en/of onjuist menselijk handelen stoffen vrij komen die de bodem kunnen belasten. Dit kan worden ondervangen door incidentenmanagement. Dit management

- mogelijke incidenten te onderkennen;
- voorzieningen en procedures zo in te richten dat het optreden van onderkende incidenten zoveel mogelijk wordt voorkomen;
- faciliteiten beschikbaar te stellen om:
 - het vrijkomen van stoffen te stoppen;
 - vrijgekomen stoffen op te ruimen;
 - verdere verspreiding c.q. indringing in de bodem van stoffen tegen te gaan.
- in het geval dat bodembelasting is opgetreden, de bodem (te laten) herstellen;
- na opgetreden incidenten de oorzaak daarvan te achterhalen en zo mogelijk de voorzieningen en maatregelen zo aan te passen dat de kans op herhaling van het incident wordt geminimaliseerd.

Hoewel het onmogelijk is alle ongewenste voorvallen te identificeren, is het raadzaam denkbare incidenten zoveel mogelijk te onderkennen en daaraan procedures te verbinden die aangeven welke acties, en door wie, moeten worden genomen. Het is aan te bevelen incidenten-management te integreren binnen een milieuzorgsysteem.

In bedrijfsnoodprocedures (een bedrijfsnoodplan of calamiteitenplan) moet worden vastgelegd hoe gehandeld moet worden wanneer ten gevolge van incidenten, bijvoorbeeld het buiten de omhulling treden van stof, lekkages en morsingen bodembelasting kan worden tegengegaan dan wel in omvang moet worden beperkt. Hierbij valt te denken aan de opvang en afvoer van bluswater, van gemorste (vloei-)stoffen ten gevolge van falende voorzieningen of bedieningsfouten en dergelijke.

In een calamiteitenplan zou in elk geval aandacht moeten worden besteed aan:

- meldingen en registratie:
 - bij wie het incident moet worden gemeld
 - wanneer het bevoegd gezag moet worden ingelicht
- voorkomen van verspreiding
- hulpmateriaal
- opruimen, schoonmaken en herstel
- evaluatie

Een belangrijk punt van deze maatregelen is dat het personeel moet zijn geïnstrueerd en getraind in de juiste bediening van procesapparatuur, de daartoe uit te voeren handelingen en de bijbehorende beschermende maatregelen. Hierbij hoort ook de training in het gebruik van noodmaatregelen, het opruimen van vrijgekomen stoffen en het melden van incidenten bij de daartoe aangewezen

Gericht toezicht op de voortgang van de activiteiten door het bedienend personeel beperkt het bodemrisico. Het kan zinvol zijn dat bedienings- en veiligheidsaanwijzingen op instructiekaarten nabij de activiteit zichtbaar aanwezig zijn.

Indringing van gemorste stoffen in de bodem en/of verdere verspreiding daarvan over het terrein kan soms worden voorkomen door stoffen te adsorberen (adsorptiedoeken of -korrels) en op te ruimen. Daarvoor moeten dan in de nabijheid van de betreffende activiteiten geschikte en voldoende opruimvoorzieningen aanwezig zijn. Naast adsorptiemiddelen en opruimvaten moet hier ook worden

***Bodemincidentenbeheer**

Naast incidentenbeheer, gebaseerd op faciliteiten en personeel, bestaat er binnen de NRB het begrip integraal bodemincidentenbeheer. Bodemincidentenbeheer is een verdergaande uitbreiding van het incidentenmanagement.

Bodemincidentenbeheer kan worden toegepast wanneer een afgestemde combinatie van beheer-maatregelen en bodembeschermende voorzieningen praktisch gezien niet uitvoerbaar is. Dit betekent dat incidenten die bodembelasting veroorzaken, niet kunnen worden uitgesloten. Voor deze situaties is het denkbaar om met een geborgd beheer van bodemincidenten, dat wil zeggen een verzwaarde inzet van organisatorische beheermaatregelen, toch te voldoen aan het in de NRB gewenste niveau.

Het bodemincidentenbeheer omvat vastgelegde procedures, plannen en werkinstructies, opleiding en training van personeel, en de aanwezigheid van specifieke middelen gericht op:

- het vroegtijdig signaleren van bodemincidenten (lekdetectie, monitoring, inspectie);
- het onmiddellijk en effectief ingrijpen om de bodemkwaliteit te herstellen;
- het aanpassen van werkinstructies, toezicht, apparatuur en/of verbeterd onderhoud om herhaling van een opgetreden bodemincident

De effectiviteit van bodemincidentenbeheer moet kunnen worden aangetoond door het bedrijf. Hiertoe moet het bedrijf beschikken over een milieuzorgsysteem waarin de afhandeling van bodemincidenten is geregeld. Dit systeem dient gecertificeerd te zijn door bijvoorbeeld

In vergelijking met incidentenmanagement is bodemincidentenbeheer een zwaardere maatregel waarbij het geheel met name is gericht op borgen en procedurele vastlegging van het omgaan met incidenten die bodembedreigend zijn.

Uitgangspunten Bodemrisicochecklist Konings Drinks B.V.

Methodiek

Het vaststellen van het aanwezige beschermingsniveau is gebeurd met behulp van de methodiek volgens de 'BodemRisicoChecklist' (BRCL) uit het stappenplan van de NRB (zie hoofdstuk 2). Voor meer informatie over de methodiek wordt verwezen naar de NRB 2012.

In de bijbehorende plattegrond is een overzicht van de bedrijfslocatie opgenomen waarbij de nummers A1 t/m A17 de plaatsen aangeven van de diverse bedrijfsprocessen/-onderdelen.

In de bodemrisicochecklist is de huidige situatie van de verschillende potentieel bodembedreigende procesonderdelen binnen Konings Drinks B.V. beschreven en is tevens aangegeven welke combinatie van voorzieningen en maatregelen (cvm) conform de NRB 2012 vereist is. In groen is hierbij aangegeven aan welke cvm voldaan wordt. In oranje is aangegeven wanneer er niet voldaan wordt aan maatregelen om te komen tot faciliteiten en personeel. In rood is ten slotte aangegeven wanneer er voorzieningen ontbreken zodat niet voldaan wordt aan de NRB 2012.

In principe zijn alleen bedrijfsprocessen/-onderdelen beoordeeld waar potentiële bodembedreigende stoffen of stofgroepen worden toegepast of opgeslagen. Als leidraad voor deze beoordeling is de stoffenlijst uit de NRB gebruikt waarbij tevens de ADR classificatie is gevolgd. Voor Konings Drinks B.V. zijn de volgende hoofdgroepen van bodembedreigende stoffen vastgesteld: oliën, loog, peroxide en diverse reinigings- en desinfectiemiddelen.

Ten aanzien van de inventarisatie, moet worden opgemerkt dat het uitwerkingsniveau, in lijn van de methodiek, is gericht op hoofdlijnen en niet op detailniveau.

Konings Drinks B.V. werkt volgens GMP ('Good Manufacturing Practice') en HACCP ('Hazard Analysis Critical Control Point'). Hierdoor beschikt men over een aantal procedures/maatregelen die het risico van bodemverontreiniging beperken. Enkele belangrijke daarvan zijn:

- Interne kwaliteitsaudits.
- Vaste losprocedures (bulk en stukgoed) onder toezicht van een medewerker van Konings Drinks B.V.
- Een afvalregistratiesysteem en een centrale opslag van gevaarlijk afval.
- Een werkinstructie gericht op orde en netheid.
- Morsingen worden eerst opgeruimd.
- Er is een onderhoudsregime, waarin onder andere de volgende zaken worden geregeld: preventief onderhoud, inspecties, periodieke herbeoordelingen, registratie van storingen.
- Een bedrijfsnoodplan.

In de beoordeling zijn op basis van bovengenoemde aspecten de maatregelen veelal gekwalificeerd als 'faciliteiten en personeel'.

Toelichting relevante beoordelingsaspecten Konings Drinks B.V.

Grondstoffen

Binnen de bedrijfsvoering van Konings Drinks B.V. zijn diverse grondstoffen aanwezig. Een aantal van deze grondstoffen bestaan uit aroma's en concentraat. Deze aromaten en het concentraat zijn volgens de ADR-systematiek klasseloos. Derhalve worden de aroma's en het concentraat als niet-bodembedreigend beschouwd. Vanwege de hoge hygiëne-eisen en de grondstofprijzen is Konings Drinks B.V. er bij gebaat omverlies aan grondstoffen te minimaliseren. Zo vindt de opslag van aroma's in pandig plaats in emballage boven lekbakken.

Bedrijfsvloeren

Binnen de bedrijfsvoering van Konings Drinks B.V. zijn diverse betonvloeren aanwezig in de bedrijfshallen en op het buitenterrein. Op de meeste plaatsen is een aangesloten vloeistofkerende betonvloer aanwezig. Op een aantal plaatsen bestaat de vloer uit betonplaten. Op de meest kritische plaatsen zijn de naden van de betonplaten dicht gekit. De status en de dikte van de vloeren zijn dusdanig er geen verspreiding naar de bodem plaats vindt. Tevens is sprake van gecontroleerde afvoer naar het bedrijfsriool. Hiermee wordt een verwaarloosbaar bodemrisico bereikt.

Pompen

Ten aanzien van de pompen geldt dat binnen de bedrijfsvoering een aantal (chemicaliën)pompen aanwezig zijn. Deze pompen zijn allemaal opgenomen in het onderhouds-programma en worden periodiek gecontroleerd. Er is een verscheidenheid aan pompen. In de beoordeling zijn de pompen niet allemaal afzonderlijk beoordeeld. Voor de beoordeling is daarbij uitgegaan van een beoordeling als: pomp met sluitende seals of afdichtingen (onderdeel 3.2.1).

Opslag van stukgoed

Binnen de bedrijfsvoering wordt gebruikgemaakt van diverse chemicaliën in stukgoed verpakking/emballage. Deze chemicaliën in emballage zijn veelal geclusterd opgeslagen in chemicaliënkluisen of -kasten opgeslagen. De NRB maakt onderscheid in opslag vaste stoffen in emballage (onderdeel 3.3.1) en opslag van viskeuze stoffen en vloeistoffen in emballage (onderdeel 3.3.2). Aangezien beide vormen gezamenlijk voorkomen, is voor de beoordeling van de chemicaliënopslagen de meest vergaande beoordeling van de NRB gevolgd (onderdeel 3.3.2: opslag viskeuze stoffen en vloeistoffen en vloeistoffen in emballage).

Procesinstallaties

In de bedrijfshallen van Konings Drinks B.V. zijn een aantal procesinstallaties opgesteld. Deze procesinstallaties bestaan in hoofdzaak uit mengmachines, vulmachines, CIP installatie, pompen en leidingen. Al deze onderdelen zijn als gesloten procesinstallatie aan te merken die veelal vrij van de grond zijn geplaatst. In de beoordeling zijn de bodembedreigende installaties dan ook als één geheel beoordeeld (onderdeel 4.1 gesloten procesinstallatie) en niet allemaal afzonderlijk uitgesplitst.

Bijlage 4: Overzicht stoffen die mogelijk in het afvalwater kunnen komen

Overzicht stoffen die mogelijk in het afvalwater komen

Binnen de productie van KD worden diverse grond- en hulpstoffen gebruikt die (in geringe hoeveelheden) in het geloosde afvalwater komen, zoals reinigings- en desinfectiemiddelen. In de onderstaande tabel zijn deze stoffen weergegeven met opgave van het jaarverbruik (2016) en het resultaat van de ABM2016-toets.

Daarnaast worden ook stoffen aan het water toegevoegd die in het eindproduct blijven, die niet in de onderstaande tabel zijn opgenomen. Het betreffen stoffen die in het kader van de voedselveiligheid (volksgezondheid) zijn toegelaten en het gebruik van deze stoffen wordt in ieder geval tot een minimum beperkt (kosten grond- en hulpstoffen).

De veiligheidsinformatiebladen (MSDS-sheets) van de gebruikte reinigingsmiddelen zijn bij het bedrijf aanwezig.

Stof	Toepassing	Jaarverbruik (ton)	Waterbezwaarlijkheid ABM2016
Salpeterzuur 53%	Reinigingsmiddel	4	A3
Topactiv LA	Desinfectiemiddel	0,15	B3
P3 Mip SP	Reinigingsmiddel	60	A3
P3 Lubodrive TK	Baansmeermiddel	0,6	A2
Topaz MD2, (Topax 18*)	Reinigingsmiddel	1,6	B3
Excelerate HS-1	Reinigingsmiddel	1,1	A2

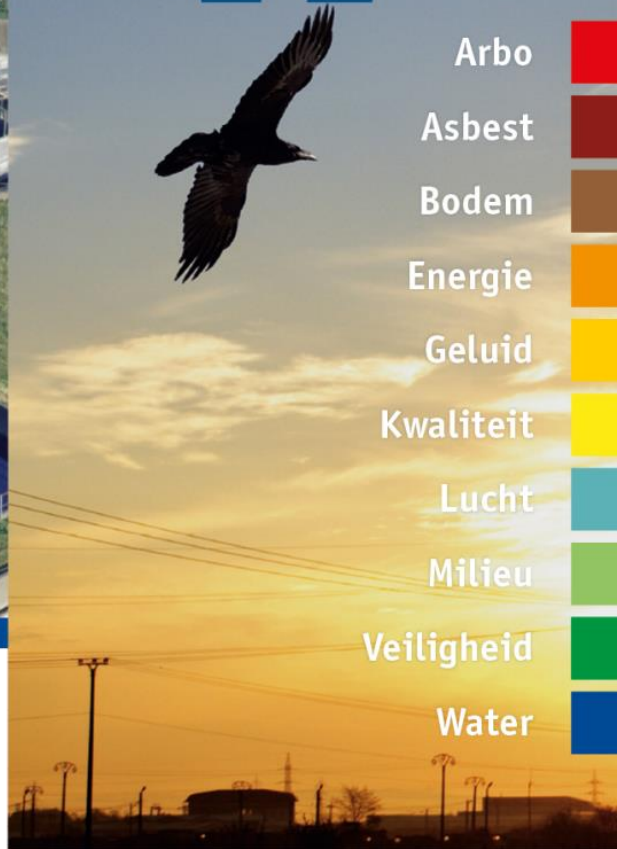
Bijlage 5: Onderzoek luchtkwaliteit

www.kwa.nl



Onderzoek Luchtkwaliteit Konings Drinks B.V. te Breda

KwA
bedrijfs **A** adviseurs



Arbo
Asbest
Bodem
Energie
Geluid
Kwaliteit
Lucht
Milieu
Veiligheid
Water

Compliance
Duurzaamheid
Realisatie
Procestechniek
Interim-ondersteuning

Rapportnummer 3705610DR01L
Datum 25 april 2018

Relatienummer 0355.00

ADVISEUR

Ing. R. Trenning

OPDRACHTGEVER

Konings Drinks B.V.

AUTEUR(S)

Ing. R. Trenning



BEWERKT
GECONTROLEERD 25-4-2018
INITIALEN
PARAAF

MHE




KWA Bedrijfsadviseurs B.V.
Regentesselaan 2
Postbus 1526
3800 BM Amersfoort

t 033 422 13 10/71
f 033 422 13 99
e milieu@kwa.nl
Rabobank Amersfoort
NL86RABO0372977669
KvK Gooi en Eemland 32069286

www.kwa.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Aanpak van het onderzoek	5
3	Te onderzoeken componenten	6
3.1	Componenten	6
3.2	Regelgeving	6
4	Uitgangspunten	8
4.1	Beschrijving locatie	8
4.2	Kwantificering emissie	8
5	Berekeningen	9
5.1	Rekenmethode	9
5.2	Berekeningen	9
5.3	Resultaten	9
6	Conclusie	11
 BIJLAGEN		
1	Ligging bedrijf	
2	Invoergegevens rekenmodel	
3	Overzicht rekenmodel	

1 Inleiding

In opdracht van Konings Drinks B.V. (verder KD) heeft KWA Bedrijfsadviseurs B.V. (verder KWA) een onderzoek uitgevoerd naar de verspreiding van NO_x in de omgeving van de vestiging aan de Teteringsedijk te Breda.

Het onderzoek is benodigd ten behoeve van de aanvraag van een revisievergunning in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Deze aanvraag wordt door het bedrijf ingediend vanwege de diverse wijzigingen die de afgelopen jaren binnen het bedrijf hebben plaatsgevonden.

Voor KD zijn verspreidingsberekeningen uitgevoerd conform het Nieuw Nationaal Model (NNM). De uitkomsten hiervan zijn getoetst aan de grenswaarden uit de bepalingen uit hoofdstuk 5.2 van de Wet milieubeheer.

2 Aanpak van het onderzoek

Het luchtkwaliteitsonderzoek is uitgevoerd conform de aanbevelingen uit de meest recente versie van de 'Handreiking Meten en Rekenen Luchtkwaliteit'. Deze methode hanteert, bij de beoordeling van de emissies ten gevolge van inrichtingen, het volgende stappenplan:

1. vaststellen onderzoeksvraag
2. bepalen onderzoeksgebied
3. bepalen uitgangspunten
4. vaststellen onderzoeksmethode
5. verzamelen benodigde invoergegevens
6. vaststellen en beoordelen concentraties

In hoofdstuk 3 van voorliggend onderzoek is het wettelijk kader weergegeven dat van toepassing is op KD. Hierop is de onderzoeksvraag uit stap 1 gebaseerd.

In hoofdstuk 4 zijn de uitgangspunten van de te onderzoeken emissiepunten weergegeven, dit betreft de uitgangspunten die in stap 3 zijn gehanteerd.

Hoofdstuk 5 beschrijft de stappen 2, 4, 5 en 6 van het bovengenoemde stappenplan. Hierin zijn de berekeningen, de berekeningsresultaten en de beoordeling van de situatie opgenomen.

3 Te onderzoeken componenten

3.1 Componenten

In de Wet milieubeheer zijn grens- dan wel streefwaarden opgenomen voor de volgende componenten:

- SO₂
- NO₂
- PM₁₀ (fijn stof) en PM_{2,5} (zeer fijn stof)
- Pb (lood)
- CO
- Benzeen
- Ozon (O₃)
- Arseen, Cadmium, Nikkel en Benzopyreen

Bij KD is het maatgevende emissiepunt de gasgestookte stoomketel. De rookgasafvoer van de stoomketel heeft mogelijk een relevante uitstoot van NO_x. Ten gevolge van het vrachtverkeer op de locatie kan, naast de uitstoot van NO_x, ook nog sprake zijn van PM₁₀ uitstoot.

De overige hierboven vermelde stoffen worden niet geëmitteerd, daarom richt het onderzoek zich alleen op de verspreiding van deze twee componenten.

3.2 Regelgeving

Sinds 15 november 2007 zijn de belangrijkste bepalingen over luchtkwaliteitseisen opgenomen in de Wet milieubeheer (hoofdstuk 5, titel 5.2 Wm). Hiermee is het Besluit luchtkwaliteit 2005 (Blk 2005) vervallen. Omdat titel 5.2 handelt over luchtkwaliteit, staat deze ook wel bekend als de 'Wet luchtkwaliteit'. Specifieke onderdelen van de wet zijn uitgewerkt in AMvB's en ministeriële regelingen.

In tabel 3.1 zijn de grenswaarden weergegeven die op NO₂ van toepassing zijn.

Tabel 3.1: grenswaarden NO₂

Component	Concentratie (µg/m ³)	Omschrijving
NO ₂	40	Jaargemiddelde concentratie
NO ₂	200	Uurgemiddelde dat 18 keer per jaar mag worden overschreden

Voor fijn stof (PM₁₀) zijn in de 'Wet luchtkwaliteit' de grenswaarden opgenomen die zijn weergegeven in tabel 3.2.

Tabel 3.2: grenswaarden fijn stof

Component	Concentratie (µg/m ³)	Omschrijving
PM ₁₀	40	Jaargemiddelde concentratie
PM ₁₀	50	24-uurgemiddelde dat 35 keer per jaar mag worden overschreden

Op 15 november 2007 is ook de 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit' in werking getreden. In deze regeling is vastgelegd op welke manier luchtkwaliteitsonderzoeken moeten worden uitgevoerd. In voorliggend onderzoek is aangesloten bij de randvoorwaarden van deze regeling.

Op 19 december 2008 zijn het zogenaamde 'toepasbaarheidsbeginsel' en het 'blootstellingcriterium' toegevoegd aan de wetgeving op het gebied van luchtkwaliteit.

De belangrijkste gevolgen hiervan zijn:

- Er is geen beoordeling van de luchtkwaliteit op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen bewoning is.
- Er is geen beoordeling van de luchtkwaliteit op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen (hier geldt de arbeidsomstandighedenwetgeving).
Uitzondering zijn publiek toegankelijke plaatsen; deze worden wel beoordeeld (hierbij speelt het zogenaamde blootstellingcriterium een rol). Toetsing vindt plaats vanaf de grens van de inrichting of het bedrijfsterrein.
- Er is geen beoordeling van de luchtkwaliteit op de rijbaan van wegen en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

De luchtkwaliteit wordt alleen beoordeeld op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Het gaat om blootstelling gedurende een periode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal en uur) significant is. Een plaats met significante blootstelling kan bijvoorbeeld een woning, school of sportterrein zijn. De luchtkwaliteit wordt daar met behulp van metingen of berekeningen vastgesteld. Dat dient op een zodanige manier te gebeuren dat ter plaatse een representatief beeld van de luchtkwaliteit ontstaat. Om dat te bereiken wordt in de regeling een aantal concrete aanwijzingen gegeven. De strekking daarvan is dat de luchtkwaliteit op een verstandige manier wordt bepaald, dat wil zeggen dat geen locatie specifieke waarde wordt bepaald, maar een waarde die representatief kan worden geacht voor de blootstelling ter plaatse. Op plaatsen waar geen sprake is van significante blootstelling wordt de luchtkwaliteit niet beoordeeld.

Het 'Besluit niet in betekenende mate bijdragen' (luchtkwaliteitseisen), verder te noemen het Besluit NIBM, legt vast wanneer een project niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie van een bepaalde stof.

Dat is het geval wanneer aannemelijk is dat het project een toename van de concentratie van fijn stof (PM_{10}) of stikstofdioxide (NO_2) veroorzaakt, die niet meer bedraagt dan 3% van de jaargemiddelde concentratie van die stof. Dit komt overeen met een toename van maximaal 1,2 microgram/ m^3 voor zowel PM_{10} als NO_2 . Als de toename voor één of beide stoffen hoger is, dan is de bijdrage van het project wél in betekende mate.

4 Uitgangspunten

4.1 Beschrijving locatie

KD is gesitueerd aan de Teteringsedijk 227 in Breda. Het bedrijf wordt aan de noordzijde begrensd door de spoorlijn Breda–Tilburg. Aan de westzijde van KD bevindt zich een braakliggend terrein dat is bestemd voor woningbouw. Op dit moment is nog niet bekend of en op welke termijn het terrein, dat voorheen bij het bedrijf hoorde, wordt ontwikkeld.

Langs de zuidgrens van het bedrijf loopt de Teteringsedijk, hieraan zijn diverse woningen gelegen. Het bedrijf heeft één ontsluiting gelegen aan de Teteringsedijk. Het verkeer van de inrichting rijdt voornamelijk in oostelijke richting over de Tilburgseweg richting de A27 (en vice versa).

4.2 Kwantificering emissie

4.2.1 Verkeer

De bewegingen van de verschillende voertuigen zijn door middel van een rijroute in het rekenmodel opgenomen. Het aantal vrachtwagens dat per etmaal het bedrijfsterrein oprijdt is uit de door KD aangeleverde gegevens afgeleid en aangegeven in onderstaande tabel. Het aantal vrachtwagenbewegingen is tweemaal zo hoog dan vermeld in de tabel, aangezien de vrachtwagens éénmaal heen en weer éénmaal terug rijden over dezelfde route.

Tabel 4.1: aantallen bezoekende vrachtwagens

Routenaam	Omschrijving	# per etmaal
V1	vrachtverkeer laaddocks	85
V2	vrachtverkeer achterzijde	7
V3	vrachtverkeer productiehal	9
V4	Vrachtverkeer openbare weg	101

In het rekenmodel worden de transportroutes voorgesteld door een reeks rijlijnen. Hierbij is een gemiddelde rijsnelheid op het bedrijfsterrein van 10 km/uur gehanteerd.

4.2.2 Emissiegegevens vaste emissiepunten

Bij KD is het maatgevende vaste emissiepunt de stoomketel. In tabel 4.2 zijn de gegevens van de stoomketel opgenomen.

De concentratie NO_x van de stoomketel is gebaseerd op de thans geldende emissie-eis van 70 mg/Nm^3 . Uit emissiemetingen uit 2017 is gebleken dat de stoomketel voldoet aan deze eis.

Naast de stoomketel zijn er op het terrein nog diverse kleinere cv-ketels. Voor de cv-ketels geldt dat dit kleine ketels zijn waarvan het gasverbruik in het niet valt bij de stoomketel.

Tabel 4.2: gegevens vaste emissiepunten

Nr.	Naam emissiepunt	Hoogte [m]	Debiet rookgas (m^3/s)	Bedrijfsduur (u/jr)	NO_x (kg/s)	PM_{10} (kg/s)
1	Stoomketel	11,7	1	8760	0,00001 1	0

5 Berekeningen

5.1 Rekenmethode

De verspreidingsberekeningen zijn uitgevoerd met behulp van de rekenmodule Stacks, zoals opgenomen in Geomilieu versie 4.30. Dit betreft de in 2017 verschenen versie, waarin de (meest actuele) achtergrondconcentraties zijn verwerkt. Het rekenhart is het door KEMA ontwikkelde Stacks. Het programma rekt conform het Nieuw Nationaal Model (NNM), waarmee verspreidingsberekeningen dienen te worden uitgevoerd.

De berekeningen zijn voor NO₂ en PM₁₀ uitgevoerd voor peiljaar 2017, waarbij voor de meteorologie de gegevens van de jaren 1995-2004 zijn gehanteerd.

5.2 Berekeningen

Met behulp van het rekenprogramma zijn de contouren bepaald. Voor de terreinruwheid is uitgegaan van de in het rekenprogramma opgenomen waarden. De ruwheidslengte bedraagt in de omgeving van het bedrijf 1,13 meter.

Voor PM₁₀ is in beginsel geen zeezoutcorrectie gehanteerd. De zeezoutcorrectie die op basis van de 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit' kan worden bepaald, wordt alleen gehanteerd indien er sprake is van een overschrijding van de jaargemiddelde norm.

In bijlage 2 zijn de invoergegevens van de berekeningen weergegeven. In bijlage 3 is een overzicht van het rekenmodel toegevoegd.

5.3 Resultaten

In bijlage 1 van dit rapport zijn de invoergegevens en een plot van het rekenmodel opgenomen.

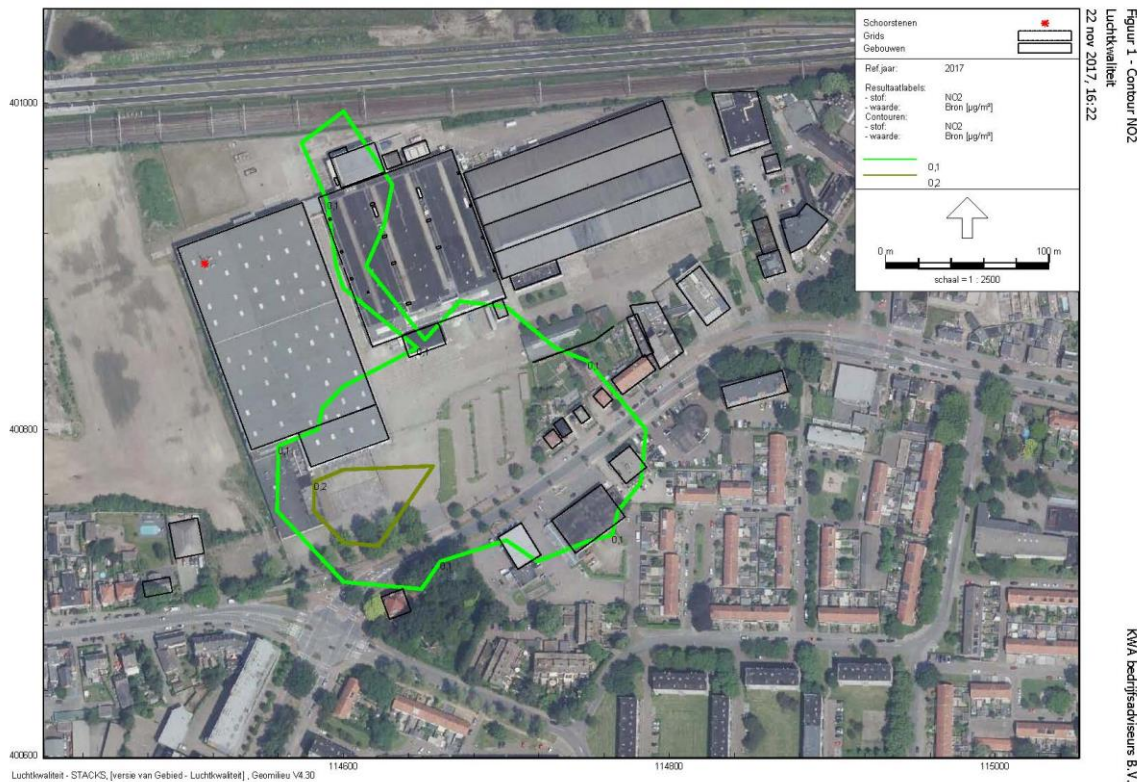
In figuur 1 zijn de contouren voor NO₂ weergegeven. Dit betreft de contouren van alleen de bijdrage van KD.

De bijdrage van KD bedraagt buiten de terreingrens van het bedrijf ten hoogste 0,2 µg/m³. De achtergrondconcentratie in de omgeving bedraagt 21 tot 22 µg/m³, zodat het totaal ruimschoots onder de norm van 40 µg/m³ blijft.

Hiermee wordt voldaan aan de eis ten aanzien van de jaargemiddelde concentratie voor NO₂.

Voor de eis ten aanzien van het aantal overschrijdingen per jaar van de uurgemiddelde concentratie van 200 µg/m³, geldt dat deze buiten het terrein van KD niet voorkomen.

Hiermee wordt voldaan aan de eis ten aanzien van de uurgemiddelde concentratie voor NO₂.

Figuur 1: contouren NO₂

In bijlage 2 en 3 bij dit rapport zijn de invoergegevens en een plot van het rekenmodel opgenomen.

Uit de berekeningen voor PM₁₀ volgt dat er niets kwantificeerbaars uit de berekeningen komt. De bijdrage van KD is 0,0 µg/m³ doordat eigenlijk alleen het vrachtverkeer voor de verspreiding van fijn stof kan zorgen.

De achtergrondconcentratie bedraagt in de buurt van KD 20 µg/m³, dit betekent dat automatisch wordt voldaan aan de eisen uit tabel 3.2.

6 Conclusie

KD voldoet aan de normstelling uit de wetgeving betreffende luchtkwaliteit.

Bijlage 1: Ligging bedrijf



Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	Geb.bron	Bedr. uren
01	Rookgas Stoomketel	114514,78	400901,61	11,70	0,85	0,95	0,00001096	0,00000000	0,00000000	1,000	373,0	0,121	Ja	8760,00

Model: Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Type	Wegtype	Breedte	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
V1	Vrachtverkeer	114654,99	400736,57	114656,30	400737,22	11	171,84	Verdeling	Normaal	7,00	85,00	--	--	--	100,00
V2	Vrachtverkeer	114659,56	400738,85	114661,84	400738,52	32	846,06	Verdeling	Normaal	7,00	7,00	--	--	--	100,00
V3	Vrachtverkeer	114665,09	400743,73	114664,44	400741,45	24	476,35	Verdeling	Normaal	7,00	9,00	--	--	--	100,00
V4	Vrachtverkeer	114663,51	400732,99	114664,74	400731,05	6	222,69	Verdeling	Normaal	7,00	101,00	--	--	--	100,00

Model: Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

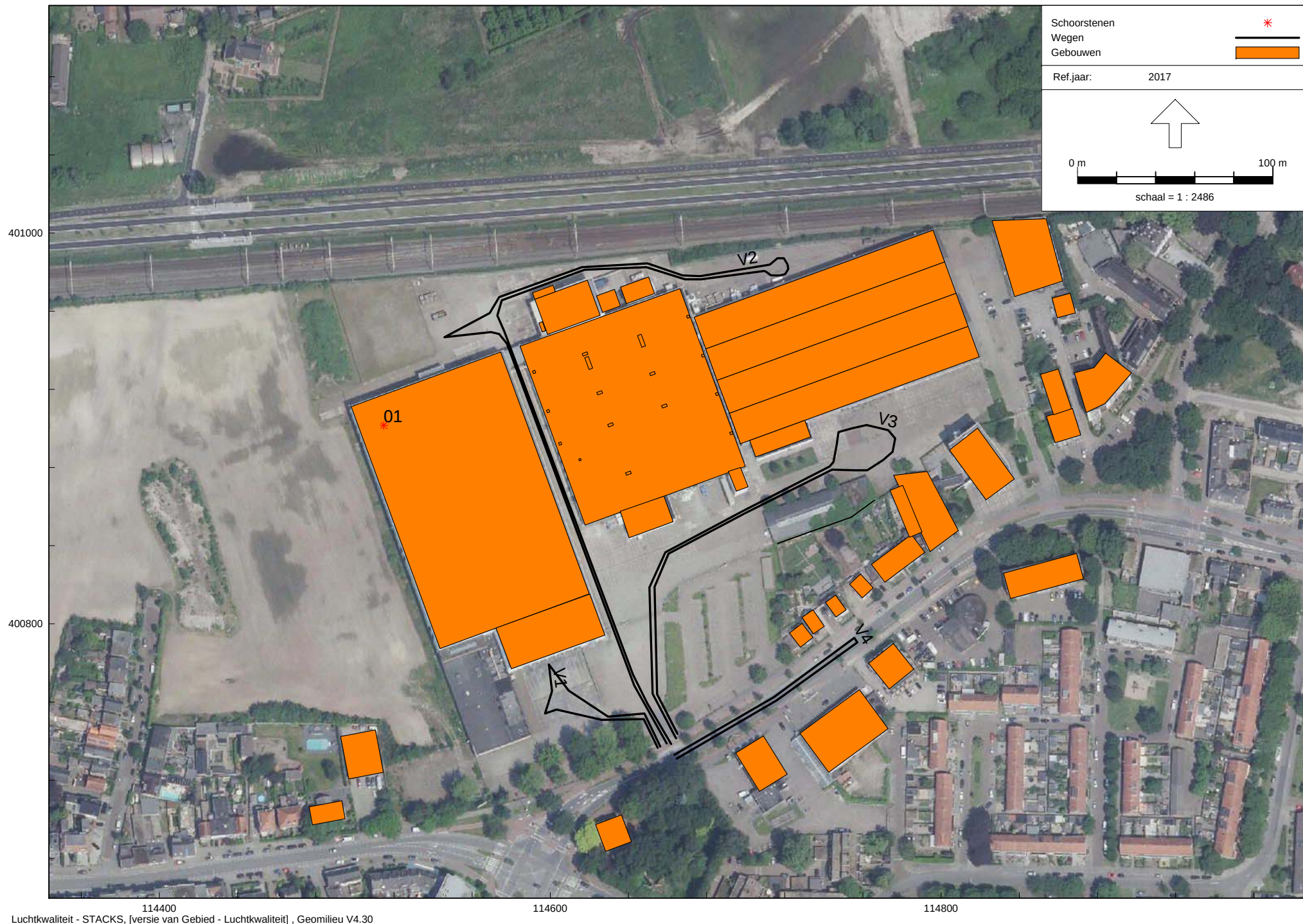
Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
V1	100,00	100,00	--	--	--
V2	100,00	100,00	--	--	--
V3	100,00	100,00	--	--	--
V4	100,00	100,00	--	--	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Luchtkwaliteit

Model eigenschap

Omschrijving	Luchtkwaliteit
Verantwoordelijke	rtr
Rekenmethode	STACKS
Aangemaakt door	rtr op 17-11-2017
Laatst ingezien door	rtr op 28-11-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Referentiejaar	2017
GCN referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	1.13
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

Bijlage 3: Overzicht rekenmodel



www.kwa.nl



Dé partner voor het bedrijfsleven



KWA Bedrijfsadviseurs B.V.

Regentesselaan 2, Postbus 1526
3800 BM Amersfoort

t 033 – 422 13 08

e info@kwa.nl

i www.kwa.nl

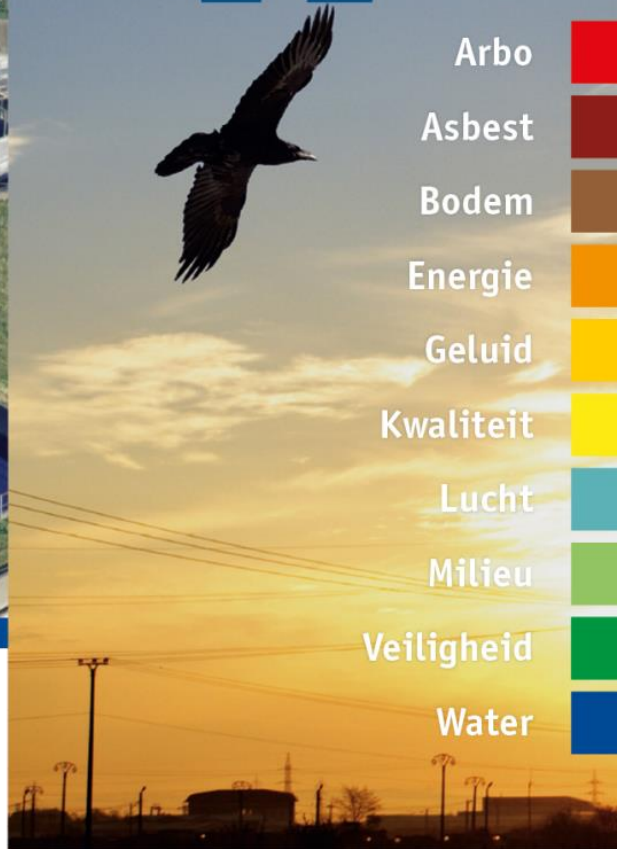
Bijlage 6: Akoestisch onderzoek

www.kwa.nl



Akoestisch onderzoek Konings Drinks B.V. te Breda

KwA
bedrijfs **A** adviseurs



Arbo
Asbest
Bodem
Energie
Geluid
Kwaliteit
Lucht
Milieu
Veiligheid
Water

Compliance
Duurzaamheid
Realisatie
Procestechiek
Interim-ondersteuning

Rapportnummer 3705610DR01G
Datum 25 april 2018

Relatienummer 0355.00

ADVISEUR

Ing. R. Trenning

OPDRACHTGEVER

Konings Drinks B.V.

AUTEUR(S)

Ing. R. Trenning



BEWERKT
GECONTROLEERD
INITIALEN
PARAAF

RTR/ist
25-4-2017
MHE



KWA Bedrijfsadviseurs B.V.
Regentesselaan 2
Postbus 1526
3800 BM Amersfoort

t 033 422 13 10/71
f 033 422 13 99
e milieu@kwa.nl
Rabobank Amersfoort
NL86RABO0372977669
KvK Gooi en Eemland 32069286

www.kwa.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Beschrijving ligging	5
2.2	Toetsingskader	5
2.3	Realisatie rekenmodel	6
2.4	Algemene uitgangspunten gegevens	7
2.5	Verkeersaantrekkende werking	7
3	Geluidmetingen	8
3.1	Meetmethoden	8
3.2	Gebruikte apparatuur	8
3.3	Meetresultaten	8
4	Berekeningen	10
4.1	Inleiding	10
4.2	Uitgangspunten rekenmodel	10
4.3	Rekenresultaten	11
4.4	Verkeersaantrekkende werking	13
5	Toetsing aan BBT	13
5.1	Algemeen	13
5.2	Reeds getroffen maatregelen	13
5.3	Toekomstige maatregelen	14
5.4	Maatregelen teneinde te voldoen aan de grenswaarden uit de Handreiking industrialawaai en vergunningverlening	14
6	Conclusies	15

BIJLAGEN

1	Ligging bedrijfsterrein met objecten
2	Ligging geluidsbronnen
3	Resultaten geluidsmetingen
4	Invoergegevens rekenmodel
5	Rekenresultaten
6	Berekening verkeersaantrekkende werking
7	Methodiek bij het bepalen van de immissierelevante bronsterkte
8	Verklaring van afkortingen en termen

1 Inleiding

In opdracht van Konings Drinks B.V. (verder KD) heeft KWA Bedrijfsadviseurs B.V. (verder KWA) een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de vestiging aan de Teteringsedijk te Breda. Het akoestisch onderzoek is benodigd ten behoeve van een vergunningaanvraag in het kader van de Wabo (Wet algemene bepalingen omgevingsrecht).

KD beschikt over een omgevingsvergunning uit 2009. Ten tijde van de vergunning uit 2009 heette het bedrijf nog Hero Nederland B.V. In de periode sinds 2009 zijn diverse wijzigingen in de bedrijfsvoering doorgevoerd door middel van verschillende meldingen en is het wetgevend kader op verschillende punten gewijzigd. Hierdoor is de huidige vergunningssituatie onoverzichtelijk en complex. In overleg met het bevoegd gezag is afgesproken om de vergunning te actualiseren.

In dit rapport wordt de inrichting als geheel beschreven. Dit is gedaan om een goed en actueel totaalbeeld van de geluidemissie en -immissie op de omgeving ten gevolge van de activiteiten van KD te geven. De geluidbronnen van de inrichting zijn door KWA geïnterviewd aan de hand van geluidmetingen.

Op basis van voorliggend onderzoek kunnen voor KD nieuwe geluidsvoorschriften worden bepaald.

2 Uitgangspunten

2.1 Beschrijving ligging

KD is gesitueerd aan de Teteringsedijk 227 in Breda. Het bedrijf wordt aan de noordzijde begrensd door de spoorlijn Breda–Tilburg. Aan de westzijde van KD bevindt zich een braakliggend terrein dat is bestemd voor woningbouw. Op dit moment is nog niet bekend of en op welke termijn het terrein, dat voorheen bij het bedrijf hoorde, wordt ontwikkeld.

Langs de zuidgrens van het bedrijf loopt de Teteringsedijk, hieraan zijn diverse woningen gelegen. Het bedrijf heeft één ontsluiting gelegen aan de Teteringsedijk. Het verkeer van de inrichting rijdt voornamelijk in oostelijke richting over de Tilburgseweg richting de A27 (en vice versa).

2.2 Toetsingskader

KD vraagt een revisievergunning aan. Bij een revisievergunning wordt een nieuwe afweging gemaakt welke geluidvoorschriften aan de vergunning worden verbonden.

In principe wordt een toetsing uitgevoerd aan de grenswaarden uit de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening', uitgave 1999. Van deze grenswaarden kan zo nodig gemotiveerd worden afgeweken.

Ook zijn er nog de geluidvoorschriften van de vigerende vergunning van KD. Aan de hand van een vergelijking met de voorschriften uit de vigerende vergunning kan worden beschouwd of er meer of minder geluidruimte wordt aangevraagd dan dat er nu vergund is.

2.2.1 Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening

In de *Handreiking industrielawaai en vergunningverlening* zijn richtwaarden opgenomen die gelden voor geluidgevoelige bestemmingen in diverse typen omgeving.

In tabel 2.1 zijn de in de handreiking opgenomen richtwaarden weergegeven voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau.

Tabel 2.1: richtwaarden voor woonomgevingen

Aard van de woonomgeving	Aanbevolen richtwaarden in de woonomgeving in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
Landelijke omgeving	40	35	30
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
Woonwijk in de stad	50	45	40

De omgeving van KD is te typeren als 'woonwijk in de stad'.

Voor het maximaal optredend piekniveau L_{Amax} geldt in beginsel een richtwaarde die 10 dB(A) boven de richtwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ligt. Als grenswaarde voor het L_{Amax} wordt in het algemeen voor de dagperiode een waarde van 70 dB(A) gehanteerd, voor de avondperiode een waarde van 65 dB(A) en voor de nachtperiode een waarde van 60 dB(A).

2.2.2 Vigerende vergunning

De geluidvoorschriften die op dit moment van toepassing zijn, hebben de volgende strekking:

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie, mag niet meer bedragen dan:

Tabel 2.2: waarden $L_{A,LT}$ uit vigerende vergunning

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)		Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Referentiepunt 1	Kwekerijstraat 23	39	39	36
Referentiepunt 2	Kwekerijstraat 15	39	38	35
Referentiepunt 3	Kwekerijstraat 18	40	40	37
Referentiepunt 4	Teteringsedijk 221	45	44	41
Referentiepunt 5	Teteringsedijk 178	49	46	42
Referentiepunt 6	Teteringsedijk 196	53	48	45
Referentiepunt 7	Teteringsedijk 255	47	46	41
Referentiepunt 8	Teteringsedijk 263	45	45	40
Referentiepunt 9	Teteringsedijk 267	44	44	39
Referentiepunt 10	Teteringsedijk flat	41	38	34
Referentiepunt 11	Kwekerijstraat 23 (achtergevel)	34	38	36
Referentiepunt 12	Kwekerijstraat 15 (achtergevel)	32	37	36
Referentiepunt 13	Teteringsedijk 201	42	40	38
Referentiepunt 14	Teteringsedijk De Driesprong	47	44	38

De referentiepunten verwijzen naar de rekenposities in rapport F 4928-5 van 21-10-1999, bijgevoegd als bijlage bij de aanvraag voor de milieuvergunning van 21 oktober 1999.

Het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie, mag op de gevel van de dichtstbijzijnde woning of op enig punt op 50 meter van de inrichting niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 65 dB(A) in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 60 dB(A) in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur.

2.3 Realisatie rekenmodel

Op 9 december 2008 is het rapport 'Akoestische aspecten Hero Nederland BV in het kader van een aanvraag ter revisie van de milieuvergunning', rapportnummer F 4928-16, opgesteld door Peutz B.V. Ten behoeve van dat onderzoek is de geluidemissie van de bestaande geluidsbronnen van KD middels geluidsmetingen in kaart gebracht. Het rekenmodel uit genoemde rapportage is opgesteld in de eigen rekenmodule van Peutz. Voor het actuele onderzoek zijn de belangrijkste relevante geluidbronnen, gebouwen en rekenpunten overgenomen uit de bijlagen van dat onderzoek, maar dan in het landelijk gebruikte rekenmodel Geomilieu van DGMR.

Overigens zijn in de vergunning van 2009 de geluidvoorschriften niet geactualiseerd aan de hand van het akoestisch onderzoek van 9 december 2008, maar is blijkens de considerans bij de beschikking vastgehouden aan de vergunde geluidwaarden uit de eerdere vergunning. Dit, omdat er in het rapport van 2008 rekening is gehouden met de realisatie van een woonwijk op het door KD afgestoten terreindeel. Deze woonwijk is tot op heden niet gerealiseerd.

Voor KD is het bestaande rekenmodel omgevormd naar een actueel rekenmodel, waarin diverse objecten (zoals gebouwen) en geluidbronnen (stationaire en mobiele geluidbronnen) zijn opgenomen. Tevens zijn tijdens een bedrijfsbezoek de bestaande maatgevende geluidbronnen nagemeten. In *paragraaf 3.3* is aangegeven op welke wijze dit in het rekenmodel is verwerkt.

2.4 Algemene uitgangspunten gegevens

In dit rapport wordt de geluidemissie, veroorzaakt door de activiteiten van KD, inzichtelijk gemaakt. In overleg met KD is de representatieve bedrijfssituatie bepaald. Dit is de maatgevende situatie die vaker dan twaalf etmalen per jaar voorkomt.

Voor de stationaire geluidsbronnen geldt dat rekening is gehouden met de bedrijfsduren van de diverse geluidsbronnen. Voor de mobiele bronnen is door KD een schatting gemaakt van het verkeer op het terrein.

De bewegingen van de verschillende voertuigen zijn door middel van een rijroute in het geluidsmode opgenomen. Het aantal vrachtwagens dat per etmaal het bedrijfsterrein oprijdt is door KD geïventariseerd en aangegeven in onderstaande tabel. Het aantal vrachtwagenbewegingen is tweemaal zo hoog, aangezien de vrachtwagens éénmaal heen en weer éénmaal terugrijden over dezelfde route. In de tabel zijn tevens de aantallen heftruckbewegingen per rijroute weergegeven.

Tabel 2.3: aantallen voertuigen per rijlijn

Routenaam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
B1	Bestelwagens TD	9	1	--
H1	Heftrucks	250	250	--
H2	Heftrucks	6	4	--
H3	Heftrucks	8	8	--
H4	Heftrucks	6	4	--
P1	Personenverkeer	50	15	--
V1	Vrachtwagenverkeer laaddocks	80	5	--
V2	Vrachtwagenverkeer achterzijde	6	1	--
V3	Vrachtwagenverkeer productiehal	7	2	--

In het rekenmodel worden de transportroutes voorgesteld door een reeks mobiele rijlijnen. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De afstand tussen de bronnen is gelijk aan 25 meter.
- De rijsnelheid op het bedrijfsterrein is 10 km/uur.

2.5 Verkeersaantrekkende werking

Binnen de Wabo kunnen ook de gevolgen worden beschouwd die verband houden met het verkeer van personen en goederen van en naar de inrichting (dat wil zeggen rijdend op de openbare weg), ook wel verkeersaantrekkende werking genoemd.

In het algemeen is de verkeersaantrekkende werking uitsluitend van belang bij woningen op relatief korte afstand van de in- en uitrit. Op grotere afstand wordt het verkeer van en naar de inrichting geacht te zijn opgenomen in het al heersende wegverkeersbeeld.

Ten behoeve van dit onderzoek wordt uitgegaan van het verkeer op de Teteringsedijk. Dit verkeer rijdt vooral in oostelijke richting naar de A27. Op 50 meter afstand van de ontsluiting gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld, omdat de snelheid van het verkeer van en naar KD dan hetzelfde is als dat van het overige verkeer.

Met het rekenmodel is een berekening gemaakt van de invloed van het geluid van het vrachtwagenverkeer van en naar de inrichting op deze vijftig meter naar de zuidgevel van de maatgevende woning, Teteringsedijk 255.

In paragraaf 4.4 zijn de berekeningen nader omschreven.

3 Geluidmetingen

3.1 Meetmethoden

Op 18 oktober 2017 en op 6 april 2018 zijn op het terrein van KD geluidsmetingen uitgevoerd.

De geluidsmetingen aan de stationaire geluidsbronnen zijn verricht onder meteoraamcondities in overeenstemming met de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999 (HMRI1999) met toepassing van de methoden II.2 en II.3 (zie bijlage 3).

De resultaten van de metingen zijn opgeslagen in de geluidsmeter en later uitgelezen met een verwerkingsprogramma. Aangezien de metingen tijdens een representatieve bedrijfssituatie en onder de juiste meteoraamcondities zijn uitgevoerd, zijn er geen correcties toegepast.

De meetgegevens zijn met het programma Source Explorer V2.20 verwerkt tot geluidsvermogens. Deze berekeningen zijn in bijlage 3 opgenomen.

De vermogens van deze geluidsbronnen zijn in het rekenmodel opgenomen.

3.2 Gebruikte apparatuur

Bij de metingen is gebruikgemaakt van de volgende apparatuur:

- Geluidsmeter RION NL-52;
- IJkbron RION NC-74.

De geluidsmeter betreft een klasse 1-geluidsmeter conform de norm IEC61672-1: 2013 en voldoet hiermee aan de geldende eisen uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai.

3.3 Meetresultaten

Alle geluidsbronnen zijn op de meetdagen nagelopen. Indien uit indicatieve metingen bleek, dat het bronvermogen relevant gewijzigd was ten opzichte van eerdere metingen, dan is alsnog een nieuwe meting uitgevoerd conform de HMRI 1999.

In tabel 3.1 zijn de bronvermogens samengevat van alle in het rekenmodel opgenomen geluidsbronnen met een vermelding uit welk jaar de geluidsmetingen stammen.

Voor de dakkappen met de nummers 5 tot en met 10 geldt dat er hier steeds twee dakkappen naast elkaar zijn geplaatst, deze zijn dakkap A en B genoemd. De geluidafstraling van de A en B roosters was doorgaans zeer verschillend. Per duo dakkappen is alleen het maatgevende exemplaar in het rekenmodel opgenomen, omdat de geluidemissie van de andere dakkap verwaarloosbaar was ten opzichte van de geluidemissie van de maatgevende dakkap.

Tabel 3.1: lijst van geluidbronnen

Bron-nummer	Omschrijving	Bedrijfsduur in uren			Lw in dB(A)	Jaartal vaststelling bronvermogen
		Dag	Avond	Nacht		
1	Dakkap Colt 01 (m2018-30)	12	--	--	87,2	2018
2	Dakkap Colt 02 (m2018-29)	12	4	8	83,0	2018
3	Dakkap Colt 03 (m2018-28)	12	4	--	80,8	2018
4	Dakkap Colt 04 (m2018-27)	12	4	8	79,7	2018
5	Dakkap Colt 5A (m2018-1)	12	4	--	83,6	2018
6	Dakkap Colt 6A (m2018-3)	12	4	--	83,3	2018
7	Dakkap Colt 7B (m2018-12)	12	--	--	87,6	2018
8	Dakkap Colt 8B (m2018-10)	12	4	--	82,3	2018
9	Dakkap Colt 9A (m2018-7)	12	--	--	90,2	2018
10	Dakkap Colt 10B (m2018-6)	12	4	--	92,2	2018
12	Dakkap Colt 12 (m2018-15)	12	--	--	88,5	2018
13	Dakkap Colt 13 (m2018-14)	12	4	--	85,1	2018
14	Dakkap Colt 14 (m2018-13)	12	4	--	77,7	2018
15	Afvoer proces	12	4	8	83,0	2017
16	Toevoer Proces (m13)	12	4	8	85,0	2017
17	Afvoer proces	12	4	8	83,0	2017
18	Toevoer Proces (m13)	12	4	8	85,0	2017
19	Koeler GEA (m18)	12	2,8	4	82,9	2017
20	Koeler GEA (m18)	12	2,8	4	82,9	2017
21	Koeler GEA (m18)	12	2,8	4	82,9	2017
22	Koeling omkasting (m23)	12	4	8	81,2	2017
23	Koeling omkasting (m24)	12	4	8	81,3	2017
24	Koeling omkasting (m23)	12	4	8	81,2	2017
25	Afzuiging vuller D12 (m11)	12	4	8	85,8	2017
26	Koelcondensor (m8)	12	2,8	4	78,0	2017
27	Deuropening (m7)	12	2	0,4	81,2	2017
28	Deuropening (m7)	12	2	0,4	81,2	2017
29	Container en condensors (m2018-25)	12	4	8	84,4	2018
30	Afzuiging Gebhardt (m2018-24)	12	4	8	76,9	2018
165	Perscontainer	9,6	1,6	0,4	92,4	2008
174	Afvoer vent.	12	--	--	80,1	2008
175	Afvoer vent.	12	--	--	80,1	2008
177	Afvoer vent.	12	--	--	80,1	2008
180	Afvoer vent.	12	--	--	80,1	2008
184	Afvoer vent.	12	--	--	80,1	2008
186	Afvoer vent.	12	--	--	80,1	2008
191	Koel 69 vent.	12	4	8	85,4	2008
192	Koel 70 vent.	12	4	8	85,4	2008
193	Koel 71 vent.	12	4	8	75,4	2008
194	Keteluitlaat 9	6	2	4	70,4	2008
195	Keteluitlaat 8	6	2	4	70,4	2008
197	Afz. accu. 2	12	4	8	73,4	2008
1022	DeurD ZW MPP	9,6	3,2	6,4	82,2	2008
1023	DeurO ZW MPP	2,4	0,8	1,6	89,2	2008
1025	DeurO NW MPP	2,4	0,8	1,6	89,2	2008

Bron-nummer	Omschrijving	Bedrijfsduur in uren			Lw in dB(A)	Jaartal vaststelling bronvermogen
		Dag	Avond	Nacht		
1026	DeurD NW MPP	9,6	3,2	6,4	80,6	2008
1029	DeurO NO MPP	2,4	0,8	0,4	94,0	2008
1030	DeurD NO MPP	9,6	3,2	7,6	80,7	2008
1068	Toe vent	12	4	8	77,7	2008
1089	Koel77Ventil	12	4	4	95,8	2008
1090	Koel77Kap	12	4	4	94,4	2008
1091	Koel77Wnd	12	4	4	83,6	2008
1095	Koel77Rst	12	4	4	84,0	2008
1107	Rst. dr. Ketel	12	4	8	78,4	2008
1108	Rst. dr. Ketel	12	4	8	78,4	2008
1136	Dak Magazijn	12	4	8	75,7	2008
1137	Dak Magazijn	12	4	8	75,7	2008
1138	Dak Magazijn	12	4	8	75,7	2008
1139	Dak Magazijn	12	4	8	75,7	2008

Voor de geluidafstraling van het dak van het magazijn is een inschatting gemaakt van de bronsterkte.

In bijlage 2 is een plot van het rekenmodel weergegeven, met daarop aangegeven de locaties van de relevante geluidsbronnen.

De bronvermogens van alle relevante geluidsbronnen zijn in bijlage 4 opgenomen.

4 Berekeningen

4.1 Inleiding

Met de overdrachtsmethode II.8 uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', editie 1999 is de geluidimmissie op de vergunningpunten berekend. Hierbij is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu V4.30, gebaseerd op methode II-8. Voor de berekeningen zijn de objecten (huizen, gebouwen en bodemgebieden) en de geluidsbronnen ingevoerd in een computermodel.

4.2 Uitgangspunten rekenmodel

In het rekenmodel zijn objecten, modelitems en geluidsbronnen toegevoegd of verwijderd. Dit omdat bepaalde objecten en geluidsbronnen tijdens de geluidmetingen niet zijn aangetroffen of op een andere plek zijn geplaatst.

Het gebouw langs de zuidgrens van de inrichting, een oude opslagloods, is begin 2018 gesloopt. Deze opslagloods had een geluidafschermdende werking voor de achtertuinen en de achtergevels van een aantal woningen aan de Teteringsdijk. KD heeft ter plaatse van de zuidgevel van de loods, in overleg met de bewoners, een betonnen wand met een hoogte van 4 meter geplaatst. Deze wand dient als gedeeltelijke compensatie van de geluidwering van de opslagloods.

Met deze beide ontwikkelingen is in het akoestische model rekening gehouden.

Conform de eerdere geluidrapporten is in het rekenmodel uitgegaan van een reflecterende bodem met bodemfactor 0.0. Ook is conform de eerdere rapporten ter plaatse van het gebied ten noorden van het spoor en ter plaatse van het gebied rond de meest nabijgelegen woningen aan de Teteringsedijk een zacht bodemgebied (bodemfactor 1.0) ingevoerd.

Ten opzichte van eerdere rapportages is de ligging van de rekenpunten aangepast om beter aan te sluiten op de systematiek uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. Dit betekent dat bij eengezinswoningen in de dagperiode wordt gerekend op de eerste bouwlaag en in de avond- en nachtperiode op de tweede bouwlaag.

4.3 Rekenresultaten

4.3.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Met het rekenmodel is het geluid ter plaatse van de woningen berekend (zie bijlage 5). De rekenresultaten zijn in tabel 4.1 weergegeven. Ook zijn de resultaten vergeleken met de geluidsruimte uit de vigerende milieuvergunning (zie paragraaf 2.2.2).

Tabel 4.1: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$

Beoordelingspunt	Omschrijving	Hoogte (m)	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau dB(A)		
			Dag	Avond	Nacht
01_A	Kwekerijstraat 23	1,5	38,0		
01_B	Kwekerijstraat 23	5		37,3	34,3
02_A	Kwekerijstraat 15	1,5	37,7		
02_B	Kwekerijstraat 15	5		36,5	33,3
03_A	Kwekerijstraat 18	1,5	38,3		
03_B	Kwekerijstraat 18	5		37,3	34,1
04_A	Teteringsedijk 211	1,5	38,7		
04_B	Teteringsedijk 211	5		33,8	27,3
05_A	Teteringsedijk 178	1,5	41,3		
05_B	Teteringsedijk 178	5		39,6	35,4
06_A	Teteringsedijk 196	1,5	48,9		
06_B	Teteringsedijk 196	5		45,6	38,5
07_A	Teteringsedijk 255	1,5	47,5		
07_B	Teteringsedijk 255	5		45,8	40,4
08_A	Teteringsedijk 263	1,5	44,8		
08_B	Teteringsedijk 263	5		44,3	39,7
09_A	Teteringsedijk 267	1,5	44,3		
09_B	Teteringsedijk 267	5		45,0	40,5
10_A	Teteringsedijk Flat	14	44,5	42,2	38,4
13_A	Teteringsedijk 201	1,5	37,9		
13_B	Teteringsedijk 201	5		38,5	35,3
14_A	Teteringsedijk De Driesprong	1,5	40,4		
14_B	Teteringsedijk De Driesprong	5		38,7	34,8
15_A	Woning Druivenstraat	1,5	41,0		
15_B	Woning Druivenstraat	5		43,0	40,2

Ten opzichte van de richtwaarden uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening blijkt dat KD alleen in de avondperiode ter plaatse van de beoordelingspunten 6 en 7 niet voldoet. Er is een overschrijding van 1 dB(A).

Uit een vergelijking met de vergunningsvoorschriften uit de vigerende vergunning blijkt dat het geluidniveau op deze punten voldoet aan deze voorschriften. Ter plaatse van de meeste vergunningpunten is sprake van een sterke afname van het geluid ten opzichte van de vergunde waarden. Dit is het gevolg van het buiten bedrijf stellen van een aantal grotere installaties op het dak.

4.3.2 Maximale geluidsniveaus

Door het toepassen van bedrijfsduurcorrecties kunnen verschillen ontstaan tussen het piekniveau en het equivalenteniveau. Dit geldt voornamelijk voor de transportbronnen. Het piekniveau is gelijk aan het immissieniveau, zonder dat hier een bedrijfsduurcorrectie op wordt toegepast. Voor de zware voertuigen is het piekbronvermogen aangepast met een correctie van 5 dB voor het gebruik van (onder andere) de remcilinderontluchting en het optrekken.

Met het rekenmodel zijn de maximale geluidsniveaus L_{Amax} ter plaatse van de diverse beoordelingspunten berekend (zie bijlage 5). De rekenresultaten zijn in tabel 4.2 weergegeven.

Tabel 4.2: maximale geluidsniveau L_{Amax}

Beoordelingspunt	Omschrijving	Hoogte (m)	L_{Amax} in dB(A)		
			Dag	Avond	Nacht
01_A	Kwekerijstraat 23	1,5	49,2		
01_B	Kwekerijstraat 23	5		48,5	31,9
02_A	Kwekerijstraat 15	1,5	48,9		
02_B	Kwekerijstraat 15	5		48,3	31,1
03_A	Kwekerijstraat 18	1,5	49,9		
03_B	Kwekerijstraat 18	5		49,2	31,9
04_A	Teteringsedijk 211	1,5	54		
04_B	Teteringsedijk 211	5		54,7	20,9
05_A	Teteringsedijk 178	1,5	56,1		
05_B	Teteringsedijk 178	5		56,6	32,7
06_A	Teteringsedijk 196	1,5	63,2		
06_B	Teteringsedijk 196	5		65,2	35,1
07_A	Teteringsedijk 255	1,5	60,2		
07_B	Teteringsedijk 255	5		63,2	34,3
08_A	Teteringsedijk 263	1,5	59,7		
08_B	Teteringsedijk 263	5		63,5	34,6
09_A	Teteringsedijk 267	1,5	54,5		
09_B	Teteringsedijk 267	5		65	36,4
10_A	Teteringsedijk Flat	14	58,4	58,4	33,9
13_A	Teteringsedijk 201	1,5	51,5		
13_B	Teteringsedijk 201	5		51,2	32,9
14_A	Teteringsedijk De Driesprong	1,5	59,2		
14_B	Teteringsedijk De Driesprong	5		61,1	31,2
15_A	Woning Druivenstraat	1,5	50,3		
15_B	Woning Druivenstraat	5		52,4	38,3

De berekende waarden uit tabel 4.2 ter plaatse van burgerwoningen voldoen aan de grenswaarden uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van respectievelijk 70 dB(A) gedurende de dag-, 65 dB(A) gedurende de avond- en 60 dB(A) gedurende de nachtperiode.

Het vrachtverkeer is maatgevend voor de optredende piekniveaus.

4.4 Verkeersaantrekkende werking

Ten behoeve van dit onderzoek wordt uitgegaan van het verkeer op de Teteringsedijk. Dit verkeer rijdt vooral in oostelijke richting naar de A27. Op 50 meter afstand van de ontsluiting gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld, omdat de snelheid van het verkeer van en naar KD dan hetzelfde is als dat van het overige verkeer.

Met het rekenmodel is een berekening gemaakt van de invloed van het geluid van het vrachtverkeer van en naar de inrichting op deze vijftig meter naar de zuidgevel van de maatgevende woning, Teteringsedijk 255.

In totaal rijden 93 zware vrachtwagens in de dagperiode naar Konings en weer terug, in de avondperiode 9 stuks heen en weer terug.

In bijlage 6 zijn de invoergegevens, is een plot van het rekenmodel en zijn de rekenresultaten weergegeven.

Op basis van deze aanpak is berekend dat het geluid bij de maatgevende woning 43 dB(A) in de dag- en 39 dB(A) in de avondperiode. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

5 Toetsing aan BBT

5.1 Algemeen

Per 1 december 2005 is de Wet milieubeheer (Wm) gewijzigd voor betere aansluiting op de IPPC-richtlijn (richtlijn inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging). Bij de beschrijving in de IPPC-richtlijn van het begrip BBT is het volgende opgenomen:

“Volgens het BBT-beginsel zullen voor een inrichting de van toepassing zijnde best beschikbare technieken (BBT) toegepast moeten worden. Beschikbare duidt op het feit dat het hier gaat over iets dat op de markt verkrijgbaar en redelijk in kostprijs is. Het zijn dus technieken die niet meer in een experimenteel stadium zijn, maar effectief hun waarde in de bedrijfspraktijk bewezen hebben. De kostprijs wordt redelijk geacht indien deze haalbaar is voor een ‘gemiddeld’ bedrijf uit de beschouwde sector én niet buiten verhouding is tegenover het behaalde milieuresultaat.”

Voor de bestaande geluidbronnen geldt dat er in het verleden diverse maatregelen zijn getroffen ten behoeve van reductie van het geluid (zie paragraaf 5.2).

Voor nieuwe of te vervangen geluidbronnen geldt dat KD hierbij altijd het geluidaspect meeweegt bij de aanschaf van een nieuwe geluidbron. Tevens wordt kritisch gekeken naar de locatie van een nieuwe geluidbron ten opzichte van geluidgevoelige bestemmingen.

5.2 Reeds getroffen maatregelen

In het geluidonderzoek van 2008 zijn diverse maatregelvarianten opgenomen. De eerste maatregelvariant was gericht op het reduceren van de geluidniveaus bij de bestaande woningen. Het was destijds het doel om bij alle woningen te voldoen aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Destijds was er in de situatie zonder maatregelen sprake van overschrijdingen van de grenswaarde van 40 dB(A) in de nachtperiode ter plaatse van de beoordelingspunten 4, 5, 6 en 7.

Er was in 2008 een uitgebreid maatregelpakket geformuleerd teneinde te voldoen aan de grenswaarde. Van dit pakket zijn de volgende maatregelen inmiddels toegepast:

- Er zijn twee koeltorens aanwezig. Door optimalisatie van het proces is één van beide koeltorens niet meer nodig en buiten bedrijf gesteld.
- De koeling op de kantoren is vervangen door een efficiënter en stiller systeem.

- De koelapparatuur op het dockloadingplatform is voorzien van omkastingen (geluidbronnen 22, 23 en 24).
- Diverse geluidbronnen op de kantoorafdeling en vlak daarachter zijn buiten bedrijf gesteld en/of vervangen.

Het gebouw langs de zuidgrens van de inrichting, een oude opslagloods, is begin 2018 gesloopt. Deze opslagloods had een geluidafschermende werking voor de achtertuinen en de achtergevels van een aantal woningen aan de Teteringsdijk. KD heeft ter plaatse van de zuidgevel van de loods, in overleg met de bewoners, een betonnen wand met een hoogte van 4 meter geplaatst. Deze wand dient als gedeeltelijke compensatie van de geluidwering van de opslagloods.

5.3 Toekomstige maatregelen

KD gaat op termijn het dak van de productieruimte gefaseerd vervangen. Hierbij worden de bestaande ruimteventilatoren vervangen door veel stillere luchtbehandelingskasten. Deze investering wordt gespreid over drie jaar (2019-2021).

Om tot die tijd zoveel mogelijk te voldoen aan de grenswaarden uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, heeft KD onderzocht welke bestaande ventilatoren buiten bedrijf kunnen worden gesteld zonder dat dit ten koste gaat van het gewenste binnenklimaat. Deze maatregelen zijn verwerkt in de bedrijfstijden van de dakkappen met de bronnummers 1 tot en met 14 (zie tabel 3.1). Op dit moment worden de ventilatoren/dakkappen handmatig aan- dan wel afgeschakeld. KD is voornemens om de aan- en afschakeling te voorzien van een automatische schakeling, opdat aan de gerapporteerde geluidniveaus wordt voldaan.

5.4 Maatregelen teneinde te voldoen aan de grenswaarden uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

In hoofdstuk 4 is aangegeven dat er alleen ter plaatse van de vergunningpunten 6 en 7 sprake is van een overschrijding van de grenswaarden uit de Handreiking van 1 dB(A) in de avondperiode. De geluidwaarden zijn lager dan de thans vergunde waarden.

Met het rekenmodel is onderzocht wat de maatgevende geluidbronnen zijn en of hier maatregelen aan denkbaar zijn.

De maatgevende geluidbronnen betreffen bij beide vergunningpunten de vrachtwagenbewegingen op het voorterrein (in de avondperiode).

Het treffen van maatregelen aan stationaire geluidbronnen heeft dan ook geen effect op de totale geluidbelasting ter plaatse.

Voor vergunningpunt 7 is onderzocht of een verhoging van het onlangs geplaatste scherm van 4 meter ervoor kan zorgen dat alsnog wordt voldaan aan de grenswaarde van 45 dB(A) in de avondperiode. Uit berekeningen blijkt, dat zelfs bij een verhoging tot 8 meter hoogte de geluidbelasting niet afneemt. Dit betekent dat het geen zin heeft het scherm te verhogen.

Uit een aanvullende berekening blijkt dat er ook een geluidscherm nodig is langs de noordwestgrens van de tuinen van de woningen aan de Teteringsdijk met een hoogte van 4 meter om bij vergunningpunt 7 te voldoen. Dit betreft een extra scherm van 60 meter lengte en 4 meter hoogte.

Het geluinniveau neemt door dit scherm met een halve dB(A) af.

Ten behoeve van vergunningpunt 6 zou een scherm van 60 bij 2.5 meter lengte nodig zijn. Ook hierdoor neemt de geluidbelasting in de avond met een paar tienden van een dB af.

De plaatsing van extra geluidschermen langs de Teteringsedijk is niet gewenst, omdat dit het uitzicht belemmert van het vrachtverkeer dat het terrein van KD verlaat en de ontsluiting ook voor het verkeer op de Teteringsedijk zeer onoverzichtelijk maakt.

Uit oogpunt van verkeersveiligheid is plaatsing van geluidschermen op de terreingrens niet gewenst.

6 Conclusies

Bij KD is ten behoeve van een vergunningaanvraag in het kader van de Wabo het geluidmodel geactualiseerd. In oktober 2017 en april 2018 zijn hiertoe geluidmetingen uitgevoerd aan nieuwe, dan wel gewijzigde geluidbronnen. In het rekenmodel is rekening gehouden met de sloop van de oude opslaghal aan de zuidgrens van de inrichting. KD heeft op de zuidgrens van de locatie waar de opslaghal stond een scherm gerealiseerd van vier meter hoogte.

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau blijkt dat er ter plaatse van twee vergunningpunten sprake is van waarden in de avondperiode die 1 dB(A) hoger zijn dan de grenswaarde van 45 dB(A) uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. In de vigerende vergunning was daar ook al sprake van. De maatgevende geluidbronnen betreffen de aan- en afrijdende vrachtwagens.

Om terug te gaan naar de waarde van 45 dB(A) zouden extra schermen geplaatst moeten worden met aanzienlijke afmetingen. Het geluidreducerend effect van deze geluidschermen bedraagt slechts maximaal 0.5 dB(A). Bovendien zorgen de geluidschermen voor een verkeersonveilige situatie door vermindering van het zicht.

Aanbevolen wordt om aan de vergunning voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau minimaal de waarden uit tabel 4.1 te verbinden.

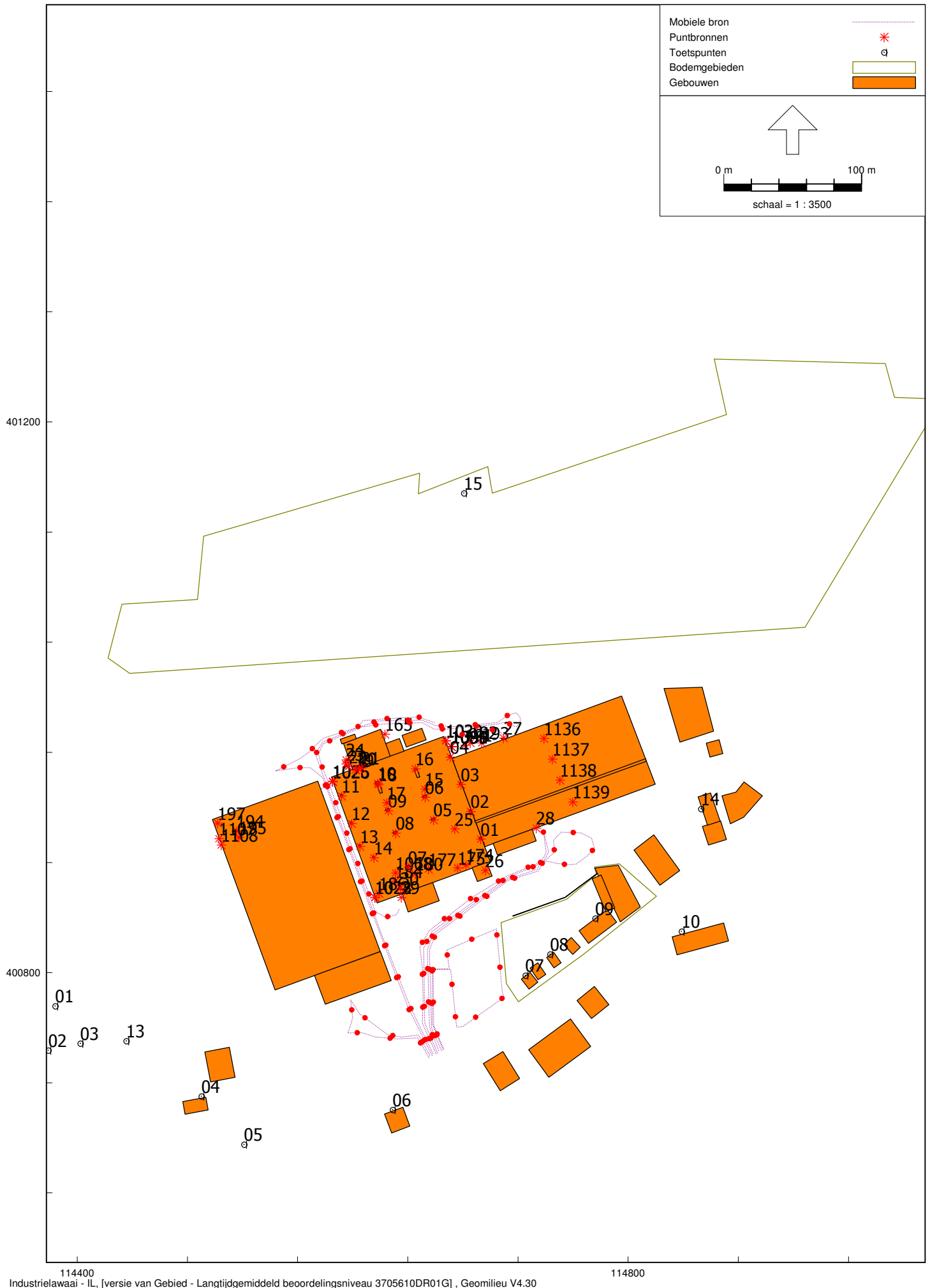
Voor het maximaal optredend piekniveau wordt aanbevolen om het voorschrift uit de vigerende vergunning onveranderd aan de nieuwe vergunning te verbinden (70 dB(A) in de dag-, 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen).

Ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking wordt voldaan aan de grenswaarden.

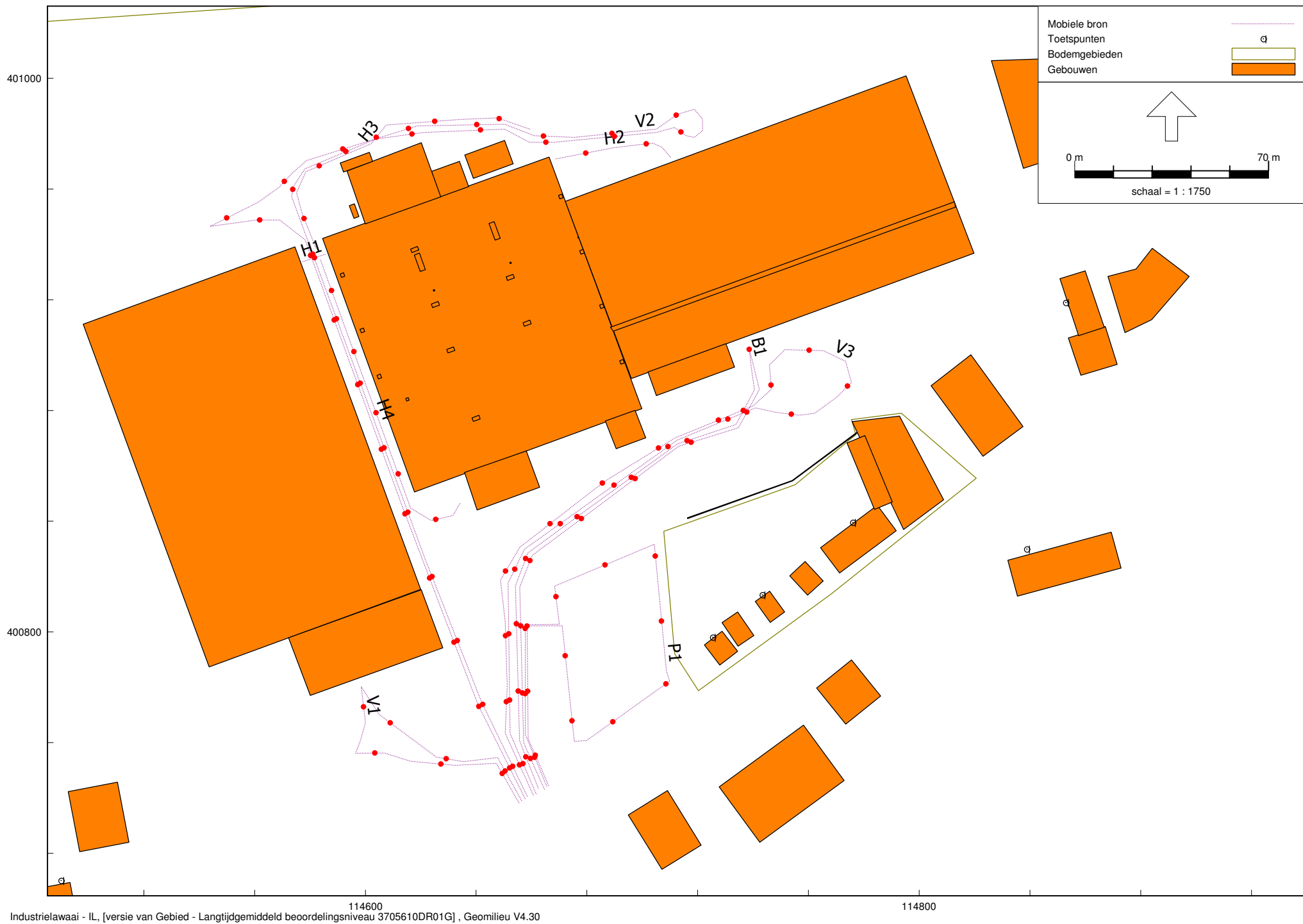
Bijlage 1: Ligging bedrijfsterrein met objecten



Bijlage 2: Ligging geluidsbronnen







Bijlage 3: Resultaten geluidsmetingen

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	2018									
Bronnaam	:	Dakkap Colt 5A (m2018-1)									
MeetDatum	:	6-4-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		30,5	45,0	60,0	68,5	70,7	77,7	79,1	76,9	73,1	83,6
Gem.niv. Lp	:	30,5	45,0	60,0	68,5	70,7	77,7	79,1	76,9	73,1	83,6
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	30,5	45,0	60,0	68,5	70,7	77,7	79,1	76,9	73,1	83,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lw [dB(A)]	:	30,5	45,0	60,0	68,5	70,7	77,7	79,1	76,9	73,1	83,6

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	2018									
Bronnaam	:	Dakkap Colt 6A (m2018-3)									
MeetDatum	:	6-4-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		29,3	46,2	60,3	68,5	70,8	76,3	79,0	77,3	72,6	83,3
Gem.niv. Lp	:	29,3	46,2	60,3	68,5	70,8	76,3	79,0	77,3	72,6	83,3
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	29,3	46,2	60,3	68,5	70,8	76,3	79,0	77,3	72,6	83,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	29,3	46,2	60,3	68,5	70,8	76,3	79,0	77,3	72,6	83,3

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	2018									
Bronnaam	:	Dakkap Colt 10B (m2018-6)									
MeetDatum	:	6-4-2018									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		33,7	47,3	63,6	73,0	76,5	84,9	88,4	86,1	82,9	92,2
Gem.niv. Lp	:	33,7	47,3	63,6	73,0	76,5	84,9	88,4	86,1	82,9	92,2
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	33,7	47,3	63,6	73,0	76,5	84,9	88,4	86,1	82,9	92,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	33,7	47,3	63,6	73,0	76,5	84,9	88,4	86,1	82,9	92,2

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	2018									
Bronnaam	:	Dakkap Colt 9A (m2018-7)									
MeetDatum	:	6-4-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		31,2	45,9	60,9	70,2	73,3	82,5	87,3	83,9	77,8	90,2
Gem.niv. Lp	:	31,2	45,9	60,9	70,2	73,3	82,5	87,3	83,9	77,8	90,2
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	31,2	45,9	60,9	70,2	73,3	82,5	87,3	83,9	77,8	90,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	31,2	45,9	60,9	70,2	73,3	82,5	87,3	83,9	77,8	90,2

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	2018									
Bronnaam	:	Dakkap Colt 8B (m2018-10)									
MeetDatum	:	6-4-2018									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		30,6	43,6	60,3	69,5	71,5	77,0	76,5	75,0	72,8	82,3
Gem.niv. Lp	:	30,6	43,6	60,3	69,5	71,5	77,0	76,5	75,0	72,8	82,3
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	30,6	43,6	60,3	69,5	71,5	77,0	76,5	75,0	72,8	82,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lw [dB(A)]	:	30,6	43,6	60,3	69,5	71,5	77,0	76,5	75,0	72,8	82,3

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	2018									
Bronnaam	:	Dakkap Colt 7B (m2018-12)									
MeetDatum	:	6-4-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		34,2	47,7	62,8	71,4	73,6	81,5	83,8	79,7	77,5	87,6
Gem.niv. Lp	:	34,2	47,7	62,8	71,4	73,6	81,5	83,8	79,7	77,5	87,6
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	34,2	47,7	62,8	71,4	73,6	81,5	83,8	79,7	77,5	87,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	34,2	47,7	62,8	71,4	73,6	81,5	83,8	79,7	77,5	87,6

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	2018									
Bronnaam	:	Dakkap Colt 14 (m2018-13)									
MeetDatum	:	6-4-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		15,9	37,1	51,5	64,2	66,8	74,8	70,8	68,3	64,5	77,7
Gem.niv. Lp	:	15,9	37,1	51,5	64,2	66,8	74,8	70,8	68,3	64,5	77,7
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	15,9	37,1	51,5	64,2	66,8	74,8	70,8	68,3	64,5	77,7
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	15,9	37,1	51,5	64,2	66,8	74,8	70,8	68,3	64,5	77,7

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	2018									
Bronnaam	:	Dakkap Colt 13 (m2018-14)									
MeetDatum	:	6-4-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		28,7	43,6	60,9	69,5	72,9	75,8	80,2	81,3	72,6	85,1
Gem.niv. Lp	:	28,7	43,6	60,9	69,5	72,9	75,8	80,2	81,3	72,6	85,1
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	28,7	43,6	60,9	69,5	72,9	75,8	80,2	81,3	72,6	85,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	28,7	43,6	60,9	69,5	72,9	75,8	80,2	81,3	72,6	85,1

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	2018									
Bronnaam	:	Dakkap Colt 12 (m2018-15)									
MeetDatum	:	6-4-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		25,6	43,0	58,8	68,4	73,7	79,7	86,2	80,6	77,2	88,5
Gem.niv. Lp	:	25,6	43,0	58,8	68,4	73,7	79,7	86,2	80,6	77,2	88,5
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	25,6	43,0	58,8	68,4	73,7	79,7	86,2	80,6	77,2	88,5
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log (S) [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	25,6	43,0	58,8	68,4	73,7	79,7	86,2	80,6	77,2	88,5

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	2018									
Bronnaam	:	Dakkap Colt 04 (m2018-27)									
MeetDatum	:	6-4-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		35,1	46,7	57,2	66,3	68,2	73,2	74,4	73,5	70,4	79,7
Gem.niv. Lp	:	35,1	46,7	57,2	66,3	68,2	73,2	74,4	73,5	70,4	79,7
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	35,1	46,7	57,2	66,3	68,2	73,2	74,4	73,5	70,4	79,7
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	35,1	46,7	57,2	66,3	68,2	73,2	74,4	73,5	70,4	79,7

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	2018									
Bronnaam	:	Dakkap Colt 03 (m2018-28)									
MeetDatum	:	6-4-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		29,4	43,6	59,0	68,4	69,7	74,0	74,5	74,8	72,7	80,8
Gem.niv. Lp	:	29,4	43,6	59,0	68,4	69,7	74,0	74,5	74,8	72,7	80,8
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	29,4	43,6	59,0	68,4	69,7	74,0	74,5	74,8	72,7	80,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log (S) [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	29,4	43,6	59,0	68,4	69,7	74,0	74,5	74,8	72,7	80,8

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	2018									
Bronnaam	:	Dakkap Colt 02 (m2018-29)									
MeetDatum	:	6-4-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		25,9	42,0	59,0	67,5	71,3	76,2	77,8	77,6	73,0	83,0
Gem.niv. Lp	:	25,9	42,0	59,0	67,5	71,3	76,2	77,8	77,6	73,0	83,0
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	25,9	42,0	59,0	67,5	71,3	76,2	77,8	77,6	73,0	83,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	25,9	42,0	59,0	67,5	71,3	76,2	77,8	77,6	73,0	83,0

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	2018									
Bronnaam	:	Dakkap Colt 01 (m2018-30)									
MeetDatum	:	6-4-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		27,3	41,9	58,7	68,3	70,1	80,3	83,8	79,9	77,5	87,1
Gem.niv. Lp	:	27,3	41,9	58,7	68,3	70,1	80,3	83,8	79,9	77,5	87,1
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	27,3	41,9	58,7	68,3	70,1	80,3	83,8	79,9	77,5	87,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	27,3	41,9	58,7	68,3	70,1	80,3	83,8	79,9	77,5	87,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	2018									
Bronnaam	:	Afzuiging Gebhardt (m2018-24)									
MeetDatum	:	11-4-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,20									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	31,1	39,9	45,7	55,1	60,9	61,5	62,3	60,8	54,9	67,9
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	36,1	44,9	54,7	64,1	69,9	70,5	71,3	69,8	63,9	76,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	2018									
Bronnaam	:	Container en condensors (m2018-25)									
MeetDatum	:	11-4-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,50									
Meetafstand [m]	:	13,00									
Meethoogte [m]	:	3,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	15,8	26,5	34,0	48,1	42,6	47,5	47,1	40,2	30,7	53,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	43,1	53,8	65,3	79,4	73,9	78,8	78,4	71,5	62,0	84,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	2017									
Bronnaam	:	Koelcondensor (m8)									
MeetDatum	:	18-10-2017									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	3,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)]	32,4	44,5	46,1	52,5	53,5	54,2	50,6	47,0	39,1	59,6
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	46,9	59,0	64,6	71,0	72,0	72,7	69,1	65,5	57,6	78,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	2017									
Bronnaam	:	Afzuiging vuller D12 (m11)									
MeetDatum	:	18-10-2017									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,30									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	2,40									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)]	31,7	51,5	62,7	75,9	64,0	65,0	61,2	54,1	43,9	76,8
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	36,7	56,5	71,7	84,9	73,0	74,0	70,2	63,1	52,9	85,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	2017									
Bronnaam	:	Koeler GEA (m18)									
MeetDatum	:	18-10-2017									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,60									
Meetafstand [m]	:	4,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)]	28,7	40,8	48,4	52,9	56,7	57,2	51,3	50,9	40,6	61,9
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	45,7	57,8	69,4	73,9	77,7	78,2	72,3	71,9	61,6	82,9

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	2017									
Bronnaam	:	Afv. Proces 15 (m12)									
MeetDatum	:	18-10-2017									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	0,36									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		51,7	63,8	71,5	73,4	84,4	89,4	84,1	75,1	62,1	91,7
Gem.niv. Lp	:	51,7	63,8	71,5	73,4	84,4	89,4	84,1	75,1	62,1	91,7
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	51,7	63,8	71,5	73,4	84,4	89,4	84,1	75,1	62,1	91,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	--
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	47,3	59,4	67,1	69,0	80,0	85,0	79,7	70,7	57,7	87,3

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	2017									
Bronnaam	:	Toev. Proces 16 (m13)									
MeetDatum	:	18-10-2017									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		56,7	56,7	65,2	65,4	81,3	79,1	78,2	73,6	66,7	85,0
Gem.niv. Lp	:	56,7	56,7	65,2	65,4	81,3	79,1	78,2	73,6	66,7	85,0
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	56,7	56,7	65,2	65,4	81,3	79,1	78,2	73,6	66,7	85,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	56,7	56,7	65,2	65,4	81,3	79,1	78,2	73,6	66,7	85,0

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	2017									
Bronnaam	:	Koeling omkast (m23)									
MeetDatum	:	18-10-2017									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		44,5	59,0	68,2	70,7	72,6	71,6	69,4	66,4	58,9	78,2
Gem.niv. Lp	:	44,5	59,0	68,2	70,7	72,6	71,6	69,4	66,4	58,9	78,2
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	44,5	59,0	68,2	70,7	72,6	71,6	69,4	66,4	58,9	78,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	47,5	62,0	71,2	73,7	75,6	74,6	72,4	69,4	61,9	81,2

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	2017									
Bronnaam	:	Koeling omkast (m24)									
MeetDatum	:	18-10-2017									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		46,1	58,4	66,7	67,6	73,6	72,2	70,9	65,9	58,3	78,3
Gem.niv. Lp	:	46,1	58,4	66,7	67,6	73,6	72,2	70,9	65,9	58,3	78,3
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	46,1	58,4	66,7	67,6	73,6	72,2	70,9	65,9	58,3	78,3
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log (S)	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Delta Lf	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB (A)]	49,1	61,4	69,7	70,6	76,6	75,2	73,9	68,9	61,3	81,3

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	2017									
Bronnaam	:	Deurop (m7)									
MeetDatum	:	18-10-2017									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	20,00									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		38,1	46,0	58,7	62,5	61,8	63,3	61,6	57,3	50,2	69,2
Gem.niv. Lp	:	38,1	46,0	58,7	62,5	61,8	63,3	61,6	57,3	50,2	69,2
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	38,1	46,0	58,7	62,5	61,8	63,3	61,6	57,3	50,2	69,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	
Delta Lf [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	50,1	58,0	70,7	74,5	73,8	75,3	73,6	69,3	62,2	81,2

Bijlage 4: Invoergegevens rekenmodel

Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 3705610DR01G
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
01	Dakkap Colt 01 (m2018-30)	114692,94	400896,93	8,10	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--
02	Dakkap Colt 02 (m2018-29)	114685,73	400916,94	8,10	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
03	Dakkap Colt 03 (m2018-28)	114678,58	400936,64	8,10	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
04	Dakkap Colt 04 (m2018-27)	114670,90	400956,57	8,10	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
05	Dakkap Colt 5A (m2018-1)	114658,71	400910,87	8,10	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
06	Dakkap Colt 6A (m2018-3)	114652,67	400927,43	8,10	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
07	Dakkap Colt 7B (m2018-12)	114640,35	400876,50	8,10	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--
08	Dakkap Colt 8B (m2018-10)	114631,19	400901,21	8,10	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
09	Dakkap Colt 9A (m2018-7)	114625,74	400917,64	8,10	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--
10	Dakkap Colt 10B (m2018-6)	114618,18	400937,46	8,10	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
11	Dakkap Colt 11 (m2018-26)	114591,98	400928,19	8,10	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
12	Dakkap Colt 12 (m2018-15)	114599,22	400908,18	8,10	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--
13	Dakkap Colt 13 (m2018-14)	114605,30	400891,60	8,10	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
14	Dakkap Colt 14 (m2018-13)	114615,42	400883,55	8,10	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
15	Afv proces	114652,42	400933,28	9,60	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
16	Toev. Proces (m13)	114645,53	400948,01	9,10	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
17	Afv proces	114624,75	400923,36	9,60	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
18	Toev. Proces (m13)	114618,60	400936,60	9,10	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
19	Koeler GEA (m18)	114602,11	400947,17	8,90	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,799
20	Koeler GEA (m18)	114604,27	400947,98	8,90	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,799
21	Koeler GEA (m18)	114606,38	400948,73	8,90	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,799
22	Koeling omkast (m23)	114596,97	400949,62	7,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
23	Koeling omkast (m24)	114594,88	400951,51	7,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
24	Koeling omkast (m23)	114595,16	400954,44	7,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000

Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 3705610DR01G
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Hdef.	Groep
01	--	Ja	Nee	27,30	41,90	58,70	68,30	70,10	80,30	83,80	79,90	77,50	87,15	Eigen waarde	
02	8,000	Ja	Nee	25,90	42,00	59,00	67,50	71,30	76,20	77,80	77,60	73,00	83,00	Eigen waarde	
03	--	Ja	Nee	29,40	43,60	59,00	68,40	69,70	74,00	74,50	74,80	72,70	80,76	Eigen waarde	
04	8,000	Ja	Nee	35,10	46,70	57,20	66,30	68,20	73,20	74,40	73,50	70,40	79,70	Eigen waarde	
05	--	Ja	Nee	30,50	45,00	60,00	68,50	70,70	77,70	79,10	76,90	73,10	83,61	Eigen waarde	
06	--	Ja	Nee	29,30	46,20	60,30	68,50	70,80	76,30	79,00	77,30	72,60	83,31	Eigen waarde	
07	--	Ja	Nee	34,20	47,70	62,80	71,40	73,60	81,50	83,80	79,70	77,50	87,55	Eigen waarde	
08	--	Ja	Nee	30,60	43,60	60,30	69,50	71,50	77,00	76,50	75,00	72,80	82,29	Eigen waarde	
09	--	Ja	Nee	31,20	45,90	60,90	70,20	73,30	82,50	87,30	83,90	77,80	90,23	Eigen waarde	
10	--	Ja	Nee	33,70	47,30	63,60	73,00	76,50	84,90	88,40	86,10	82,90	92,23	Eigen waarde	
11	--	Ja	Nee	29,80	45,80	62,80	71,90	75,20	82,70	86,00	83,30	81,90	90,02	Eigen waarde	
12	--	Ja	Nee	25,60	43,00	58,80	68,40	73,70	79,70	86,20	80,60	77,20	88,50	Eigen waarde	
13	--	Ja	Nee	28,70	43,60	60,90	69,50	72,90	75,80	80,20	81,30	72,60	85,13	Eigen waarde	
14	--	Ja	Nee	15,90	37,10	51,50	64,20	66,80	74,80	70,80	68,30	64,50	77,74	Eigen waarde	
15	8,000	Nee	Nee	--	58,30	65,90	66,10	76,60	80,60	74,00	64,80	52,50	82,96	Eigen waarde	
16	8,000	Ja	Nee	56,70	56,70	65,20	65,40	81,30	79,10	78,20	73,60	66,70	85,02	Eigen waarde	
17	8,000	Nee	Nee	--	58,30	65,90	66,10	76,60	80,60	74,00	64,80	52,50	82,96	Eigen waarde	
18	8,000	Ja	Nee	56,70	56,70	65,20	65,40	81,30	79,10	78,20	73,60	66,70	85,02	Eigen waarde	
19	4,000	Nee	Nee	45,73	57,83	69,43	73,93	77,73	78,23	72,33	71,93	61,63	82,88	Eigen waarde	
20	4,000	Nee	Nee	45,73	57,83	69,43	73,93	77,73	78,23	72,33	71,93	61,63	82,88	Eigen waarde	
21	4,000	Nee	Nee	45,73	57,83	69,43	73,93	77,73	78,23	72,33	71,93	61,63	82,88	Eigen waarde	
22	8,000	Ja	Nee	47,51	62,01	71,21	73,71	75,61	74,61	72,41	69,41	61,91	81,18	Eigen waarde	
23	8,000	Ja	Nee	49,11	61,41	69,71	70,61	76,61	75,21	73,91	68,91	61,31	81,31	Eigen waarde	
24	8,000	Ja	Nee	47,51	62,01	71,21	73,71	75,61	74,61	72,41	69,41	61,91	81,18	Eigen waarde	

Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 3705610DR01G
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
25	Afzuiging vuller D12 (m11)	114674,04	400904,46	11,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
26	Koelcondensor (m8)	114696,36	400874,29	9,30	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,799
27	Deurop (m7)	114709,47	400970,43	2,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000
28	Deurop (m7)	114733,31	400904,92	2,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000
29	Container en condensors (m2018-25)	114635,28	400854,51	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
30	Afzuiging Gebhardt (m2018-24)	114634,66	400861,28	8,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
165	Perscontainer	114623,46	400973,18	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	9,598	1,600
174	Afv vent	114682,21	400878,14	8,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--
175	Afv vent	114676,16	400876,05	8,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--
177	Afv vent	114654,99	400875,15	8,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--
180	Afv vent	114645,50	400871,70	8,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--
184	Afv vent	114630,75	400866,33	8,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--
186	Afv vent	114619,06	400857,50	8,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--
191	Koel 69 vent	114681,55	400965,21	2,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
192	Koel 70 vent	114685,37	400966,92	2,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
193	Koel 71 vent	114693,67	400966,78	2,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
194	Keteluit. 9	114515,67	400902,98	17,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000
195	Keteluit. 8	114517,38	400898,28	17,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000
197	Afz. accu. 2	114501,92	400908,61	11,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
1022	DeurD ZW MPP	114616,18	400854,43	2,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	9,598	3,199
1023	DeurO ZW MPP	114616,09	400854,77	2,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	2,400	0,800
1025	DeurO NW MPP	114585,32	400939,09	2,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	2,400	0,800
1026	DeurD NW MPP	114585,45	400938,60	2,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	9,598	3,199
1029	DeurO NO MPP	114667,53	400968,42	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	2,400	0,800

Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 3705610DR01G
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Hdef.	Groep
25	8,000	Nee	Nee	36,69	56,49	71,69	84,89	72,99	73,99	70,19	63,09	52,89	85,81	Eigen waarde	
26	4,000	Nee	Nee	46,93	59,03	64,63	71,03	72,03	72,73	69,13	65,53	57,63	78,03	Eigen waarde	
27	0,400	Ja	Nee	50,11	58,01	70,71	74,51	73,81	75,31	73,61	69,31	62,21	81,20	Eigen waarde	
28	0,400	Ja	Nee	50,11	58,01	70,71	74,51	73,81	75,31	73,61	69,31	62,21	81,20	Eigen waarde	
29	8,000	Nee	Nee	43,07	53,77	65,27	79,37	73,87	78,77	78,37	71,47	61,97	84,38	Eigen waarde	
30	8,000	Nee	Nee	36,09	44,89	54,69	64,09	69,89	70,49	71,29	69,79	63,89	76,93	Eigen waarde	
165	0,400	Nee	Nee	--	72,80	80,90	86,40	87,80	85,00	82,20	77,00	66,90	92,35	Eigen waarde	
174	--	Nee	Nee	--	56,90	69,80	71,30	75,00	74,50	72,00	65,70	52,00	80,13	Eigen waarde	
175	--	Nee	Nee	--	56,90	69,80	71,30	75,00	74,50	72,00	65,70	52,00	80,13	Eigen waarde	
177	--	Nee	Nee	--	56,90	69,80	71,30	75,00	74,50	72,00	65,70	52,00	80,13	Eigen waarde	
180	--	Nee	Nee	--	56,90	69,80	71,30	75,00	74,50	72,00	65,70	52,00	80,13	Eigen waarde	
184	--	Nee	Nee	--	56,90	69,80	71,30	75,00	74,50	72,00	65,70	52,00	80,13	Eigen waarde	
186	--	Nee	Nee	--	56,90	69,80	71,30	75,00	74,50	72,00	65,70	52,00	80,13	Eigen waarde	
191	8,000	Nee	Nee	--	59,70	62,60	77,00	76,50	82,80	77,00	67,80	62,40	85,39	Eigen waarde	
192	8,000	Nee	Nee	--	59,70	62,60	77,00	76,50	82,80	77,00	67,80	62,40	85,39	Eigen waarde	
193	8,000	Nee	Nee	--	49,70	52,60	67,00	66,50	72,80	67,00	57,80	52,40	75,39	Eigen waarde	
194	4,000	Nee	Nee	--	65,80	64,90	59,40	60,80	61,00	58,20	52,00	43,90	70,44	Eigen waarde	
195	4,000	Nee	Nee	--	65,80	64,90	59,40	60,80	61,00	58,20	52,00	43,90	70,44	Eigen waarde	
197	8,000	Nee	Nee	--	53,80	57,90	64,40	69,80	68,00	62,20	56,00	48,90	73,35	Eigen waarde	
1022	6,399	Ja	Nee	--	60,20	68,20	71,40	77,60	76,50	74,90	70,40	61,10	82,22	Eigen waarde	
1023	1,600	Ja	Nee	--	52,80	63,90	71,40	80,80	84,00	84,20	82,00	74,90	89,24	Eigen waarde	
1025	1,600	Ja	Nee	--	52,80	63,90	71,40	80,80	84,00	84,20	82,00	74,90	89,24	Eigen waarde	
1026	6,399	Ja	Nee	--	61,90	67,00	68,70	73,30	75,40	74,40	72,40	57,00	80,62	Eigen waarde	
1029	0,400	Ja	Nee	--	58,80	67,90	82,40	81,80	92,00	86,20	82,00	71,90	93,99	Eigen waarde	

Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 3705610DR01G
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
1030	DeurD NO MPP	114667,59	400968,27	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	9,598	3,199
1068	Toe vent	114631,09	400872,41	7,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
1089	Koel77Ventil	114671,58	400964,09	9,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
1090	Koel77Kap	114671,58	400964,09	8,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
1091	Koel77Wnd	114671,58	400964,09	7,60	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
1095	Koel77Rst	114671,58	400964,09	6,60	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
1107	Rst. dr. ketel	114502,83	400897,34	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
1108	Rst. dr. ketel	114504,54	400892,65	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
1136	Dak Magazijn	114738,85	400970,03	9,30	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
1137	Dak Magazijn	114744,90	400955,14	9,30	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
1138	Dak Magazijn	114750,48	400939,79	9,30	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
1139	Dak Magazijn	114759,79	400923,97	9,30	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000

Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 3705610DR01G
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Hdef.	Groep
1030	7,605	Ja	Nee	--	55,30	67,30	72,70	73,80	75,60	73,80	69,20	60,30	80,72	Eigen waarde	
1068	8,000	Nee	Nee	--	45,20	64,50	64,90	73,80	72,50	69,90	62,60	48,40	77,74	Eigen waarde	
1089	4,000	Nee	Nee	--	69,80	79,90	85,40	88,80	92,00	89,20	81,00	74,90	95,78	Eigen waarde	
1090	4,000	Nee	Nee	--	64,80	74,90	82,40	85,80	91,00	89,20	78,00	59,90	94,38	Eigen waarde	
1091	4,000	Nee	Nee	--	57,80	67,90	75,40	76,80	80,00	75,20	65,00	59,90	83,55	Eigen waarde	
1095	4,000	Nee	Nee	--	63,80	73,90	78,40	79,80	76,00	72,20	65,00	60,90	84,02	Eigen waarde	
1107	8,000	Ja	Nee	--	53,60	63,70	67,20	71,60	70,80	73,00	69,80	67,70	78,43	Eigen waarde	
1108	8,000	Ja	Nee	--	53,60	63,70	67,20	71,60	70,80	73,00	69,80	67,70	78,43	Eigen waarde	
1136	8,000	Nee	Nee	--	56,30	64,20	74,00	67,90	63,00	57,00	48,40	37,30	75,67	Eigen waarde	
1137	8,000	Nee	Nee	--	56,30	64,20	74,00	67,90	63,00	57,00	48,40	37,30	75,67	Eigen waarde	
1138	8,000	Nee	Nee	--	56,30	64,20	74,00	67,90	63,00	57,00	48,40	37,30	75,67	Eigen waarde	
1139	8,000	Nee	Nee	--	56,30	64,20	74,00	67,90	63,00	57,00	48,40	37,30	75,67	Eigen waarde	

Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 3705610DR01G
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	M-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31
V1	vrachtverkeer laaddocks	114655,42	400738,26	114656,42	400739,07	1,50	0,00	170,43	80	5	--	63,60
V2	vrachtverkeer achterzijde	114657,63	400739,77	114658,64	400740,28	1,50	0,00	844,24	6	1	--	63,60
V3	vrachtverkeer productiehal	114660,60	400741,07	114661,64	400741,42	1,50	0,00	478,30	7	2	--	63,60
B1	bestelwagens TD	114662,39	400743,55	114664,61	400743,13	1,50	0,00	412,33	9	1	--	24,20
P1	Personenverkeer	114666,08	400744,63	114665,67	400743,80	1,00	0,00	330,41	50	15	--	48,60
H1	Heftrucks	114577,42	400933,75	114585,93	400936,54	1,00	0,00	8,96	250	250	--	45,60
H2	Heftrucks	114668,78	400970,84	114710,42	400971,21	1,00	0,00	44,23	6	4	--	45,60
H3	Heftrucks	114659,34	400981,57	114582,17	400938,45	1,00	0,00	116,61	8	8	--	45,60
H4	Heftrucks	114583,84	400934,37	114634,34	400846,68	1,00	0,00	117,46	6	4	--	45,60

Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 3705610DR01G
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Hdef.	ISO_H	ISO M.	Gem.snelheid
V1	76,80	86,90	90,40	94,80	100,00	97,20	90,00	76,90	103,21	Eigen waarde	1,50	0,00	10
V2	76,80	86,90	90,40	94,80	100,00	97,20	90,00	76,90	103,21	Eigen waarde	1,50	0,00	10
V3	76,80	86,90	90,40	94,80	100,00	97,20	90,00	76,90	103,21	Eigen waarde	1,50	0,00	10
B1	67,80	71,90	76,40	83,80	88,00	89,20	85,00	75,90	93,27	Eigen waarde	1,50	0,00	10
P1	61,80	66,90	73,40	80,80	85,00	78,20	70,00	60,90	87,34	Eigen waarde	1,00	0,00	10
H1	58,80	64,90	70,40	77,80	78,00	77,20	80,00	71,90	84,86	Eigen waarde	1,00	0,00	10
H2	58,80	64,90	70,40	77,80	78,00	77,20	80,00	71,90	84,86	Eigen waarde	1,00	0,00	10
H3	58,80	64,90	70,40	77,80	78,00	77,20	80,00	71,90	84,86	Eigen waarde	1,00	0,00	10
H4	58,80	64,90	70,40	77,80	78,00	77,20	80,00	71,90	84,86	Eigen waarde	1,00	0,00	10

Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 3705610DR01G
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	Kwekerijstraat 23	114383,96	400775,70	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja
02	Kwekerijstraat 15	114378,94	400743,56	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja
03	Kwekerijstraat 18	114402,29	400748,58	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja
04	Teteringsedijk 211	114490,16	400710,17	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja
05	Teteringsedijk 178	114521,04	400675,27	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja
06	Teteringsedijk 196	114629,01	400700,38	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja
07	Teteringsedijk 255	114725,44	400798,00	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja
08	Teteringsedijk 263	114743,39	400813,35	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja
09	Teteringsedijk 267	114776,06	400839,49	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja
10	Teteringsedijk Flat	114838,84	400829,91	0,00	Eigen waarde	14,00	--	--	Ja
14	Teteringsedijk De Driesprong	114852,93	400918,90	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja
15	Woning Druivenstraat	114680,82	401148,19	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja
13	Teteringsedijk 201	114435,52	400750,38	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja

Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 3705610DR01G
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k	X-1	Y-1
001	Hal	9,70	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	114498,11	400911,17
002	Hal	9,70	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	114572,23	400797,88
005	Hal	7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	114584,55	400942,09
006	Hal	7,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	114635,79	400857,57
007	Hal	7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	114686,66	400876,20
008	Nok Hal	11,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	114676,60	400942,59
010	Hal	7,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	114672,23	400955,54
011	Nok Hal	11,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	114688,50	400910,05
012	Hal	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	114702,03	400893,87
014	Scherf	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	114716,24	400841,24
016	Hal	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	114623,86	400966,34
017	Hal	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	114635,92	400972,29
018	Hal	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	114593,35	400966,47
019	Hal	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	114592,09	400966,12
01	Dakkap	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	114692,28	400896,71
02	Dakkap	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	114685,01	400916,75
03	Dakkap	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	114677,84	400936,44
04	Dakkap	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	114670,21	400956,38
05	Dakkappen	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	114656,92	400911,67
06	Dakkappen	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	114650,85	400928,23
07	Dakkappen	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	114638,50	400877,30
08	Dakkappen	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	114629,35	400902,03
09	Dakkappen	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	114623,81	400918,41
10	Dakkappen	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	114616,33	400938,27

Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 3705610DR01G
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k	X-1	Y-1
11	Dakkap	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	114591,37	400928,04
12	Dakkap	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	114598,55	400908,02
13	Dakkap	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	114604,67	400891,39
14	Dakkap	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	114614,54	400884,32
16	LBK	9,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	114644,65	400947,52
16	LBK	9,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	114617,64	400936,14
22	Omkastig koeling	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	114596,00	400954,62
020	Kantoorpand derden	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	114823,04	400863,42
021	Kantoorpand derden	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	114794,35	400836,96
021	Kantoorpand derden	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	114837,58	400967,47
022	Pand derden	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	114874,26	400908,14
023	Woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	114858,39	400892,72
024	Woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	114850,81	400927,62
026	Woning	16,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	114831,97	400825,90
027	Woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	114762,92	400779,77
028	Gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	114758,17	400766,33
029	Gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	114694,91	400733,87
030	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	114764,37	400830,42
031	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	114753,21	400820,29
032	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	114740,80	400810,99
033	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	114728,81	400803,34
034	Woningen	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	114722,40	400795,27
035	Woningen	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	114773,88	400868,25
036	Woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	114623,17	400697,28

Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 3705610DR01G
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k	X-1	Y-1
037	Woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	114856,78	400966,66
038	Woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	114492,71	400742,35
039	Woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	114476,59	400706,38
109	Dakkappen	9,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	114624,48	400923,50
110	Dakkappen	9,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	114652,14	400933,42

Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 3705610DR01G
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte
	145	0	09:55, 16 nov 2017	01	zachte bodem	Polygoon	114720,29	400778,76	9	324,96	5027,46	5,70
	156	0	10:48, 23 apr 2018	B2	Groen	Polygoon	114422,40	401028,48	15	1503,04	72029,10	15,03

Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 3705610DR01G
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Bf
	67,16	1,00
	491,59	1,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 3705610DR01G

Model eigenschap

Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 3705610DR01G
Verantwoordelijke	rtr
Rekenmethode	IL

Aangemaakt door	rtr op 16-10-2017
Laatst ingezien door	rtr op 25-4-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: Maximaal optredend piekniveau 3705610DR01G
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
01	Dakkap Colt 01 (m2018-30)	114692,94	400896,93	8,10	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--
02	Dakkap Colt 02 (m2018-29)	114685,73	400916,94	8,10	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
03	Dakkap Colt 03 (m2018-28)	114678,58	400936,64	8,10	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
04	Dakkap Colt 04 (m2018-27)	114670,90	400956,57	8,10	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
05	Dakkap Colt 5A (m2018-1)	114658,71	400910,87	8,10	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
06	Dakkap Colt 6A (m2018-3)	114652,67	400927,43	8,10	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
07	Dakkap Colt 7B (m2018-12)	114640,35	400876,50	8,10	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--
08	Dakkap Colt 8B (m2018-10)	114631,19	400901,21	8,10	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
09	Dakkap Colt 9A (m2018-7)	114625,74	400917,64	8,10	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--
10	Dakkap Colt 10B (m2018-6)	114618,18	400937,46	8,10	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
11	Dakkap Colt 11 (m2018-26)	114591,98	400928,19	8,10	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
12	Dakkap Colt 12 (m2018-15)	114599,22	400908,18	8,10	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--
13	Dakkap Colt 13 (m2018-14)	114605,30	400891,60	8,10	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
14	Dakkap Colt 14 (m2018-13)	114615,42	400883,55	8,10	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
15	Afv proces	114652,42	400933,28	9,60	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
16	Toev. Proces (m13)	114645,53	400948,01	9,10	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
17	Afv proces	114624,75	400923,36	9,60	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
18	Toev. Proces (m13)	114618,60	400936,60	9,10	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
19	Koeler GEA (m18)	114602,11	400947,17	8,90	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,799
20	Koeler GEA (m18)	114604,27	400947,98	8,90	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,799
21	Koeler GEA (m18)	114606,38	400948,73	8,90	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,799
22	Koeling omkast (m23)	114596,97	400949,62	7,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
23	Koeling omkast (m24)	114594,88	400951,51	7,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
24	Koeling omkast (m23)	114595,16	400954,44	7,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000

Model: Maximaal optredend piekniveau 3705610DR01G
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Hdef.	Groep
01	--	Ja	Nee	27,30	41,90	58,70	68,30	70,10	80,30	83,80	79,90	77,50	87,15	Eigen waarde	
02	8,000	Ja	Nee	25,90	42,00	59,00	67,50	71,30	76,20	77,80	77,60	73,00	83,00	Eigen waarde	
03	--	Ja	Nee	29,40	43,60	59,00	68,40	69,70	74,00	74,50	74,80	72,70	80,76	Eigen waarde	
04	8,000	Ja	Nee	35,10	46,70	57,20	66,30	68,20	73,20	74,40	73,50	70,40	79,70	Eigen waarde	
05	--	Ja	Nee	30,50	45,00	60,00	68,50	70,70	77,70	79,10	76,90	73,10	83,61	Eigen waarde	
06	--	Ja	Nee	29,30	46,20	60,30	68,50	70,80	76,30	79,00	77,30	72,60	83,31	Eigen waarde	
07	--	Ja	Nee	34,20	47,70	62,80	71,40	73,60	81,50	83,80	79,70	77,50	87,55	Eigen waarde	
08	--	Ja	Nee	30,60	43,60	60,30	69,50	71,50	77,00	76,50	75,00	72,80	82,29	Eigen waarde	
09	--	Ja	Nee	31,20	45,90	60,90	70,20	73,30	82,50	87,30	83,90	77,80	90,23	Eigen waarde	
10	--	Ja	Nee	33,70	47,30	63,60	73,00	76,50	84,90	88,40	86,10	82,90	92,23	Eigen waarde	
11	--	Ja	Nee	29,80	45,80	62,80	71,90	75,20	82,70	86,00	83,30	81,90	90,02	Eigen waarde	
12	--	Ja	Nee	25,60	43,00	58,80	68,40	73,70	79,70	86,20	80,60	77,20	88,50	Eigen waarde	
13	--	Ja	Nee	28,70	43,60	60,90	69,50	72,90	75,80	80,20	81,30	72,60	85,13	Eigen waarde	
14	--	Ja	Nee	15,90	37,10	51,50	64,20	66,80	74,80	70,80	68,30	64,50	77,74	Eigen waarde	
15	8,000	Nee	Nee	--	58,30	65,90	66,10	76,60	80,60	74,00	64,80	52,50	82,96	Eigen waarde	
16	8,000	Ja	Nee	56,70	56,70	65,20	65,40	81,30	79,10	78,20	73,60	66,70	85,02	Eigen waarde	
17	8,000	Nee	Nee	--	58,30	65,90	66,10	76,60	80,60	74,00	64,80	52,50	82,96	Eigen waarde	
18	8,000	Ja	Nee	56,70	56,70	65,20	65,40	81,30	79,10	78,20	73,60	66,70	85,02	Eigen waarde	
19	4,000	Nee	Nee	45,73	57,83	69,43	73,93	77,73	78,23	72,33	71,93	61,63	82,88	Eigen waarde	
20	4,000	Nee	Nee	45,73	57,83	69,43	73,93	77,73	78,23	72,33	71,93	61,63	82,88	Eigen waarde	
21	4,000	Nee	Nee	45,73	57,83	69,43	73,93	77,73	78,23	72,33	71,93	61,63	82,88	Eigen waarde	
22	8,000	Ja	Nee	47,51	62,01	71,21	73,71	75,61	74,61	72,41	69,41	61,91	81,18	Eigen waarde	
23	8,000	Ja	Nee	49,11	61,41	69,71	70,61	76,61	75,21	73,91	68,91	61,31	81,31	Eigen waarde	
24	8,000	Ja	Nee	47,51	62,01	71,21	73,71	75,61	74,61	72,41	69,41	61,91	81,18	Eigen waarde	

Model: Maximaal optredend piekniveau 3705610DR01G
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
25	Afzuiging vuller D12 (m11)	114674,04	400904,46	11,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
26	Koelcondensor (m8)	114696,36	400874,29	9,30	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,799
27	Deurop (m7)	114709,47	400970,43	2,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000
28	Deurop (m7)	114733,31	400904,92	2,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000
29	Container en condensors (m2018-25)	114635,28	400854,51	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
30	Afzuiging Gebhardt (m2018-24)	114634,66	400861,28	8,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
165	Perscontainer	114623,46	400973,18	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	9,598	1,600
174	Afv vent	114682,21	400878,14	8,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--
175	Afv vent	114676,16	400876,05	8,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--
177	Afv vent	114654,99	400875,15	8,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--
180	Afv vent	114645,50	400871,70	8,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--
184	Afv vent	114630,75	400866,33	8,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--
186	Afv vent	114619,06	400857,50	8,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--
191	Koel 69 vent	114681,55	400965,21	2,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
192	Koel 70 vent	114685,37	400966,92	2,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
193	Koel 71 vent	114693,67	400966,78	2,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
194	Keteluit. 9	114515,67	400902,98	17,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000
195	Keteluit. 8	114517,38	400898,28	17,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000
197	Afz. accu. 2	114501,92	400908,61	11,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
1022	DeurD ZW MPP	114616,18	400854,43	2,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	9,598	3,199
1023	DeurO ZW MPP	114616,09	400854,77	2,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	2,400	0,800
1025	DeurO NW MPP	114585,32	400939,09	2,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	2,400	0,800
1026	DeurD NW MPP	114585,45	400938,60	2,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	9,598	3,199
1029	DeurO NO MPP	114667,53	400968,42	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	2,400	0,800

Model: Maximaal optredend piekniveau 3705610DR01G
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Hdef.	Groep
25	8,000	Nee	Nee	36,69	56,49	71,69	84,89	72,99	73,99	70,19	63,09	52,89	85,81	Eigen waarde	
26	4,000	Nee	Nee	46,93	59,03	64,63	71,03	72,03	72,73	69,13	65,53	57,63	78,03	Eigen waarde	
27	0,400	Ja	Nee	50,11	58,01	70,71	74,51	73,81	75,31	73,61	69,31	62,21	81,20	Eigen waarde	
28	0,400	Ja	Nee	50,11	58,01	70,71	74,51	73,81	75,31	73,61	69,31	62,21	81,20	Eigen waarde	
29	8,000	Nee	Nee	43,07	53,77	65,27	79,37	73,87	78,77	78,37	71,47	61,97	84,38	Eigen waarde	
30	8,000	Nee	Nee	36,09	44,89	54,69	64,09	69,89	70,49	71,29	69,79	63,89	76,93	Eigen waarde	
165	0,400	Nee	Nee	--	72,80	80,90	86,40	87,80	85,00	82,20	77,00	66,90	92,35	Eigen waarde	
174	--	Nee	Nee	--	56,90	69,80	71,30	75,00	74,50	72,00	65,70	52,00	80,13	Eigen waarde	
175	--	Nee	Nee	--	56,90	69,80	71,30	75,00	74,50	72,00	65,70	52,00	80,13	Eigen waarde	
177	--	Nee	Nee	--	56,90	69,80	71,30	75,00	74,50	72,00	65,70	52,00	80,13	Eigen waarde	
180	--	Nee	Nee	--	56,90	69,80	71,30	75,00	74,50	72,00	65,70	52,00	80,13	Eigen waarde	
184	--	Nee	Nee	--	56,90	69,80	71,30	75,00	74,50	72,00	65,70	52,00	80,13	Eigen waarde	
186	--	Nee	Nee	--	56,90	69,80	71,30	75,00	74,50	72,00	65,70	52,00	80,13	Eigen waarde	
191	8,000	Nee	Nee	--	59,70	62,60	77,00	76,50	82,80	77,00	67,80	62,40	85,39	Eigen waarde	
192	8,000	Nee	Nee	--	59,70	62,60	77,00	76,50	82,80	77,00	67,80	62,40	85,39	Eigen waarde	
193	8,000	Nee	Nee	--	49,70	52,60	67,00	66,50	72,80	67,00	57,80	52,40	75,39	Eigen waarde	
194	4,000	Nee	Nee	--	65,80	64,90	59,40	60,80	61,00	58,20	52,00	43,90	70,44	Eigen waarde	
195	4,000	Nee	Nee	--	65,80	64,90	59,40	60,80	61,00	58,20	52,00	43,90	70,44	Eigen waarde	
197	8,000	Nee	Nee	--	53,80	57,90	64,40	69,80	68,00	62,20	56,00	48,90	73,35	Eigen waarde	
1022	6,399	Ja	Nee	--	60,20	68,20	71,40	77,60	76,50	74,90	70,40	61,10	82,22	Eigen waarde	
1023	1,600	Ja	Nee	--	52,80	63,90	71,40	80,80	84,00	84,20	82,00	74,90	89,24	Eigen waarde	
1025	1,600	Ja	Nee	--	52,80	63,90	71,40	80,80	84,00	84,20	82,00	74,90	89,24	Eigen waarde	
1026	6,399	Ja	Nee	--	61,90	67,00	68,70	73,30	75,40	74,40	72,40	57,00	80,62	Eigen waarde	
1029	0,400	Ja	Nee	--	58,80	67,90	82,40	81,80	92,00	86,20	82,00	71,90	93,99	Eigen waarde	

Model: Maximaal optredend piekniveau 3705610DR01G
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
1030	DeurD NO MPP	114667,59	400968,27	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	9,598	3,199
1068	Toe vent	114631,09	400872,41	7,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
1089	Koel77Ventil	114671,58	400964,09	9,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
1090	Koel77Kap	114671,58	400964,09	8,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
1091	Koel77Wnd	114671,58	400964,09	7,60	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
1095	Koel77Rst	114671,58	400964,09	6,60	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
1107	Rst. dr. ketel	114502,83	400897,34	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
1108	Rst. dr. ketel	114504,54	400892,65	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
1136	Dak Magazijn	114738,85	400970,03	9,30	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
1137	Dak Magazijn	114744,90	400955,14	9,30	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
1138	Dak Magazijn	114750,48	400939,79	9,30	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
1139	Dak Magazijn	114759,79	400923,97	9,30	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000

Model: Maximaal optredend piekniveau 3705610DR01G
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Hdef.	Groep
1030	7,605	Ja	Nee	--	55,30	67,30	72,70	73,80	75,60	73,80	69,20	60,30	80,72	Eigen waarde	
1068	8,000	Nee	Nee	--	45,20	64,50	64,90	73,80	72,50	69,90	62,60	48,40	77,74	Eigen waarde	
1089	4,000	Nee	Nee	--	69,80	79,90	85,40	88,80	92,00	89,20	81,00	74,90	95,78	Eigen waarde	
1090	4,000	Nee	Nee	--	64,80	74,90	82,40	85,80	91,00	89,20	78,00	59,90	94,38	Eigen waarde	
1091	4,000	Nee	Nee	--	57,80	67,90	75,40	76,80	80,00	75,20	65,00	59,90	83,55	Eigen waarde	
1095	4,000	Nee	Nee	--	63,80	73,90	78,40	79,80	76,00	72,20	65,00	60,90	84,02	Eigen waarde	
1107	8,000	Ja	Nee	--	53,60	63,70	67,20	71,60	70,80	73,00	69,80	67,70	78,43	Eigen waarde	
1108	8,000	Ja	Nee	--	53,60	63,70	67,20	71,60	70,80	73,00	69,80	67,70	78,43	Eigen waarde	
1136	8,000	Nee	Nee	--	56,30	64,20	74,00	67,90	63,00	57,00	48,40	37,30	75,67	Eigen waarde	
1137	8,000	Nee	Nee	--	56,30	64,20	74,00	67,90	63,00	57,00	48,40	37,30	75,67	Eigen waarde	
1138	8,000	Nee	Nee	--	56,30	64,20	74,00	67,90	63,00	57,00	48,40	37,30	75,67	Eigen waarde	
1139	8,000	Nee	Nee	--	56,30	64,20	74,00	67,90	63,00	57,00	48,40	37,30	75,67	Eigen waarde	

Model: Maximaal optredend piekniveau 3705610DR01G
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	M-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31
B1	bestelwagens TD	114662,39	400743,55	114664,61	400743,13	1,50	0,00	412,33	9	1	--	24,20
H1	Heftrucks	114577,42	400933,75	114585,93	400936,54	1,00	0,00	8,96	250	250	--	45,60
H2	Heftrucks	114668,78	400970,84	114710,42	400971,21	1,00	0,00	44,23	6	4	--	45,60
H3	Heftrucks	114659,34	400981,57	114582,17	400938,45	1,00	0,00	116,61	8	8	--	45,60
H4	Heftrucks	114583,84	400934,37	114634,34	400846,68	1,00	0,00	117,46	6	4	--	45,60
P1	Personenverkeer	114666,08	400744,63	114665,67	400743,80	1,00	0,00	330,41	50	15	--	48,60
V1	vrachtverkeer laaddocks	114655,42	400738,26	114656,42	400739,07	1,50	0,00	170,43	80	5	--	68,60
V2	vrachtverkeer achterzijde	114657,63	400739,77	114658,64	400740,28	1,50	0,00	844,24	6	1	--	68,60
V3	vrachtverkeer productiehal	114660,60	400741,07	114661,64	400741,42	1,50	0,00	478,30	7	2	--	68,60

Model: Maximaal optredend piekniveau 3705610DR01G
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Hdef.	ISO_H	ISO M.	Gem.snelheid
B1	67,80	71,90	76,40	83,80	88,00	89,20	85,00	75,90	93,27	Eigen waarde	1,50	0,00	10
H1	58,80	64,90	70,40	77,80	78,00	77,20	80,00	71,90	84,86	Eigen waarde	1,00	0,00	10
H2	58,80	64,90	70,40	77,80	78,00	77,20	80,00	71,90	84,86	Eigen waarde	1,00	0,00	10
H3	58,80	64,90	70,40	77,80	78,00	77,20	80,00	71,90	84,86	Eigen waarde	1,00	0,00	10
H4	58,80	64,90	70,40	77,80	78,00	77,20	80,00	71,90	84,86	Eigen waarde	1,00	0,00	10
P1	61,80	66,90	73,40	80,80	85,00	78,20	70,00	60,90	87,34	Eigen waarde	1,00	0,00	10
V1	81,80	91,90	95,40	99,80	105,00	102,20	95,00	81,90	108,21	Eigen waarde	1,50	0,00	10
V2	81,80	91,90	95,40	99,80	105,00	102,20	95,00	81,90	108,21	Eigen waarde	1,50	0,00	10
V3	81,80	91,90	95,40	99,80	105,00	102,20	95,00	81,90	108,21	Eigen waarde	1,50	0,00	10

Bijlage 5: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 3705610DR01G
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Kwekerijstraat 23	1,50	38,0	35,9	33,3	43,3	59,3
01_B	Kwekerijstraat 23	5,00	39,2	37,3	34,3	44,3	58,4
02_A	Kwekerijstraat 15	1,50	37,7	35,5	32,5	42,5	59,2
02_B	Kwekerijstraat 15	5,00	38,6	36,5	33,3	43,3	58,1
03_A	Kwekerijstraat 18	1,50	38,3	36,0	33,2	43,2	59,9
03_B	Kwekerijstraat 18	5,00	39,4	37,3	34,1	44,1	58,7
04_A	Teteringsedijk 211	1,50	38,7	33,2	25,4	38,7	63,4
04_B	Teteringsedijk 211	5,00	39,0	33,8	27,3	39,0	62,1
05_A	Teteringsedijk 178	1,50	41,3	36,5	29,6	41,5	66,5
05_B	Teteringsedijk 178	5,00	43,1	39,6	35,4	45,4	65,3
06_A	Teteringsedijk 196	1,50	48,9	43,9	37,4	48,9	72,0
06_B	Teteringsedijk 196	5,00	50,9	45,6	38,5	50,9	71,7
07_A	Teteringsedijk 255	1,50	47,5	44,0	38,9	49,0	71,9
07_B	Teteringsedijk 255	5,00	49,2	45,8	40,4	50,8	72,5
08_A	Teteringsedijk 263	1,50	44,8	40,3	35,4	45,4	69,0
08_B	Teteringsedijk 263	5,00	47,5	44,3	39,7	49,7	70,7
09_A	Teteringsedijk 267	1,50	44,3	39,9	36,2	46,2	66,0
09_B	Teteringsedijk 267	5,00	47,8	45,0	40,5	50,5	70,7
10_A	Teteringsedijk Flat	14,00	44,5	42,2	38,4	48,4	65,6
13_A	Teteringsedijk 201	1,50	37,9	34,0	30,3	40,3	61,2
13_B	Teteringsedijk 201	5,00	40,6	38,5	35,3	45,3	59,8
14_A	Teteringsedijk De Driesprong	1,50	40,4	37,8	33,3	43,3	67,2
14_B	Teteringsedijk De Driesprong	5,00	40,9	38,7	34,8	44,8	65,5
15_A	Woning Druivenstraat	1,50	41,0	40,4	37,5	47,5	60,8
15_B	Woning Druivenstraat	5,00	43,7	43,0	40,2	50,2	61,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 3705610DR01G
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Kwekerijstraat 23
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Kwekerijstraat 23	1,50	38,0	35,9	33,3	43,3	59,3
1089	Koel77Ventil	9,50	31,5	31,5	28,5	38,5	34,9
1090	Koel77Kap	8,50	27,1	27,1	24,1	34,1	30,7
V1	vrachtverkeer laaddocks	1,50	33,8	26,6	--	33,8	56,1
25	Afzuiging vuller D12 (m11)	11,50	23,4	23,4	23,4	33,4	26,3
1108	Rst. dr. ketel	1,50	21,0	21,0	21,0	31,0	25,1
1107	Rst. dr. ketel	1,50	20,9	20,9	20,9	30,9	25,0
17	Afv proces	9,60	20,3	20,3	20,3	30,3	23,3
15	Afv proces	9,60	19,5	19,5	19,5	29,5	22,7
197	Afz. accu. 2	11,50	17,6	17,6	17,6	27,6	19,0
21	Koeler GEA (m18)	8,90	20,4	18,8	17,4	27,4	23,5
18	Toev. Proces (m13)	9,10	17,3	17,3	17,3	27,3	20,4
16	Toev. Proces (m13)	9,10	17,1	17,1	17,1	27,1	20,4
20	Koeler GEA (m18)	8,90	19,9	18,4	16,9	26,9	23,1
195	Keteluit. 8	17,00	14,9	14,9	14,9	24,9	17,9
194	Keteluit. 9	17,00	14,8	14,8	14,8	24,8	17,8
V3	vrachtverkeer productiehal	1,50	20,1	19,4	--	24,4	53,1
10	Dakkap Colt 10B (m2018-6)	8,10	19,3	19,3	--	24,3	22,6
19	Koeler GEA (m18)	8,90	16,9	15,4	13,9	23,9	20,1
02	Dakkap Colt 02 (m2018-29)	8,10	13,3	13,3	13,3	23,3	16,9
22	Koeling omkast (m23)	7,50	12,1	12,1	12,1	22,1	15,5
V2	vrachtverkeer achterzijde	1,50	19,9	16,9	--	21,9	53,4
04	Dakkap Colt 04 (m2018-27)	8,10	10,6	10,6	10,6	20,6	14,2
26	Koelcondensor (m8)	9,30	13,2	11,7	10,2	20,2	16,6
29	Container en condensors (m2018-25)	2,50	9,1	9,1	9,1	19,1	13,4
1137	Dak Magazijn	9,30	9,0	9,0	9,0	19,0	12,6
1138	Dak Magazijn	9,30	8,9	8,9	8,9	18,9	12,6
1091	Koel77Wnd	7,60	11,9	11,9	8,9	18,9	15,6
1139	Dak Magazijn	9,30	8,9	8,9	8,9	18,9	12,6
23	Koeling omkast (m24)	7,50	8,7	8,7	8,7	18,7	12,0
05	Dakkap Colt 5A (m2018-1)	8,10	13,5	13,5	--	18,5	17,0
06	Dakkap Colt 6A (m2018-3)	8,10	13,4	13,4	--	18,4	16,8
P1	Personenverkeer	1,00	13,2	12,7	--	17,7	37,8
01	Dakkap Colt 01 (m2018-30)	8,10	17,4	--	--	17,4	20,9
09	Dakkap Colt 9A (m2018-7)	8,10	17,1	--	--	17,1	20,4
03	Dakkap Colt 03 (m2018-28)	8,10	11,7	11,7	--	16,7	15,3
30	Afzuiging Gebhardt (m2018-24)	8,50	6,6	6,6	6,6	16,6	9,8
1068	Toe vent	7,70	5,8	5,8	5,8	15,8	9,1
1136	Dak Magazijn	9,30	5,8	5,8	5,8	15,8	9,4
24	Koeling omkast (m23)	7,50	5,7	5,7	5,7	15,7	9,1
08	Dakkap Colt 8B (m2018-10)	8,10	10,3	10,3	--	15,3	13,6
07	Dakkap Colt 7B (m2018-12)	8,10	14,8	--	--	14,8	18,1
192	Koel 70 vent	2,20	2,9	2,9	2,9	12,9	7,4
Rest			20,8	14,5	10,0	20,8	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 3705610DR01G
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Kwekerijstraat 23
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Kwekerijstraat 23	5,00	39,2	37,3	34,3	44,3	58,4
1089	Koel77Ventil	9,50	31,9	31,9	28,9	38,9	34,8
1090	Koel77Kap	8,50	28,7	28,7	25,7	35,7	31,8
25	Afzuiging vuller D12 (m11)	11,50	24,0	24,0	24,0	34,0	26,4
V1	vrachtverkeer laaddocks	1,50	33,2	25,9	--	33,2	54,8
10	Dakkap Colt 10B (m2018-6)	8,10	27,7	27,7	--	32,7	30,4
17	Afv proces	9,60	21,7	21,7	21,7	31,7	24,1
15	Afv proces	9,60	20,8	20,8	20,8	30,8	23,4
1108	Rst. dr. ketel	1,50	20,7	20,7	20,7	30,7	23,7
1107	Rst. dr. ketel	1,50	20,5	20,5	20,5	30,5	23,6
21	Koeler GEA (m18)	8,90	22,9	21,4	19,9	29,9	25,4
20	Koeler GEA (m18)	8,90	22,8	21,3	19,8	29,8	25,4
197	Afz. accu. 2	11,50	18,6	18,6	18,6	28,6	19,0
18	Toev. Proces (m13)	9,10	17,9	17,9	17,9	27,9	20,4
16	Toev. Proces (m13)	9,10	17,7	17,7	17,7	27,7	20,5
02	Dakkap Colt 02 (m2018-29)	8,10	17,6	17,6	17,6	27,6	20,6
19	Koeler GEA (m18)	8,90	20,2	18,7	17,2	27,2	22,7
09	Dakkap Colt 9A (m2018-7)	8,10	25,6	--	--	25,6	28,3
195	Keteluit. 8	17,00	14,9	14,9	14,9	24,9	17,9
V3	vrachtverkeer productiehal	1,50	20,5	19,9	--	24,9	52,9
194	Keteluit. 9	17,00	14,8	14,8	14,8	24,8	17,8
22	Koeling omkast (m23)	7,50	14,6	14,6	14,6	24,6	17,4
24	Koeling omkast (m23)	7,50	14,6	14,6	14,6	24,6	17,4
05	Dakkap Colt 5A (m2018-1)	8,10	19,5	19,5	--	24,5	22,4
06	Dakkap Colt 6A (m2018-3)	8,10	19,0	19,0	--	24,0	21,8
1091	Koel77Wnd	7,60	16,1	16,1	13,1	23,1	19,3
23	Koeling omkast (m24)	7,50	13,0	13,0	13,0	23,0	15,7
07	Dakkap Colt 7B (m2018-12)	8,10	22,0	--	--	22,0	24,6
01	Dakkap Colt 01 (m2018-30)	8,10	21,9	--	--	21,9	25,0
26	Koelcondensor (m8)	9,30	14,8	13,3	11,8	21,8	17,7
08	Dakkap Colt 8B (m2018-10)	8,10	16,7	16,7	--	21,7	19,3
V2	vrachtverkeer achterzijde	1,50	19,5	16,4	--	21,4	52,3
30	Afzuiging Gebhardt (m2018-24)	8,50	11,3	11,3	11,3	21,3	13,8
04	Dakkap Colt 04 (m2018-27)	8,10	11,1	11,1	11,1	21,1	14,1
1139	Dak Magazijn	9,30	11,0	11,0	11,0	21,0	14,2
1138	Dak Magazijn	9,30	10,8	10,8	10,8	20,9	14,1
1137	Dak Magazijn	9,30	10,8	10,8	10,8	20,8	14,0
03	Dakkap Colt 03 (m2018-28)	8,10	15,2	15,2	--	20,2	18,3
29	Container en condensors (m2018-25)	2,50	9,3	9,3	9,3	19,3	12,9
1068	Toe vent	7,70	9,1	9,1	9,1	19,1	11,7
1095	Koel77Rst	6,60	11,2	11,2	8,2	18,2	14,5
P1	Personenverkeer	1,00	13,6	13,1	--	18,1	37,6
175	Afv vent	8,00	17,0	--	--	17,0	19,9
Rest			23,9	16,4	11,6	23,9	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 3705610DR01G
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Kwekerijstraat 15
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Kwekerijstraat 15	1,50	37,7	35,5	32,5	42,5	59,2
1089	Koel77Ventil	9,50	30,9	30,9	27,9	37,9	34,4
V1	vrachtverkeer laaddocks	1,50	33,6	26,4	--	33,6	55,9
25	Afzuiging vuller D12 (m11)	11,50	22,8	22,8	22,8	32,8	25,8
1090	Koel77Kap	8,50	25,4	25,4	22,4	32,4	29,1
17	Afv proces	9,60	19,7	19,7	19,7	29,7	22,9
1108	Rst. dr. ketel	1,50	19,7	19,7	19,7	29,7	23,9
1107	Rst. dr. ketel	1,50	19,6	19,6	19,6	29,6	23,8
15	Afv proces	9,60	18,9	18,9	18,9	28,9	22,2
21	Koeler GEA (m18)	8,90	20,3	18,7	17,3	27,3	23,6
20	Koeler GEA (m18)	8,90	19,8	18,3	16,8	26,8	23,1
02	Dakkap Colt 02 (m2018-29)	8,10	16,6	16,6	16,6	26,6	20,3
197	Afz. accu. 2	11,50	15,8	15,8	15,8	25,8	17,6
16	Toev. Proces (m13)	9,10	15,8	15,8	15,8	25,8	19,2
18	Toev. Proces (m13)	9,10	15,4	15,4	15,4	25,4	18,7
10	Dakkap Colt 10B (m2018-6)	8,10	20,2	20,2	--	25,2	23,7
V3	vrachtverkeer productiehal	1,50	19,9	19,2	--	24,2	52,9
19	Koeler GEA (m18)	8,90	16,9	15,4	13,9	23,9	20,2
05	Dakkap Colt 5A (m2018-1)	8,10	18,3	18,3	--	23,3	21,8
04	Dakkap Colt 04 (m2018-27)	8,10	13,3	13,3	13,3	23,3	17,0
195	Keteluit. 8	17,00	13,2	13,2	13,2	23,2	16,7
194	Keteluit. 9	17,00	13,0	13,0	13,0	23,0	16,6
06	Dakkap Colt 6A (m2018-3)	8,10	17,7	17,7	--	22,7	21,3
22	Koeling omkast (m23)	7,50	12,1	12,1	12,1	22,1	15,6
V2	vrachtverkeer achterzijde	1,50	19,6	16,6	--	21,6	53,1
01	Dakkap Colt 01 (m2018-30)	8,10	21,2	--	--	21,2	24,8
1091	Koel77Wnd	7,60	13,8	13,8	10,8	20,8	17,6
26	Koelcondensor (m8)	9,30	13,5	11,9	10,5	20,5	16,9
24	Koeling omkast (m23)	7,50	10,1	10,1	10,1	20,1	13,6
1137	Dak Magazijn	9,30	9,9	9,9	9,9	19,9	13,7
1139	Dak Magazijn	9,30	9,8	9,8	9,8	19,8	13,5
P1	Personenverkeer	1,00	14,9	14,4	--	19,4	39,5
03	Dakkap Colt 03 (m2018-28)	8,10	14,1	14,1	--	19,1	17,7
29	Container en condensors (m2018-25)	2,50	8,8	8,8	8,8	18,8	13,1
23	Koeling omkast (m24)	7,50	8,6	8,6	8,6	18,6	12,1
09	Dakkap Colt 9A (m2018-7)	8,10	18,3	--	--	18,3	21,7
1138	Dak Magazijn	9,30	7,7	7,7	7,7	17,7	11,4
30	Afzuiging Gebhardt (m2018-24)	8,50	7,1	7,1	7,1	17,1	10,3
08	Dakkap Colt 8B (m2018-10)	8,10	11,2	11,2	--	16,2	14,6
07	Dakkap Colt 7B (m2018-12)	8,10	15,9	--	--	15,9	19,3
1068	Toe vent	7,70	5,8	5,8	5,8	15,8	9,2
174	Afv vent	8,00	14,6	--	--	14,6	18,1
175	Afv vent	8,00	14,4	--	--	14,4	17,9
Rest			19,9	14,9	11,2	21,1	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 3705610DR01G
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Kwekerijstraat 15
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Kwekerijstraat 15	5,00	38,6	36,5	33,3	43,3	58,1
1089	Koel77Ventil	9,50	31,1	31,1	28,1	38,1	34,2
1090	Koel77Kap	8,50	27,6	27,6	24,6	34,6	30,8
25	Afzuiging vuller D12 (m11)	11,50	23,3	23,3	23,3	33,3	25,9
V1	vrachtverkeer laaddocks	1,50	33,1	25,8	--	33,1	54,6
10	Dakkap Colt 10B (m2018-6)	8,10	27,1	27,1	--	32,1	30,0
17	Afv proces	9,60	20,9	20,9	20,9	30,9	23,5
15	Afv proces	9,60	19,9	19,9	19,9	29,9	22,8
21	Koeler GEA (m18)	8,90	22,1	20,6	19,1	29,1	24,9
1108	Rst. dr. ketel	1,50	19,0	19,0	19,0	29,0	22,3
20	Koeler GEA (m18)	8,90	22,0	20,4	19,0	29,0	24,7
1107	Rst. dr. ketel	1,50	18,9	18,9	18,9	28,9	22,2
02	Dakkap Colt 02 (m2018-29)	8,10	16,9	16,9	16,9	26,9	20,0
197	Afz. accu. 2	11,50	16,7	16,7	16,7	26,7	17,7
19	Koeler GEA (m18)	8,90	19,3	17,8	16,3	26,3	22,0
16	Toev. Proces (m13)	9,10	16,2	16,2	16,2	26,2	19,1
18	Toev. Proces (m13)	9,10	16,0	16,0	16,0	26,0	18,7
09	Dakkap Colt 9A (m2018-7)	8,10	25,7	--	--	25,7	28,5
V3	vrachtverkeer productiehal	1,50	19,8	19,1	--	24,1	52,2
22	Koeling omkast (m23)	7,50	13,8	13,8	13,8	23,8	16,7
24	Koeling omkast (m23)	7,50	13,8	13,8	13,8	23,8	16,7
05	Dakkap Colt 5A (m2018-1)	8,10	18,7	18,7	--	23,7	21,7
195	Keteluit. 8	17,00	13,7	13,7	13,7	23,7	16,7
194	Keteluit. 9	17,00	13,6	13,6	13,6	23,6	16,6
04	Dakkap Colt 04 (m2018-27)	8,10	13,3	13,3	13,3	23,3	16,5
06	Dakkap Colt 6A (m2018-3)	8,10	18,1	18,1	--	23,1	21,1
07	Dakkap Colt 7B (m2018-12)	8,10	22,3	--	--	22,3	25,1
23	Koeling omkast (m24)	7,50	12,2	12,2	12,2	22,2	15,1
08	Dakkap Colt 8B (m2018-10)	8,10	17,0	17,0	--	22,0	19,8
30	Afzuiging Gebhardt (m2018-24)	8,50	11,3	11,3	11,3	21,3	13,9
26	Koelcondensor (m8)	9,30	14,3	12,8	11,3	21,3	17,2
01	Dakkap Colt 01 (m2018-30)	8,10	21,3	--	--	21,3	24,4
V2	vrachtverkeer achterzijde	1,50	19,2	16,1	--	21,1	52,0
1091	Koel77Wnd	7,60	14,0	14,0	11,0	21,0	17,3
1139	Dak Magazijn	9,30	10,3	10,3	10,3	20,4	13,7
1137	Dak Magazijn	9,30	10,3	10,3	10,3	20,3	13,6
03	Dakkap Colt 03 (m2018-28)	8,10	14,5	14,5	--	19,5	17,6
P1	Personenverkeer	1,00	14,5	14,0	--	19,0	38,5
29	Container en condensors (m2018-25)	2,50	8,9	8,9	8,9	18,9	12,6
1068	Toe vent	7,70	8,5	8,5	8,5	18,5	11,3
1138	Dak Magazijn	9,30	8,0	8,0	8,0	18,0	11,3
1095	Koel77Rst	6,60	10,7	10,7	7,7	17,7	14,1
175	Afv vent	8,00	16,5	--	--	16,5	19,5
Rest			23,4	15,6	10,7	23,4	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 3705610DR01G
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Kwekerijstraat 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Kwekerijstraat 18	1,50	38,3	36,0	33,2	43,2	59,9
1089	Koel77Ventil	9,50	31,4	31,4	28,4	38,4	34,8
25	Afzuiging vuller D12 (m11)	11,50	24,9	24,9	24,9	34,9	27,9
V1	vrachtverkeer laaddocks	1,50	34,6	27,3	--	34,6	56,8
1090	Koel77Kap	8,50	25,8	25,8	22,8	32,8	29,4
1108	Rst. dr. ketel	1,50	20,6	20,6	20,6	30,6	24,7
1107	Rst. dr. ketel	1,50	20,4	20,4	20,4	30,4	24,6
17	Afv proces	9,60	20,1	20,1	20,1	30,1	23,2
15	Afv proces	9,60	19,3	19,3	19,3	29,3	22,5
21	Koeler GEA (m18)	8,90	20,5	19,0	17,5	27,5	23,7
20	Koeler GEA (m18)	8,90	20,2	18,7	17,2	27,2	23,4
197	Afz. accu. 2	11,50	16,9	16,9	16,9	26,9	18,4
19	Koeler GEA (m18)	8,90	19,7	18,2	16,7	26,7	22,9
02	Dakkap Colt 02 (m2018-29)	8,10	16,6	16,6	16,6	26,6	20,1
16	Toev. Proces (m13)	9,10	16,0	16,0	16,0	26,0	19,3
18	Toev. Proces (m13)	9,10	15,8	15,8	15,8	25,8	18,9
V3	vrachtverkeer productiehal	1,50	20,6	19,9	--	24,9	53,6
195	Keteluit. 8	17,00	14,4	14,4	14,4	24,4	17,6
10	Dakkap Colt 10B (m2018-6)	8,10	19,3	19,3	--	24,3	22,6
194	Keteluit. 9	17,00	14,3	14,3	14,3	24,3	17,4
05	Dakkap Colt 5A (m2018-1)	8,10	18,1	18,1	--	23,1	21,5
V2	vrachtverkeer achterzijde	1,50	20,4	17,4	--	22,4	53,9
22	Koeling omkast (m23)	7,50	12,1	12,1	12,1	22,1	15,5
29	Container en condensors (m2018-25)	2,50	10,7	10,7	10,7	20,6	14,9
P1	Personenverkeer	1,00	15,7	15,2	--	20,2	40,3
1137	Dak Magazijn	9,30	10,1	10,1	10,1	20,1	13,7
04	Dakkap Colt 04 (m2018-27)	8,10	9,9	9,9	9,9	19,9	13,5
26	Koelcondensor (m8)	9,30	12,8	11,2	9,8	19,8	16,1
30	Afzuiging Gebhardt (m2018-24)	8,50	9,4	9,4	9,4	19,4	12,5
03	Dakkap Colt 03 (m2018-28)	8,10	14,3	14,3	--	19,3	17,8
1068	Toe vent	7,70	8,9	8,9	8,9	18,9	12,1
23	Koeling omkast (m24)	7,50	8,6	8,6	8,6	18,6	12,0
07	Dakkap Colt 7B (m2018-12)	8,10	18,4	--	--	18,4	21,7
1139	Dak Magazijn	9,30	8,1	8,1	8,1	18,1	11,7
1091	Koel77Wnd	7,60	10,7	10,7	7,7	17,7	14,4
06	Dakkap Colt 6A (m2018-3)	8,10	12,4	12,4	--	17,4	15,8
1138	Dak Magazijn	9,30	7,3	7,3	7,3	17,3	10,9
09	Dakkap Colt 9A (m2018-7)	8,10	17,0	--	--	17,0	20,3
1136	Dak Magazijn	9,30	5,4	5,4	5,4	15,4	9,0
01	Dakkap Colt 01 (m2018-30)	8,10	15,3	--	--	15,3	18,8
08	Dakkap Colt 8B (m2018-10)	8,10	10,1	10,1	--	15,1	13,4
177	Afv vent	8,00	15,1	--	--	15,1	18,4
24	Koeling omkast (m23)	7,50	4,1	4,1	4,1	14,1	7,5
Rest			21,4	15,3	11,4	21,4	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 3705610DR01G
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Kwekerijstraat 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Kwekerijstraat 18	5,00	39,4	37,3	34,1	44,1	58,7
1089	Koel77Ventil	9,50	31,9	31,9	28,8	38,8	34,8
1090	Koel77Kap	8,50	28,1	28,1	25,1	35,1	31,2
25	Afzuiging vuller D12 (m11)	11,50	24,1	24,1	24,1	34,1	26,5
V1	vrachtverkeer laaddocks	1,50	33,9	26,6	--	33,9	55,3
10	Dakkap Colt 10B (m2018-6)	8,10	27,9	27,9	--	32,9	30,6
17	Afv proces	9,60	21,7	21,7	21,7	31,7	24,1
15	Afv proces	9,60	20,7	20,7	20,7	30,7	23,4
1108	Rst. dr. ketel	1,50	20,1	20,1	20,1	30,1	23,3
1107	Rst. dr. ketel	1,50	19,9	19,9	19,9	29,9	23,1
21	Koeler GEA (m18)	8,90	22,9	21,3	19,9	29,9	25,4
20	Koeler GEA (m18)	8,90	22,8	21,2	19,8	29,8	25,3
19	Koeler GEA (m18)	8,90	22,7	21,1	19,7	29,7	25,2
197	Afz. accu. 2	11,50	17,8	17,8	17,8	27,8	18,5
02	Dakkap Colt 02 (m2018-29)	8,10	17,7	17,7	17,7	27,7	20,8
09	Dakkap Colt 9A (m2018-7)	8,10	26,6	--	--	26,6	29,2
16	Toev. Proces (m13)	9,10	16,5	16,5	16,5	26,5	19,3
18	Toev. Proces (m13)	9,10	16,4	16,4	16,4	26,4	18,9
V3	vrachtverkeer productiehal	1,50	20,4	19,7	--	24,7	52,7
05	Dakkap Colt 5A (m2018-1)	8,10	19,6	19,6	--	24,6	22,5
22	Koeling omkast (m23)	7,50	14,6	14,6	14,6	24,6	17,3
195	Keteluit. 8	17,00	14,6	14,6	14,6	24,6	17,6
24	Koeling omkast (m23)	7,50	14,6	14,6	14,6	24,6	17,3
194	Keteluit. 9	17,00	14,4	14,4	14,4	24,4	17,4
04	Dakkap Colt 04 (m2018-27)	8,10	14,1	14,1	14,1	24,1	17,1
06	Dakkap Colt 6A (m2018-3)	8,10	19,0	19,0	--	24,0	21,9
23	Koeling omkast (m24)	7,50	13,0	13,0	13,0	23,0	15,7
07	Dakkap Colt 7B (m2018-12)	8,10	22,2	--	--	22,2	24,8
01	Dakkap Colt 01 (m2018-30)	8,10	22,2	--	--	22,2	25,1
26	Koelcondensor (m8)	9,30	15,1	13,6	12,1	22,1	17,9
08	Dakkap Colt 8B (m2018-10)	8,10	17,1	17,1	--	22,1	19,7
V2	vrachtverkeer achterzijde	1,50	19,9	16,9	--	21,9	52,6
1091	Koel77Wnd	7,60	14,7	14,7	11,7	21,7	17,9
30	Afzuiging Gebhardt (m2018-24)	8,50	11,4	11,4	11,4	21,4	13,8
1139	Dak Magazijn	9,30	11,0	11,0	11,0	21,0	14,2
1137	Dak Magazijn	9,30	10,9	10,9	10,9	20,9	14,1
03	Dakkap Colt 03 (m2018-28)	8,10	15,3	15,3	--	20,3	18,3
P1	Personenverkeer	1,00	15,3	14,8	--	19,9	39,3
29	Container en condensors (m2018-25)	2,50	9,5	9,5	9,5	19,5	13,0
1068	Toe vent	7,70	9,3	9,3	9,3	19,3	11,9
1095	Koel77Rst	6,60	11,2	11,2	8,2	18,2	14,5
1138	Dak Magazijn	9,30	7,7	7,7	7,7	17,7	10,9
175	Afv vent	8,00	17,3	--	--	17,3	20,1
Rest			24,0	16,3	11,1	24,0	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 3705610DR01G
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Teteringsedijk 211
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Teteringsedijk 211	1,50	38,7	33,2	25,4	38,7	63,4
V1	vrachtverkeer laaddocks	1,50	37,9	30,6	--	37,9	59,7
1108	Rst. dr. ketel	1,50	20,3	20,3	20,3	30,3	24,4
1107	Rst. dr. ketel	1,50	20,1	20,1	20,1	30,1	24,3
V3	vrachtverkeer productiehal	1,50	25,3	24,6	--	29,6	58,0
197	Afz. accu. 2	11,50	16,2	16,2	16,2	26,2	17,9
V2	vrachtverkeer achterzijde	1,50	23,9	20,9	--	25,9	57,1
P1	Personenverkeer	1,00	20,5	20,0	--	25,0	44,9
25	Afzuiging vuller D12 (m11)	11,50	13,5	13,5	13,5	23,5	16,1
1089	Koel77Ventil	9,50	15,3	15,3	12,3	22,3	18,6
195	Keteluit. 8	17,00	10,4	10,4	10,4	20,4	13,6
194	Keteluit. 9	17,00	10,4	10,4	10,4	20,4	13,6
1090	Koel77Kap	8,50	12,9	12,9	9,9	19,9	16,3
B1	bestelwagens TD	1,50	15,8	11,1	--	16,1	47,4
16	Toev. Proces (m13)	9,10	5,0	5,0	5,0	15,0	8,1
19	Koeler GEA (m18)	8,90	7,9	6,3	4,9	14,9	10,9
20	Koeler GEA (m18)	8,90	7,8	6,2	4,8	14,8	10,8
21	Koeler GEA (m18)	8,90	7,7	6,1	4,7	14,7	10,7
10	Dakkap Colt 10B (m2018-6)	8,10	9,4	9,4	--	14,4	12,6
17	Afv proces	9,60	3,9	3,9	3,9	13,9	6,7
15	Afv proces	9,60	3,2	3,2	3,2	13,2	6,2
22	Koeling omkast (m23)	7,50	2,5	2,5	2,5	12,5	5,8
29	Container en condensors (m2018-25)	2,50	2,1	2,1	2,1	12,1	6,1
1091	Koel77Wnd	7,60	3,6	3,6	0,6	10,6	7,1
1139	Dak Magazijn	9,30	0,5	0,5	0,5	10,5	3,9
02	Dakkap Colt 02 (m2018-29)	8,10	0,5	0,5	0,5	10,5	3,8
24	Koeling omkast (m23)	7,50	0,4	0,4	0,4	10,4	3,7
26	Koelcondensor (m8)	9,30	3,3	1,7	0,3	10,3	6,2
18	Toev. Proces (m13)	9,10	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	2,4
23	Koeling omkast (m24)	7,50	-1,1	-1,1	-1,1	8,9	2,2
09	Dakkap Colt 9A (m2018-7)	8,10	8,3	--	--	8,3	11,4
07	Dakkap Colt 7B (m2018-12)	8,10	7,3	--	--	7,3	10,2
1137	Dak Magazijn	9,30	-3,0	-3,0	-3,0	7,0	0,5
1095	Koel77Rst	6,60	0,0	0,0	-3,0	7,0	3,7
28	Deurop (m7)	2,70	4,8	1,8	-8,2	6,8	9,2
05	Dakkap Colt 5A (m2018-1)	8,10	1,7	1,7	--	6,7	4,9
04	Dakkap Colt 04 (m2018-27)	8,10	-3,3	-3,3	-3,3	6,7	0,1
08	Dakkap Colt 8B (m2018-10)	8,10	1,6	1,6	--	6,7	4,6
1068	Toe vent	7,70	-4,0	-4,0	-4,0	6,0	-1,2
06	Dakkap Colt 6A (m2018-3)	8,10	0,9	0,9	--	5,9	4,1
30	Afzuiging Gebhardt (m2018-24)	8,50	-5,1	-5,1	-5,1	4,9	-2,5
1138	Dak Magazijn	9,30	-5,1	-5,1	-5,1	4,9	-1,6
01	Dakkap Colt 01 (m2018-30)	8,10	4,5	--	--	4,5	7,7
Rest			11,9	4,0	-0,7	11,9	16,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 3705610DR01G
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Teteringsedijk 211
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Teteringsedijk 211	5,00	39,0	33,8	27,3	39,0	62,1
V1	vrachtverkeer laaddocks	1,50	38,1	30,9	--	38,1	58,7
1108	Rst. dr. ketel	1,50	19,7	19,7	19,7	29,7	22,9
1107	Rst. dr. ketel	1,50	19,4	19,4	19,4	29,4	22,7
V3	vrachtverkeer productiehal	1,50	24,8	24,2	--	29,2	56,6
1089	Koel77Ventil	9,50	20,9	20,9	17,9	27,9	23,6
25	Afzuiging vuller D12 (m11)	11,50	17,9	17,9	17,9	27,9	19,8
197	Afz. accu. 2	11,50	17,1	17,1	17,1	27,1	17,9
V2	vrachtverkeer achterzijde	1,50	23,7	20,7	--	25,7	55,8
1090	Koel77Kap	8,50	18,4	18,4	15,3	25,4	21,2
P1	Personenverkeer	1,00	19,9	19,4	--	24,4	43,4
194	Keteluit. 9	17,00	12,3	12,3	12,3	22,3	15,3
195	Keteluit. 8	17,00	12,3	12,3	12,3	22,3	15,3
19	Koeler GEA (m18)	8,90	13,8	12,3	10,8	20,8	16,2
20	Koeler GEA (m18)	8,90	13,7	12,2	10,7	20,7	16,1
21	Koeler GEA (m18)	8,90	13,6	12,1	10,6	20,6	16,0
16	Toev. Proces (m13)	9,10	10,4	10,4	10,4	20,4	12,9
17	Afv proces	9,60	10,3	10,3	10,3	20,3	12,4
15	Afv proces	9,60	9,5	9,5	9,5	19,5	11,8
10	Dakkap Colt 10B (m2018-6)	8,10	14,4	14,4	--	19,4	16,9
22	Koeling omkast (m23)	7,50	7,1	7,1	7,1	17,1	9,7
26	Koelcondensor (m8)	9,30	9,5	8,0	6,5	16,5	11,8
1139	Dak Magazijn	9,30	6,3	6,3	6,3	16,3	9,2
02	Dakkap Colt 02 (m2018-29)	8,10	6,1	6,1	6,1	16,1	8,8
1091	Koel77Wnd	7,60	8,9	8,9	5,9	15,9	11,9
B1	bestelwagens TD	1,50	15,3	10,6	--	15,6	45,9
29	Container en condensors (m2018-25)	2,50	4,7	4,7	4,7	14,7	7,9
1137	Dak Magazijn	9,30	4,6	4,6	4,6	14,6	7,6
24	Koeling omkast (m23)	7,50	4,2	4,2	4,2	14,2	6,9
18	Toev. Proces (m13)	9,10	3,6	3,6	3,6	13,6	5,9
23	Koeling omkast (m24)	7,50	3,5	3,5	3,5	13,5	6,1
07	Dakkap Colt 7B (m2018-12)	8,10	13,4	--	--	13,4	15,5
08	Dakkap Colt 8B (m2018-10)	8,10	7,9	7,9	--	12,9	10,2
09	Dakkap Colt 9A (m2018-7)	8,10	12,8	--	--	12,8	15,2
05	Dakkap Colt 5A (m2018-1)	8,10	7,5	7,5	--	12,5	10,0
04	Dakkap Colt 04 (m2018-27)	8,10	1,7	1,7	1,7	11,7	4,6
06	Dakkap Colt 6A (m2018-3)	8,10	6,3	6,3	--	11,3	8,9
1068	Toe vent	7,70	1,3	1,3	1,3	11,3	3,3
180	Afv vent	8,00	11,3	--	--	11,3	13,4
30	Afzuiging Gebhardt (m2018-24)	8,50	1,2	1,2	1,2	11,2	2,9
177	Afv vent	8,00	11,0	--	--	11,0	13,2
175	Afv vent	8,00	10,9	--	--	10,9	13,3
174	Afv vent	8,00	10,7	--	--	10,7	13,2
Rest			15,4	10,5	5,6	15,6	19,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 3705610DR01G
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Teteringsedijk 178
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Teteringsedijk 178	1,50	41,3	36,5	29,6	41,5	66,5
V1	vrachtverkeer laaddocks	1,50	40,1	32,8	--	40,1	61,8
V3	vrachtverkeer productiehal	1,50	29,6	28,9	--	33,9	62,3
25	Afzuiging vuller D12 (m11)	11,50	22,5	22,5	22,5	32,5	25,2
1089	Koel77Ventil	9,50	25,1	25,1	22,1	32,1	28,4
V2	vrachtverkeer achterzijde	1,50	27,2	24,2	--	29,2	60,4
1090	Koel77Kap	8,50	22,0	22,0	19,0	29,0	25,4
1108	Rst. dr. ketel	1,50	18,7	18,7	18,7	28,7	23,0
1107	Rst. dr. ketel	1,50	18,5	18,5	18,5	28,5	22,8
P1	Personenverkeer	1,00	22,6	22,1	--	27,1	47,0
17	Afv proces	9,60	16,4	16,4	16,4	26,4	19,3
197	Afz. accu. 2	11,50	14,1	14,1	14,1	24,1	16,4
18	Toev. Proces (m13)	9,10	13,8	13,8	13,8	23,8	16,9
21	Koeler GEA (m18)	8,90	16,7	15,2	13,7	23,7	19,9
29	Container en condensors (m2018-25)	2,50	13,7	13,7	13,7	23,7	17,8
15	Afv proces	9,60	13,7	13,7	13,7	23,7	16,8
20	Koeler GEA (m18)	8,90	16,7	15,2	13,7	23,7	19,9
19	Koeler GEA (m18)	8,90	16,7	15,2	13,7	23,7	19,9
26	Koelcondensor (m8)	9,30	16,2	14,6	13,2	23,2	19,1
195	Keteluit. 8	17,00	12,2	12,2	12,2	22,2	16,1
1139	Dak Magazijn	9,30	12,2	12,2	12,2	22,2	15,6
22	Koeling omkast (m23)	7,50	12,1	12,1	12,1	22,1	15,5
194	Keteluit. 9	17,00	12,0	12,0	12,0	22,0	15,9
B1	bestelwagens TD	1,50	19,9	15,1	--	20,1	51,5
02	Dakkap Colt 02 (m2018-29)	8,10	9,2	9,2	9,2	19,2	12,6
23	Koeling omkast (m24)	7,50	8,8	8,8	8,8	18,8	12,2
1091	Koel77Wnd	7,60	11,5	11,5	8,5	18,5	15,1
10	Dakkap Colt 10B (m2018-6)	8,10	12,9	12,9	--	17,9	16,2
1068	Toe vent	7,70	7,1	7,1	7,1	17,1	10,1
30	Afzuiging Gebhardt (m2018-24)	8,50	6,8	6,8	6,8	16,8	9,5
09	Dakkap Colt 9A (m2018-7)	8,10	16,5	--	--	16,5	19,7
1137	Dak Magazijn	9,30	6,0	6,0	6,0	16,0	9,5
08	Dakkap Colt 8B (m2018-10)	8,10	9,9	9,9	--	14,9	13,0
04	Dakkap Colt 04 (m2018-27)	8,10	4,9	4,9	4,9	14,9	8,3
01	Dakkap Colt 01 (m2018-30)	8,10	14,8	--	--	14,8	18,1
05	Dakkap Colt 5A (m2018-1)	8,10	9,8	9,8	--	14,8	13,1
07	Dakkap Colt 7B (m2018-12)	8,10	14,4	--	--	14,4	17,4
06	Dakkap Colt 6A (m2018-3)	8,10	9,1	9,1	--	14,1	12,4
1022	DeurD ZW MPP	2,70	3,9	3,9	3,9	13,9	8,8
13	Dakkap Colt 13 (m2018-14)	8,10	8,6	8,6	--	13,6	11,6
24	Koeling omkast (m23)	7,50	3,4	3,4	3,4	13,4	6,8
1138	Dak Magazijn	9,30	3,3	3,3	3,3	13,3	6,8
1023	DeurO ZW MPP	2,70	3,1	3,1	3,1	13,1	14,0
Rest			21,4	14,8	11,0	21,4	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 3705610DR01G
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Teteringsedijk 178
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Teteringsedijk 178	5,00	43,1	39,6	35,4	45,4	65,3
V1	vrachtverkeer laaddocks	1,50	40,5	33,2	--	40,5	60,8
1089	Koel77Ventil	9,50	32,7	32,7	29,7	39,7	35,5
1090	Koel77Kap	8,50	31,0	31,0	28,0	38,0	34,0
25	Afzuiging vuller D12 (m11)	11,50	25,6	25,6	25,6	35,6	27,6
V3	vrachtverkeer productiehal	1,50	29,2	28,5	--	33,5	61,0
17	Afv proces	9,60	22,3	22,3	22,3	32,3	24,6
18	Toev. Proces (m13)	9,10	22,2	22,2	22,2	32,2	24,7
19	Koeler GEA (m18)	8,90	24,8	23,3	21,8	31,8	27,4
20	Koeler GEA (m18)	8,90	24,8	23,3	21,8	31,8	27,4
21	Koeler GEA (m18)	8,90	24,8	23,2	21,8	31,8	27,4
15	Afv proces	9,60	21,5	21,5	21,5	31,5	24,0
10	Dakkap Colt 10B (m2018-6)	8,10	24,5	24,5	--	29,5	27,1
02	Dakkap Colt 02 (m2018-29)	8,10	19,2	19,2	19,2	29,2	21,9
V2	vrachtverkeer achterzijde	1,50	27,0	24,0	--	29,0	59,0
1108	Rst. dr. ketel	1,50	18,1	18,1	18,1	28,1	21,6
09	Dakkap Colt 9A (m2018-7)	8,10	27,9	--	--	27,9	30,4
1107	Rst. dr. ketel	1,50	17,9	17,9	17,9	27,9	21,4
22	Koeling omkast (m23)	7,50	17,4	17,4	17,4	27,4	20,2
P1	Personenverkeer	1,00	22,0	21,6	--	26,6	45,5
07	Dakkap Colt 7B (m2018-12)	8,10	26,1	--	--	26,1	28,3
23	Koeling omkast (m24)	7,50	16,0	16,0	16,0	26,0	18,8
05	Dakkap Colt 5A (m2018-1)	8,10	21,0	21,0	--	26,0	23,6
08	Dakkap Colt 8B (m2018-10)	8,10	20,4	20,4	--	25,4	22,8
30	Afzuiging Gebhardt (m2018-24)	8,50	15,4	15,4	15,4	25,4	17,3
06	Dakkap Colt 6A (m2018-3)	8,10	20,0	20,0	--	25,0	22,7
24	Koeling omkast (m23)	7,50	15,0	15,0	15,0	25,0	17,8
197	Afz. accu. 2	11,50	14,9	14,9	14,9	24,9	16,4
04	Dakkap Colt 04 (m2018-27)	8,10	14,8	14,8	14,8	24,8	17,8
26	Koelcondensor (m8)	9,30	17,5	15,9	14,5	24,5	19,8
01	Dakkap Colt 01 (m2018-30)	8,10	24,1	--	--	24,1	26,7
29	Container en condensors (m2018-25)	2,50	14,0	14,0	14,0	24,0	17,2
1091	Koel77Wnd	7,60	16,6	16,6	13,6	23,6	19,7
195	Keteluit. 8	17,00	13,0	13,0	13,0	23,0	16,1
194	Keteluit. 9	17,00	12,7	12,7	12,7	22,7	15,9
16	Toev. Proces (m13)	9,10	12,7	12,7	12,7	22,7	15,3
1139	Dak Magazijn	9,30	12,5	12,5	12,5	22,5	15,5
1068	Toe vent	7,70	11,9	11,9	11,9	21,9	14,1
03	Dakkap Colt 03 (m2018-28)	8,10	16,2	16,2	--	21,2	19,1
B1	bestelwagens TD	1,50	19,4	14,6	--	19,6	50,1
1095	Koel77Rst	6,60	12,3	12,3	9,3	19,3	15,6
177	Afv vent	8,00	19,1	--	--	19,1	21,4
13	Dakkap Colt 13 (m2018-14)	8,10	13,4	13,4	--	18,4	15,6
Rest			25,5	16,1	13,3	25,5	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 3705610DR01G
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Teteringsedijk 196
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Teteringsedijk 196	1,50	48,9	43,9	37,4	48,9	72,0
V1	vrachtverkeer laaddocks	1,50	47,8	40,5	--	47,8	68,0
29	Container en condensors (m2018-25)	2,50	32,1	32,1	32,1	42,1	35,8
1089	Koel77Ventil	9,50	34,4	34,4	31,4	41,4	37,3
V3	vrachtverkeer productiehal	1,50	35,4	34,7	--	39,7	67,2
1090	Koel77Kap	8,50	31,8	31,8	28,8	38,8	34,9
25	Afzuiging vuller D12 (m11)	11,50	28,2	28,2	28,2	38,2	30,1
V2	vrachtverkeer achterzijde	1,50	34,0	31,0	--	36,0	65,8
15	Afv proces	9,60	22,5	22,5	22,5	32,5	25,2
P1	Personenverkeer	1,00	27,6	27,1	--	32,1	51,2
02	Dakkap Colt 02 (m2018-29)	8,10	21,9	21,9	21,9	31,9	24,7
30	Afzuiging Gebhardt (m2018-24)	8,50	20,7	20,7	20,7	30,7	22,6
1068	Toe vent	7,70	19,9	19,9	19,9	29,9	22,2
07	Dakkap Colt 7B (m2018-12)	8,10	29,6	--	--	29,6	31,9
17	Afv proces	9,60	18,9	18,9	18,9	28,9	21,4
05	Dakkap Colt 5A (m2018-1)	8,10	23,4	23,4	--	28,4	26,1
26	Koelcondensor (m8)	9,30	20,9	19,4	17,9	27,9	23,0
08	Dakkap Colt 8B (m2018-10)	8,10	22,8	22,8	--	27,8	25,4
01	Dakkap Colt 01 (m2018-30)	8,10	27,1	--	--	27,1	29,8
06	Dakkap Colt 6A (m2018-3)	8,10	22,1	22,1	--	27,1	25,0
04	Dakkap Colt 04 (m2018-27)	8,10	16,6	16,6	16,6	26,6	19,8
B1	bestelwagens TD	1,50	25,8	21,0	--	26,0	56,5
1091	Koel77Wnd	7,60	18,3	18,3	15,3	25,3	21,6
09	Dakkap Colt 9A (m2018-7)	8,10	25,2	--	--	25,2	28,0
1139	Dak Magazijn	9,30	15,1	15,1	15,1	25,1	18,0
180	Afv vent	8,00	24,6	--	--	24,6	26,8
18	Toev. Proces (m13)	9,10	14,1	14,1	14,1	24,1	16,9
03	Dakkap Colt 03 (m2018-28)	8,10	18,6	18,6	--	23,6	21,6
21	Koeler GEA (m18)	8,90	16,0	14,5	13,0	23,0	18,9
16	Toev. Proces (m13)	9,10	12,8	12,8	12,8	22,8	15,7
20	Koeler GEA (m18)	8,90	15,8	14,3	12,8	22,8	18,7
19	Koeler GEA (m18)	8,90	15,7	14,1	12,7	22,6	18,6
184	Afv vent	8,00	22,4	--	--	22,4	24,5
1022	DeurD ZW MPP	2,70	12,0	12,0	12,0	22,0	16,6
177	Afv vent	8,00	21,8	--	--	21,8	24,1
1095	Koel77Rst	6,60	14,7	14,7	11,7	21,7	18,2
175	Afv vent	8,00	21,3	--	--	21,3	23,7
174	Afv vent	8,00	21,2	--	--	21,2	23,6
22	Koeling omkast (m23)	7,50	11,1	11,1	11,1	21,1	14,3
23	Koeling omkast (m24)	7,50	10,0	10,0	10,0	20,0	13,2
1023	DeurO ZW MPP	2,70	9,8	9,8	9,8	19,8	20,4
195	Keteluit. 8	17,00	9,2	9,2	9,2	19,2	13,1
194	Keteluit. 9	17,00	8,8	8,8	8,8	18,8	12,9
Rest			23,0	20,0	15,1	25,1	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 3705610DR01G
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Teteringsedijk 196
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Teteringsedijk 196	5,00	50,9	45,6	38,5	50,9	71,7
V1	vrachtverkeer laaddocks	1,50	49,9	42,6	--	49,9	67,9
29	Container en condensors (m2018-25)	2,50	32,5	32,5	32,5	42,5	35,1
1089	Koel77Ventil	9,50	35,1	35,1	32,0	42,0	37,4
V3	vrachtverkeer productiehal	1,50	36,9	36,3	--	41,3	66,7
1090	Koel77Kap	8,50	32,6	32,6	29,6	39,6	35,0
25	Afzuiging vuller D12 (m11)	11,50	29,1	29,1	29,1	39,1	30,2
V2	vrachtverkeer achterzijde	1,50	36,1	33,1	--	38,1	65,6
17	Afv proces	9,60	24,5	24,5	24,5	34,5	26,2
15	Afv proces	9,60	24,0	24,0	24,0	34,0	25,9
P1	Personenverkeer	1,00	29,2	28,8	--	33,8	50,6
18	Toev. Proces (m13)	9,10	23,1	23,1	23,1	33,1	25,1
02	Dakkap Colt 02 (m2018-29)	8,10	22,7	22,7	22,7	32,7	24,8
30	Afzuiging Gebhardt (m2018-24)	8,50	21,8	21,8	21,8	31,8	22,6
21	Koeler GEA (m18)	8,90	24,1	22,6	21,1	31,1	26,3
1068	Toe vent	7,70	21,1	21,1	21,1	31,1	22,4
20	Koeler GEA (m18)	8,90	24,1	22,5	21,1	31,1	26,3
19	Koeler GEA (m18)	8,90	24,0	22,4	21,0	31,0	26,2
07	Dakkap Colt 7B (m2018-12)	8,10	30,6	--	--	30,6	31,9
05	Dakkap Colt 5A (m2018-1)	8,10	24,2	24,2	--	29,2	26,1
26	Koelcondensor (m8)	9,30	21,9	20,3	18,9	28,9	23,1
08	Dakkap Colt 8B (m2018-10)	8,10	23,7	23,7	--	28,7	25,4
09	Dakkap Colt 9A (m2018-7)	8,10	28,5	--	--	28,5	30,5
01	Dakkap Colt 01 (m2018-30)	8,10	28,0	--	--	28,0	29,8
06	Dakkap Colt 6A (m2018-3)	8,10	22,9	22,9	--	27,9	25,1
B1	bestelwagens TD	1,50	27,4	22,6	--	27,6	55,9
04	Dakkap Colt 04 (m2018-27)	8,10	17,4	17,4	17,4	27,4	19,9
1091	Koel77Wnd	7,60	19,1	19,1	16,1	26,1	21,7
1139	Dak Magazijn	9,30	15,9	15,9	15,9	25,9	18,1
22	Koeling omkast (m23)	7,50	15,8	15,8	15,8	25,8	18,3
180	Afv vent	8,00	25,8	--	--	25,8	27,0
23	Koeling omkast (m24)	7,50	15,5	15,5	15,5	25,5	18,1
10	Dakkap Colt 10B (m2018-6)	8,10	20,4	20,4	--	25,4	22,6
13	Dakkap Colt 13 (m2018-14)	8,10	19,4	19,4	--	24,4	21,0
03	Dakkap Colt 03 (m2018-28)	8,10	19,4	19,4	--	24,4	21,7
197	Afz. accu. 2	11,50	14,1	14,1	14,1	24,1	15,8
184	Afv vent	8,00	23,7	--	--	23,7	24,7
16	Toev. Proces (m13)	9,10	13,6	13,6	13,6	23,6	15,7
1022	DeurD ZW MPP	2,70	13,1	13,1	13,1	23,1	16,5
177	Afv vent	8,00	22,9	--	--	22,9	24,2
12	Dakkap Colt 12 (m2018-15)	8,10	22,9	--	--	22,9	24,7
175	Afv vent	8,00	22,6	--	--	22,6	24,0
1095	Koel77Rst	6,60	15,4	15,4	12,4	22,4	18,3
Rest			26,2	20,9	18,2	28,2	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 3705610DR01G
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Teteringsedijk 255
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Teteringsedijk 255	1,50	47,5	44,0	38,9	49,0	71,9
V1	vrachtverkeer laaddocks	1,50	42,5	35,2	--	42,5	64,0
1089	Koel77Ventil	9,50	34,8	34,8	31,8	41,8	36,6
V3	vrachtverkeer productiehal	1,50	37,4	36,7	--	41,7	68,9
25	Afzuiging vuller D12 (m11)	11,50	30,4	30,4	30,4	40,5	30,4
1090	Koel77Kap	8,50	33,1	33,1	30,1	40,1	35,2
P1	Personenverkeer	1,00	34,0	33,6	--	38,6	55,7
29	Container en condensors (m2018-25)	2,50	26,9	26,9	26,9	36,9	30,1
02	Dakkap Colt 02 (m2018-29)	8,10	26,6	26,6	26,6	36,6	27,8
15	Afv proces	9,60	26,6	26,6	26,6	36,6	28,0
30	Afzuiging Gebhardt (m2018-24)	8,50	25,8	25,8	25,8	35,8	26,3
07	Dakkap Colt 7B (m2018-12)	8,10	35,7	--	--	35,7	36,6
V2	vrachtverkeer achterzijde	1,50	33,6	30,6	--	35,6	66,1
01	Dakkap Colt 01 (m2018-30)	8,10	35,3	--	--	35,3	35,6
26	Koelcondensor (m8)	9,30	28,3	26,7	25,2	35,2	28,3
1023	DeurO ZW MPP	2,70	24,8	24,8	24,8	34,8	35,1
17	Afv proces	9,60	24,8	24,8	24,8	34,8	26,4
1022	DeurD ZW MPP	2,70	24,0	24,0	24,0	34,0	28,3
05	Dakkap Colt 5A (m2018-1)	8,10	28,9	28,9	--	33,9	30,2
13	Dakkap Colt 13 (m2018-14)	8,10	28,7	28,7	--	33,7	30,5
1068	Toe vent	7,70	23,6	23,6	23,6	33,6	24,8
18	Toev. Proces (m13)	9,10	23,6	23,6	23,6	33,6	25,5
09	Dakkap Colt 9A (m2018-7)	8,10	32,7	--	--	32,7	34,6
08	Dakkap Colt 8B (m2018-10)	8,10	27,6	27,6	--	32,5	29,1
20	Koeler GEA (m18)	8,90	25,0	23,5	22,0	32,0	27,3
19	Koeler GEA (m18)	8,90	24,8	23,2	21,8	31,8	27,1
12	Dakkap Colt 12 (m2018-15)	8,10	31,4	--	--	31,4	33,6
06	Dakkap Colt 6A (m2018-3)	8,10	26,4	26,4	--	31,4	28,2
21	Koeler GEA (m18)	8,90	22,0	20,4	19,0	29,0	24,3
B1	bestelwagens TD	1,50	28,4	23,6	--	28,6	58,7
175	Afv vent	8,00	28,3	--	--	28,3	28,3
1139	Dak Magazijn	9,30	18,2	18,2	18,2	28,2	19,1
174	Afv vent	8,00	28,2	--	--	28,2	28,2
177	Afv vent	8,00	27,9	--	--	27,9	28,3
180	Afv vent	8,00	27,7	--	--	27,7	28,3
04	Dakkap Colt 04 (m2018-27)	8,10	17,4	17,4	17,4	27,4	19,5
184	Afv vent	8,00	27,4	--	--	27,4	28,3
14	Dakkap Colt 14 (m2018-13)	8,10	21,8	21,8	--	26,8	23,4
186	Afv vent	8,00	26,6	--	--	26,6	27,7
10	Dakkap Colt 10B (m2018-6)	8,10	21,6	21,6	--	26,6	23,9
1091	Koel77Wnd	7,60	18,7	18,7	15,7	25,7	21,1
22	Koeling omkast (m23)	7,50	15,2	15,2	15,2	25,2	18,0
03	Dakkap Colt 03 (m2018-28)	8,10	19,7	19,7	--	24,7	21,4
Rest			24,3	23,3	21,1	31,1	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 3705610DR01G
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Teteringsedijk 255
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	Teteringsedijk 255	5,00	49,2	45,8	40,4	50,8	72,5
V3	vrachtverkeer productiehal	1,50	40,7	40,0	--	45,0	70,0
25	Afzuiging vuller D12 (m11)	11,50	34,3	34,3	34,3	44,3	34,3
V1	vrachtverkeer laaddocks	1,50	44,1	36,9	--	44,1	63,9
P1	Personenverkeer	1,00	35,8	35,3	--	40,3	56,0
02	Dakkap Colt 02 (m2018-29)	8,10	29,8	29,8	29,8	39,8	29,8
29	Container en condensors (m2018-25)	2,50	29,1	29,1	29,1	39,1	30,6
15	Afv proces	9,60	28,5	28,5	28,5	38,5	28,7
1089	Koel77Ventil	9,50	31,3	31,3	28,3	38,3	32,2
17	Afv proces	9,60	28,1	28,1	28,1	38,1	28,5
V2	vrachtverkeer achterzijde	1,50	35,7	32,7	--	37,7	66,3
18	Toev. Proces (m13)	9,10	27,1	27,1	27,1	37,1	28,0
1023	DeurO ZW MPP	2,70	26,6	26,6	26,6	36,6	35,5
26	Koelcondensor (m8)	9,30	29,4	27,9	26,4	36,4	29,4
1022	DeurD ZW MPP	2,70	26,2	26,2	26,2	36,2	29,1
13	Dakkap Colt 13 (m2018-14)	8,10	31,1	31,1	--	36,1	31,8
01	Dakkap Colt 01 (m2018-30)	8,10	35,7	--	--	35,7	35,7
30	Afzuiging Gebhardt (m2018-24)	8,50	25,7	25,7	25,7	35,7	25,7
07	Dakkap Colt 7B (m2018-12)	8,10	35,6	--	--	35,6	35,6
05	Dakkap Colt 5A (m2018-1)	8,10	30,4	30,4	--	35,4	30,4
1068	Toe vent	7,70	25,4	25,4	25,4	35,4	25,4
19	Koeler GEA (m18)	8,90	28,3	26,7	25,3	35,3	29,7
20	Koeler GEA (m18)	8,90	28,3	26,7	25,3	35,3	29,7
1090	Koel77Kap	8,50	28,2	28,2	25,2	35,2	29,4
09	Dakkap Colt 9A (m2018-7)	8,10	34,8	--	--	34,8	35,6
12	Dakkap Colt 12 (m2018-15)	8,10	34,4	--	--	34,4	35,5
08	Dakkap Colt 8B (m2018-10)	8,10	28,3	28,3	--	33,3	28,6
06	Dakkap Colt 6A (m2018-3)	8,10	28,3	28,3	--	33,3	28,9
1139	Dak Magazijn	9,30	23,2	23,2	23,2	33,2	23,2
04	Dakkap Colt 04 (m2018-27)	8,10	22,8	22,8	22,8	32,8	23,9
21	Koeler GEA (m18)	8,90	25,6	24,1	22,6	32,6	27,0
B1	bestelwagens TD	1,50	31,8	27,0	--	32,0	59,6
03	Dakkap Colt 03 (m2018-28)	8,10	25,6	25,6	--	30,6	26,1
22	Koeling omkast (m23)	7,50	19,7	19,7	19,7	29,7	21,5
174	Afv vent	8,00	29,4	--	--	29,4	29,4
175	Afv vent	8,00	29,4	--	--	29,4	29,4
14	Dakkap Colt 14 (m2018-13)	8,10	24,3	24,3	--	29,3	24,6
186	Afv vent	8,00	29,2	--	--	29,2	29,2
10	Dakkap Colt 10B (m2018-6)	8,10	23,6	23,6	--	28,6	24,9
177	Afv vent	8,00	28,4	--	--	28,4	28,4
28	Deurop (m7)	2,70	26,4	23,4	13,4	28,4	27,8
180	Afv vent	8,00	28,1	--	--	28,1	28,1
184	Afv vent	8,00	27,6	--	--	27,6	27,6
Rest			26,7	26,4	25,0	35,0	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 3705610DR01G
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Teteringsedijk 263
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Teteringsedijk 263	1,50	44,8	40,3	35,4	45,4	69,0
V3	vrachtverkeer productiehal	1,50	34,6	33,9	--	38,9	66,3
25	Afzuiging vuller D12 (m11)	11,50	28,8	28,8	28,8	38,8	28,8
V1	vrachtverkeer laaddocks	1,50	38,3	31,0	--	38,3	60,0
26	Koelcondensor (m8)	9,30	29,1	27,6	26,1	36,1	29,1
01	Dakkap Colt 01 (m2018-30)	8,10	36,1	--	--	36,1	36,2
29	Container en condensors (m2018-25)	2,50	24,8	24,8	24,8	34,8	28,1
13	Dakkap Colt 13 (m2018-14)	8,10	29,4	29,4	--	34,4	31,4
17	Afv proces	9,60	24,2	24,2	24,2	34,2	25,7
07	Dakkap Colt 7B (m2018-12)	8,10	33,9	--	--	33,9	34,9
1023	DeurO ZW MPP	2,70	23,3	23,3	23,3	33,3	33,8
30	Afzuiging Gebhardt (m2018-24)	8,50	23,1	23,1	23,1	33,1	23,9
1089	Koel77Ventil	9,50	25,7	25,7	22,7	32,7	27,4
V2	vrachtverkeer achterzijde	1,50	30,7	27,6	--	32,6	63,4
12	Dakkap Colt 12 (m2018-15)	8,10	32,5	--	--	32,5	34,7
P1	Personenverkeer	1,00	27,9	27,4	--	32,4	50,8
15	Afv proces	9,60	22,4	22,4	22,4	32,4	23,7
1022	DeurD ZW MPP	2,70	22,1	22,1	22,1	32,0	26,4
1068	Toe vent	7,70	21,3	21,3	21,3	31,3	22,7
09	Dakkap Colt 9A (m2018-7)	8,10	31,1	--	--	31,1	33,1
08	Dakkap Colt 8B (m2018-10)	8,10	25,9	25,9	--	30,9	27,5
1090	Koel77Kap	8,50	22,6	22,6	19,6	29,6	24,6
1139	Dak Magazijn	9,30	19,5	19,5	19,5	29,5	19,7
19	Koeler GEA (m18)	8,90	21,9	20,3	18,9	28,9	24,2
21	Koeler GEA (m18)	8,90	21,8	20,2	18,7	28,7	24,1
14	Dakkap Colt 14 (m2018-13)	8,10	23,4	23,4	--	28,4	25,1
18	Toev. Proces (m13)	9,10	18,3	18,3	18,3	28,3	20,3
02	Dakkap Colt 02 (m2018-29)	8,10	18,2	18,2	18,2	28,2	19,2
174	Afv vent	8,00	28,1	--	--	28,1	28,1
175	Afv vent	8,00	28,0	--	--	28,0	28,0
20	Koeler GEA (m18)	8,90	20,3	18,7	17,3	27,3	22,6
177	Afv vent	8,00	27,0	--	--	27,0	27,6
B1	bestelwagens TD	1,50	26,1	21,3	--	26,3	56,5
05	Dakkap Colt 5A (m2018-1)	8,10	20,5	20,5	--	25,5	21,8
180	Afv vent	8,00	25,5	--	--	25,5	26,3
186	Afv vent	8,00	25,3	--	--	25,3	26,7
184	Afv vent	8,00	24,7	--	--	24,7	25,9
22	Koeling omkast (m23)	7,50	13,5	13,5	13,5	23,5	16,3
06	Dakkap Colt 6A (m2018-3)	8,10	17,4	17,4	--	22,4	19,1
28	Deurop (m7)	2,70	19,8	16,8	6,8	21,8	22,5
197	Afz. accu. 2	11,50	10,9	10,9	10,9	20,9	13,4
1095	Koel77Rst	6,60	13,3	13,3	10,3	20,3	15,8
195	Keteluit. 8	17,00	10,0	10,0	10,0	20,0	14,2
Rest			22,2	21,8	18,9	28,9	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 3705610DR01G
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Teteringsedijk 263
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Teteringsedijk 263	5,00	47,5	44,3	39,7	49,7	70,7
25	Afzuiging vuller D12 (m11)	11,50	34,6	34,6	34,6	44,6	34,6
V3	vrachtverkeer productiehal	1,50	39,5	38,9	--	43,9	68,7
V1	vrachtverkeer laaddocks	1,50	39,9	32,6	--	39,9	60,2
15	Afv proces	9,60	28,8	28,8	28,8	38,8	28,9
17	Afv proces	9,60	27,8	27,8	27,8	37,8	28,3
29	Container en condensors (m2018-25)	2,50	27,8	27,8	27,8	37,8	29,6
26	Koelcondensor (m8)	9,30	30,1	28,5	27,1	37,0	30,1
18	Toev. Proces (m13)	9,10	27,0	27,0	27,0	37,0	28,0
1089	Koel77Ventil	9,50	29,7	29,7	26,7	36,7	30,4
01	Dakkap Colt 01 (m2018-30)	8,10	36,5	--	--	36,5	36,5
13	Dakkap Colt 13 (m2018-14)	8,10	31,0	31,0	--	36,0	31,8
05	Dakkap Colt 5A (m2018-1)	8,10	30,5	30,5	--	35,5	30,5
1023	DeurO ZW MPP	2,70	25,4	25,4	25,4	35,4	34,5
P1	Personenverkeer	1,00	30,6	30,1	--	35,1	51,4
1022	DeurD ZW MPP	2,70	25,0	25,0	25,0	35,0	28,1
07	Dakkap Colt 7B (m2018-12)	8,10	34,9	--	--	34,9	34,9
30	Afzuiging Gebhardt (m2018-24)	8,50	24,7	24,7	24,7	34,7	24,7
1068	Toe vent	7,70	24,7	24,7	24,7	34,7	24,7
1139	Dak Magazijn	9,30	24,7	24,7	24,7	34,7	24,7
09	Dakkap Colt 9A (m2018-7)	8,10	34,5	--	--	34,5	35,4
V2	vrachtverkeer achterzijde	1,50	32,5	29,5	--	34,5	63,8
12	Dakkap Colt 12 (m2018-15)	8,10	33,7	--	--	33,7	34,9
06	Dakkap Colt 6A (m2018-3)	8,10	28,5	28,5	--	33,5	29,0
19	Koeler GEA (m18)	8,90	26,1	24,6	23,1	33,1	27,5
1090	Koel77Kap	8,50	25,9	25,9	22,9	32,9	26,8
08	Dakkap Colt 8B (m2018-10)	8,10	27,8	27,8	--	32,8	28,2
21	Koeler GEA (m18)	8,90	25,7	24,2	22,7	32,7	27,1
22	Koeling omkast (m23)	7,50	22,4	22,4	22,4	32,4	24,3
28	Deurop (m7)	2,70	30,0	27,0	17,0	32,0	30,9
20	Koeler GEA (m18)	8,90	24,7	23,2	21,7	31,7	26,1
B1	bestelwagens TD	1,50	30,9	26,1	--	31,1	58,8
02	Dakkap Colt 02 (m2018-29)	8,10	20,4	20,4	20,4	30,4	20,4
14	Dakkap Colt 14 (m2018-13)	8,10	25,2	25,2	--	30,2	25,8
10	Dakkap Colt 10B (m2018-6)	8,10	24,7	24,7	--	29,7	26,0
175	Afv vent	8,00	29,2	--	--	29,2	29,2
174	Afv vent	8,00	29,0	--	--	29,0	29,0
186	Afv vent	8,00	28,2	--	--	28,2	28,3
16	Toev. Proces (m13)	9,10	17,8	17,8	17,8	27,8	18,6
177	Afv vent	8,00	27,8	--	--	27,8	27,8
180	Afv vent	8,00	27,4	--	--	27,4	27,4
184	Afv vent	8,00	26,7	--	--	26,7	26,7
1137	Dak Magazijn	9,30	14,2	14,2	14,2	24,2	14,2
Rest			25,4	24,9	23,0	33,0	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 3705610DR01G
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Teteringsedijk 267
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	Teteringsedijk 267	1,50	44,3	39,9	36,2	46,2	66,0
25	Afzuiging vuller D12 (m11)	11,50	31,5	31,5	31,5	41,5	31,5
01	Dakkap Colt 01 (m2018-30)	8,10	37,8	--	--	37,8	38,0
26	Koelcondensor (m8)	9,30	29,2	27,7	26,2	36,2	29,2
17	Afv proces	9,60	25,7	25,7	25,7	35,7	27,5
V3	vrachtverkeer productiehal	1,50	31,4	30,7	--	35,7	63,3
1089	Koel77Ventil	9,50	27,6	27,6	24,6	34,6	29,3
05	Dakkap Colt 5A (m2018-1)	8,10	29,5	29,5	--	34,5	31,0
15	Afv proces	9,60	24,4	24,4	24,4	34,4	25,8
V1	vrachtverkeer laaddocks	1,50	34,2	26,9	--	34,2	56,2
13	Dakkap Colt 13 (m2018-14)	8,10	28,8	28,8	--	33,8	31,1
07	Dakkap Colt 7B (m2018-12)	8,10	33,4	--	--	33,4	35,0
09	Dakkap Colt 9A (m2018-7)	8,10	32,5	--	--	32,5	34,7
29	Container en condensors (m2018-25)	2,50	22,3	22,3	22,3	32,3	25,9
1139	Dak Magazijn	9,30	22,0	22,0	22,0	32,0	22,0
30	Afzuiging Gebhardt (m2018-24)	8,50	21,8	21,8	21,8	31,8	23,3
1068	Toe vent	7,70	21,6	21,6	21,6	31,6	23,5
06	Dakkap Colt 6A (m2018-3)	8,10	26,2	26,2	--	31,2	28,1
18	Toev. Proces (m13)	9,10	20,6	20,6	20,6	30,6	22,7
12	Dakkap Colt 12 (m2018-15)	8,10	30,4	--	--	30,4	32,9
21	Koeler GEA (m18)	8,90	23,1	21,6	20,1	30,1	25,6
20	Koeler GEA (m18)	8,90	23,1	21,5	20,1	30,1	25,5
V2	vrachtverkeer achterzijde	1,50	27,8	24,8	--	29,8	60,9
19	Koeler GEA (m18)	8,90	22,4	20,8	19,4	29,4	24,9
10	Dakkap Colt 10B (m2018-6)	8,10	24,4	24,4	--	29,4	26,8
1090	Koel77Kap	8,50	22,1	22,1	19,1	29,1	24,0
08	Dakkap Colt 8B (m2018-10)	8,10	24,0	24,0	--	29,0	25,9
174	Afv vent	8,00	28,3	--	--	28,3	28,6
175	Afv vent	8,00	27,3	--	--	27,3	27,8
P1	Personenverkeer	1,00	22,1	21,7	--	26,7	46,0
14	Dakkap Colt 14 (m2018-13)	8,10	21,4	21,4	--	26,4	23,6
28	Deurop (m7)	2,70	24,4	21,3	11,3	26,3	26,7
177	Afv vent	8,00	26,1	--	--	26,1	27,3
22	Koeling omkast (m23)	7,50	15,4	15,4	15,4	25,4	18,3
180	Afv vent	8,00	25,2	--	--	25,2	26,7
1022	DeurD ZW MPP	2,70	14,7	14,7	14,7	24,7	19,3
186	Afv vent	8,00	24,0	--	--	24,0	26,0
184	Afv vent	8,00	23,9	--	--	23,9	25,7
23	Koeling omkast (m24)	7,50	13,9	13,9	13,9	23,9	16,8
02	Dakkap Colt 02 (m2018-29)	8,10	13,8	13,8	13,8	23,9	14,8
1023	DeurO ZW MPP	2,70	13,8	13,8	13,8	23,9	24,5
B1	bestelwagens TD	1,50	21,9	17,1	--	22,1	52,7
16	Toev. Proces (m13)	9,10	11,6	11,6	11,6	21,6	13,5
Rest			22,2	21,8	20,0	30,0	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 3705610DR01G
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Teteringsedijk 267
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	Teteringsedijk 267	5,00	47,8	45,0	40,5	50,5	70,7
25	Afzuiging vuller D12 (m11)	11,50	36,4	36,4	36,4	46,4	36,4
V3	vrachtverkeer productiehal	1,50	40,2	39,5	--	44,5	69,4
17	Afv proces	9,60	29,3	29,3	29,3	39,3	30,1
15	Afv proces	9,60	28,9	28,9	28,9	38,9	29,2
10	Dakkap Colt 10B (m2018-6)	8,10	33,6	33,6	--	38,6	35,1
01	Dakkap Colt 01 (m2018-30)	8,10	38,3	--	--	38,3	38,3
26	Koelcondensor (m8)	9,30	30,9	29,4	27,9	37,9	30,9
18	Toev. Proces (m13)	9,10	27,1	27,1	27,1	37,1	28,3
1139	Dak Magazijn	9,30	27,1	27,1	27,1	37,1	27,1
05	Dakkap Colt 5A (m2018-1)	8,10	31,9	31,9	--	36,9	32,1
1089	Koel77Ventil	9,50	29,4	29,4	26,4	36,4	30,0
28	Deurop (m7)	2,70	34,1	31,1	21,1	36,1	34,2
21	Koeler GEA (m18)	8,90	29,0	27,4	26,0	36,0	30,5
V1	vrachtverkeer laaddocks	1,50	35,9	28,6	--	35,9	56,9
20	Koeler GEA (m18)	8,90	28,9	27,4	25,9	35,9	30,5
13	Dakkap Colt 13 (m2018-14)	8,10	30,7	30,7	--	35,7	32,1
09	Dakkap Colt 9A (m2018-7)	8,10	35,6	--	--	35,6	36,8
29	Container en condensors (m2018-25)	2,50	25,4	25,4	25,4	35,4	27,7
1068	Toe vent	7,70	25,3	25,3	25,3	35,3	26,0
07	Dakkap Colt 7B (m2018-12)	8,10	35,3	--	--	35,3	35,6
19	Koeler GEA (m18)	8,90	28,1	26,5	25,1	35,1	29,7
30	Afzuiging Gebhardt (m2018-24)	8,50	24,6	24,6	24,6	34,6	24,9
12	Dakkap Colt 12 (m2018-15)	8,10	33,9	--	--	33,9	35,5
06	Dakkap Colt 6A (m2018-3)	8,10	28,9	28,9	--	33,9	29,5
08	Dakkap Colt 8B (m2018-10)	8,10	28,6	28,6	--	33,6	29,4
1090	Koel77Kap	8,50	25,3	25,3	22,3	32,3	26,1
V2	vrachtverkeer achterzijde	1,50	30,1	27,1	--	32,1	62,0
B1	bestelwagens TD	1,50	30,7	26,0	--	31,0	58,9
22	Koeling omkast (m23)	7,50	20,8	20,8	20,8	30,8	22,8
174	Afv vent	8,00	30,6	--	--	30,6	30,6
P1	Personenverkeer	1,00	25,9	25,4	--	30,4	48,0
14	Dakkap Colt 14 (m2018-13)	8,10	24,9	24,9	--	29,9	26,0
23	Koeling omkast (m24)	7,50	19,9	19,9	19,9	29,9	22,0
175	Afv vent	8,00	29,8	--	--	29,8	29,8
177	Afv vent	8,00	28,8	--	--	28,8	28,8
180	Afv vent	8,00	28,2	--	--	28,2	28,4
186	Afv vent	8,00	27,2	--	--	27,2	28,1
184	Afv vent	8,00	27,1	--	--	27,1	27,7
1022	DeurD ZW MPP	2,70	17,0	17,0	17,0	27,0	20,6
02	Dakkap Colt 02 (m2018-29)	8,10	15,8	15,8	15,8	25,8	15,8
1023	DeurO ZW MPP	2,70	15,7	15,7	15,7	25,7	25,3
1095	Koel77Rst	6,60	18,4	18,4	15,4	25,4	19,9
Rest			26,0	25,4	23,8	33,8	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 3705610DR01G
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Teteringsedijk Flat
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	Teteringsedijk Flat	14,00	44,5	42,2	38,4	48,4	65,6
25	Afzuiging vuller D12 (m11)	11,50	31,0	31,0	31,0	41,0	31,0
1089	Koel77Ventil	9,50	33,9	33,9	30,9	40,9	33,9
V3	vrachtverkeer productiehal	1,50	35,0	34,3	--	39,3	63,8
15	Afv proces	9,60	29,0	29,0	29,0	39,0	29,0
17	Afv proces	9,60	28,0	28,0	28,0	38,0	28,0
10	Dakkap Colt 10B (m2018-6)	8,10	32,3	32,3	--	37,3	32,8
1139	Dak Magazijn	9,30	27,2	27,2	27,2	37,2	27,2
18	Toev. Proces (m13)	9,10	25,4	25,4	25,4	35,4	25,7
V1	vrachtverkeer laaddocks	1,50	35,3	28,0	--	35,3	54,7
1090	Koel77Kap	8,50	27,9	27,9	24,9	34,9	27,9
29	Container en condensors (m2018-25)	2,50	24,3	24,3	24,3	34,3	25,2
21	Koeler GEA (m18)	8,90	26,3	24,7	23,3	33,3	26,9
20	Koeler GEA (m18)	8,90	26,2	24,6	23,2	33,2	26,8
19	Koeler GEA (m18)	8,90	26,1	24,6	23,1	33,1	26,8
13	Dakkap Colt 13 (m2018-14)	8,10	27,2	27,2	--	32,2	27,7
01	Dakkap Colt 01 (m2018-30)	8,10	31,9	--	--	31,9	31,9
26	Koelcondensor (m8)	9,30	24,5	23,0	21,5	31,5	24,5
05	Dakkap Colt 5A (m2018-1)	8,10	26,5	26,5	--	31,5	26,5
09	Dakkap Colt 9A (m2018-7)	8,10	31,4	--	--	31,4	31,6
1068	Toe vent	7,70	20,9	20,9	20,9	30,9	20,9
12	Dakkap Colt 12 (m2018-15)	8,10	30,6	--	--	30,6	31,2
06	Dakkap Colt 6A (m2018-3)	8,10	25,5	25,5	--	30,5	25,5
V2	vrachtverkeer achterzijde	1,50	28,2	25,2	--	30,2	58,6
07	Dakkap Colt 7B (m2018-12)	8,10	30,1	--	--	30,1	30,1
28	Deurop (m7)	2,70	27,8	24,8	14,8	29,8	27,8
30	Afzuiging Gebhardt (m2018-24)	8,50	19,6	19,6	19,6	29,6	19,6
08	Dakkap Colt 8B (m2018-10)	8,10	24,2	24,2	--	29,2	24,2
1022	DeurD ZW MPP	2,70	18,6	18,6	18,6	28,6	20,8
23	Koeling omkast (m24)	7,50	18,4	18,4	18,4	28,4	19,5
22	Koeling omkast (m23)	7,50	18,3	18,3	18,3	28,3	19,3
1023	DeurO ZW MPP	2,70	17,9	17,9	17,9	27,9	26,2
1137	Dak Magazijn	9,30	17,4	17,4	17,4	27,4	17,4
P1	Personenverkeer	1,00	22,8	22,3	--	27,3	43,4
16	Toev. Proces (m13)	9,10	17,1	17,1	17,1	27,1	17,1
14	Dakkap Colt 14 (m2018-13)	8,10	21,6	21,6	--	26,6	21,8
1095	Koel77Rst	6,60	19,2	19,2	16,2	26,2	19,4
B1	bestelwagens TD	1,50	25,4	20,6	--	25,6	53,0
174	Afv vent	8,00	25,4	--	--	25,4	25,4
175	Afv vent	8,00	25,0	--	--	25,0	25,0
186	Afv vent	8,00	24,5	--	--	24,5	24,6
177	Afv vent	8,00	24,1	--	--	24,1	24,1
1138	Dak Magazijn	9,30	13,7	13,7	13,7	23,7	13,7
Rest			28,6	24,0	21,6	31,6	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 3705610DR01G
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Teteringsedijk 201
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_A	Teteringsedijk 201	1,50	37,9	34,0	30,3	40,3	61,2
V1	vrachtverkeer laaddocks	1,50	36,0	28,8	--	36,0	58,1
1089	Koel77Ventil	9,50	25,5	25,5	22,5	32,5	28,7
1108	Rst. dr. ketel	1,50	21,6	21,6	21,6	31,6	25,6
1107	Rst. dr. ketel	1,50	21,4	21,4	21,4	31,4	25,4
25	Afzuiging vuller D12 (m11)	11,50	20,8	20,8	20,8	30,8	23,5
197	Afz. accu. 2	11,50	18,1	18,1	18,1	28,1	19,3
1090	Koel77Kap	8,50	21,0	21,0	18,0	28,0	24,4
17	Afv proces	9,60	16,6	16,6	16,6	26,6	19,5
V3	vrachtverkeer productiehal	1,50	21,9	21,2	--	26,2	54,7
19	Koeler GEA (m18)	8,90	19,1	17,6	16,1	26,1	22,1
20	Koeler GEA (m18)	8,90	19,0	17,4	15,9	25,9	22,0
21	Koeler GEA (m18)	8,90	18,8	17,3	15,8	25,8	21,8
195	Keteluit. 8	17,00	15,5	15,5	15,5	25,5	18,5
194	Keteluit. 9	17,00	15,3	15,3	15,3	25,4	18,4
10	Dakkap Colt 10B (m2018-6)	8,10	19,7	19,7	--	24,7	22,8
V2	vrachtverkeer achterzijde	1,50	21,7	18,7	--	23,7	55,1
15	Afv proces	9,60	13,6	13,6	13,6	23,6	16,6
22	Koeling omkast (m23)	7,50	13,2	13,2	13,2	23,2	16,5
29	Container en condensors (m2018-25)	2,50	11,7	11,7	11,7	21,7	15,8
P1	Personenverkeer	1,00	16,9	16,4	--	21,4	41,5
23	Koeling omkast (m24)	7,50	10,6	10,6	10,6	20,6	13,8
09	Dakkap Colt 9A (m2018-7)	8,10	17,8	--	--	17,8	20,9
02	Dakkap Colt 02 (m2018-29)	8,10	7,7	7,7	7,7	17,7	11,1
165	Perscontainer	1,50	15,1	12,1	3,1	17,1	20,6
1091	Koel77Wnd	7,60	10,1	10,1	7,1	17,1	13,6
1068	Toe vent	7,70	5,8	5,8	5,8	15,8	8,8
18	Toev. Proces (m13)	9,10	5,7	5,7	5,7	15,7	8,7
1137	Dak Magazijn	9,30	5,5	5,5	5,5	15,5	9,1
1139	Dak Magazijn	9,30	5,5	5,5	5,5	15,5	9,0
26	Koelcondensor (m8)	9,30	8,4	6,8	5,4	15,4	11,5
30	Afzuiging Gebhardt (m2018-24)	8,50	5,2	5,2	5,2	15,2	8,0
04	Dakkap Colt 04 (m2018-27)	8,10	5,0	5,0	5,0	15,1	8,5
16	Toev. Proces (m13)	9,10	5,0	5,0	5,0	15,0	8,2
24	Koeling omkast (m23)	7,50	4,8	4,8	4,8	14,8	8,1
05	Dakkap Colt 5A (m2018-1)	8,10	9,5	9,5	--	14,5	12,8
06	Dakkap Colt 6A (m2018-3)	8,10	9,0	9,0	--	14,0	12,3
13	Dakkap Colt 13 (m2018-14)	8,10	8,9	8,9	--	13,9	11,8
08	Dakkap Colt 8B (m2018-10)	8,10	8,9	8,9	--	13,9	11,9
192	Koel 70 vent	2,20	3,3	3,3	3,3	13,3	7,8
07	Dakkap Colt 7B (m2018-12)	8,10	13,2	--	--	13,2	16,2
191	Koel 69 vent	2,20	3,1	3,1	3,1	13,1	7,6
1025	DeurO NW MPP	2,70	3,1	3,1	3,1	13,1	14,2
Rest			20,9	14,5	10,4	20,9	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 3705610DR01G
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Teteringsedijk 201
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_B	Teteringsedijk 201	5,00	40,6	38,5	35,3	45,3	59,8
1089	Koel77Ventil	9,50	32,9	32,9	29,9	39,9	35,6
1090	Koel77Kap	8,50	29,9	29,9	26,9	36,9	32,7
V1	vrachtverkeer laaddocks	1,50	35,5	28,2	--	35,5	56,6
25	Afzuiging vuller D12 (m11)	11,50	25,3	25,3	25,3	35,3	27,4
10	Dakkap Colt 10B (m2018-6)	8,10	29,0	29,0	--	34,0	31,5
17	Afv proces	9,60	22,8	22,8	22,8	32,8	25,0
15	Afv proces	9,60	21,7	21,7	21,7	31,7	24,1
1108	Rst. dr. ketel	1,50	21,4	21,4	21,4	31,4	24,3
1107	Rst. dr. ketel	1,50	21,1	21,1	21,1	31,1	24,1
21	Koeler GEA (m18)	8,90	23,9	22,3	20,9	30,9	26,2
20	Koeler GEA (m18)	8,90	23,8	22,3	20,8	30,8	26,1
19	Koeler GEA (m18)	8,90	23,7	22,2	20,7	30,7	26,0
197	Afz. accu. 2	11,50	19,1	19,1	19,1	29,1	19,3
02	Dakkap Colt 02 (m2018-29)	8,10	18,8	18,8	18,8	28,8	21,6
16	Toev. Proces (m13)	9,10	16,7	16,7	16,7	26,7	19,3
18	Toev. Proces (m13)	9,10	16,6	16,6	16,6	26,6	18,9
24	Koeling omkast (m23)	7,50	16,5	16,5	16,5	26,5	19,1
09	Dakkap Colt 9A (m2018-7)	8,10	26,5	--	--	26,5	28,9
05	Dakkap Colt 5A (m2018-1)	8,10	20,9	20,9	--	25,9	23,5
V3	vrachtverkeer productiehal	1,50	21,4	20,8	--	25,8	53,5
22	Koeling omkast (m23)	7,50	15,6	15,6	15,6	25,6	18,2
195	Keteluit. 8	17,00	15,5	15,5	15,5	25,5	18,5
194	Keteluit. 9	17,00	15,4	15,4	15,4	25,4	18,4
06	Dakkap Colt 6A (m2018-3)	8,10	20,2	20,2	--	25,2	22,8
04	Dakkap Colt 04 (m2018-27)	8,10	15,1	15,1	15,1	25,1	18,0
1091	Koel77Wnd	7,60	17,1	17,1	14,1	24,1	20,1
23	Koeling omkast (m24)	7,50	14,0	14,0	14,0	24,0	16,6
01	Dakkap Colt 01 (m2018-30)	8,10	23,3	--	--	23,3	26,1
V2	vrachtverkeer achterzijde	1,50	21,1	18,0	--	23,0	53,6
26	Koelcondensor (m8)	9,30	16,0	14,5	13,0	23,0	18,6
08	Dakkap Colt 8B (m2018-10)	8,10	17,2	17,2	--	22,2	19,5
30	Afzuiging Gebhardt (m2018-24)	8,50	12,1	12,1	12,1	22,1	14,1
07	Dakkap Colt 7B (m2018-12)	8,10	21,9	--	--	21,9	24,2
29	Container en condensors (m2018-25)	2,50	11,8	11,8	11,8	21,8	15,2
1139	Dak Magazijn	9,30	11,7	11,7	11,7	21,7	14,7
1137	Dak Magazijn	9,30	11,7	11,7	11,7	21,7	14,7
03	Dakkap Colt 03 (m2018-28)	8,10	16,2	16,2	--	21,2	19,0
P1	Personenverkeer	1,00	16,5	16,0	--	21,0	40,3
1068	Toe vent	7,70	10,6	10,6	10,6	20,6	12,8
1095	Koel77Rst	6,60	12,1	12,1	9,1	19,1	15,3
175	Afv vent	8,00	18,4	--	--	18,4	21,0
174	Afv vent	8,00	18,2	--	--	18,2	20,9
Rest			24,4	18,4	13,3	24,4	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 3705610DR01G
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Teteringsedijk De Driesprong
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_A	Teteringsedijk De Driesprong	1,50	40,4	37,8	33,3	43,3	67,2
25	Afzuiging vuller D12 (m11)	11,50	30,1	30,1	30,1	40,1	31,5
V3	vrachtverkeer productiehal	1,50	33,9	33,3	--	38,3	66,3
1139	Dak Magazijn	9,30	25,5	25,5	25,5	35,5	25,5
1089	Koel77Ventil	9,50	25,1	25,1	22,1	32,1	27,1
28	Deurop (m7)	2,70	29,6	26,5	16,5	31,5	32,8
V1	vrachtverkeer laaddocks	1,50	30,7	23,4	--	30,7	53,0
01	Dakkap Colt 01 (m2018-30)	8,10	30,3	--	--	30,3	32,3
26	Koelcondensor (m8)	9,30	22,7	21,2	19,7	29,7	24,4
13	Dakkap Colt 13 (m2018-14)	8,10	24,6	24,6	--	29,6	27,6
1068	Toe vent	7,70	19,3	19,3	19,3	29,3	22,3
1090	Koel77Kap	8,50	21,3	21,3	18,3	28,3	23,7
07	Dakkap Colt 7B (m2018-12)	8,10	27,2	--	--	27,2	30,0
08	Dakkap Colt 8B (m2018-10)	8,10	21,5	21,5	--	26,5	24,4
30	Afzuiging Gebhardt (m2018-24)	8,50	16,5	16,5	16,5	26,5	19,3
1138	Dak Magazijn	9,30	15,8	15,8	15,8	25,8	15,8
V2	vrachtverkeer achterzijde	1,50	23,7	20,6	--	25,6	57,1
1137	Dak Magazijn	9,30	15,4	15,4	15,4	25,4	15,7
12	Dakkap Colt 12 (m2018-15)	8,10	24,8	--	--	24,8	27,9
14	Dakkap Colt 14 (m2018-13)	8,10	18,6	18,6	--	23,6	21,6
B1	bestelwagens TD	1,50	23,1	18,4	--	23,4	54,5
P1	Personenverkeer	1,00	18,1	17,6	--	22,6	42,6
29	Container en condensors (m2018-25)	2,50	12,6	12,6	12,6	22,6	16,7
10	Dakkap Colt 10B (m2018-6)	8,10	17,4	17,4	--	22,4	20,4
174	Afv vent	8,00	22,2	--	--	22,2	24,5
175	Afv vent	8,00	22,1	--	--	22,1	24,5
15	Afv proces	9,60	12,0	12,0	12,0	22,0	14,3
1095	Koel77Rst	6,60	15,0	15,0	11,9	21,9	17,8
17	Afv proces	9,60	11,9	11,9	11,9	21,9	14,4
177	Afv vent	8,00	21,3	--	--	21,3	23,9
186	Afv vent	8,00	21,2	--	--	21,2	24,2
21	Koeler GEA (m18)	8,90	13,8	12,3	10,8	20,8	16,8
180	Afv vent	8,00	20,8	--	--	20,8	23,5
1136	Dak Magazijn	9,30	10,2	10,2	10,2	20,2	10,9
184	Afv vent	8,00	20,0	--	--	20,0	23,0
20	Koeler GEA (m18)	8,90	12,8	11,3	9,8	19,8	15,8
19	Koeler GEA (m18)	8,90	12,8	11,2	9,8	19,8	15,7
02	Dakkap Colt 02 (m2018-29)	8,10	9,2	9,2	9,2	19,2	11,4
165	Perscontainer	1,50	17,0	14,0	5,0	19,0	22,4
23	Koeling omkast (m24)	7,50	8,9	8,9	8,9	18,9	12,1
22	Koeling omkast (m23)	7,50	8,6	8,6	8,6	18,6	11,9
192	Koel 70 vent	2,20	8,5	8,5	8,5	18,5	12,4
191	Koel 69 vent	2,20	8,3	8,3	8,3	18,3	12,3
Rest			21,4	20,2	16,6	26,6	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 3705610DR01G
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Teteringsedijk De Driesprong
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_B	Teteringsedijk De Driesprong	5,00	40,9	38,7	34,8	44,8	65,5
25	Afzuiging vuller D12 (m11)	11,50	31,2	31,2	31,2	41,2	31,6
V3	vrachtverkeer productiehal	1,50	34,2	33,5	--	38,5	64,9
1139	Dak Magazijn	9,30	26,9	26,9	26,9	36,9	26,9
1089	Koel77Ventil	9,50	27,8	27,8	24,8	34,8	28,9
28	Deurop (m7)	2,70	31,0	28,0	18,0	33,0	32,8
01	Dakkap Colt 01 (m2018-30)	8,10	31,4	--	--	31,4	32,4
26	Koelcondensor (m8)	9,30	23,9	22,3	20,9	30,9	24,5
1090	Koel77Kap	8,50	23,9	23,9	20,8	30,8	25,2
13	Dakkap Colt 13 (m2018-14)	8,10	25,3	25,3	--	30,3	27,7
1068	Toe vent	7,70	20,2	20,2	20,2	30,2	22,4
07	Dakkap Colt 7B (m2018-12)	8,10	28,1	--	--	28,1	30,0
08	Dakkap Colt 8B (m2018-10)	8,10	22,5	22,5	--	27,5	24,6
17	Afv proces	9,60	17,4	17,4	17,4	27,4	19,2
30	Afzuiging Gebhardt (m2018-24)	8,50	17,3	17,3	17,3	27,3	19,3
1137	Dak Magazijn	9,30	17,3	17,3	17,3	27,3	17,3
15	Afv proces	9,60	17,1	17,1	17,1	27,1	18,5
1138	Dak Magazijn	9,30	16,6	16,6	16,6	26,6	16,6
12	Dakkap Colt 12 (m2018-15)	8,10	25,8	--	--	25,8	28,2
14	Dakkap Colt 14 (m2018-13)	8,10	19,4	19,4	--	24,4	21,7
1095	Koel77Rst	6,60	17,1	17,1	14,1	24,1	19,0
10	Dakkap Colt 10B (m2018-6)	8,10	19,0	19,0	--	24,0	21,2
21	Koeler GEA (m18)	8,90	17,0	15,4	14,0	24,0	19,2
20	Koeler GEA (m18)	8,90	16,9	15,3	13,8	23,8	19,1
19	Koeler GEA (m18)	8,90	16,8	15,3	13,8	23,8	19,1
29	Container en condensors (m2018-25)	2,50	13,7	13,7	13,7	23,7	17,0
175	Afv vent	8,00	23,4	--	--	23,4	24,8
174	Afv vent	8,00	23,4	--	--	23,4	24,6
V2	vrachtverkeer achterzijde	1,50	21,0	18,0	--	23,0	53,8
B1	bestelwagens TD	1,50	22,5	17,8	--	22,8	52,6
177	Afv vent	8,00	22,3	--	--	22,3	24,1
186	Afv vent	8,00	22,2	--	--	22,2	24,5
180	Afv vent	8,00	21,8	--	--	21,8	23,8
1136	Dak Magazijn	9,30	11,7	11,7	11,7	21,7	11,7
22	Koeling omkast (m23)	7,50	11,4	11,4	11,4	21,4	14,0
02	Dakkap Colt 02 (m2018-29)	8,10	11,1	11,1	11,1	21,1	12,2
184	Afv vent	8,00	21,1	--	--	21,1	23,2
23	Koeling omkast (m24)	7,50	10,7	10,7	10,7	20,7	13,3
V1	vrachtverkeer laaddocks	1,50	20,6	13,3	--	20,6	42,4
1091	Koel77Wnd	7,60	13,2	13,2	10,2	20,2	14,8
192	Koel 70 vent	2,20	10,1	10,1	10,1	20,1	13,1
197	Afz. accu. 2	11,50	10,1	10,1	10,1	20,1	12,8
191	Koel 69 vent	2,20	9,7	9,7	9,7	19,7	12,7
Rest			23,9	21,7	16,5	26,7	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 3705610DR01G
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Woning Druivenstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
15_A	Woning Druivenstraat	1,50	41,0	40,4	37,5	47,5	60,8
1089	Koel77Ventil	9,50	35,7	35,7	32,7	42,7	37,7
1090	Koel77Kap	8,50	34,4	34,4	31,4	41,4	36,6
192	Koel 70 vent	2,20	26,6	26,6	26,6	36,6	30,6
191	Koel 69 vent	2,20	26,6	26,6	26,6	36,5	30,5
16	Toe. Proces (m13)	9,10	25,3	25,3	25,3	35,3	27,7
165	Perscontainer	1,50	33,2	30,2	21,2	35,2	38,4
1029	DeurO NO MPP	2,00	28,4	28,4	22,4	33,4	39,5
1095	Koel77Rst	6,60	25,6	25,6	22,6	32,6	28,4
1030	DeurD NO MPP	2,00	20,4	20,4	21,1	31,1	25,4
15	Afv proces	9,60	20,3	20,3	20,3	30,3	22,8
1091	Koel77Wnd	7,60	22,7	22,7	19,7	29,7	25,2
17	Afv proces	9,60	19,7	19,7	19,7	29,7	22,3
25	Afzuiging vuller D12 (m11)	11,50	19,4	19,4	19,4	29,4	21,8
V2	vrachtverkeer achterzijde	1,50	27,3	24,3	--	29,3	60,6
193	Koel 71 vent	2,20	16,7	16,7	16,7	26,7	20,6
10	Dakkap Colt 10B (m2018-6)	8,10	19,4	19,4	--	24,4	22,2
18	Toe. Proces (m13)	9,10	13,7	13,7	13,7	23,7	16,3
1136	Dak Magazijn	9,30	12,4	12,4	12,4	22,4	14,5
1068	Toe vent	7,70	11,9	11,9	11,9	21,9	15,3
27	Deurop (m7)	2,70	19,4	16,4	6,4	21,4	23,2
30	Afzuiging Gebhardt (m2018-24)	8,50	10,7	10,7	10,7	20,7	14,0
194	Keteluit. 9	17,00	7,6	7,6	7,6	17,6	12,5
195	Keteluit. 8	17,00	7,5	7,5	7,5	17,5	12,4
197	Afz. accu. 2	11,50	7,1	7,1	7,1	17,1	9,9
04	Dakkap Colt 04 (m2018-27)	8,10	5,7	5,7	5,7	15,7	8,2
186	Afv vent	8,00	14,8	--	--	14,8	18,2
177	Afv vent	8,00	14,7	--	--	14,7	18,0
180	Afv vent	8,00	14,6	--	--	14,6	17,9
V1	vrachtverkeer laaddocks	1,50	14,3	7,0	--	14,3	36,8
23	Koeling omkast (m24)	7,50	4,1	4,1	4,1	14,1	7,0
24	Koeling omkast (m23)	7,50	4,1	4,1	4,1	14,1	7,0
02	Dakkap Colt 02 (m2018-29)	8,10	4,0	4,0	4,0	14,0	6,9
V3	vrachtverkeer productiehal	1,50	9,4	8,8	--	13,8	42,5
22	Koeling omkast (m23)	7,50	3,2	3,2	3,2	13,2	6,1
H3	Heftrucks	1,00	3,3	8,1	--	13,1	35,7
184	Afv vent	8,00	12,9	--	--	12,9	16,2
1138	Dak Magazijn	9,30	2,8	2,8	2,8	12,8	5,3
H1	Heftrucks	1,00	2,4	7,1	--	12,1	24,1
09	Dakkap Colt 9A (m2018-7)	8,10	12,0	--	--	12,0	15,0
26	Koelcondensor (m8)	9,30	5,0	3,5	2,0	12,0	8,0
1137	Dak Magazijn	9,30	1,7	1,7	1,7	11,7	4,1
1022	DeurD ZW MPP	2,70	1,7	1,7	1,7	11,7	7,0
Rest			17,9	14,6	9,6	19,6	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 3705610DR01G
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Woning Druivenstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
15_B	Woning Druivenstraat	5,00	43,7	43,0	40,2	50,2	61,9
1089	Koel77Ventil	9,50	38,3	38,3	35,3	45,3	39,3
1090	Koel77Kap	8,50	36,6	36,6	33,6	43,6	37,9
192	Koel 70 vent	2,20	29,1	29,1	29,1	39,1	32,1
191	Koel 69 vent	2,20	29,0	29,0	29,0	39,0	32,0
165	Perscontainer	1,50	36,5	33,5	24,4	38,5	40,7
16	Toev. Proces (m13)	9,10	28,4	28,4	28,4	38,4	29,9
1095	Koel77Rst	6,60	29,7	29,7	26,7	36,7	31,5
1029	DeurO NO MPP	2,00	30,3	30,3	24,3	35,3	40,4
25	Afzuiging vuller D12 (m11)	11,50	25,3	25,3	25,3	35,3	26,9
1030	DeurD NO MPP	2,00	23,0	23,0	23,7	33,7	27,0
15	Afv proces	9,60	23,5	23,5	23,5	33,5	25,1
17	Afv proces	9,60	22,7	22,7	22,7	32,7	24,5
1091	Koel77Wnd	7,60	25,6	25,6	22,6	32,6	27,2
V2	vrachtverkeer achterzijde	1,50	29,3	26,3	--	31,3	61,6
193	Koel 71 vent	2,20	19,2	19,2	19,2	29,2	22,2
1136	Dak Magazijn	9,30	17,9	17,9	17,9	27,9	19,0
18	Toev. Proces (m13)	9,10	17,5	17,5	17,5	27,5	19,3
10	Dakkap Colt 10B (m2018-6)	8,10	21,3	21,3	--	26,3	23,3
1068	Toe vent	7,70	14,9	14,9	14,9	24,9	17,7
27	Deurop (m7)	2,70	22,2	19,2	9,2	24,2	25,0
30	Afzuiging Gebhardt (m2018-24)	8,50	13,0	13,0	13,0	23,0	15,7
197	Afz. accu. 2	11,50	10,3	10,3	10,3	20,3	12,5
1138	Dak Magazijn	9,30	8,9	8,9	8,9	18,9	10,7
186	Afv vent	8,00	18,7	--	--	18,7	21,6
V1	vrachtverkeer laaddocks	1,50	18,6	11,4	--	18,6	40,7
04	Dakkap Colt 04 (m2018-27)	8,10	8,5	8,5	8,5	18,5	10,1
1137	Dak Magazijn	9,30	8,5	8,5	8,5	18,5	10,0
194	Keteluit. 9	17,00	8,4	8,4	8,4	18,4	12,7
195	Keteluit. 8	17,00	8,3	8,3	8,3	18,3	12,6
177	Afv vent	8,00	17,6	--	--	17,6	20,2
V3	vrachtverkeer productiehal	1,50	13,2	12,6	--	17,6	45,8
180	Afv vent	8,00	17,4	--	--	17,4	20,1
184	Afv vent	8,00	17,1	--	--	17,1	19,8
02	Dakkap Colt 02 (m2018-29)	8,10	6,9	6,9	6,9	16,9	9,1
24	Koeling omkast (m23)	7,50	6,5	6,5	6,5	16,6	8,6
23	Koeling omkast (m24)	7,50	6,5	6,5	6,5	16,5	8,6
26	Koelcondensor (m8)	9,30	8,9	7,3	5,8	15,8	11,3
22	Koeling omkast (m23)	7,50	5,7	5,7	5,7	15,7	7,8
1022	DeurD ZW MPP	2,70	5,2	5,2	5,2	15,2	9,9
1139	Dak Magazijn	9,30	5,1	5,1	5,1	15,1	7,1
H3	Heftrucks	1,00	5,3	10,1	--	15,1	36,7
H1	Heftrucks	1,00	4,3	9,1	--	14,1	25,3
Rest			21,3	17,2	11,8	22,2	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximaal optredend piekniveau 3705610DR01G
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Kwekerijstraat 23	1,50	49,2	49,2	31,5
01_B	Kwekerijstraat 23	5,00	48,5	48,5	31,9
02_A	Kwekerijstraat 15	1,50	48,9	48,9	30,9
02_B	Kwekerijstraat 15	5,00	48,3	48,3	31,1
03_A	Kwekerijstraat 18	1,50	49,9	49,9	31,4
03_B	Kwekerijstraat 18	5,00	49,2	49,2	31,9
04_A	Teteringsedijk 211	1,50	54,0	54,0	20,3
04_B	Teteringsedijk 211	5,00	54,7	54,7	20,9
05_A	Teteringsedijk 178	1,50	56,1	56,1	25,1
05_B	Teteringsedijk 178	5,00	56,6	56,6	32,7
06_A	Teteringsedijk 196	1,50	63,2	63,2	34,4
06_B	Teteringsedijk 196	5,00	65,2	65,2	35,1
07_A	Teteringsedijk 255	1,50	60,2	60,2	34,8
07_B	Teteringsedijk 255	5,00	63,2	63,2	34,3
08_A	Teteringsedijk 263	1,50	59,7	59,7	30,3
08_B	Teteringsedijk 263	5,00	63,5	63,5	34,6
09_A	Teteringsedijk 267	1,50	54,5	54,5	31,5
09_B	Teteringsedijk 267	5,00	65,0	65,0	36,4
10_A	Teteringsedijk Flat	14,00	58,4	58,4	33,9
13_A	Teteringsedijk 201	1,50	51,5	51,5	25,5
13_B	Teteringsedijk 201	5,00	51,2	51,2	32,9
14_A	Teteringsedijk De Driesprong	1,50	59,2	59,2	30,1
14_B	Teteringsedijk De Driesprong	5,00	61,1	61,1	31,2
15_A	Woning Druivenstraat	1,50	50,3	50,3	35,7
15_B	Woning Druivenstraat	5,00	52,4	52,4	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximaal optredend piekniveau 3705610DR01G
LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_A - Kwekerijstraat 23
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Kwekerijstraat 23	1,50	49,2	49,2	31,5
V1	vrachtverkeer laaddocks	1,50	49,2	49,2	--
V2	vrachtverkeer achterzijde	1,50	47,6	47,6	--
V3	vrachtverkeer productiehal	1,50	47,3	47,3	--
B1	bestelwagens TD	1,50	31,7	31,7	--
1089	Koel77Ventil	9,50	31,5	31,5	31,5
1090	Koel77Kap	8,50	27,1	27,1	27,1
P1	Personenverkeer	1,00	26,5	26,5	--
25	Afzuiging vuller D12 (m11)	11,50	23,4	23,4	23,4
1108	Rst. dr. ketel	1,50	21,0	21,0	21,0
1107	Rst. dr. ketel	1,50	20,9	20,9	20,9
21	Koeler GEA (m18)	8,90	20,4	20,4	20,4
17	Afv proces	9,60	20,3	20,3	20,3
20	Koeler GEA (m18)	8,90	19,9	19,9	19,9
15	Afv proces	9,60	19,5	19,5	19,5
10	Dakkap Colt 10B (m2018-6)	8,10	19,3	19,3	--
195	Keteluit. 8	17,00	17,9	17,9	17,9
194	Keteluit. 9	17,00	17,8	17,8	17,8
197	Afz. accu. 2	11,50	17,6	17,6	17,6
01	Dakkap Colt 01 (m2018-30)	8,10	17,4	--	--
18	Toev. Proces (m13)	9,10	17,3	17,3	17,3
09	Dakkap Colt 9A (m2018-7)	8,10	17,1	--	--
16	Toev. Proces (m13)	9,10	17,1	17,1	17,1
19	Koeler GEA (m18)	8,90	16,9	16,9	16,9
07	Dakkap Colt 7B (m2018-12)	8,10	14,8	--	--
05	Dakkap Colt 5A (m2018-1)	8,10	13,5	13,5	--
06	Dakkap Colt 6A (m2018-3)	8,10	13,4	13,4	--
02	Dakkap Colt 02 (m2018-29)	8,10	13,3	13,3	13,3
26	Koelcondensor (m8)	9,30	13,2	13,2	13,2
22	Koeling omkast (m23)	7,50	12,1	12,1	12,1
1091	Koel77Wnd	7,60	11,9	11,9	11,9
175	Afv vent	8,00	11,8	--	--
174	Afv vent	8,00	11,8	--	--
03	Dakkap Colt 03 (m2018-28)	8,10	11,7	11,7	--
177	Afv vent	8,00	11,4	--	--
180	Afv vent	8,00	10,8	--	--
165	Perscontainer	1,50	10,7	10,7	10,7
04	Dakkap Colt 04 (m2018-27)	8,10	10,6	10,6	10,6
1029	DeurO NO MPP	2,00	10,6	10,6	10,6
08	Dakkap Colt 8B (m2018-10)	8,10	10,3	10,3	--
12	Dakkap Colt 12 (m2018-15)	8,10	10,1	--	--
184	Afv vent	8,00	9,6	--	--
29	Container en condensors (m2018-25)	2,50	9,1	9,1	9,1
Rest			9,1	9,1	9,0
LAmox	(hoofdgroep)		49,2	49,2	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximaal optredend piekniveau 3705610DR01G
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 01_B - Kwekerijstraat 23
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Kwekerijstraat 23	5,00	48,5	48,5	31,9
V1	vrachtverkeer laaddocks	1,50	48,5	48,5	--
V3	vrachtverkeer productiehal	1,50	48,2	48,2	--
V2	vrachtverkeer achterzijde	1,50	47,0	47,0	--
B1	bestelwagens TD	1,50	32,8	32,8	--
1089	Koel77Ventil	9,50	31,9	31,9	31,9
1090	Koel77Kap	8,50	28,7	28,7	28,7
10	Dakkap Colt 10B (m2018-6)	8,10	27,7	27,7	--
P1	Personenverkeer	1,00	27,2	27,2	--
09	Dakkap Colt 9A (m2018-7)	8,10	25,6	--	--
25	Afzuiging vuller D12 (m11)	11,50	24,0	24,0	24,0
21	Koeler GEA (m18)	8,90	22,9	22,9	22,9
20	Koeler GEA (m18)	8,90	22,8	22,8	22,8
07	Dakkap Colt 7B (m2018-12)	8,10	22,0	--	--
01	Dakkap Colt 01 (m2018-30)	8,10	21,9	--	--
17	Afv proces	9,60	21,7	21,7	21,7
15	Afv proces	9,60	20,8	20,8	20,8
1108	Rst. dr. ketel	1,50	20,7	20,7	20,7
1107	Rst. dr. ketel	1,50	20,5	20,5	20,5
19	Koeler GEA (m18)	8,90	20,2	20,2	20,2
05	Dakkap Colt 5A (m2018-1)	8,10	19,5	19,5	--
06	Dakkap Colt 6A (m2018-3)	8,10	19,0	19,0	--
197	Afz. accu. 2	11,50	18,6	18,6	18,6
195	Keteluit. 8	17,00	17,9	17,9	17,9
18	Toev. Proces (m13)	9,10	17,9	17,9	17,9
194	Keteluit. 9	17,00	17,8	17,8	17,8
16	Toev. Proces (m13)	9,10	17,7	17,7	17,7
02	Dakkap Colt 02 (m2018-29)	8,10	17,6	17,6	17,6
175	Afv vent	8,00	17,0	--	--
174	Afv vent	8,00	16,9	--	--
177	Afv vent	8,00	16,9	--	--
08	Dakkap Colt 8B (m2018-10)	8,10	16,7	16,7	--
1091	Koel77Wnd	7,60	16,1	16,1	16,1
03	Dakkap Colt 03 (m2018-28)	8,10	15,2	15,2	--
180	Afv vent	8,00	15,1	--	--
26	Koelcondensor (m8)	9,30	14,8	14,8	14,8
22	Koeling omkast (m23)	7,50	14,6	14,6	14,6
24	Koeling omkast (m23)	7,50	14,6	14,6	14,6
12	Dakkap Colt 12 (m2018-15)	8,10	14,4	--	--
23	Koeling omkast (m24)	7,50	13,0	13,0	13,0
184	Afv vent	8,00	12,6	--	--
30	Afzuiging Gebhardt (m2018-24)	8,50	11,3	11,3	11,3
1095	Koel77Rst	6,60	11,2	11,2	11,2
Rest			11,1	11,1	11,1
LAmx	(hoofdgroep)		48,5	48,5	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximaal optredend piekniveau 3705610DR01G
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 02_A - Kwekerijstraat 15
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Kwekerijstraat 15	1,50	48,9	48,9	30,9
V1	vrachtverkeer laaddocks	1,50	48,9	48,9	--
V2	vrachtverkeer achterzijde	1,50	47,4	47,4	--
V3	vrachtverkeer productiehal	1,50	47,0	47,0	--
B1	bestelwagens TD	1,50	31,3	31,3	--
1089	Koel77Ventil	9,50	30,9	30,9	30,9
P1	Personenverkeer	1,00	26,2	26,2	--
1090	Koel77Kap	8,50	25,4	25,4	25,4
25	Afzuiging vuller D12 (m11)	11,50	22,8	22,8	22,8
01	Dakkap Colt 01 (m2018-30)	8,10	21,2	--	--
21	Koeler GEA (m18)	8,90	20,3	20,3	20,3
10	Dakkap Colt 10B (m2018-6)	8,10	20,2	20,2	--
20	Koeler GEA (m18)	8,90	19,8	19,8	19,8
17	Afv proces	9,60	19,7	19,7	19,7
1108	Rst. dr. ketel	1,50	19,7	19,7	19,7
1107	Rst. dr. ketel	1,50	19,6	19,6	19,6
15	Afv proces	9,60	18,9	18,9	18,9
05	Dakkap Colt 5A (m2018-1)	8,10	18,3	18,3	--
09	Dakkap Colt 9A (m2018-7)	8,10	18,3	--	--
06	Dakkap Colt 6A (m2018-3)	8,10	17,7	17,7	--
19	Koeler GEA (m18)	8,90	16,9	16,9	16,9
02	Dakkap Colt 02 (m2018-29)	8,10	16,6	16,6	16,6
195	Keteluit. 8	17,00	16,2	16,2	16,2
194	Keteluit. 9	17,00	16,0	16,0	16,0
07	Dakkap Colt 7B (m2018-12)	8,10	15,9	--	--
197	Afz. accu. 2	11,50	15,8	15,8	15,8
16	Toev. Proces (m13)	9,10	15,8	15,8	15,8
18	Toev. Proces (m13)	9,10	15,4	15,4	15,4
174	Afv vent	8,00	14,6	--	--
175	Afv vent	8,00	14,4	--	--
03	Dakkap Colt 03 (m2018-28)	8,10	14,1	14,1	--
1091	Koel77Wnd	7,60	13,8	13,8	13,8
26	Koelcondensor (m8)	9,30	13,5	13,5	13,5
04	Dakkap Colt 04 (m2018-27)	8,10	13,3	13,3	13,3
177	Afv vent	8,00	12,2	--	--
22	Koeling omkast (m23)	7,50	12,1	12,1	12,1
180	Afv vent	8,00	11,3	--	--
08	Dakkap Colt 8B (m2018-10)	8,10	11,2	11,2	--
24	Koeling omkast (m23)	7,50	10,1	10,1	10,1
165	Perscontainer	1,50	10,0	10,0	10,0
1029	DeurO NO MPP	2,00	10,0	10,0	10,0
1137	Dak Magazijn	9,30	9,9	9,9	9,9
12	Dakkap Colt 12 (m2018-15)	8,10	9,8	--	--
Rest			9,8	9,8	9,8
LAmx	(hoofdgroep)		48,9	48,9	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximaal optredend piekniveau 3705610DR01G
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Kwekerijstraat 15
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Kwekerijstraat 15	5,00	48,3	48,3	31,1
V1	vrachtverkeer laaddocks	1,50	48,3	48,3	--
V2	vrachtverkeer achterzijde	1,50	46,8	46,8	--
V3	vrachtverkeer productiehal	1,50	46,5	46,5	--
1089	Koel77Ventil	9,50	31,1	31,1	31,1
B1	bestelwagens TD	1,50	30,8	30,8	--
1090	Koel77Kap	8,50	27,6	27,6	27,6
10	Dakkap Colt 10B (m2018-6)	8,10	27,1	27,1	--
P1	Personenverkeer	1,00	25,7	25,7	--
09	Dakkap Colt 9A (m2018-7)	8,10	25,7	--	--
25	Afzuiging vuller D12 (m11)	11,50	23,3	23,3	23,3
07	Dakkap Colt 7B (m2018-12)	8,10	22,3	--	--
21	Koeler GEA (m18)	8,90	22,1	22,1	22,1
20	Koeler GEA (m18)	8,90	22,0	22,0	22,0
01	Dakkap Colt 01 (m2018-30)	8,10	21,3	--	--
17	Afv proces	9,60	20,9	20,9	20,9
15	Afv proces	9,60	19,9	19,9	19,9
19	Koeler GEA (m18)	8,90	19,3	19,3	19,3
1108	Rst. dr. ketel	1,50	19,0	19,0	19,0
1107	Rst. dr. ketel	1,50	18,9	18,9	18,9
05	Dakkap Colt 5A (m2018-1)	8,10	18,7	18,7	--
06	Dakkap Colt 6A (m2018-3)	8,10	18,1	18,1	--
08	Dakkap Colt 8B (m2018-10)	8,10	17,0	17,0	--
02	Dakkap Colt 02 (m2018-29)	8,10	16,9	16,9	16,9
195	Keteluit. 8	17,00	16,7	16,7	16,7
197	Afz. accu. 2	11,50	16,7	16,7	16,7
194	Keteluit. 9	17,00	16,6	16,6	16,6
175	Afv vent	8,00	16,5	--	--
177	Afv vent	8,00	16,4	--	--
174	Afv vent	8,00	16,3	--	--
16	Toev. Proces (m13)	9,10	16,2	16,2	16,2
18	Toev. Proces (m13)	9,10	16,0	16,0	16,0
180	Afv vent	8,00	15,1	--	--
03	Dakkap Colt 03 (m2018-28)	8,10	14,5	14,5	--
26	Koelcondensor (m8)	9,30	14,3	14,3	14,3
1091	Koel77Wnd	7,60	14,0	14,0	14,0
22	Koeling omkast (m23)	7,50	13,8	13,8	13,8
24	Koeling omkast (m23)	7,50	13,8	13,8	13,8
12	Dakkap Colt 12 (m2018-15)	8,10	13,5	--	--
04	Dakkap Colt 04 (m2018-27)	8,10	13,3	13,3	13,3
23	Koeling omkast (m24)	7,50	12,2	12,2	12,2
184	Afv vent	8,00	12,0	--	--
30	Afzuiging Gebhardt (m2018-24)	8,50	11,3	11,3	11,3
Rest			10,7	10,7	10,7
LAmax	(hoofdgroep)		48,3	48,3	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximaal optredend piekniveau 3705610DR01G
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Kwekerijstraat 18
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Kwekerijstraat 18	1,50	49,9	49,9	31,4
V1	vrachtverkeer laaddocks	1,50	49,9	49,9	--
V2	vrachtverkeer achterzijde	1,50	48,2	48,2	--
V3	vrachtverkeer productiehal	1,50	47,8	47,8	--
B1	bestelwagens TD	1,50	32,2	32,2	--
1089	Koel77Ventil	9,50	31,4	31,4	31,4
P1	Personenverkeer	1,00	27,0	27,0	--
1090	Koel77Kap	8,50	25,8	25,8	25,8
25	Afzuiging vuller D12 (m11)	11,50	24,9	24,9	24,9
1108	Rst. dr. ketel	1,50	20,6	20,6	20,6
21	Koeler GEA (m18)	8,90	20,5	20,5	20,5
1107	Rst. dr. ketel	1,50	20,4	20,4	20,4
20	Koeler GEA (m18)	8,90	20,2	20,2	20,2
17	Afv proces	9,60	20,1	20,1	20,1
19	Koeler GEA (m18)	8,90	19,7	19,7	19,7
10	Dakkap Colt 10B (m2018-6)	8,10	19,3	19,3	--
15	Afv proces	9,60	19,3	19,3	19,3
07	Dakkap Colt 7B (m2018-12)	8,10	18,4	--	--
05	Dakkap Colt 5A (m2018-1)	8,10	18,1	18,1	--
195	Keteluit. 8	17,00	17,5	17,5	17,5
194	Keteluit. 9	17,00	17,3	17,3	17,3
09	Dakkap Colt 9A (m2018-7)	8,10	17,0	--	--
197	Afz. accu. 2	11,50	16,9	16,9	16,9
02	Dakkap Colt 02 (m2018-29)	8,10	16,6	16,6	16,6
16	Toev. Proces (m13)	9,10	16,0	16,0	16,0
18	Toev. Proces (m13)	9,10	15,8	15,8	15,8
01	Dakkap Colt 01 (m2018-30)	8,10	15,3	--	--
177	Afv vent	8,00	15,1	--	--
03	Dakkap Colt 03 (m2018-28)	8,10	14,3	14,3	--
180	Afv vent	8,00	13,8	--	--
26	Koelcondensor (m8)	9,30	12,8	12,8	12,8
184	Afv vent	8,00	12,5	--	--
06	Dakkap Colt 6A (m2018-3)	8,10	12,4	12,4	--
22	Koeling omkast (m23)	7,50	12,1	12,1	12,1
175	Afv vent	8,00	11,2	--	--
174	Afv vent	8,00	11,1	--	--
186	Afv vent	8,00	10,9	--	--
1091	Koel77Wnd	7,60	10,7	10,7	10,7
29	Container en condensors (m2018-25)	2,50	10,7	10,7	10,7
1029	DeurO NO MPP	2,00	10,6	10,6	10,6
165	Perscontainer	1,50	10,6	10,6	10,6
1023	DeurO ZW MPP	2,70	10,4	10,4	10,4
08	Dakkap Colt 8B (m2018-10)	8,10	10,1	10,1	--
Rest			10,1	10,1	10,1
LAmax	(hoofdgroep)		49,9	49,9	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximaal optredend piekniveau 3705610DR01G
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_B - Kwekerijstraat 18
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Kwekerijstraat 18	5,00	49,2	49,2	31,9
V1	vrachtverkeer laaddocks	1,50	49,2	49,2	--
V2	vrachtverkeer achterzijde	1,50	47,6	47,6	--
V3	vrachtverkeer productiehal	1,50	47,3	47,3	--
1089	Koel77Ventil	9,50	31,9	31,9	31,9
B1	bestelwagens TD	1,50	31,6	31,6	--
1090	Koel77Kap	8,50	28,1	28,1	28,1
10	Dakkap Colt 10B (m2018-6)	8,10	27,9	27,9	--
P1	Personenverkeer	1,00	26,8	26,8	--
09	Dakkap Colt 9A (m2018-7)	8,10	26,6	--	--
25	Afzuiging vuller D12 (m11)	11,50	24,1	24,1	24,1
21	Koeler GEA (m18)	8,90	22,9	22,9	22,9
20	Koeler GEA (m18)	8,90	22,8	22,8	22,8
19	Koeler GEA (m18)	8,90	22,7	22,7	22,7
07	Dakkap Colt 7B (m2018-12)	8,10	22,2	--	--
01	Dakkap Colt 01 (m2018-30)	8,10	22,2	--	--
17	Afv proces	9,60	21,7	21,7	21,7
15	Afv proces	9,60	20,7	20,7	20,7
1108	Rst. dr. ketel	1,50	20,1	20,1	20,1
1107	Rst. dr. ketel	1,50	19,9	19,9	19,9
05	Dakkap Colt 5A (m2018-1)	8,10	19,6	19,6	--
06	Dakkap Colt 6A (m2018-3)	8,10	19,0	19,0	--
197	Afz. accu. 2	11,50	17,8	17,8	17,8
02	Dakkap Colt 02 (m2018-29)	8,10	17,7	17,7	17,7
195	Keteluit. 8	17,00	17,6	17,6	17,6
194	Keteluit. 9	17,00	17,4	17,4	17,4
175	Afv vent	8,00	17,3	--	--
174	Afv vent	8,00	17,1	--	--
177	Afv vent	8,00	17,1	--	--
08	Dakkap Colt 8B (m2018-10)	8,10	17,1	17,1	--
16	Toev. Proces (m13)	9,10	16,5	16,5	16,5
18	Toev. Proces (m13)	9,10	16,4	16,4	16,4
180	Afv vent	8,00	15,3	--	--
03	Dakkap Colt 03 (m2018-28)	8,10	15,3	15,3	--
26	Koelcondensor (m8)	9,30	15,1	15,1	15,1
1091	Koel77Wnd	7,60	14,7	14,7	14,7
22	Koeling omkast (m23)	7,50	14,6	14,6	14,6
24	Koeling omkast (m23)	7,50	14,6	14,6	14,6
12	Dakkap Colt 12 (m2018-15)	8,10	14,5	--	--
04	Dakkap Colt 04 (m2018-27)	8,10	14,1	14,1	14,1
23	Koeling omkast (m24)	7,50	13,0	13,0	13,0
184	Afv vent	8,00	12,9	--	--
30	Afzuiging Gebhardt (m2018-24)	8,50	11,4	11,4	11,4
Rest			11,3	11,2	11,2
LAmox	(hoofdgroep)		49,2	49,2	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximaal optredend piekniveau 3705610DR01G
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 04_A - Teteringsedijk 211
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Teteringsedijk 211	1,50	54,0	54,0	20,3
V1	vrachtverkeer laaddocks	1,50	54,0	54,0	--
V2	vrachtverkeer achterzijde	1,50	51,6	51,6	--
V3	vrachtverkeer productiehal	1,50	51,2	51,2	--
B1	bestelwagens TD	1,50	35,7	35,7	--
P1	Personenverkeer	1,00	30,4	30,4	--
1108	Rst. dr. ketel	1,50	20,3	20,3	20,3
1107	Rst. dr. ketel	1,50	20,1	20,1	20,1
197	Afz. accu. 2	11,50	16,2	16,2	16,2
1089	Koel77Ventil	9,50	15,3	15,3	15,3
25	Afzuiging vuller D12 (m11)	11,50	13,5	13,5	13,5
195	Keteluit. 8	17,00	13,4	13,4	13,4
194	Keteluit. 9	17,00	13,4	13,4	13,4
1090	Koel77Kap	8,50	12,9	12,9	12,9
10	Dakkap Colt 10B (m2018-6)	8,10	9,4	9,4	--
09	Dakkap Colt 9A (m2018-7)	8,10	8,3	--	--
19	Koeler GEA (m18)	8,90	7,9	7,9	7,9
20	Koeler GEA (m18)	8,90	7,8	7,8	7,8
21	Koeler GEA (m18)	8,90	7,7	7,7	7,7
07	Dakkap Colt 7B (m2018-12)	8,10	7,3	--	--
16	Toev. Proces (m13)	9,10	5,0	5,0	5,0
28	Deurop (m7)	2,70	4,8	4,8	4,8
01	Dakkap Colt 01 (m2018-30)	8,10	4,5	--	--
175	Afv vent	8,00	3,9	--	--
17	Afv proces	9,60	3,9	3,9	3,9
180	Afv vent	8,00	3,9	--	--
174	Afv vent	8,00	3,9	--	--
177	Afv vent	8,00	3,8	--	--
1091	Koel77Wnd	7,60	3,6	3,6	3,6
26	Koelcondensor (m8)	9,30	3,3	3,3	3,3
15	Afv proces	9,60	3,2	3,2	3,2
22	Koeling omkast (m23)	7,50	2,5	2,5	2,5
29	Container en condensors (m2018-25)	2,50	2,1	2,1	2,1
05	Dakkap Colt 5A (m2018-1)	8,10	1,7	1,7	--
08	Dakkap Colt 8B (m2018-10)	8,10	1,6	1,6	--
184	Afv vent	8,00	0,9	--	--
06	Dakkap Colt 6A (m2018-3)	8,10	0,9	0,9	--
186	Afv vent	8,00	0,5	--	--
1139	Dak Magazijn	9,30	0,5	0,5	0,5
02	Dakkap Colt 02 (m2018-29)	8,10	0,5	0,5	0,5
24	Koeling omkast (m23)	7,50	0,4	0,4	0,4
165	Perscontainer	1,50	0,0	0,0	0,0
1095	Koel77Rst	6,60	0,0	0,0	0,0
Rest			-0,6	-0,6	-0,6
LAmox	(hoofdgroep)		54,0	54,0	20,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximaal optredend piekniveau 3705610DR01G
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Teteringsedijk 211
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Teteringsedijk 211	5,00	54,7	54,7	20,9
V1	vrachtverkeer laaddocks	1,50	54,7	54,7	--
V2	vrachtverkeer achterzijde	1,50	51,3	51,3	--
V3	vrachtverkeer productiehal	1,50	50,8	50,8	--
B1	bestelwagens TD	1,50	35,3	35,3	--
P1	Personenverkeer	1,00	29,7	29,7	--
1089	Koel77Ventil	9,50	20,9	20,9	20,9
1108	Rst. dr. ketel	1,50	19,7	19,7	19,7
1107	Rst. dr. ketel	1,50	19,4	19,4	19,4
1090	Koel77Kap	8,50	18,4	18,4	18,4
25	Afzuiging vuller D12 (m11)	11,50	17,9	17,9	17,9
197	Afz. accu. 2	11,50	17,1	17,1	17,1
194	Keteluit. 9	17,00	15,3	15,3	15,3
195	Keteluit. 8	17,00	15,3	15,3	15,3
10	Dakkap Colt 10B (m2018-6)	8,10	14,4	14,4	--
19	Koeler GEA (m18)	8,90	13,8	13,8	13,8
20	Koeler GEA (m18)	8,90	13,7	13,7	13,7
21	Koeler GEA (m18)	8,90	13,6	13,6	13,6
07	Dakkap Colt 7B (m2018-12)	8,10	13,4	--	--
09	Dakkap Colt 9A (m2018-7)	8,10	12,8	--	--
180	Afv vent	8,00	11,3	--	--
177	Afv vent	8,00	11,0	--	--
175	Afv vent	8,00	10,9	--	--
174	Afv vent	8,00	10,7	--	--
01	Dakkap Colt 01 (m2018-30)	8,10	10,6	--	--
16	Toev. Proces (m13)	9,10	10,4	10,4	10,4
17	Afv proces	9,60	10,3	10,3	10,3
26	Koelcondensor (m8)	9,30	9,5	9,5	9,5
15	Afv proces	9,60	9,5	9,5	9,5
1091	Koel77Wnd	7,60	8,9	8,9	8,9
08	Dakkap Colt 8B (m2018-10)	8,10	7,9	7,9	--
05	Dakkap Colt 5A (m2018-1)	8,10	7,5	7,5	--
22	Koeling omkast (m23)	7,50	7,1	7,1	7,1
06	Dakkap Colt 6A (m2018-3)	8,10	6,3	6,3	--
1139	Dak Magazijn	9,30	6,3	6,3	6,3
02	Dakkap Colt 02 (m2018-29)	8,10	6,1	6,1	6,1
184	Afv vent	8,00	5,8	--	--
28	Deurop (m7)	2,70	5,8	5,8	5,8
186	Afv vent	8,00	5,1	--	--
29	Container en condensors (m2018-25)	2,50	4,7	4,7	4,7
1137	Dak Magazijn	9,30	4,6	4,6	4,6
24	Koeling omkast (m23)	7,50	4,2	4,2	4,2
03	Dakkap Colt 03 (m2018-28)	8,10	3,7	3,7	--
Rest			3,6	3,6	3,6
LAmax	(hoofdgroep)		54,7	54,7	20,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximaal optredend piekniveau 3705610DR01G
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 05_A - Teteringsedijk 178
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Teteringsedijk 178	1,50	56,1	56,1	25,1
V1	vrachtverkeer laaddocks	1,50	56,1	56,1	--
V2	vrachtverkeer achterzijde	1,50	54,2	54,2	--
V3	vrachtverkeer productiehal	1,50	54,0	54,0	--
B1	bestelwagens TD	1,50	38,5	38,5	--
P1	Personenverkeer	1,00	33,0	33,0	--
1089	Koel77Ventil	9,50	25,1	25,1	25,1
25	Afzuiging vuller D12 (m11)	11,50	22,5	22,5	22,5
1090	Koel77Kap	8,50	22,0	22,0	22,0
1108	Rst. dr. ketel	1,50	18,7	18,7	18,7
1107	Rst. dr. ketel	1,50	18,5	18,5	18,5
21	Koeler GEA (m18)	8,90	16,7	16,7	16,7
20	Koeler GEA (m18)	8,90	16,7	16,7	16,7
19	Koeler GEA (m18)	8,90	16,7	16,7	16,7
09	Dakkap Colt 9A (m2018-7)	8,10	16,5	--	--
17	Afv proces	9,60	16,4	16,4	16,4
26	Koelcondensor (m8)	9,30	16,2	16,2	16,2
195	Keteluit. 8	17,00	15,2	15,2	15,2
194	Keteluit. 9	17,00	15,0	15,0	15,0
01	Dakkap Colt 01 (m2018-30)	8,10	14,8	--	--
07	Dakkap Colt 7B (m2018-12)	8,10	14,4	--	--
197	Afz. accu. 2	11,50	14,1	14,1	14,1
18	Toev. Proces (m13)	9,10	13,8	13,8	13,8
29	Container en condensors (m2018-25)	2,50	13,7	13,7	13,7
15	Afv proces	9,60	13,7	13,7	13,7
10	Dakkap Colt 10B (m2018-6)	8,10	12,9	12,9	--
174	Afv vent	8,00	12,5	--	--
175	Afv vent	8,00	12,3	--	--
1139	Dak Magazijn	9,30	12,2	12,2	12,2
22	Koeling omkast (m23)	7,50	12,1	12,1	12,1
177	Afv vent	8,00	11,8	--	--
1091	Koel77Wnd	7,60	11,5	11,5	11,5
180	Afv vent	8,00	11,4	--	--
1029	DeurO NO MPP	2,00	11,0	11,0	11,0
184	Afv vent	8,00	10,9	--	--
12	Dakkap Colt 12 (m2018-15)	8,10	10,9	--	--
165	Perscontainer	1,50	10,5	10,5	10,5
1023	DeurO ZW MPP	2,70	10,1	10,1	10,1
186	Afv vent	8,00	10,0	--	--
08	Dakkap Colt 8B (m2018-10)	8,10	9,9	9,9	--
05	Dakkap Colt 5A (m2018-1)	8,10	9,8	9,8	--
02	Dakkap Colt 02 (m2018-29)	8,10	9,2	9,2	9,2
06	Dakkap Colt 6A (m2018-3)	8,10	9,1	9,1	--
Rest			8,8	8,8	8,8
LAmx	(hoofdgroep)		56,1	56,1	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximaal optredend piekniveau 3705610DR01G
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 05_B - Teteringsedijk 178
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Teteringsedijk 178	5,00	56,6	56,6	32,7
V1	vrachtverkeer laaddocks	1,50	56,6	56,6	--
V2	vrachtverkeer achterzijde	1,50	54,0	54,0	--
V3	vrachtverkeer productiehal	1,50	53,8	53,8	--
B1	bestelwagens TD	1,50	38,2	38,2	--
1089	Koel77Ventil	9,50	32,7	32,7	32,7
P1	Personenverkeer	1,00	32,6	32,6	--
1090	Koel77Kap	8,50	31,0	31,0	31,0
09	Dakkap Colt 9A (m2018-7)	8,10	27,9	--	--
07	Dakkap Colt 7B (m2018-12)	8,10	26,1	--	--
25	Afzuiging vuller D12 (m11)	11,50	25,6	25,6	25,6
19	Koeler GEA (m18)	8,90	24,8	24,8	24,8
20	Koeler GEA (m18)	8,90	24,8	24,8	24,8
21	Koeler GEA (m18)	8,90	24,8	24,8	24,8
10	Dakkap Colt 10B (m2018-6)	8,10	24,5	24,5	--
01	Dakkap Colt 01 (m2018-30)	8,10	24,1	--	--
17	Afv proces	9,60	22,3	22,3	22,3
18	Toev. Proces (m13)	9,10	22,2	22,2	22,2
15	Afv proces	9,60	21,5	21,5	21,5
05	Dakkap Colt 5A (m2018-1)	8,10	21,0	21,0	--
08	Dakkap Colt 8B (m2018-10)	8,10	20,4	20,4	--
06	Dakkap Colt 6A (m2018-3)	8,10	20,0	20,0	--
02	Dakkap Colt 02 (m2018-29)	8,10	19,2	19,2	19,2
177	Afv vent	8,00	19,1	--	--
175	Afv vent	8,00	18,4	--	--
180	Afv vent	8,00	18,2	--	--
174	Afv vent	8,00	18,1	--	--
1108	Rst. dr. ketel	1,50	18,1	18,1	18,1
1107	Rst. dr. ketel	1,50	17,9	17,9	17,9
26	Koelcondensor (m8)	9,30	17,5	17,5	17,5
22	Koeling omkast (m23)	7,50	17,4	17,4	17,4
12	Dakkap Colt 12 (m2018-15)	8,10	16,6	--	--
1091	Koel77Wnd	7,60	16,6	16,6	16,6
03	Dakkap Colt 03 (m2018-28)	8,10	16,2	16,2	--
195	Keteluit. 8	17,00	16,0	16,0	16,0
23	Koeling omkast (m24)	7,50	16,0	16,0	16,0
194	Keteluit. 9	17,00	15,8	15,8	15,8
184	Afv vent	8,00	15,4	--	--
30	Afzuiging Gebhardt (m2018-24)	8,50	15,4	15,4	15,4
24	Koeling omkast (m23)	7,50	15,0	15,0	15,0
197	Afz. accu. 2	11,50	14,9	14,9	14,9
04	Dakkap Colt 04 (m2018-27)	8,10	14,8	14,8	14,8
29	Container en condensors (m2018-25)	2,50	14,0	14,0	14,0
Rest			13,9	13,4	12,7
LAmx	(hoofdgroep)		56,6	56,6	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximaal optredend piekniveau 3705610DR01G
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 06_A - Teteringsedijk 196
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Teteringsedijk 196	1,50	63,2	63,2	34,4
V1	vrachtverkeer laaddocks	1,50	63,2	63,2	--
V2	vrachtverkeer achterzijde	1,50	62,6	62,6	--
V3	vrachtverkeer productiehal	1,50	62,2	62,2	--
B1	bestelwagens TD	1,50	46,5	46,5	--
P1	Personenverkeer	1,00	39,6	39,6	--
1089	Koel77Ventil	9,50	34,4	34,4	34,4
29	Container en condensors (m2018-25)	2,50	32,1	32,1	32,1
1090	Koel77Kap	8,50	31,8	31,8	31,8
07	Dakkap Colt 7B (m2018-12)	8,10	29,6	--	--
25	Afzuiging vuller D12 (m11)	11,50	28,2	28,2	28,2
01	Dakkap Colt 01 (m2018-30)	8,10	27,1	--	--
09	Dakkap Colt 9A (m2018-7)	8,10	25,2	--	--
180	Afv vent	8,00	24,6	--	--
05	Dakkap Colt 5A (m2018-1)	8,10	23,4	23,4	--
08	Dakkap Colt 8B (m2018-10)	8,10	22,8	22,8	--
15	Afv proces	9,60	22,5	22,5	22,5
184	Afv vent	8,00	22,4	--	--
06	Dakkap Colt 6A (m2018-3)	8,10	22,1	22,1	--
H4	Heftrucks	1,00	21,9	21,9	--
02	Dakkap Colt 02 (m2018-29)	8,10	21,9	21,9	21,9
177	Afv vent	8,00	21,8	--	--
175	Afv vent	8,00	21,3	--	--
174	Afv vent	8,00	21,2	--	--
26	Koelcondensor (m8)	9,30	20,9	20,9	20,9
30	Afzuiging Gebhardt (m2018-24)	8,50	20,7	20,7	20,7
1068	Toe vent	7,70	19,9	19,9	19,9
17	Afv proces	9,60	18,9	18,9	18,9
03	Dakkap Colt 03 (m2018-28)	8,10	18,6	18,6	--
1091	Koel77Wnd	7,60	18,3	18,3	18,3
1023	DeurO ZW MPP	2,70	16,7	16,7	16,7
04	Dakkap Colt 04 (m2018-27)	8,10	16,6	16,6	16,6
186	Afv vent	8,00	16,5	--	--
28	Deurop (m7)	2,70	16,4	16,4	16,4
21	Koeler GEA (m18)	8,90	16,0	16,0	16,0
20	Koeler GEA (m18)	8,90	15,8	15,8	15,8
19	Koeler GEA (m18)	8,90	15,7	15,7	15,7
1139	Dak Magazijn	9,30	15,1	15,1	15,1
1095	Koel77Rst	6,60	14,7	14,7	14,7
12	Dakkap Colt 12 (m2018-15)	8,10	14,3	--	--
18	Toev. Proces (m13)	9,10	14,1	14,1	14,1
1022	DeurD ZW MPP	2,70	13,0	13,0	13,0
16	Toev. Proces (m13)	9,10	12,8	12,8	12,8
Rest			12,8	12,8	12,8
LAmox	(hoofdgroep)		63,2	63,2	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximaal optredend piekniveau 3705610DR01G
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Teteringsedijk 196
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Teteringsedijk 196	5,00	65,2	65,2	35,1
V1	vrachtverkeer laaddocks	1,50	65,2	65,2	--
V2	vrachtverkeer achterzijde	1,50	64,8	64,8	--
V3	vrachtverkeer productiehal	1,50	64,4	64,4	--
B1	bestelwagens TD	1,50	48,8	48,8	--
P1	Personenverkeer	1,00	42,2	42,2	--
1089	Koel77Ventil	9,50	35,1	35,1	35,1
1090	Koel77Kap	8,50	32,6	32,6	32,6
29	Container en condensors (m2018-25)	2,50	32,5	32,5	32,5
07	Dakkap Colt 7B (m2018-12)	8,10	30,6	--	--
25	Afzuiging vuller D12 (m11)	11,50	29,1	29,1	29,1
09	Dakkap Colt 9A (m2018-7)	8,10	28,5	--	--
01	Dakkap Colt 01 (m2018-30)	8,10	28,0	--	--
180	Afv vent	8,00	25,8	--	--
17	Afv proces	9,60	24,5	24,5	24,5
05	Dakkap Colt 5A (m2018-1)	8,10	24,2	24,2	--
21	Koeler GEA (m18)	8,90	24,1	24,1	24,1
20	Koeler GEA (m18)	8,90	24,1	24,1	24,1
15	Afv proces	9,60	24,0	24,0	24,0
19	Koeler GEA (m18)	8,90	24,0	24,0	24,0
08	Dakkap Colt 8B (m2018-10)	8,10	23,7	23,7	--
184	Afv vent	8,00	23,7	--	--
18	Toev. Proces (m13)	9,10	23,1	23,1	23,1
06	Dakkap Colt 6A (m2018-3)	8,10	22,9	22,9	--
177	Afv vent	8,00	22,9	--	--
12	Dakkap Colt 12 (m2018-15)	8,10	22,9	--	--
02	Dakkap Colt 02 (m2018-29)	8,10	22,7	22,7	22,7
175	Afv vent	8,00	22,6	--	--
174	Afv vent	8,00	22,4	--	--
26	Koelcondensor (m8)	9,30	21,9	21,9	21,9
H4	Heftrucks	1,00	21,9	21,9	--
30	Afzuiging Gebhardt (m2018-24)	8,50	21,8	21,8	21,8
1068	Toe vent	7,70	21,1	21,1	21,1
10	Dakkap Colt 10B (m2018-6)	8,10	20,4	20,4	--
186	Afv vent	8,00	19,9	--	--
13	Dakkap Colt 13 (m2018-14)	8,10	19,4	19,4	--
03	Dakkap Colt 03 (m2018-28)	8,10	19,4	19,4	--
1091	Koel77Wnd	7,60	19,1	19,1	19,1
1023	DeurO ZW MPP	2,70	17,8	17,8	17,8
04	Dakkap Colt 04 (m2018-27)	8,10	17,4	17,4	17,4
28	Deurop (m7)	2,70	16,3	16,3	16,3
1139	Dak Magazijn	9,30	15,9	15,9	15,9
22	Koeling omkast (m23)	7,50	15,8	15,8	15,8
Rest			15,5	15,5	15,5
LAmax	(hoofdgroep)		65,2	65,2	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximaal optredend piekniveau 3705610DR01G
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 07_A - Teteringsedijk 255
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Teteringsedijk 255	1,50	60,2	60,2	34,8
V3	vrachtverkeer productiehal	1,50	60,2	60,2	--
V2	vrachtverkeer achterzijde	1,50	58,9	58,9	--
V1	vrachtverkeer laaddocks	1,50	58,0	58,0	--
P1	Personenverkeer	1,00	49,9	49,9	--
B1	bestelwagens TD	1,50	45,7	45,7	--
07	Dakkap Colt 7B (m2018-12)	8,10	35,7	--	--
01	Dakkap Colt 01 (m2018-30)	8,10	35,3	--	--
1089	Koel77Ventil	9,50	34,8	34,8	34,8
1090	Koel77Kap	8,50	33,1	33,1	33,1
09	Dakkap Colt 9A (m2018-7)	8,10	32,7	--	--
H4	Heftrucks	1,00	32,4	32,4	--
1023	DeurO ZW MPP	2,70	31,8	31,8	31,8
12	Dakkap Colt 12 (m2018-15)	8,10	31,4	--	--
25	Afzuiging vuller D12 (m11)	11,50	30,4	30,4	30,4
05	Dakkap Colt 5A (m2018-1)	8,10	28,9	28,9	--
13	Dakkap Colt 13 (m2018-14)	8,10	28,7	28,7	--
175	Afv vent	8,00	28,3	--	--
26	Koelcondensor (m8)	9,30	28,3	28,3	28,3
174	Afv vent	8,00	28,2	--	--
177	Afv vent	8,00	27,9	--	--
180	Afv vent	8,00	27,7	--	--
08	Dakkap Colt 8B (m2018-10)	8,10	27,6	27,6	--
184	Afv vent	8,00	27,4	--	--
29	Container en condensors (m2018-25)	2,50	26,9	26,9	26,9
02	Dakkap Colt 02 (m2018-29)	8,10	26,6	26,6	26,6
15	Afv proces	9,60	26,6	26,6	26,6
186	Afv vent	8,00	26,6	--	--
06	Dakkap Colt 6A (m2018-3)	8,10	26,4	26,4	--
30	Afzuiging Gebhardt (m2018-24)	8,50	25,8	25,8	25,8
20	Koeler GEA (m18)	8,90	25,0	25,0	25,0
1022	DeurD ZW MPP	2,70	25,0	25,0	25,0
17	Afv proces	9,60	24,8	24,8	24,8
19	Koeler GEA (m18)	8,90	24,8	24,8	24,8
1068	Toe vent	7,70	23,6	23,6	23,6
18	Toev. Proces (m13)	9,10	23,6	23,6	23,6
21	Koeler GEA (m18)	8,90	22,0	22,0	22,0
14	Dakkap Colt 14 (m2018-13)	8,10	21,8	21,8	--
10	Dakkap Colt 10B (m2018-6)	8,10	21,6	21,6	--
03	Dakkap Colt 03 (m2018-28)	8,10	19,7	19,7	--
28	Deurop (m7)	2,70	19,1	19,1	19,1
1091	Koel77Wnd	7,60	18,7	18,7	18,7
1139	Dak Magazijn	9,30	18,2	18,2	18,2
Rest			17,4	17,4	17,4
LAmx	(hoofdgroep)		60,2	60,2	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximaal optredend piekniveau 3705610DR01G
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 07_B - Teteringsedijk 255
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Teteringsedijk 255	5,00	63,2	63,2	34,3
V3	vrachtverkeer productiehal	1,50	63,2	63,2	--
V2	vrachtverkeer achterzijde	1,50	61,4	61,4	--
V1	vrachtverkeer laaddocks	1,50	60,5	60,5	--
P1	Personenverkeer	1,00	50,1	50,1	--
B1	bestelwagens TD	1,50	48,6	48,6	--
01	Dakkap Colt 01 (m2018-30)	8,10	35,7	--	--
07	Dakkap Colt 7B (m2018-12)	8,10	35,6	--	--
09	Dakkap Colt 9A (m2018-7)	8,10	34,8	--	--
12	Dakkap Colt 12 (m2018-15)	8,10	34,4	--	--
25	Afzuiging vuller D12 (m11)	11,50	34,3	34,3	34,3
H4	Heftrucks	1,00	33,6	33,6	--
1023	DeurO ZW MPP	2,70	33,6	33,6	33,6
1089	Koel77Ventil	9,50	31,3	31,3	31,3
13	Dakkap Colt 13 (m2018-14)	8,10	31,1	31,1	--
05	Dakkap Colt 5A (m2018-1)	8,10	30,4	30,4	--
02	Dakkap Colt 02 (m2018-29)	8,10	29,8	29,8	29,8
174	Afv vent	8,00	29,4	--	--
26	Koelcondensor (m8)	9,30	29,4	29,4	29,4
175	Afv vent	8,00	29,4	--	--
186	Afv vent	8,00	29,2	--	--
29	Container en condensors (m2018-25)	2,50	29,1	29,1	29,1
15	Afv proces	9,60	28,5	28,5	28,5
177	Afv vent	8,00	28,4	--	--
19	Koeler GEA (m18)	8,90	28,3	28,3	28,3
08	Dakkap Colt 8B (m2018-10)	8,10	28,3	28,3	--
06	Dakkap Colt 6A (m2018-3)	8,10	28,3	28,3	--
20	Koeler GEA (m18)	8,90	28,3	28,3	28,3
1090	Koel77Kap	8,50	28,2	28,2	28,2
180	Afv vent	8,00	28,1	--	--
17	Afv proces	9,60	28,1	28,1	28,1
184	Afv vent	8,00	27,6	--	--
1022	DeurD ZW MPP	2,70	27,2	27,2	27,2
18	Toev. Proces (m13)	9,10	27,1	27,1	27,1
28	Deurop (m7)	2,70	26,4	26,4	26,4
30	Afzuiging Gebhardt (m2018-24)	8,50	25,7	25,7	25,7
21	Koeler GEA (m18)	8,90	25,6	25,6	25,6
03	Dakkap Colt 03 (m2018-28)	8,10	25,6	25,6	--
1068	Toe vent	7,70	25,4	25,4	25,4
14	Dakkap Colt 14 (m2018-13)	8,10	24,3	24,3	--
10	Dakkap Colt 10B (m2018-6)	8,10	23,6	23,6	--
1139	Dak Magazijn	9,30	23,2	23,2	23,2
04	Dakkap Colt 04 (m2018-27)	8,10	22,8	22,8	22,8
Rest			19,9	19,9	19,9
LAmox	(hoofdgroep)		63,2	63,2	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximaal optredend piekniveau 3705610DR01G
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Teteringsedijk 263
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Teteringsedijk 263	1,50	59,7	59,7	30,3
V3	vrachtverkeer productiehal	1,50	59,7	59,7	--
V2	vrachtverkeer achterzijde	1,50	55,2	55,2	--
V1	vrachtverkeer laaddocks	1,50	55,0	55,0	--
B1	bestelwagens TD	1,50	44,1	44,1	--
P1	Personenverkeer	1,00	41,4	41,4	--
01	Dakkap Colt 01 (m2018-30)	8,10	36,1	--	--
07	Dakkap Colt 7B (m2018-12)	8,10	33,9	--	--
12	Dakkap Colt 12 (m2018-15)	8,10	32,5	--	--
09	Dakkap Colt 9A (m2018-7)	8,10	31,1	--	--
H4	Heftrucks	1,00	30,7	30,7	--
1023	DeurO ZW MPP	2,70	30,3	30,3	30,3
13	Dakkap Colt 13 (m2018-14)	8,10	29,4	29,4	--
26	Koelcondensor (m8)	9,30	29,1	29,1	29,1
25	Afzuiging vuller D12 (m11)	11,50	28,8	28,8	28,8
174	Afv vent	8,00	28,1	--	--
175	Afv vent	8,00	28,0	--	--
177	Afv vent	8,00	27,0	--	--
08	Dakkap Colt 8B (m2018-10)	8,10	25,9	25,9	--
1089	Koel77Ventil	9,50	25,7	25,7	25,7
180	Afv vent	8,00	25,5	--	--
186	Afv vent	8,00	25,3	--	--
29	Container en condensors (m2018-25)	2,50	24,8	24,8	24,8
184	Afv vent	8,00	24,7	--	--
17	Afv proces	9,60	24,2	24,2	24,2
14	Dakkap Colt 14 (m2018-13)	8,10	23,4	23,4	--
30	Afzuiging Gebhardt (m2018-24)	8,50	23,1	23,1	23,1
1022	DeurD ZW MPP	2,70	23,0	23,0	23,0
1090	Koel77Kap	8,50	22,6	22,6	22,6
15	Afv proces	9,60	22,4	22,4	22,4
19	Koeler GEA (m18)	8,90	21,9	21,9	21,9
21	Koeler GEA (m18)	8,90	21,8	21,8	21,8
1068	Toe vent	7,70	21,3	21,3	21,3
05	Dakkap Colt 5A (m2018-1)	8,10	20,5	20,5	--
20	Koeler GEA (m18)	8,90	20,3	20,3	20,3
28	Deurop (m7)	2,70	19,8	19,8	19,8
1139	Dak Magazijn	9,30	19,5	19,5	19,5
18	Toev. Proces (m13)	9,10	18,3	18,3	18,3
02	Dakkap Colt 02 (m2018-29)	8,10	18,2	18,2	18,2
06	Dakkap Colt 6A (m2018-3)	8,10	17,4	17,4	--
165	Perscontainer	1,50	16,1	16,1	16,1
1029	DeurO NO MPP	2,00	15,5	15,5	15,5
10	Dakkap Colt 10B (m2018-6)	8,10	14,6	14,6	--
Rest			13,5	13,5	13,5
LAmax	(hoofdgroep)		59,7	59,7	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximaal optredend piekniveau 3705610DR01G
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - Teteringsedijk 263
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Teteringsedijk 263	5,00	63,5	63,5	34,6
V3	vrachtverkeer productiehal	1,50	63,5	63,5	--
V2	vrachtverkeer achterzijde	1,50	57,0	57,0	--
V1	vrachtverkeer laaddocks	1,50	56,6	56,6	--
B1	bestelwagens TD	1,50	49,0	49,0	--
P1	Personenverkeer	1,00	43,5	43,5	--
01	Dakkap Colt 01 (m2018-30)	8,10	36,5	--	--
07	Dakkap Colt 7B (m2018-12)	8,10	34,9	--	--
25	Afzuiging vuller D12 (m11)	11,50	34,6	34,6	34,6
09	Dakkap Colt 9A (m2018-7)	8,10	34,5	--	--
12	Dakkap Colt 12 (m2018-15)	8,10	33,7	--	--
1023	DeurO ZW MPP	2,70	32,4	32,4	32,4
H4	Heftrucks	1,00	32,2	32,2	--
13	Dakkap Colt 13 (m2018-14)	8,10	31,0	31,0	--
05	Dakkap Colt 5A (m2018-1)	8,10	30,5	30,5	--
26	Koelcondensor (m8)	9,30	30,1	30,1	30,1
28	Deurop (m7)	2,70	30,0	30,0	30,0
1089	Koel77Ventil	9,50	29,7	29,7	29,7
175	Afv vent	8,00	29,2	--	--
174	Afv vent	8,00	29,0	--	--
15	Afv proces	9,60	28,8	28,8	28,8
06	Dakkap Colt 6A (m2018-3)	8,10	28,5	28,5	--
186	Afv vent	8,00	28,2	--	--
17	Afv proces	9,60	27,8	27,8	27,8
29	Container en condensors (m2018-25)	2,50	27,8	27,8	27,8
08	Dakkap Colt 8B (m2018-10)	8,10	27,8	27,8	--
177	Afv vent	8,00	27,8	--	--
180	Afv vent	8,00	27,4	--	--
18	Toev. Proces (m13)	9,10	27,0	27,0	27,0
184	Afv vent	8,00	26,7	--	--
19	Koeler GEA (m18)	8,90	26,1	26,1	26,1
1022	DeurD ZW MPP	2,70	25,9	25,9	25,9
1090	Koel77Kap	8,50	25,9	25,9	25,9
21	Koeler GEA (m18)	8,90	25,7	25,7	25,7
14	Dakkap Colt 14 (m2018-13)	8,10	25,2	25,2	--
10	Dakkap Colt 10B (m2018-6)	8,10	24,7	24,7	--
20	Koeler GEA (m18)	8,90	24,7	24,7	24,7
30	Afzuiging Gebhardt (m2018-24)	8,50	24,7	24,7	24,7
1068	Toe vent	7,70	24,7	24,7	24,7
1139	Dak Magazijn	9,30	24,7	24,7	24,7
22	Koeling omkast (m23)	7,50	22,4	22,4	22,4
02	Dakkap Colt 02 (m2018-29)	8,10	20,4	20,4	20,4
165	Perscontainer	1,50	19,9	19,9	19,9
Rest			17,8	17,8	17,8
LAmax	(hoofdgroep)		63,5	63,5	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximaal optredend piekniveau 3705610DR01G
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 09_A - Teteringsedijk 267
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Teteringsedijk 267	1,50	54,5	54,5	31,5
V3	vrachtverkeer productiehal	1,50	54,5	54,5	--
V2	vrachtverkeer achterzijde	1,50	53,7	53,7	--
V1	vrachtverkeer laaddocks	1,50	49,4	49,4	--
B1	bestelwagens TD	1,50	39,8	39,8	--
01	Dakkap Colt 01 (m2018-30)	8,10	37,8	--	--
P1	Personenverkeer	1,00	33,5	33,5	--
07	Dakkap Colt 7B (m2018-12)	8,10	33,4	--	--
09	Dakkap Colt 9A (m2018-7)	8,10	32,5	--	--
25	Afzuiging vuller D12 (m11)	11,50	31,5	31,5	31,5
12	Dakkap Colt 12 (m2018-15)	8,10	30,4	--	--
05	Dakkap Colt 5A (m2018-1)	8,10	29,5	29,5	--
26	Koelcondensor (m8)	9,30	29,2	29,2	29,2
13	Dakkap Colt 13 (m2018-14)	8,10	28,8	28,8	--
174	Afv vent	8,00	28,3	--	--
H4	Heftrucks	1,00	28,2	28,2	--
1089	Koel77Ventil	9,50	27,6	27,6	27,6
175	Afv vent	8,00	27,3	--	--
06	Dakkap Colt 6A (m2018-3)	8,10	26,2	26,2	--
177	Afv vent	8,00	26,1	--	--
17	Afv proces	9,60	25,7	25,7	25,7
180	Afv vent	8,00	25,2	--	--
15	Afv proces	9,60	24,4	24,4	24,4
10	Dakkap Colt 10B (m2018-6)	8,10	24,4	24,4	--
28	Deurop (m7)	2,70	24,4	24,4	24,4
186	Afv vent	8,00	24,0	--	--
08	Dakkap Colt 8B (m2018-10)	8,10	24,0	24,0	--
184	Afv vent	8,00	23,9	--	--
21	Koeler GEA (m18)	8,90	23,1	23,1	23,1
20	Koeler GEA (m18)	8,90	23,1	23,1	23,1
19	Koeler GEA (m18)	8,90	22,4	22,4	22,4
29	Container en condensors (m2018-25)	2,50	22,3	22,3	22,3
1090	Koel77Kap	8,50	22,1	22,1	22,1
1139	Dak Magazijn	9,30	22,0	22,0	22,0
30	Afzuiging Gebhardt (m2018-24)	8,50	21,8	21,8	21,8
1068	Toe vent	7,70	21,6	21,6	21,6
14	Dakkap Colt 14 (m2018-13)	8,10	21,4	21,4	--
1023	DeurO ZW MPP	2,70	20,8	20,8	20,8
18	Toev. Proces (m13)	9,10	20,6	20,6	20,6
1022	DeurD ZW MPP	2,70	15,6	15,6	15,6
165	Perscontainer	1,50	15,6	15,6	15,6
22	Koeling omkast (m23)	7,50	15,4	15,4	15,4
23	Koeling omkast (m24)	7,50	13,9	13,9	13,9
Rest			13,8	13,8	13,8
LAmox	(hoofdgroep)		54,5	54,5	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximaal optredend piekniveau 3705610DR01G
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_B - Teteringsedijk 267
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Teteringsedijk 267	5,00	65,0	65,0	36,4
V3	vrachtverkeer productiehal	1,50	65,0	65,0	--
V2	vrachtverkeer achterzijde	1,50	56,2	56,2	--
V1	vrachtverkeer laaddocks	1,50	51,5	51,5	--
B1	bestelwagens TD	1,50	49,7	49,7	--
P1	Personenverkeer	1,00	38,7	38,7	--
01	Dakkap Colt 01 (m2018-30)	8,10	38,3	--	--
25	Afzuiging vuller D12 (m11)	11,50	36,4	36,4	36,4
09	Dakkap Colt 9A (m2018-7)	8,10	35,6	--	--
07	Dakkap Colt 7B (m2018-12)	8,10	35,3	--	--
28	Deurop (m7)	2,70	34,1	34,1	34,1
12	Dakkap Colt 12 (m2018-15)	8,10	33,9	--	--
10	Dakkap Colt 10B (m2018-6)	8,10	33,6	33,6	--
05	Dakkap Colt 5A (m2018-1)	8,10	31,9	31,9	--
26	Koelcondensor (m8)	9,30	30,9	30,9	30,9
H4	Heftrucks	1,00	30,7	30,7	--
13	Dakkap Colt 13 (m2018-14)	8,10	30,7	30,7	--
174	Afv vent	8,00	30,6	--	--
175	Afv vent	8,00	29,8	--	--
1089	Koel77Ventil	9,50	29,4	29,4	29,4
17	Afv proces	9,60	29,3	29,3	29,3
21	Koeler GEA (m18)	8,90	29,0	29,0	29,0
15	Afv proces	9,60	28,9	28,9	28,9
20	Koeler GEA (m18)	8,90	28,9	28,9	28,9
06	Dakkap Colt 6A (m2018-3)	8,10	28,9	28,9	--
177	Afv vent	8,00	28,8	--	--
08	Dakkap Colt 8B (m2018-10)	8,10	28,6	28,6	--
180	Afv vent	8,00	28,2	--	--
19	Koeler GEA (m18)	8,90	28,1	28,1	28,1
186	Afv vent	8,00	27,2	--	--
18	Toev. Proces (m13)	9,10	27,1	27,1	27,1
184	Afv vent	8,00	27,1	--	--
1139	Dak Magazijn	9,30	27,1	27,1	27,1
29	Container en condensors (m2018-25)	2,50	25,4	25,4	25,4
1068	Toe vent	7,70	25,3	25,3	25,3
1090	Koel77Kap	8,50	25,3	25,3	25,3
14	Dakkap Colt 14 (m2018-13)	8,10	24,9	24,9	--
30	Afzuiging Gebhardt (m2018-24)	8,50	24,6	24,6	24,6
1023	DeurO ZW MPP	2,70	22,7	22,7	22,7
165	Perscontainer	1,50	21,5	21,5	21,5
22	Koeling omkast (m23)	7,50	20,8	20,8	20,8
23	Koeling omkast (m24)	7,50	19,9	19,9	19,9
1095	Koel77Rst	6,60	18,4	18,4	18,4
Rest			18,3	18,3	18,3
LAmax	(hoofdgroep)		65,0	65,0	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximaal optredend piekniveau 3705610DR01G
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 10_A - Teteringsedijk Flat
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Teteringsedijk Flat	14,00	58,4	58,4	33,9
V3	vrachtverkeer productiehal	1,50	58,4	58,4	--
V2	vrachtverkeer achterzijde	1,50	53,8	53,8	--
V1	vrachtverkeer laaddocks	1,50	51,0	51,0	--
B1	bestelwagens TD	1,50	43,2	43,2	--
P1	Personenverkeer	1,00	34,3	34,3	--
1089	Koel77Ventil	9,50	33,9	33,9	33,9
10	Dakkap Colt 10B (m2018-6)	8,10	32,3	32,3	--
01	Dakkap Colt 01 (m2018-30)	8,10	31,9	--	--
09	Dakkap Colt 9A (m2018-7)	8,10	31,4	--	--
25	Afzuiging vuller D12 (m11)	11,50	31,0	31,0	31,0
12	Dakkap Colt 12 (m2018-15)	8,10	30,6	--	--
07	Dakkap Colt 7B (m2018-12)	8,10	30,1	--	--
15	Afv proces	9,60	29,0	29,0	29,0
17	Afv proces	9,60	28,0	28,0	28,0
1090	Koel77Kap	8,50	27,9	27,9	27,9
28	Deurop (m7)	2,70	27,8	27,8	27,8
H4	Heftrucks	1,00	27,7	27,7	--
13	Dakkap Colt 13 (m2018-14)	8,10	27,2	27,2	--
1139	Dak Magazijn	9,30	27,2	27,2	27,2
05	Dakkap Colt 5A (m2018-1)	8,10	26,5	26,5	--
21	Koeler GEA (m18)	8,90	26,3	26,3	26,3
20	Koeler GEA (m18)	8,90	26,2	26,2	26,2
19	Koeler GEA (m18)	8,90	26,1	26,1	26,1
06	Dakkap Colt 6A (m2018-3)	8,10	25,5	25,5	--
174	Afv vent	8,00	25,4	--	--
18	Toev. Proces (m13)	9,10	25,4	25,4	25,4
175	Afv vent	8,00	25,0	--	--
1023	DeurO ZW MPP	2,70	24,9	24,9	24,9
26	Koelcondensor (m8)	9,30	24,5	24,5	24,5
186	Afv vent	8,00	24,5	--	--
29	Container en condensors (m2018-25)	2,50	24,3	24,3	24,3
08	Dakkap Colt 8B (m2018-10)	8,10	24,2	24,2	--
177	Afv vent	8,00	24,1	--	--
180	Afv vent	8,00	23,6	--	--
184	Afv vent	8,00	23,0	--	--
14	Dakkap Colt 14 (m2018-13)	8,10	21,6	21,6	--
1068	Toe vent	7,70	20,9	20,9	20,9
165	Perscontainer	1,50	20,8	20,8	20,8
30	Afzuiging Gebhardt (m2018-24)	8,50	19,6	19,6	19,6
1022	DeurD ZW MPP	2,70	19,6	19,6	19,6
1095	Koel77Rst	6,60	19,2	19,2	19,2
23	Koeling omkast (m24)	7,50	18,4	18,4	18,4
Rest			18,3	18,3	18,3
LAmox	(hoofdgroep)		58,4	58,4	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximaal optredend piekniveau 3705610DR01G
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 13_A - Teteringsedijk 201
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Teteringsedijk 201	1,50	51,5	51,5	25,5
V1	vrachtverkeer laaddocks	1,50	51,5	51,5	--
V2	vrachtverkeer achterzijde	1,50	49,5	49,5	--
V3	vrachtverkeer productiehal	1,50	49,1	49,1	--
B1	bestelwagens TD	1,50	33,5	33,5	--
P1	Personenverkeer	1,00	28,3	28,3	--
1089	Koel77Ventil	9,50	25,5	25,5	25,5
1108	Rst. dr. ketel	1,50	21,6	21,6	21,6
1107	Rst. dr. ketel	1,50	21,4	21,4	21,4
1090	Koel77Kap	8,50	21,0	21,0	21,0
25	Afzuiging vuller D12 (m11)	11,50	20,8	20,8	20,8
10	Dakkap Colt 10B (m2018-6)	8,10	19,7	19,7	--
19	Koeler GEA (m18)	8,90	19,1	19,1	19,1
20	Koeler GEA (m18)	8,90	19,0	19,0	19,0
21	Koeler GEA (m18)	8,90	18,8	18,8	18,8
195	Keteluit. 8	17,00	18,5	18,5	18,5
194	Keteluit. 9	17,00	18,4	18,4	18,4
197	Afz. accu. 2	11,50	18,1	18,1	18,1
09	Dakkap Colt 9A (m2018-7)	8,10	17,8	--	--
17	Afv proces	9,60	16,6	16,6	16,6
165	Perscontainer	1,50	16,1	16,1	16,1
15	Afv proces	9,60	13,6	13,6	13,6
22	Koeling omkast (m23)	7,50	13,2	13,2	13,2
07	Dakkap Colt 7B (m2018-12)	8,10	13,2	--	--
12	Dakkap Colt 12 (m2018-15)	8,10	11,8	--	--
29	Container en condensors (m2018-25)	2,50	11,7	11,7	11,7
1029	DeurO NO MPP	2,00	11,3	11,3	11,3
01	Dakkap Colt 01 (m2018-30)	8,10	11,2	--	--
23	Koeling omkast (m24)	7,50	10,6	10,6	10,6
1025	DeurO NW MPP	2,70	10,1	10,1	10,1
1091	Koel77Wnd	7,60	10,1	10,1	10,1
180	Afv vent	8,00	10,0	--	--
177	Afv vent	8,00	9,9	--	--
1023	DeurO ZW MPP	2,70	9,7	9,7	9,7
184	Afv vent	8,00	9,7	--	--
175	Afv vent	8,00	9,7	--	--
H3	Heftrucks	1,00	9,6	9,6	--
174	Afv vent	8,00	9,5	--	--
05	Dakkap Colt 5A (m2018-1)	8,10	9,5	9,5	--
06	Dakkap Colt 6A (m2018-3)	8,10	9,0	9,0	--
13	Dakkap Colt 13 (m2018-14)	8,10	8,9	8,9	--
08	Dakkap Colt 8B (m2018-10)	8,10	8,9	8,9	--
H4	Heftrucks	1,00	8,8	8,8	--
Rest			8,4	8,4	8,4
LAmox	(hoofdgroep)		51,5	51,5	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximaal optredend piekniveau 3705610DR01G
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 13_B - Teteringsedijk 201
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Teteringsedijk 201	5,00	51,2	51,2	32,9
V1	vrachtverkeer laaddocks	1,50	51,2	51,2	--
V2	vrachtverkeer achterzijde	1,50	48,9	48,9	--
V3	vrachtverkeer productiehal	1,50	48,5	48,5	--
B1	bestelwagens TD	1,50	32,9	32,9	--
1089	Koel77Ventil	9,50	32,9	32,9	32,9
1090	Koel77Kap	8,50	29,9	29,9	29,9
10	Dakkap Colt 10B (m2018-6)	8,10	29,0	29,0	--
P1	Personenverkeer	1,00	27,9	27,9	--
09	Dakkap Colt 9A (m2018-7)	8,10	26,5	--	--
25	Afzuiging vuller D12 (m11)	11,50	25,3	25,3	25,3
21	Koeler GEA (m18)	8,90	23,9	23,9	23,9
20	Koeler GEA (m18)	8,90	23,8	23,8	23,8
19	Koeler GEA (m18)	8,90	23,7	23,7	23,7
01	Dakkap Colt 01 (m2018-30)	8,10	23,3	--	--
17	Afv proces	9,60	22,8	22,8	22,8
07	Dakkap Colt 7B (m2018-12)	8,10	21,9	--	--
15	Afv proces	9,60	21,7	21,7	21,7
1108	Rst. dr. ketel	1,50	21,4	21,4	21,4
1107	Rst. dr. ketel	1,50	21,1	21,1	21,1
05	Dakkap Colt 5A (m2018-1)	8,10	20,9	20,9	--
06	Dakkap Colt 6A (m2018-3)	8,10	20,2	20,2	--
197	Afz. accu. 2	11,50	19,1	19,1	19,1
02	Dakkap Colt 02 (m2018-29)	8,10	18,8	18,8	18,8
195	Keteluit. 8	17,00	18,5	18,5	18,5
194	Keteluit. 9	17,00	18,4	18,4	18,4
175	Afv vent	8,00	18,4	--	--
174	Afv vent	8,00	18,2	--	--
177	Afv vent	8,00	17,9	--	--
08	Dakkap Colt 8B (m2018-10)	8,10	17,2	17,2	--
1091	Koel77Wnd	7,60	17,1	17,1	17,1
16	Toev. Proces (m13)	9,10	16,7	16,7	16,7
18	Toev. Proces (m13)	9,10	16,6	16,6	16,6
24	Koeling omkast (m23)	7,50	16,5	16,5	16,5
03	Dakkap Colt 03 (m2018-28)	8,10	16,2	16,2	--
26	Koelcondensor (m8)	9,30	16,0	16,0	16,0
12	Dakkap Colt 12 (m2018-15)	8,10	15,9	--	--
180	Afv vent	8,00	15,8	--	--
22	Koeling omkast (m23)	7,50	15,6	15,6	15,6
165	Perscontainer	1,50	15,5	15,5	15,5
04	Dakkap Colt 04 (m2018-27)	8,10	15,1	15,1	15,1
184	Afv vent	8,00	14,1	--	--
23	Koeling omkast (m24)	7,50	14,0	14,0	14,0
Rest			12,8	12,7	12,1
LAmox	(hoofdgroep)		51,2	51,2	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximaal optredend piekniveau 3705610DR01G
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 14_A - Teteringsedijk De Driesprong
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Teteringsedijk De Driesprong	1,50	59,2	59,2	30,1
V3	vrachtverkeer productiehal	1,50	59,2	59,2	--
V2	vrachtverkeer achterzijde	1,50	50,3	50,3	--
V1	vrachtverkeer laaddocks	1,50	45,7	45,7	--
B1	bestelwagens TD	1,50	43,1	43,1	--
01	Dakkap Colt 01 (m2018-30)	8,10	30,3	--	--
25	Afzuiging vuller D12 (m11)	11,50	30,1	30,1	30,1
P1	Personenverkeer	1,00	29,9	29,9	--
28	Deurop (m7)	2,70	29,6	29,6	29,6
07	Dakkap Colt 7B (m2018-12)	8,10	27,2	--	--
1139	Dak Magazijn	9,30	25,5	25,5	25,5
1089	Koel77Ventil	9,50	25,1	25,1	25,1
12	Dakkap Colt 12 (m2018-15)	8,10	24,8	--	--
13	Dakkap Colt 13 (m2018-14)	8,10	24,6	24,6	--
26	Koelcondensor (m8)	9,30	22,7	22,7	22,7
174	Afv vent	8,00	22,2	--	--
175	Afv vent	8,00	22,1	--	--
08	Dakkap Colt 8B (m2018-10)	8,10	21,5	21,5	--
1090	Koel77Kap	8,50	21,3	21,3	21,3
177	Afv vent	8,00	21,3	--	--
186	Afv vent	8,00	21,2	--	--
180	Afv vent	8,00	20,8	--	--
184	Afv vent	8,00	20,0	--	--
1068	Toe vent	7,70	19,3	19,3	19,3
14	Dakkap Colt 14 (m2018-13)	8,10	18,6	18,6	--
165	Perscontainer	1,50	18,0	18,0	18,0
H4	Heftrucks	1,00	17,9	17,9	--
10	Dakkap Colt 10B (m2018-6)	8,10	17,4	17,4	--
30	Afzuiging Gebhardt (m2018-24)	8,50	16,5	16,5	16,5
1029	DeurO NO MPP	2,00	16,4	16,4	16,4
1138	Dak Magazijn	9,30	15,8	15,8	15,8
1137	Dak Magazijn	9,30	15,4	15,4	15,4
1095	Koel77Rst	6,60	15,0	15,0	15,0
09	Dakkap Colt 9A (m2018-7)	8,10	14,8	--	--
21	Koeler GEA (m18)	8,90	13,8	13,8	13,8
20	Koeler GEA (m18)	8,90	12,8	12,8	12,8
19	Koeler GEA (m18)	8,90	12,8	12,8	12,8
29	Container en condensors (m2018-25)	2,50	12,6	12,6	12,6
05	Dakkap Colt 5A (m2018-1)	8,10	12,6	12,6	--
06	Dakkap Colt 6A (m2018-3)	8,10	12,4	12,4	--
15	Afv proces	9,60	12,0	12,0	12,0
17	Afv proces	9,60	11,9	11,9	11,9
1023	DeurO ZW MPP	2,70	11,8	11,8	11,8
Rest			10,9	10,9	10,9
LAmx	(hoofdgroep)		59,2	59,2	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximaal optredend piekniveau 3705610DR01G
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 14_B - Teteringsedijk De Driesprong
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Teteringsedijk De Driesprong	5,00	61,1	61,1	31,2
V3	vrachtverkeer productiehal	1,50	61,1	61,1	--
V2	vrachtverkeer achterzijde	1,50	49,8	49,8	--
B1	bestelwagens TD	1,50	43,9	43,9	--
V1	vrachtverkeer laaddocks	1,50	40,0	40,0	--
01	Dakkap Colt 01 (m2018-30)	8,10	31,4	--	--
25	Afzuiging vuller D12 (m11)	11,50	31,2	31,2	31,2
28	Deurop (m7)	2,70	31,0	31,0	31,0
07	Dakkap Colt 7B (m2018-12)	8,10	28,1	--	--
1089	Koel77Ventil	9,50	27,8	27,8	27,8
1139	Dak Magazijn	9,30	26,9	26,9	26,9
12	Dakkap Colt 12 (m2018-15)	8,10	25,8	--	--
P1	Personenverkeer	1,00	25,6	25,6	--
13	Dakkap Colt 13 (m2018-14)	8,10	25,3	25,3	--
26	Koelcondensor (m8)	9,30	23,9	23,9	23,9
1090	Koel77Kap	8,50	23,9	23,9	23,9
175	Afv vent	8,00	23,4	--	--
174	Afv vent	8,00	23,4	--	--
08	Dakkap Colt 8B (m2018-10)	8,10	22,5	22,5	--
177	Afv vent	8,00	22,3	--	--
186	Afv vent	8,00	22,2	--	--
180	Afv vent	8,00	21,8	--	--
184	Afv vent	8,00	21,1	--	--
1068	Toe vent	7,70	20,2	20,2	20,2
14	Dakkap Colt 14 (m2018-13)	8,10	19,4	19,4	--
10	Dakkap Colt 10B (m2018-6)	8,10	19,0	19,0	--
165	Perscontainer	1,50	18,5	18,5	18,5
09	Dakkap Colt 9A (m2018-7)	8,10	18,3	--	--
H4	Heftrucks	1,00	17,5	17,5	--
17	Afv proces	9,60	17,4	17,4	17,4
30	Afzuiging Gebhardt (m2018-24)	8,50	17,3	17,3	17,3
1137	Dak Magazijn	9,30	17,3	17,3	17,3
15	Afv proces	9,60	17,1	17,1	17,1
1095	Koel77Rst	6,60	17,1	17,1	17,1
21	Koeler GEA (m18)	8,90	17,0	17,0	17,0
20	Koeler GEA (m18)	8,90	16,9	16,9	16,9
19	Koeler GEA (m18)	8,90	16,8	16,8	16,8
1138	Dak Magazijn	9,30	16,6	16,6	16,6
1029	DeurO NO MPP	2,00	16,3	16,3	16,3
05	Dakkap Colt 5A (m2018-1)	8,10	14,1	14,1	--
29	Container en condensors (m2018-25)	2,50	13,7	13,7	13,7
1091	Koel77Wnd	7,60	13,2	13,2	13,2
06	Dakkap Colt 6A (m2018-3)	8,10	12,3	12,3	--
Rest			11,8	11,8	11,8
LAmox	(hoofdgroep)		61,1	61,1	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximaal optredend piekniveau 3705610DR01G
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_A - Woning Druivenstraat
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Woning Druivenstraat	1,50	50,3	50,3	35,7
V2	vrachtverkeer achterzijde	1,50	50,3	50,3	--
1089	Koel77Ventil	9,50	35,7	35,7	35,7
1029	DeurO NO MPP	2,00	35,4	35,4	35,4
1090	Koel77Kap	8,50	34,4	34,4	34,4
165	Perscontainer	1,50	34,2	34,2	34,2
V3	vrachtverkeer productiehal	1,50	33,3	33,3	--
V1	vrachtverkeer laaddocks	1,50	31,2	31,2	--
192	Koel 70 vent	2,20	26,6	26,6	26,6
191	Koel 69 vent	2,20	26,6	26,6	26,6
H3	Heftrucks	1,00	25,9	25,9	--
H2	Heftrucks	1,00	25,8	25,8	--
1095	Koel77Rst	6,60	25,6	25,6	25,6
16	Toev. Proces (m13)	9,10	25,3	25,3	25,3
1091	Koel77Wnd	7,60	22,7	22,7	22,7
1030	DeurD NO MPP	2,00	21,4	21,4	21,4
15	Afv proces	9,60	20,3	20,3	20,3
17	Afv proces	9,60	19,7	19,7	19,7
H1	Heftrucks	1,00	19,6	19,6	--
25	Afzuiging vuller D12 (m11)	11,50	19,4	19,4	19,4
10	Dakkap Colt 10B (m2018-6)	8,10	19,4	19,4	--
27	Deurop (m7)	2,70	19,4	19,4	19,4
B1	bestelwagens TD	1,50	17,1	17,1	--
193	Koel 71 vent	2,20	16,7	16,7	16,7
186	Afv vent	8,00	14,8	--	--
177	Afv vent	8,00	14,7	--	--
180	Afv vent	8,00	14,6	--	--
P1	Personenverkeer	1,00	13,9	13,9	--
18	Toev. Proces (m13)	9,10	13,7	13,7	13,7
184	Afv vent	8,00	12,9	--	--
1136	Dak Magazijn	9,30	12,4	12,4	12,4
09	Dakkap Colt 9A (m2018-7)	8,10	12,0	--	--
1068	Toe vent	7,70	11,9	11,9	11,9
175	Afv vent	8,00	11,4	--	--
30	Afzuiging Gebhardt (m2018-24)	8,50	10,7	10,7	10,7
194	Keteluit. 9	17,00	10,6	10,6	10,6
195	Keteluit. 8	17,00	10,5	10,5	10,5
H4	Heftrucks	1,00	9,2	9,2	--
07	Dakkap Colt 7B (m2018-12)	8,10	8,0	--	--
1023	DeurO ZW MPP	2,70	7,9	7,9	7,9
1025	DeurO NW MPP	2,70	7,6	7,6	7,6
174	Afv vent	8,00	7,2	--	--
197	Afz. accu. 2	11,50	7,1	7,1	7,1
Rest			5,7	5,7	5,7
LAmax	(hoofdgroep)		50,3	50,3	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

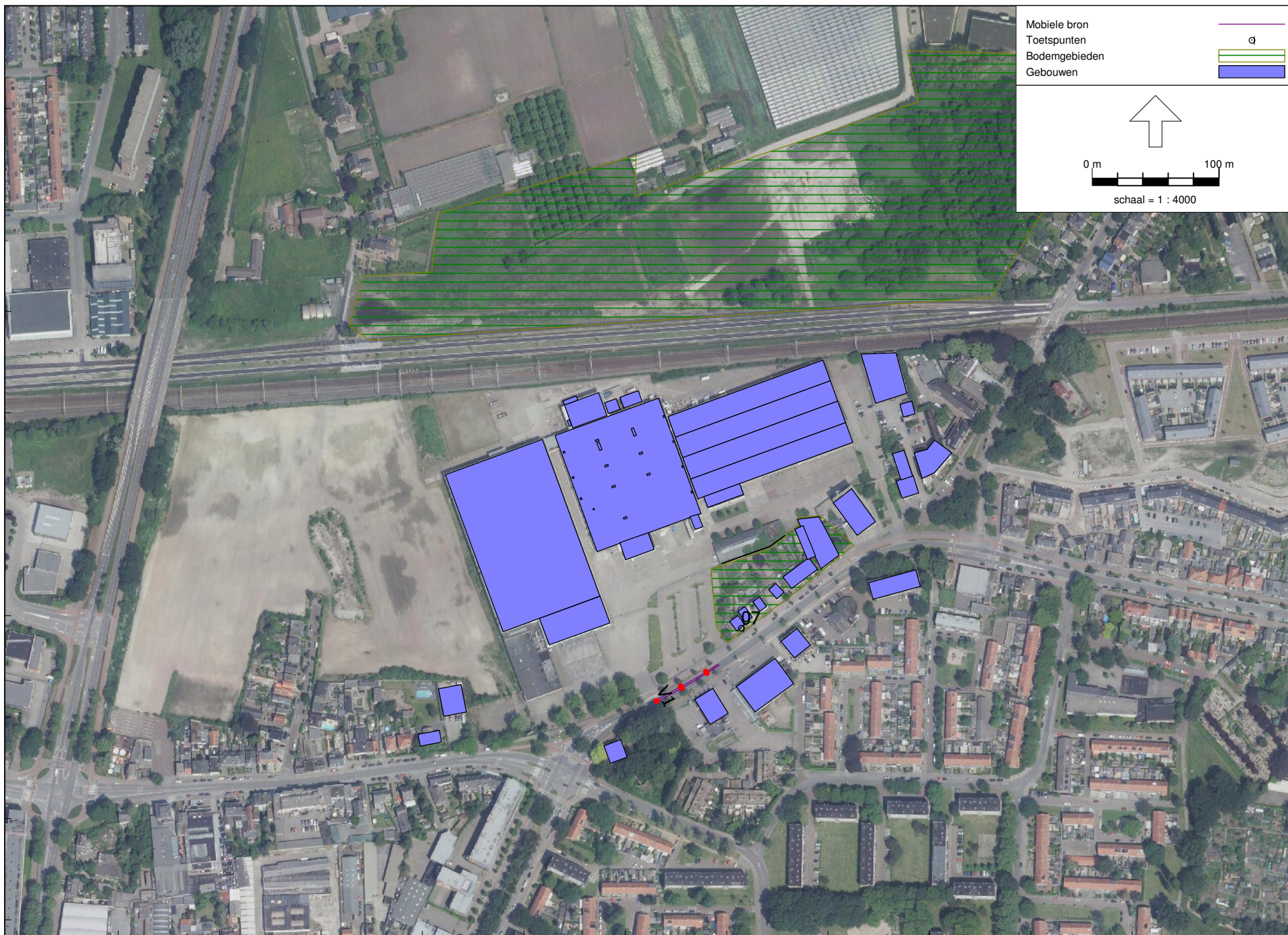
Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Maximaal optredend piekniveau 3705610DR01G
15_B - Woning Druivenstraat
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Woning Druivenstraat	5,00	52,4	52,4	38,3
V2	vrachtverkeer achterzijde	1,50	52,4	52,4	--
V3	vrachtverkeer productiehal	1,50	39,0	39,0	--
1089	Koel77Ventil	9,50	38,3	38,3	38,3
165	Perscontainer	1,50	37,5	37,5	37,5
1029	DeurO NO MPP	2,00	37,3	37,3	37,3
1090	Koel77Kap	8,50	36,6	36,6	36,6
V1	vrachtverkeer laaddocks	1,50	36,2	36,2	--
1095	Koel77Rst	6,60	29,7	29,7	29,7
192	Koel 70 vent	2,20	29,1	29,1	29,1
191	Koel 69 vent	2,20	29,0	29,0	29,0
16	Toev. Proces (m13)	9,10	28,4	28,4	28,4
H3	Heftrucks	1,00	28,0	28,0	--
H2	Heftrucks	1,00	27,7	27,7	--
1091	Koel77Wnd	7,60	25,6	25,6	25,6
25	Afzuiging vuller D12 (m11)	11,50	25,3	25,3	25,3
1030	DeurD NO MPP	2,00	24,0	24,0	24,0
B1	bestelwagens TD	1,50	23,9	23,9	--
15	Afv proces	9,60	23,5	23,5	23,5
17	Afv proces	9,60	22,7	22,7	22,7
27	Deurop (m7)	2,70	22,2	22,2	22,2
H1	Heftrucks	1,00	21,6	21,6	--
10	Dakkap Colt 10B (m2018-6)	8,10	21,3	21,3	--
P1	Personenverkeer	1,00	20,8	20,8	--
193	Koel 71 vent	2,20	19,2	19,2	19,2
186	Afv vent	8,00	18,7	--	--
1136	Dak Magazijn	9,30	17,9	17,9	17,9
177	Afv vent	8,00	17,6	--	--
18	Toev. Proces (m13)	9,10	17,5	17,5	17,5
180	Afv vent	8,00	17,4	--	--
184	Afv vent	8,00	17,1	--	--
1068	Toe vent	7,70	14,9	14,9	14,9
175	Afv vent	8,00	14,1	--	--
09	Dakkap Colt 9A (m2018-7)	8,10	13,7	--	--
30	Afzuiging Gebhardt (m2018-24)	8,50	13,0	13,0	13,0
194	Keteluit. 9	17,00	11,4	11,4	11,4
195	Keteluit. 8	17,00	11,3	11,3	11,3
H4	Heftrucks	1,00	11,1	11,1	--
1023	DeurO ZW MPP	2,70	10,7	10,7	10,7
174	Afv vent	8,00	10,6	--	--
197	Afz. accu. 2	11,50	10,3	10,3	10,3
07	Dakkap Colt 7B (m2018-12)	8,10	10,1	--	--
1025	DeurO NW MPP	2,70	9,9	9,9	9,9
Rest			8,9	8,9	8,9
LAmax	(hoofdgroep)		52,4	52,4	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6: Berekening verkeersaantrekkende werking



401200

400800

114400

114800

Model: Verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	M-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
V1	vrachtverkeer indirecte hinder	114714,18	400760,92	114713,59	400761,80	1,50	0,00	115,36	93	8	--	63,60	76,80	86,90	90,40

Model: Verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Hdef.	ISO_H	ISO M.	Gem.snelheid
V1	94,80	100,00	97,20	90,00	76,90	103,21	Eigen waarde	1,50	0,00	25

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeersaantrekkende werking
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Teteringsedijk 255	1,50	43,2	37,3	--	43,2	66,7
07_B	Teteringsedijk 255	5,00	45,4	39,5	--	45,4	67,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7: Methodiek bij het bepalen van de immissierelevante bronsterkte

Methodiek bij het bepalen van de immissierelevante bronsterkte

Bij het berekenen van de immissierelevante bronsterkten zijn formules toegepast zoals beschreven in module C van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, zijn de volgende formules toegepast:

Geconcentreerde bronmethode (methode II.2) voor het bepalen van het geluidvermogen van geluidbronnen met beperkte afmetingen:

$$L_{WR} = L_p + 10 \text{ LOG } (4\pi r^2) + D_{bodem} + a_{lu} R$$

waarin:

L_{WR}	=	immissierelevante bronsterkte
L_p	=	gemeten geluidrukniveau op R meter van het centrum van de bron
r	=	afstand tussen bron en meetpunt
D_{bodem}	=	bodemverzakking (variërend tussen 0 en -3 dB)
a_{lu}	=	luchtabSORPTIE in dB/m

Aangepast meetvlak (methode II.3) voor het bepalen van het geluidvermogen van geluidbronnen waarbij dicht op het oppervlak van de bron moet worden gemeten:

$$L_W = L_p + 10 \text{ LOG}(S) + \Delta L_F$$

waarin:

L_W	=	totaal uitgestraald vermogen
L_p	=	geluidniveau gemiddeld over de meetpunten
ΔL_F	=	correctieterm voor het geometrisch nabijheidsveld
S	=	oppervlakte van het meetvlak dat de bron omsluit

Uitstraling door gebouwen (methode II.7) voor het bepalen van het geluidvermogen van geveldelen:

$$L_{WRi} = L_{pi} + 10 \text{ LOG } S_i - R_i - C_d + DI$$

waarin:

L_{WRi}	=	totaal uitgestraald vermogen van het geveldeel
L_{pi}	=	geluidrukniveau op 1-2 meter aan de binnenzijde van de gevel
S_i	=	oppervlakte van het wanddeel
R_i	=	luchtgeluidisolatie van het wanddeel
C_d	=	correctieterm voor de diffusiteit van het veld in de ruimte
DI	=	de richtingsindex bij afstraling

Bijlage 8: Verklaring van afkortingen en termen

Verklaring van afkortingen en termen

Object	=	Gebouw, bodemgebied enz
Go	=	Gewoon object
Db	=	Bebouwingsdemping
Bm	=	Bodemgebied
Dv	=	Vegetatiedemping
Dt	=	Terreindemping
Hoogte mvld	=	Hoogte maaiveld
Hoogte obj	=	Hoogte object t.o.v. maaiveld
Hoogte bron	=	Hoogte van bron t.o.v. maaiveld
Code	=	Code m.b.t. soort object
Rf	=	Reflectiecoëfficiënt van object
Cp	=	Profielcorrectie afhankelijk van de constructie van een wand
Octaafbanden - dempingsgebieden	=	Demping per octaafband van b.v. demping door bomen
Bf	=	Bodemfactor = Reflectiecoëfficiënt van bodemgebied
R/ gevel	=	Geen reflectie in het object met nummer ..
D gevel	=	Demping voor object met nummer ..
Uitstraling		
Richting	=	Uitstralingsrichting van geluidbronnen. *=alzijdig
Open	=	Openingshoek van de geluiduitstraling van een bron
dB(A)	=	Is een filtering van het geluidsspectrum die rekening houdt met de ongevoeligheid van onze oren voor lage tonen
A-gewogen bronspectra	=	De dB(A)-correctie is het geluidsspectrum verwerkt
Tijdscorrecties	=	Vermindering van de gemiddelde geluidbelasting door een geluidbron vanwege een bedrijfsduurcorrectie. De helft van de dagperiode van 12 uur in bedrijf geeft een correctie van 3 dB
Cb(dag)	=	Bedrijfsduurcorrectie voor de dagperiode
Cb(avond)	=	Bedrijfsduurcorrectie voor de avondperiode
Cb(nacht)	=	Bedrijfsduurcorrectie voor de nachtperiode
Bronvermogen	=	Het gemeten geluiddrukkniveau omgerekend naar een bol met een oppervlakte van 1 m ²
ΔL_F	=	Correctie voor dichtbij een bron meten
DI	=	Correctie voor het niet bolvormige verspreiding van het geluid
Lp	=	Geluiddrukkniveau in dB t.o.v. $2 \cdot 10^{-5}$ N/m ²
Lw	=	Geluidvermogen of bronvermogen in dB t.o.v. 10^{-12} Watt
L _{Ar,LT}	=	Langetijdgemiddeld beoordelingsniveau

www.kwa.nl



Dé partner voor het bedrijfsleven



KWA Bedrijfsadviseurs B.V.

Regentesselaan 2, Postbus 1526

3800 BM Amersfoort

t 033 – 422 13 08

e info@kwa.nl

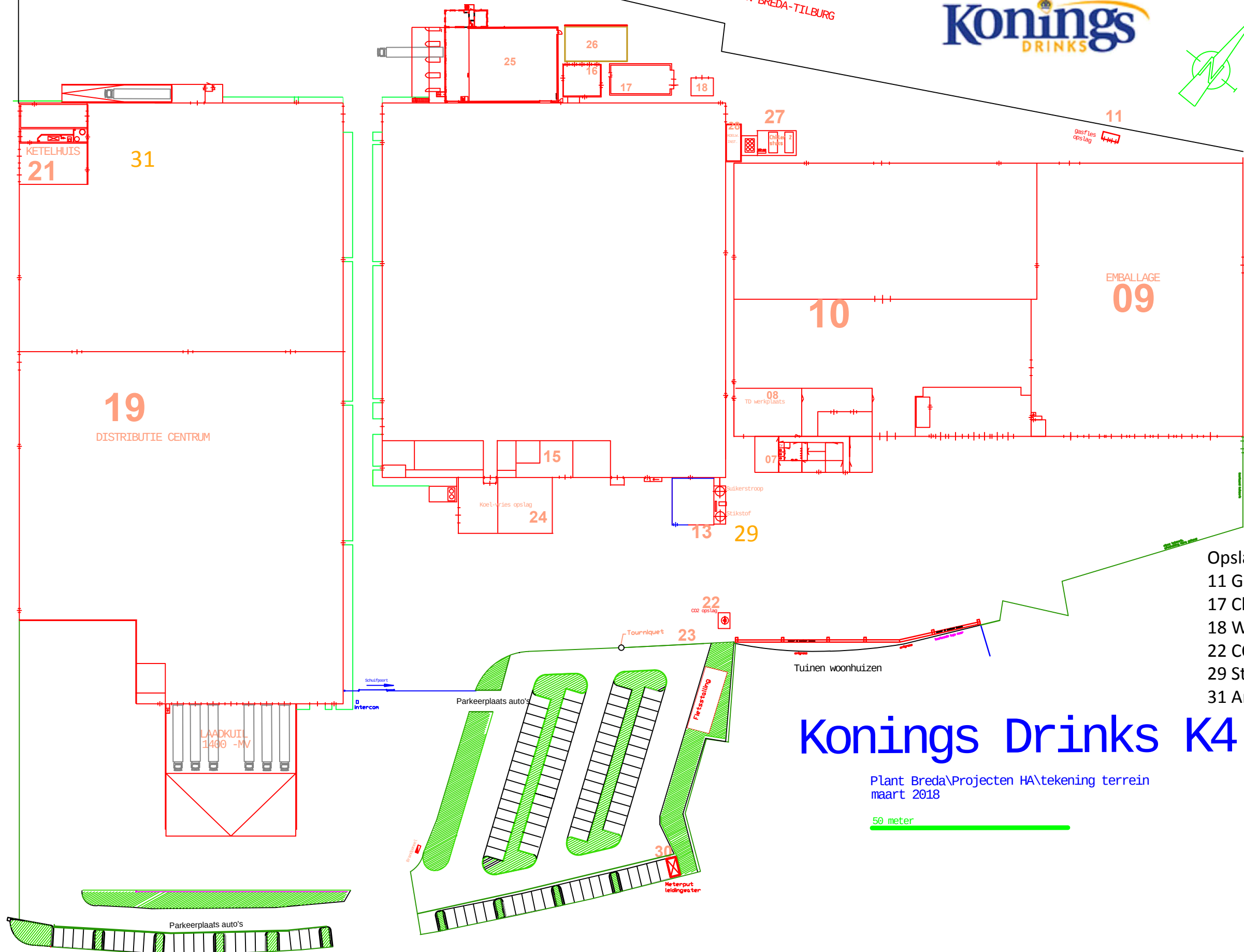
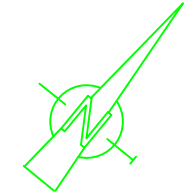
i www.kwa.nl

Bijlage 7: Overzichtstekening opslagvoorzieningen gevaarlijke stoffen

GRASVELD

SPOORLIJN BREDA-TILBURG

Konings
DRINKS



Opslag gevaarlijke stoffen:
11 Gasflessenopslag
17 Chemieopslag
18 Waterstofperoxideopslag
22 CO2 opslagtank
29 Stikstoftank
31 Aroma opslagcontainer

Konings Drinks K4

Plant Breda\Projecten HA\tekening terrein
maart 2018

50 meter

Bijlage 8: Onderzoek stikstofdepositie

Konings Drinks B.V.
T.a.v. de heer H. Akkermans
Teteringsedijk 227
4817 ME BREDA

Amersfoort, 25 april 2018

Ons kenmerk: 0355.00/3705610DB01S/RTR/ist
Betreft: onderzoek stikstofdepositie

Geachte heer Akkermans,

Hierbij ontvangt u de uitkomsten van de berekeningen ter vaststelling van de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden ten behoeve van de vergunningaanvraag in het kader van de Wabo (Wet algemene bepalingen omgevingsrecht).

Inleiding

Konings Drinks B.V. te Breda (verder KD) is voornemens een revisievergunning in het kader van de Wabo aan te vragen.

Het bevoegd gezag heeft verzocht om te onderzoeken of er tevens een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming (verder Wnb) dient te worden aangevraagd. Het maatgevende aspect hierbij betreft in de regel stikstofdepositie.

U heeft KWA Bedrijfsadviseurs B.V. (verder KWA) verzocht berekeningen uit te voeren betreffende stikstofdepositie.

In voorliggende brief wordt uiteengezet hoe de uitgangsgegevens van de berekeningen zijn bepaald en wordt geconcludeerd wat de consequenties zijn van de rekenresultaten. In bijlage 1 bij deze brief is de rapportage toegevoegd die wordt gegenereerd met behulp van het rekeninstrument AERIUS voor de aan te vragen bedrijfssituatie.

Wetgeving

Op 1 juli 2015 is de PAS (Programmatische Aanpak Stikstofdepositie) van kracht geworden. De belangrijkste consequenties van de invoering van de PAS zijn:

- De stikstofdepositie dient te worden berekend met het rekeninstrument AERIUS.
- De beoordeling van de stikstofdepositie ten gevolge van een bedrijf wijzigt.



KWA Bedrijfsadviseurs B.V.
Regentesselaan 2
Postbus 1526
3800 BM Amersfoort

t 033 422 13 10/71
f 033 422 13 99
e milieu@kwa.nl

Rabobank Amersfoort
NL86RABO0372977669
KvK Gooi en Eemland 32069286

www.kwa.nl

BIJ12 is de uitvoeringsorganisatie voor de samenwerkende provincies en voor het Rijk. Op de website <http://pas.bij12.nl/> is het 'schema bepalen vergunningplicht en berekening benodigde depositieruimte voor stikstof' opgenomen waaruit kan worden afgeleid welke stappen een bedrijf moet ondernemen met betrekking tot de PAS.

Het genoemde schema is voor KD doorlopen waarbij de volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

- Het gaat om een uitbreiding of wijziging zonder Wnb-vergunning of eerdere PAS-melding.
- KD moet een berekening uitvoeren voor de 'beoogde situatie'.

Hieruit zijn drie uitkomsten mogelijk:

1. De depositie is minder of gelijk aan 0,05 mol/ha/jaar: 'Uw initiatief is vergunningvrij en u hoeft het niet te melden. Bewaar wel de pdf die u exporteert uit Calculator.'
2. Stikstofdepositie is meer dan 0,05 mol/ha/jaar én minder of gelijk aan de grenswaarde: 'U bent niet vergunningplichtig, maar u dient eventueel een melding te doen van uw initiatief.'
3. Stikstofdepositie $\geq$ grenswaarde: 'U bent Wnb-vergunningplichtig voor dit initiatief. Exporteer de pdf van uw berekening en voeg deze toe aan uw aanvraag.'

Uitgangspunten berekeningen

Voor de berekeningen van het projecteffect is geïnventariseerd welke activiteiten op het terrein een relevante emissie van stikstof (NO_x) tot gevolg hebben. Dit betreft de volgende activiteiten of installaties:

1. Gebruik bestaande stoomketel.
2. Het vrachtverkeer op het terrein en het verkeer van en naar de inrichting.

Ad 1.)

Bij KD is het maatgevende vaste emissiepunt de stoomketel. In tabel 1 zijn de gegevens van de stoomketel opgenomen.

De concentratie NO_x van de stoomketel is gebaseerd op de thans geldende emissie-eis van 70 mg/ Nm^3 . Uit emissiemetingen uit 2017 is gebleken dat de stoomketel voldoet aan deze eis.

Naast de stoomketel zijn er op het terrein diverse kleinere cv-ketels. Voor de cv-ketels geldt dat dit kleine ketels zijn waarvan het gasverbruik in het niet valt bij de stoomketel.

Tabel 1: gegevens vaste emissiepunten

Nr.	Naam emissiepunt	Hoogte [m]	Debiet rookgas (m^3/s)	Bedrijfsduur (u/jr)	NO_x (kg/s)	PM_{10} (kg/s)
1	Stoomketel	11,7	1	8760	0,000011	0

Uit tabel 1 kan worden afgeleid dat de jaarvracht 345 kilogram NO_x bedraagt.

Ad 2.)

Ten behoeve van de aanvraag van een revisievergunning zijn door KD de transportbewegingen op de locatie geïnterpreteerd.

De bewegingen van de verschillende voertuigen zijn door middel van een rijroute in AERIUS opgenomen. Het aantal vrachtwagens dat per etmaal het bedrijfsterrein oprijdt is uit de door KD aangeleverde gegevens afgeleid en aangegeven in onderstaande tabel. Het aantal vrachtwagenbewegingen is tweemaal zo hoog dan vermeld in de tabel, aangezien de vrachtwagens éénmaal heen en weer éénmaal terug rijden over dezelfde route.

Tabel 2: aantallen bezoekende vrachtwagens

Routenaam	Omschrijving	# per etmaal
V1	vrachtverkeer laaddocks	85
V2	vrachtverkeer achterzijde	7
V3	vrachtverkeer productiehal	9
V4	Vrachtverkeer openbare weg	101

In AERIUS worden de transportroutes voorgesteld door een reeks rijlijnen. Hierbij is een gemiddelde rijnsnelheid op het bedrijfsterrein van 10 km/uur gehanteerd.

In de berekeningen met AERIUS is de stikstofdepositie bepaald ter plaatse van alle stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden.

Uitkomst berekeningen

Uit de AERIUS-rapportage (zie bijlage 1) blijkt dat er geen stikstofgevoelige habitat is waar het projecteffect hoger is dan de drempelwaarde van 0,05 mol per hectare per jaar.

Conclusie

Er hoeft geen melding, dan wel vergunningaanvraag, in het kader van de Wet natuurbescherming te worden ingediend.

Ik vertrouw erop u hiermee van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,
KWA Bedrijfsadviseurs B.V.



Ing. R. Trenning
Senior adviseur
t 033 422 13 75
e rtr@kwa.nl

Bijlage: AERIUS-rekenresultaten

Bijlage 1: AERIUS-rekenresultaten

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Wet natuurbescherming, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites pas.bij12.nl, www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositiekaart
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Konings Drinks B.V.	Teteringsedijk 227, 4817 ME Breda

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Berekening in kader Wabo-aanvraag	RxgLQSJJbxC2	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
22 november 2017, 11:45	2017	Berekend voor Wnb.

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	437,15 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

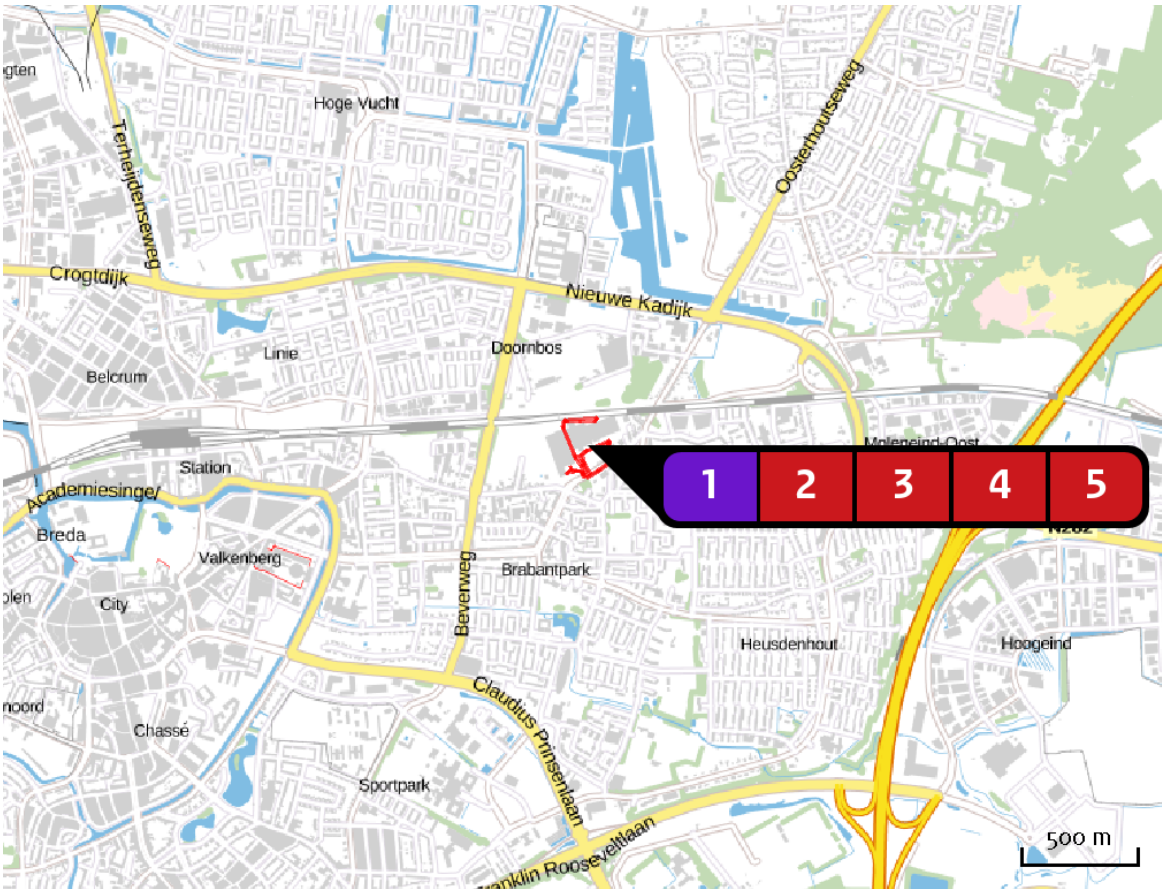
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
-	-

Toelichting

Revisievergunning

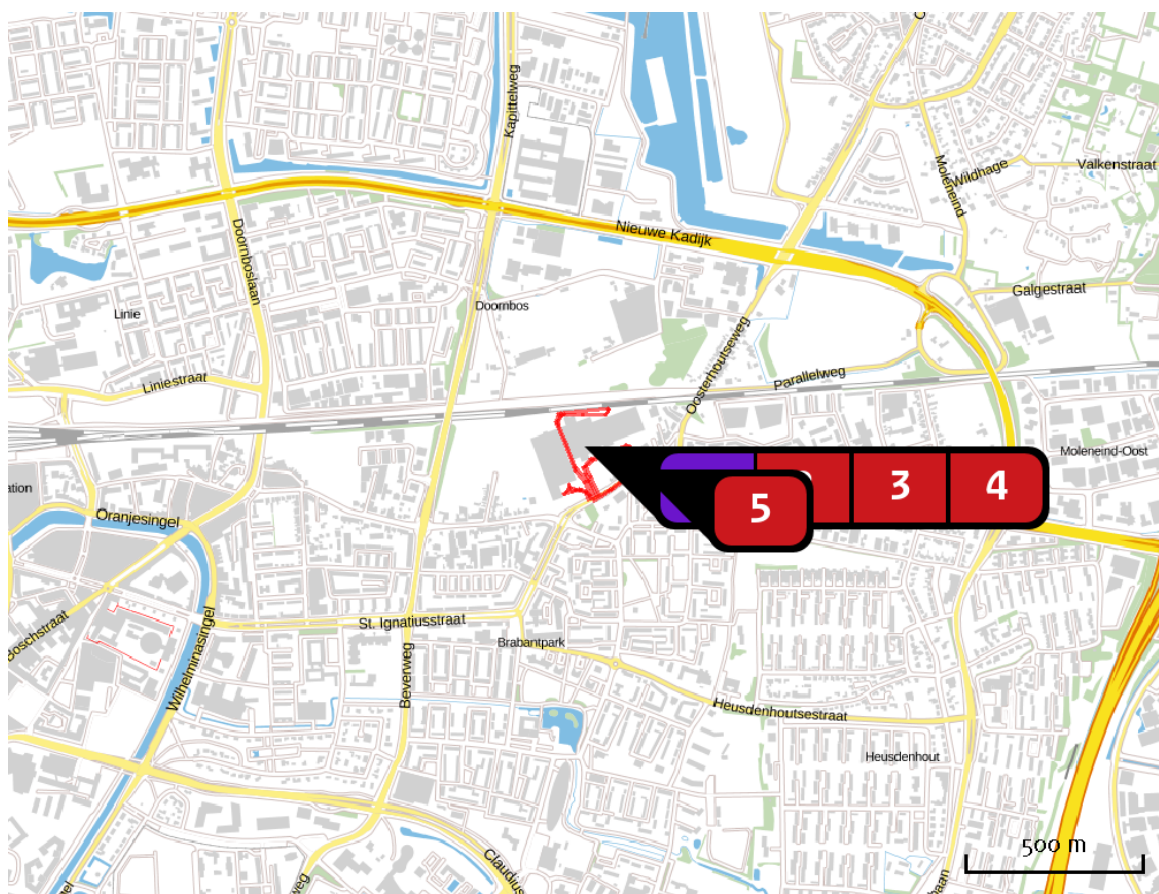
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Stoomketel Industrie Voedings- en genotmiddelen	-	345,00 kg/j
2	 Vrachtverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	28,11 kg/j
3	 Vrachtverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,86 kg/j
4	 Vrachtverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,93 kg/j
5	 Vrachtverkeer openbare weg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	52,24 kg/j

Depositie
natuur-
gebieden



Hoogste projectbijdrage



Hoogste projectbijdrage per
natuurgebied



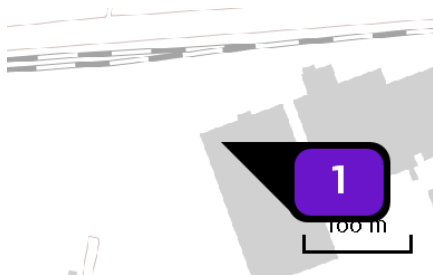
Habitatrichtlijn



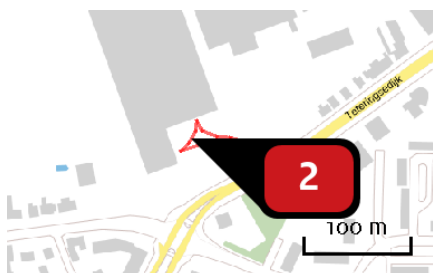
Vogelrichtlijn



Habitatrichtlijn,
Vogelrichtlijn

Emissie
(per bron)
Situatie 1

Naam **Stoomketel**
Locatie (X,Y) **114517, 400901**
Uitstoothoogte **15,0 m**
Warmteinhoud **0,100 MW**
Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
NOx **345,00 kg/j**



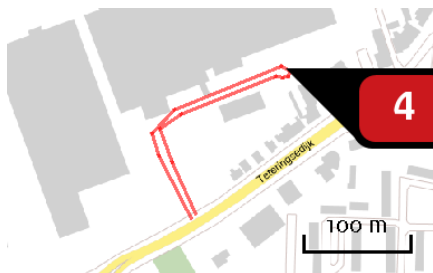
Naam **Vrachtverkeer**
Locatie (X,Y) **114601, 400767**
NOx **28,11 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	85,0	NOx NH ₃	28,11 kg/j < 1 kg/j



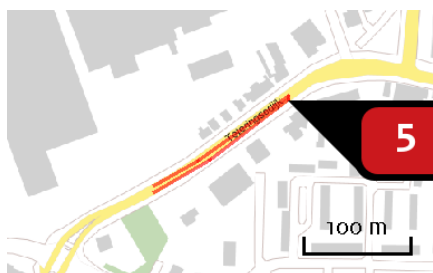
Naam **Vrachtverkeer**
Locatie (X,Y) **114716, 400994**
NOx **4,86 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Bussen	7,0	NOx NH ₃	4,86 kg/j < 1 kg/j



Naam **Vrachtverkeer**
Locatie (X,Y) **114773, 400891**
NOx **6,93 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH ₃	6,93 kg/j < 1 kg/j



Naam **Vrachtverkeer openbare weg**
Locatie (X,Y) **114804, 400823**
NOx **52,24 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	101,0	NOx NH ₃	52,24 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20171003_1682e2550c

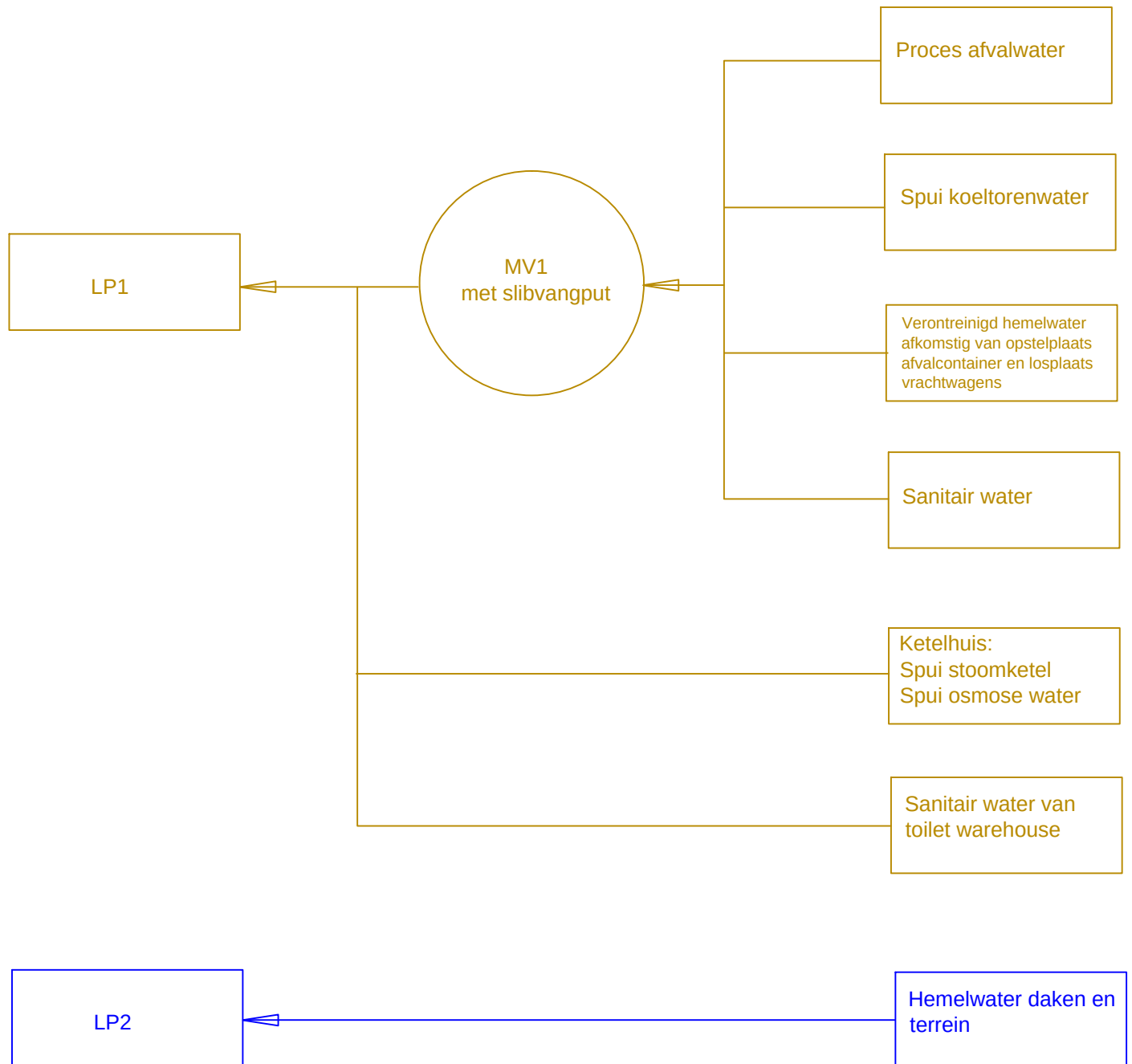
Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-o>

Bijlage 9: Schematisch overzicht lozingssituatie

Lozingspunten water: Koningsdrinks
Teteringsedijk 227, Breda
maart 2018



Bijlage 10: Analysegegevens procesafvalwater

Jaar: 2016

Resultaten totaal afvalwater per meetdag

datum	Lozing m ³	max 3.000 mg/l	max 35 mg/l	max 10000		productie kg/dag	norm 6,5 -10		
		COD	N	kg O ₂ bind.st.	Ve		regen m3	pH	ref.
4-1-2016	156	1.060	13,0	175	1.163	33.634	0,8	7,7	0,2
9-1-2016	1	320	6,3	7	44	0	4,0	8,0	0,1
18-1-2016	117	1.690	10,0	203	1.353	116.938	0,0	7,2	0,2
26-1-2016	146	1.410	14,0	215	1.433	121.890	2,7	9,6	0,2
3-2-2016	71	940	14,0	71	475	55.406	5,0	9,9	0,3
11-2-2016	133	1.310	11,0	181	1.205	38.748	0,2	9,4	0,2
19-2-2016	7	530	12,0	4	27	0	2,5	7,6	0,1
25-2-2016	198	650	8,5	136	908	109.813	0,0	10,2	0,3
2-3-2016	146	1.600	19,0	246	1.640	114.195	5,0	9,9	0,3
8-3-2016	158	1.600	14	263	1.751	112.806	0,0	9,7	0,3
14-3-2016	156	1.900	15	307	2.045	94.689	0,0	9,8	0,3
19-3-2016	1	950	17	9	62	0	1,3	7,8	0,3
28-3-2016	28	410	8,8	13	84	0	1,5	9,1	0,2
5-4-2016	147	892	9,2	137	915	92.487	0,2	9,0	0,2
13-4-2016	125	1.780	10,6	229	1.522	118.786	0,0	9,0	0,3
21-4-2016	180	1.080	12,2	204	1.362	157.096	0,0	9,9	0,3
26-4-2016	84	2.560	15,0	244	1.628	4.103	14,0	8,9	0,3
3-5-2016	99	934	10,9	97	649	83.481	0,0	7,6	0,1
9-5-2016	156	1.770	13,6	286	1.904	82.362	2,0	9,2	0,3
17-5-2016	126	3.490	14,9	448	2.986	185.863	0,0	9,4	0,5
25-5-2016	91	3.140	22,0	295	1.964	144.043	0,2	7,0	0,3
2-6-2016	141	2.050	17,4	300	2.000	133.914	0,2	9,0	0,4
10-6-2016	115	1.600	14,4	192	1.276	98.371	0,7	9,7	0,4
16-6-2016	110	3.120	11,1	349	2.323	124.073	1,8	7,4	0,4
22-6-2016	149	2.000	17,8	310	2.066	157.784	0,2	10,0	0,3
28-6-2016	169	1.540	23,0	278	1.852	109.152	9,0	11,0	0,3
6-7-2016	94	3.010	11,5	288	1.917	85.635	0,0	7,2	0,3
12-7-2016	104	2.370	13,6	253	1.685	162.117	5,3	6,9	0,3
18-7-2016	126	3.300	12,5	423	2.817	99.889	0,0	6,5	0,4
24-7-2016	23	1.640	16,2	39	263	0			
1-8-2016	104	1.840	9,3	196	1.304	55.369	7,3	7,2	0,3
9-8-2016	97	1.970	5,6	194	1.289	908.443	13,0	7	0,2
17-8-2016	123	2.640	15,3	333	2.220	194.250	0,0	6,9	0,3
25-8-2016	145	2.410	10,3	356	2.373	130.548	0,0	9,1	0,4
2-9-2016	65	1.250	20,8	87	582	39.929	0,6	9,9	0,3
8-9-2016	169	1.930	22,2	343	2.287	115.287	0,0	10,8	0,4
14-9-2016	135	2.280	24,2	323	2.150	126.717	0,0	10	0,4
20-9-2016	157	2.270	18,5	370	2.462	193.984	0,0	10,2	0,3
26-9-2016	163	1.680	9,9	281	1.873	140.964	0,0	8	0,3
1-10-2016	28	181	3,6	18	121	0	11,0	7,5	0,1
10-10-2016	246	1.940	11	490	3.261	69.297	0,0	8	0,3
18-10-2016	240	1.060	5,3	260	1.733	86.188	10,0	7,3	0,2
26-10-2016	203	868	9,6	185	1.233	157.044	0,0	8,9	0,3
3-11-2016	273	1.020	14,7	297	1.977	186.309	0,2	6,7	0,2
11-11-2016	144	1.630	14,4	244	1.626	104.174	0,5	7,2	0,3
17-11-2016	247	3.530	11,8	885	5.896	113.036	8,0	8	0,4
23-11-2016	285	1.280	15,5	385	2.564	173.592	0,0	6,7	0,2
29-11-2016	231	1.330	19,4	328	2.183	148.492	0,0	7,9	0,2
5-12-2016	338	1.460	11,4	511	3.404	148.265	0,1	7,3	0,2
10-12-2016	43	638	5,8	101	673	0	4,0	7,3	0,2
19-12-2016	263	2.220	18,5	606	4.037	70.038	0,0	11	0,3
27-12-2016	60	118	3,3	8	53	0	0,5	8,1	0

gem. Ve	1.666
---------	-------

Jaar: 2017 t/m sept.

Resultaten totaal afvalwater per meetdag

datum	Lozing m ³	max 3.000 mg/l	max 35 mg/l	kg O ₂ bind.st.	max 10000	productie kg/dag	norm 6,5 - 10		
		COD	N		Ve		regen m3	pH	ref.
5-1-2017	176	1640	14,7	300	2001	180.513	0,0	11,8	0,3
11-1-2017	179	1560	8,7	286	1907	182.834	0,3	7,3	0,2
17-1-2017	207	1380	11,7	297	1976	194.663	0,1	7,6	0,2
23-1-2017	208	2320	13,3	495	3298	160.606	0,5	7,4	0,2
28-1-2017	3	512	7,5	42	277	0	5,5	7,5	0,2
6-2-2017	221	1010	16,6	240	1598	72.526	0,2	7,2	0,1
14-2-2017	240	1130	6,8	279	1856	224.617	0,0	7,2	0,2
22-2-2017	229	1560	9,6	367	2446	198.660	2,6	7,6	0,2
2-3-2017	214	17,6	10,4	14	93	177.576	0,0	7,2	0,2
10-3-2017	198	2050	17,6	422	2810	104.097	0,0	6,6	0,3
16-3-2017	201	4810	30,7	995	6627	283.722	0,0	6,8	0,4
22-3-2017	207	2440	13,2	518	3447	282.288	0,0	7,1	0,3
28-3-2017	179	2340	9,1	426	2839	287.819	0,0	7,3	0,4
3-4-2017	191	1260	11,8	251	1672	178.873	0,0	7,1	0,3
8-4-2017	6	428	7,4	28	185	0	0,0	9,2	0,2
18-4-2017	163	3670	13,5	608	4051	249.051	0,1	6,7	0,4
25-4-2017	244	2080	10,9	520	3461	264.036	0,0	8,8	0,3
3-5-2017	273	2550	11,2	710	4730	113.080	2,8	7,6	0,3
11-5-2017	223	3040	13,5	692	4607	116.203	8,0	8,0	0,4
19-5-2017	157	1830	12,6	296	1974	141.462	0,2	7,5	0,3
23-5-2017	221	3800	19,8	860	5727	181.345	0,0	9,3	0,4
29-5-2017	236	3670	11,2	878	5849	161.814	3,0	9,2	0,4
3-6-2017	25	668	4,9	89	593	1.929	1,1	7,1	0,2
13-6-2017	281	2540	18,3	737	4910	225.497	0,0	7,5	0,3
21-6-2017	248	3500	12,3	882	5874	212.561	0,0	7,6	0,5
29-6-2017	348	3070	11,5	1087	7238	233.425	0,0	8,2	0,4
7-7-2017	109	4900	22,5	545	3632	107.513	0,0	6,8	0,3
13-7-2017	251	4020	14,3	1025	6830	275.736	0,2	7,3	0,4
19-7-2017	240	3880	15,6	948	6316	297.020	6,6	10,3	0,3
25-7-2017	180	2580	14,2	476	3171	83.628	1,8	8,8	0,3
31-7-2017	172	2450	9,6	429	2857	166.581	0,0	7,5	0,2
5-8-2017	26	1520	7,9	204	1358	15.245	4,0	7,8	0,2
14-8-2017	242	560	20,2	158	1051	215.061	2,3	9,7	0,5
22-8-2017	241	4530	17,9	1111	7403	252.446	0,0	7,1	0,3
30-8-2017	298	2320	8,9	703	4685	190.781	17,9	7,8	0,3
7-9-2017	173	1700	9,3	301	2008	177.851	1,0	8,4	0,2
8-9-2017	267	1640	9,4	449	2993		10,0	8,8	0,2
9-9-2017	7	185	6,5	16	109		3,0	7,2	0,1
10-9-2017	69								
11-9-2017	189	1120	11,5	222	1476		11,3	7,7	0,1
12-9-2017	146	856	7,5	130	866		7,1	7,4	0,1
13-9-2017	248	2040	9,5	517	3441		13,1	7,1	0,2
14-9-2017	264						34,0	7,2	0,3
15-9-2017	237	2040	11,8	496	3305	86.139	34,0	7,1	0,3
21-9-2017	182	4680	21,5	870	5792	77.557	0,0	7,3	0,5
27-9-2017	284	3520	14,9	1019	6787	258.243	2,4	7,5	0,4

gem. Ve	3321
---------	------

Bijlage 11: Rioleringstekening

www.kwa.nl



Dé partner voor het bedrijfsleven



KWA Bedrijfsadviseurs B.V.

Regentesselaan 2, Postbus 1526

3800 BM Amersfoort

t 033 – 422 13 08

e info@kwa.nl

i www.kwa.nl