

NOTA ZIENSWIJZEN

ontwerpverkeersbesluit herinrichting Molenstraat in Zundert

Datum vaststelling: 20-3-2019
Documentnummer: ZD19009626

1. Inleiding

De kern van Zundert kent verkeers- en leefbaarheidsproblemen. Dit blijkt uit:

- Masterplan Centrumvisie fase, 2007;
- Uitwerking Masterplan Centrumvisie, d.d. 6 maart 2009;
- Vaststelling MER randweg Zundert, d.d. 10 februari 2011;
- Vaststelling Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan Zundert 2011-2020 (GVVP), d.d. 28 april 2011.

Deze verkeers- en leefbaarheidsproblemen is aanleiding voor de herinrichting van de Molenstraat. De herinrichting maakt onderdeel uit van een samenhangend pakket van maatregelen om verkeer uit de kern van Zundert te weren en daarmee de verkeers- en leefbaarheidsproblematiek in de kern van Zundert aan te pakken.

Op 31 augustus 2018 is een ontwerp verkeersbesluit in de Staatscourant gepubliceerd voor het instellen van eenrichtingsverkeer op het deel van de Molenstraat en Bredaseweg tussen de Meirseweg en Prinsenstraat (met een uitzondering voor (brom)fietzers). Het verkeersbesluit voorziet ook in de aanvullende benodigde verkeersmaatregelen op en rond de Molenstraat. Het doel van het verkeersbesluiten is om verkeer uit de kern van Zundert te weren en hiermee de verkeers- en leefbaarheidsproblematiek in de kern van Zundert, en in dit geval de Molenstraat en Bredaseweg, aan te pakken.

2. Procedure

Het ontwerpverkeersbesluit is op 31 augustus 2018 gepubliceerd in de Staatscourant. Gedurende een periode van 6 weken is eenieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen over de ontwerp verkeersbesluiten naar voren te brengen.

3. Zienswijzen

3.1 Ingekomen zienswijzen

In deze nota van beantwoording zijn de reclamanten geanonimiseerd. De gemeente vindt het belangrijk de privacy van de reclamant van zienswijzen te waarborgen.

De volgende zienswijzen zijn ontvangen:

- 1. Reclamant 1**
Brief d.d. 6 oktober 2018, [ZD180462488], ingekomen op 15 oktober 2018.
- 2. Reclamant 2**
Brief d.d. 11 oktober 2018, [ZD18046262], ingekomen op 12 oktober 2018.
- 3. Reclamant 3**
Brief d.d. 10 oktober 2018, [ZD18046263], ingekomen op 12 oktober 2018.
- 4. Reclamant 4**
Brief d.d. 6 oktober 2018, [ZD18046264], ingekomen op 12 oktober 2018.
- 5. Reclamant 5**
Brief d.d. 10 oktober 2018, [ZD18046265], ingekomen op 12 oktober 2018.
- 6. Reclamant 6**
Brief d.d. 11 oktober 2018, [ZD18046266], ingekomen op 12 oktober 2018.
- 7. Reclamant 7**
Brief d.d. 10 oktober 2018, [ZD18046267], ingekomen op 11 oktober 2018.

8. Reclamant 8

Brief d.d. 10 oktober 2018, [ZD18046268], ingekomen op 12 oktober 2018.

9. Reclamant 9

Brief d.d. 11 oktober 2018, [ZD18046276], ingekomen op 12 oktober 2018.

10. Reclamant 10

Brief d.d. 7 oktober 2018, [ZD18046044], ingekomen op 11 oktober 2018.

11. Reclamant 11

Brief d.d. 10 oktober 2018, [ZD18046052], ingekomen op 11 oktober 2018.

12. Reclamant 12

Brief d.d. 5 oktober 2018, [ZD18046056 en ZD18046057], ingekomen op 11 oktober 2018.

13. Reclamant 13

Brief d.d. 1 oktober 2018, [ZD18045648], ingekomen op 9 oktober 2018.

14. Reclamant 14

Brief d.d. 8 oktober 2018, [ZD18045395], ingekomen op 8 oktober 2018.

3.2 Ontvankelijkheid van de zienswijzen

Alle ontvangen zienswijzen zijn binnen de gestelde termijn ontvangen en zijn derhalve allemaal tijdig ingediend. Bij zienswijzen 1 ontbreken het adres en de naam van de afzender. Derhalve is deze zienswijzen niet-ontvankelijk verklaard. De overige zienswijzen zijn wel ontvankelijk.

4. Beantwoording van de zienswijzen

In veel zienswijzen komen dezelfde onderwerpen terug. De onderwerpen van de zienswijzen zijn daarom geclusterd. Hieronder zijn per onderwerp de zienswijzen beantwoord.

1	Inhoud zienswijze	Reactie college
	Het instellen van eenrichtingsverkeer zorgt voor een (verdere) toename van de verkeersintensiteiten op de Veldstraat, Eikenlaan, Elzenlaan, Meidoornstraat en Burgemeester Manderslaan en daarmee o.a. een (verdere) afname van de doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid (trillingshinder en -schade, geluidshinder en uitstoot) op en rond deze straten. Er dienen daarom (duurzame) maatregelen genomen en gemonitord te worden om het verkeer via de Randweg te leiden, in plaats van via de Veldstraat, Eikenlaan, Elzenlaan, Meidoornstraat en Burgemeester Manderslaan, of om dit verkeer af te remmen of tegen te gaan.	De keuze om eenrichtingsverkeer in te stellen op de Molenstraat is voortgekomen uit een afweging tussen het vergroten van de leefbaarheid op en rond de Molenstraat en de ruimte die de functies en weginrichtingen van de genoemde straten biedt om de verkeersintensiteiten op deze straten te laten toenemen. Uit deze afweging komt naar voren dat de verkeersveiligheid en leefbaarheid op en rond deze straten niet in het geding zijn. De verkeersintensiteiten blijven namelijk ook na het instellen van eenrichtingsverkeer op de Molenstraat binnen de landelijke normen van het CROW voor maximale intensiteiten (zie CROW-publicatie 351) en binnen de voorkeurskenmerken voor de intensiteit die zijn opgenomen in het GVVP. Alleen op de Burgemeester Manderslaan overschrijdt de intensiteit het voorkeurskenmerk van 3.000 m.v.t./ etmaal voor deze weg met 670 m.v.t./etmaal. Dit leidt echter niet tot onaanvaardbare situaties, omdat de inrichting van de weg (circa 5,5 meter breed en een maximum snelheid van 50 km/h) deze toename toelaat en verkeersintensiteiten op deze straat nog wel binnen de landelijke normen van het CROW voor maximale intensiteiten blijven. De huidige functies en inrichtingen van de genoemde wegen laten de toename van de verkeersintensiteit dus toe, waardoor de gevolgen van het instellen van eenrichtingsverkeer op de Molenstraat niet onevenredig zijn en er dus ook geen reden is om naar aanleiding van dit verkeersbesluit aanvullende maatregelen te nemen. Verder hebben de genoemde wegen volgens het bestemmingsplan de functie 'verkeer'. Het gebruik na het instellen van eenrichtingsverkeer op de Molenstraat komt overeen met deze functie. Tot slot wordt de bewering dat het extra verkeer leidt tot extra trillingen en daardoor tot schade aan woningen niet objectief met cijfers of metingen onderbouwd.
	Conclusie De zienswijze geeft geen aanleiding om de verkeersbesluiten aan te passen.	
	Ingediend door: 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 10, 12, 13, 14	

2	Inhoud zienswijze	Reactie college
	De Veldstraat, Eikenlaan en Elzenlaan zijn (sluip)routes voor verkeer van en naar o.a. de Beukenlaan. De berekeningen voor de verkeersintensiteiten dienen opnieuw te worden uitgevoerd, waarbij de verkeersstroom vanuit het zuiden door de Veldstraat, Den Hof, de Elzenstraat, Onder de Mast, de Eikenlaan en de Eikenlaan in de berekeningen wordt meegenomen.	De berekeningen van het verkeer zijn uitgevoerd met het verkeersmodel bestemmingsplan Randweg – Zundert en het regionaal verkeersmodel 2015, waarbij alle verkeersstromen in de modellen zijn betrokken. Dit zijn de meest actuele modellen die beschikbaar zijn. Er is geen reden om te twijfelen aan de werking van deze modellen en/of de resultaten ervan. Ter aanvulling op de cijfers uit de bijlage van het verkeersbesluit, zijn de plots van deze modellen in bijlage 1 van deze nota opgenomen. Voor de Elzenstraat, Onder de Mast en Den Hof zijn door het model geen specifieke intensiteiten uitgerekend, omdat de functie van deze straten onder het detailniveau voor doorgaande stromen in het model liggen. Hierdoor is er geen aanleiding om aan te nemen dat de intensiteiten op deze straten na het instellen van eenrichtingsverkeer op de Molenstraat dermate zullen toenemen, dat deze de landelijke normen van het CROW voor maximale intensiteiten (zie CROW-publicatie 351) of de voorkeurskenmerken voor de intensiteit uit het GVVP zullen overschrijden. Voor de Veldstraat, Eikenlaan en Elzenlaan geldt dat de verkeersintensiteiten op deze straten ook na het instellen van eenrichtingsverkeer op de Molenstraat binnen de landelijke normen van het CROW voor maximale intensiteiten (zie CROW-publicatie 351) en binnen de voorkeurskenmerken voor de intensiteiten uit het GVVP blijven.
	<i>Conclusie</i> De zienswijze geeft geen aanleiding om de verkeersbesluiten aan te passen.	
	Ingediend door: 2, 3, 4, 5, 6, 8	

3	Inhoud zienswijze	Reactie college
	Er wordt aangegeven dat er bij elke weg een voorkeurskenmerk voor de intensiteit hoort waarvoor de desbetreffende weg is ontworpen. De huidige functie van de Eikenlaan is echter niet ontworpen voor het genoemde voorkeurskenmerk voor de intensiteit. Nu de weg hiervoor niet is ingericht, zal dit leiden tot een afname van onder meer de verkeersveiligheid in de Eikenlaan. Hiermee zijn de belangen van artikel 2 van de Wegenverkeerswet niet gediend.	In het GVVP is een wegencategoriseringsplan opgenomen, waarbij de Eikenlaan deels is aangewezen als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom type 1 en deels als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom type 2. De huidige inrichting van de Eikenlaan voldoet aan de voorkeursinrichting die in het GVVP voor deze wegtypen is opgenomen (zie afbeelding 2 voor afbeeldingen van de huidige inrichting). Zo is de rijbaan op het gedeelte met de functie erftoegangsweg type 1 6,3 meter breed (voorkeur is 6,5 meter) de rijbaan op het gedeelte met de

	functie erftoegangsweg type 2 4,8 meter breed (voorkeur is 4,5 meter). Daarnaast zijn parkeervakken aanwezig en zijn de kruispunten gelijkwaardig en uitgevoerd met kruispuntplateaus (snelheidsbeperking). De inrichting van de weg komt dus overeen met de functies die in het GVVP aan deze weg is gegeven. Omdat de intensiteit op de Eikenlaan ook na het instellen van eenrichtingsverkeer op de Molenstraat onder de voorkeurskenmerken voor de intensiteit blijft die in het GVVP voor deze weg is bepaald, is niet te verwachten dat de verkeersveiligheid onevenredig in het geding is.
	Conclusie De zienswijze geeft geen aanleiding om de verkeersbesluiten aan te passen.
	Ingediend door: 2, 8, 11

4	Inhoud zienswijze	Reactie college
	In de Centrumvisie is bepaald dat het verkeer richting het winkelgebied over de Randweg moet rijden en de Raad heeft steeds gezegd dat de oplossing voor de Molenstraat niet gerealiseerd mag worden ten koste van de omliggende woonstraten. Het is daarom niet juist dat de verkeersstroom vanuit het zuiden richting het winkelgebied via de Veldstraat, Eikenlaan, Elzenlaan en Meidoornstraat wordt geleid.	Het standpunt van de gemeenteraad is dat de problematiek van de Molenstraat niet verplaatst mag worden naar de omliggende straten. Uit de door de raad vastgestelde Nota zienswijzen 'Randweg Zundert' blijkt dat de te verwachten intensiteiten na het openen van de Randweg en het invoeren van de centrummaatregelen binnen de voorkeurskenmerken voor de intensiteiten uit het GVVP blijven. Dit blijkt ook uit de berekeningen van het regionaal verkeersmodel 2015 en wordt bevestigd door de tellingen die in oktober en december 2018 zijn uitgevoerd (zie bijlage 3). Een verplaatsing van de problematiek is op basis van deze (deels door de raad vastgestelde) documenten dus niet te verwachten. Daarnaast is het de beleidsvrijheid van de gemeente om het verkeer over het wegennet van de gemeente te verdelen. De intensiteiten dienen hierbij bij voorkeur onder de landelijke normen van het CROW voor maximale intensiteiten te blijven (zie CROW-publicatie 351). Als deze normen worden overschreden, is een goede belangenafweging nodig. In de belangenafweging voor het verkeersbesluit is een zwaarder belang gegeven aan het terugbrengen van de verkeersintensiteiten op de Molenstraat, dan aan het laag houden van de verkeersintensiteiten op de overige straten.
	Conclusie De zienswijze geeft geen aanleiding om de verkeersbesluiten aan te passen.	
	Ingediend door: 3, 4, 5, 6, 7, 9, 13, 14	

5	Inhoud zienswijze	Reactie college
	De Prinsenhof is al een paar jaar afgesloten om sluipverkeer te voorkomen, maar voor de Elzenlaan en Veldstraat worden geen maatregelen genomen. Door de afsluiting van de Prinsenhof zal het verkeer zich een weg zoeken door de Meidoornstraat en/of Veldstraat en de Eikenlaan. Als er ook op de Elzenlaan en Veldstraat geen maatregelen tegen sluitverkeer genomen worden, ontstaat er rechtsongelijkheid tussen burgers van verschillende straten.	Het is de beleidsvrijheid van de gemeente om het verkeer over het wegennet van de gemeente te verdelen. Bij de verdeling van het verkeer door het instellen van eenrichtingsverkeer op de Molenlaan blijven de intensiteiten op de genoemde wegen binnen de voorkeurskenmerken voor de intensiteiten uit het GVVP. Alleen op de Burgemeester Manderslaan overschrijdt de intensiteit het voorkeurskenmerk. Zie hiervoor de beantwoording bij nr. 1. Er is daarom geen sprake van de genoemde rechtsongelijkheid tussen burgers van verschillende straten.
	Conclusie De zienswijze geeft geen aanleiding om de verkeersbesluiten aan te passen.	
	Ingediend door: 3, 5, 6, 7, 9	

6	Inhoud zienswijze	Reactie college
	Door het instellen van eenrichtingsverkeer op de Molenstraat gaat het verkeer over de wegen rijden die om de Molenstraat heen gelegen zijn. Dit is in strijd met de categorisering van wegen in het GVVP.	Het is de beleidsvrijheid van de gemeente om het verkeer over het wegennet van de gemeente te verdelen. Bij de verdeling van het verkeer door het instellen van eenrichtingsverkeer op de Molenlaan blijven de intensiteiten op de omliggende wegen binnen de voorkeurskenmerken voor de intensiteiten uit het GVVP. Alleen op de Burgemeester Manderslaan overschrijdt de intensiteit het voorkeurskenmerk. Zie hiervoor de beantwoording bij nr. 1. Er is daarom geen sprake van strijdigheid met de categorisering van wegen in het GVVP.
	Conclusie De zienswijze geeft geen aanleiding om de verkeersbesluiten aan te passen.	
	Ingediend door: 7, 9, 10, 12	

7	Inhoud zienswijze	Reactie college
	De verkeersstroom uit de zuidelijke richting wordt in het besluit niet genoemd, maar in tekening 2 wel getekend. Dat is misleidend en strijdig met de CentrumVisie.	In het verkeersbesluit worden alleen de weg genoemd, waarvan de verwachting is dat de verkeersintensiteiten boven de voorkeurskenmerken voor de intensiteit zoals genoemd in het GVVP zullen uitkomt (de Burgemeester Manderslaan). Voor de andere wegen wordt vermeld dat "de maatregel leidt tot een toename van verkeer op andere wegen." De verkeersstroom uit zuidelijke richting loopt in de toekomstige situatie via de Prinsenstraat,

		Veldstraat en Eikenlaan. Uit de bijlage bij het verkeersbesluit blijkt dat op al deze straten de verkeersintensiteiten ook na het instellen van eenrichtingsverkeer op de Molenstraat binnen de landelijke normen van het CROW voor maximale intensiteiten en binnen de voorkeurskenmerken voor de intensiteiten uit het GVVP blijven. Zie voor de opmerking van de centrumvisie de beantwoording bij nr. 4.
<i>Conclusie</i> De zienswijze geeft geen aanleiding om de verkeersbesluiten aan te passen.		
Ingediend door: 3, 5, 6, 9		

8	Inhoud zienswijze	Reactie college
	In de bijlagen wordt gesteld dat de maximumintensiteit in de Veldstraat en de Elzenlaan niet zal worden overschreden. Dit kan zo niet gesteld worden, aangezien belangrijke verkeersstromen niet worden vermeld en er geen tellingen zijn uitgevoerd.	De berekeningen van het verkeer zijn uitgevoerd met het verkeersmodel bestemmingsplan Randweg – Zundert en het regionaal verkeersmodel 2015, waarbij alle verkeersstromen in de modellen zijn betrokken. Dit zijn de meest actuele modellen die beschikbaar zijn. Er is geen reden om te twifelen aan de werking van deze modellen en/of de resultaten ervan. Daarnaast zijn in de jaren 2015, 2016, 2017 en 2018 (oktober en december) verkeerstellingen gehouden op de Beeklaan, Veldstraat, Eikenlaan, Burgemeester Manderslaan en Meirseweg. De tellingen zijn 2018 is gehouden tijdens een (gedeeltelijke) afsluiting van de Molenstraat en ook uit deze telling blijkt dat de voorkeurskenmerken voor de intensiteiten niet worden overschreden. De resultaten van de telling die in 2018 is gehouden, zijn in de bijlage 3 van deze nota opgenomen.
	Conclusie De zienswijze geeft geen aanleiding om de verkeersbesluiten aan te passen.	
	Ingediend door: 3. 5. 6. 7	

9	Inhoud zienswijze	Reactie college
	Door de maatregel zal vanuit de Noordzijde een verkeersstroom op gang komen die zich een weg zal zoeken door de Veldstraat Elzenstraat en Den Hof. Er dienen maatregelen genomen te worden om dit sluipverkeer te weren.	Zie hiervoor de beantwoording bij nr. 1.
	<i>Conclusie</i> De zienswijze geeft geen aanleiding om de verkeersbesluiten aan te passen.	
	Ingediend door: 7. 9	

10	Inhoud zienswijze	Reactie college
	Het besluit is niet gepubliceerd in de Zundertse Bode toen het werd gepubliceerd. Het is ons bekend dat zulks wettelijk niet verplicht is, maar het is wel gebruikelijk geweest. Ook lag het besluit op 7 sept. j.1. niet ter inzage op het gemeentehuis. De (te late) publicatie in de Bode van 3 oktober kan dit feilen niet verhelpen. De termijn van indiening van zienswijzen dient daarom verlengd te worden, en anders dient het niet-ontvankelijk verklaren van beroepschriften die ingediend worden n.a.v. het definitieve besluit, omdat er geen zienswijze is ingediend tegen het ontwerpbesluit, te komen vervallen.	De formele bekendmaking heeft plaatsgevonden in de Staatscourant. Het volledige ontwerp-verkeersbesluit en de daarop betrekking hebbende stukken zijn tevens via de Staatscourant beschikbaar gesteld. Uit de zienswijze blijkt alle informatie voor iedereen beschikbaar is geweest.
	Conclusie De zienswijze geeft geen aanleiding om de verkeersbesluiten aan te passen.	
	Ingediend door: 7, 9	

11	Inhoud zienswijze	Reactie college
	In het besluit wordt in relatie tot het GVVP de term “voorkeursintensiteit” geïntroduceerd. Deze term werkt verwarrend; immers in het GVVP wordt de functie van straten en wegen éénduidig gedefinieerd. De term “voorkeur” zal de indruk wekken dat een straat meer dan één functie heeft en dus voor meer doeleinden gebruikt mag/kan worden. Dat is strijdig met het categoriseringsplan.	In bijlage 9 van het GVVP worden de voorkeurskenmerken van Duurzaam Veilig genoemd. Intensiteiten (mvt/etm) vormen een van deze voorkeurskenmerken, vandaar de term voorkeursintensiteit. Om onduidelijkheid te voorkomen, zal de term 'voorkeursintensiteit' worden vervangen door 'voorkeurskenmerk voor de intensiteit'. Overigens blijven de intensiteiten ook na het instellen van eenrichtingsverkeer op de Molenstraat onder deze voorkeurskenmerk voor de intensiteiten, met uitzondering van de Burgemeester Manderlaan. Zie hiervoor de beantwoording bij nr. 1.
	Conclusie De zienswijze geeft aanleiding om het verkeersbesluit aan te passen. De term 'voorkeursintensiteit' zal vervangen worden door 'voorkeurskenmerk voor de intensiteit'.	
	Ingediend door: 7	

12	Inhoud zienswijze	Reactie college
	Er worden berekeningen genoemd, waarvoor wordt verwezen naar de bijlage. In de bijlage staan echter geen berekeningen; alleen getallen. Hiermee kan de toename van en maximale intensiteiten niet worden vastgesteld.	De berekeningen zijn softwarematig uitgevoerd met het verkeersmodel bestemmingsplan Randweg – Zundert en het regionaal verkeersmodel 2015. Ter aanvulling op de cijfers die in de bijlage van het verkeersbesluit worden genomen, zijn de plots van deze modellen zijn in bijlage 1 van deze nota opgenomen.

	<i>Conclusie</i> De zienswijze geeft geen aanleiding om de verkeersbesluiten aan te passen.
	Ingediend door: 7, 9

13	Inhoud zienswijze	Reactie college
	Er dient nader onderzocht te worden wat het te verwachten effect is van het ontwerp-verkeersbesluit op het verkeer in de omliggende straten.	De effecten van de maatregel zijn uitvoering onderzocht en de zienswijze maakt niet duidelijk welke onderzoeken op welke straten ontbreken.
	<i>Conclusie</i> De zienswijze geeft geen aanleiding om de verkeersbesluiten aan te passen.	
	Ingediend door: 11, 14	

14	Inhoud zienswijze	Reactie college
	De genoemde verkeersintensiteiten in het besluit zijn gemiddelde intensiteiten. De overlast wordt echter niet veroorzaakt door de gemiddelde belasting, maar door de piekbelasting. Het gemiddelde vormt vaak slechts 50 tot 60% van de piekbelasting. Juist tijdens de pieken is de kans op vastlopen het grootst en daardoor ook de overlast in de woonstraten en omzetverliezen voor de winkeliers het grootst.	Reclamant heeft geen belang bij de omzetverliezen voor de winkeliers. De piekbelasting is onderdeel van de voorkeurskenmerken voor de intensiteiten uit het GVVP en de richtlijnen voor maximale intensiteiten van het CROW. De intensiteiten op alle omliggende wegen blijven onder de landelijke normen van het CROW voor maximale intensiteiten (zie CROW-publicatie 351). De zienswijze onderbouwt niet waarom landelijke normen op de betreffende wegen niet van toepassing zijn. Bovendien wordt de bewering dat de overlast en het vastlopen van het verkeer wordt veroorzaakt door de piekbelasting niet objectief met cijfers of metingen onderbouwd.
	<i>Conclusie</i> De zienswijze geeft geen aanleiding om de verkeersbesluiten aan te passen.	
	Ingediend door: 7, 9	

15	Inhoud zienswijze	Reactie college
	De genoemde aantallen voor de Beukenlaan zijn zeer onwaarschijnlijk. Als in 2030 slechts 880 motorvoertuigen per dag het kernwinkelgebied bezoeken zou dat betekenen dat de supermarkten daar verdwenen zijn. Zonder verdere onderbouwing kunnen wij geen vertrouwen hebben in de genoemde cijfers.	Reclamant heeft geen belang bij de bedrijfsvoering van de supermarkten. Bovendien wordt niet duidelijk gemaakt wat het 'winkelkerngebied' is.
	<i>Conclusie</i> De zienswijze geeft geen aanleiding om de verkeersbesluiten aan te passen.	
	Ingediend door: 7, 9	

16	Inhoud zienswijze	Reactie college
	Monitoring achteraf is geen optie. Voorkomen moet worden dat zich ongewenste verkeerstromen ontwikkelen. Later wijzigen is moeilijk, zo niet onmogelijk.	Zie hiervoor de beantwoording bij nr. 1.
	<i>Conclusie</i> De zienswijze geeft geen aanleiding om de verkeersbesluiten aan te passen.	
	Ingediend door: 7, 9	

17	Inhoud zienswijze	Reactie college
	Geconcludeerd wordt dat vanwege de belangenafweging de bewoners van "het omliggende gebied" schade voor lief moeten nemen. Hiermee overschrijdt het College haar bevoegdheid. Het College heeft een zorgplicht voor haar burgers en mag geen acties ondernemen c.q. werken doen uitvoeren die tot schade leiden bij haar burgers en, indien zulks onverhoopt en onvoorzien toch voorkomt, dient de gemeente deze schade te vergoeden. Indien men besluit om verkeer dat thuishoort op gebiedsontsluitingswegen te leiden over erftoegangswegen, dan neemt men in de kern van Zundert bewust het risico op schade aan woningen. De woningen zijn namelijk gefundeerd op dezelfde zandplaat waarop ook de straat is gefundeerd, waardoor bij frequente trillingen zetting van en waarschijnlijk schade aan die woningen wordt veroorzaakt (zoals gebeurd is tijdens de pilots in 2006/2007)	Zie hiervoor de beantwoording bij nr. 1. Bovendien is het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.
	<i>Conclusie</i> De zienswijze geeft geen aanleiding om de verkeersbesluiten aan te passen.	
	Ingediend door: 7, 9, 14	

18	Inhoud zienswijze	Reactie college
	Als het verkeer niet naar en van het kernwinkelgebied stroomt, dan zal het waarschijnlijk sterk afnemen. Dat lijkt gunstig voor de bewoners van de omliggende straten, maar het is desastreus voor de winkeliers. Het is onze zienswijze dat er alles aangedaan moet worden om te zorgen dat de verkeerstromen naar en van	Reclamant heeft geen belang bij de bedrijfsvoering van de supermarkten. Bovendien wordt niet duidelijk gemaakt wat het 'kernwinkelgebied' is.

	het kernwinkelgebied geborgd blijven. Het is een te groot risico om deze verkeersstroom te laten afhangen van de doorstroming in woonstraten/erftoegangswegen, waar volgens het GVVP “het verkeersbeeld onvoorspelbaar is en zich snel kan wijzigen”.	
	Conclusie De zienswijze geeft geen aanleiding om de verkeersbesluiten aan te passen.	
	Ingediend door: 7, 9	

19	Inhoud zienswijze	Reactie college
	Het ontwerpbesluit moet zo worden aangepast wordt dat de ongewenste situaties zich niet kunnen voordoen. Als het niet mogelijk is om de nodige maatregelen in dit besluit op te nemen, dan dienen aparte verkeersbesluiten te worden genomen die gelijktijdig met het verkeersbesluit Molenstraat in werking treden.	Zie hiervoor de beantwoording bij nr. 1.
	Conclusie De zienswijze geeft geen aanleiding om de verkeersbesluiten aan te passen.	
	Ingediend door: 7, 9	

20	Inhoud zienswijze	Reactie college
	In de centrumvisie was éénrichtingsverkeer voorzien in de Molenstraat van zuid naar noord en in de Beukenlaan — Caspar Damstraat van noord naar zuid. Bij de wijziging van rijrichting is blijkens het voorliggende besluit het éénrichtingsverkeer in de Beukenlaan - Caspar Damstraat vervallen. Daarmee wijkt het College op een essentieel punt af van de opdracht van de Raad. Hiervoor is een nieuw/aanvullend Raadsbesluit nodig.	De vraag of een nieuw Raadsbesluit nodig is voor maatregelen anders dan in het verkeersbesluit genoemd worden, valt buiten de strekking van het verkeersbesluit. De bevoegdheid voor nemen van bestreden verkeersbesluit ligt bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zundert (Wegenverkeerswet 1994 artikel 18, lid 1, sub d).
	Conclusie De zienswijze geeft geen aanleiding om de verkeersbesluiten aan te passen.	
	Ingediend door: 7, 9	

21	Inhoud zienswijze	Reactie college
	In de centrumvisie was éénrichtingsverkeer voorzien in de Molenstraat van zuid naar noord en in de Beukenlaan — Caspar Damstraat van noord naar zuid. Bij de wijziging van rijrichting is blijkens het	Uit de modelberekeningen blijkt dat er door het eenrichtingsverkeer op de Molenstraat geen toename is van het verkeer dat in noordelijke richting op de Beukenlaan en Caspar Damstraat rijdt (zie de modelpols die in bijlage 1 van deze

	voorliggende besluit het éénrichtingsverkeer in de Beukenlaan - Caspar Damstraat vervallen. Door alleen éénrichtingsverkeer in de Molenstraat ontstaat een grote verkeersdruk in de Beukenlaan Caspar Damstraat. Indien dat verkeer zich ook nog vanuit twee richtingen door de smalle woonstraten moet wurmen zal dat veel opstoppingen veroorzaken. Het is onze zienswijze dat ook op de Beukenlaan - Caspar Damstraat éénrichtingsverkeer moet worden ingesteld, met als rijrichting van zuid naar noord.	notitie zijn opgenomen). Dit maakt het instellen van éénrichtingsverkeer van zuid naar noord op deze straat overbodig. Een toename van verkeer in zuidelijke richting is niet te verwachten. Het verkeer in zuidelijke richting kan immers gebruik blijven maken van de Molenstraat. Gelet op de intensiteiten en weginrichting is er geen aanleiding om aan te nemen dat een toename van het verkeer leidt tot onacceptabel verkeerssituaties. De straten hebben namelijk een breedte van 6 meter, een trottoir en parkeervakken (zie bijlage 2 voor afbeeldingen van de huidige inrichting). Het instellen van éénrichtingsverkeer op de Beukenlaan en Caspar van Damstraat leidt tot een verminderde bereikbaarheid. Het college hecht in dit geval meer belang aan het waarborgen van de bereikbaarheid.
	Conclusie De zienswijze geeft geen aanleiding om de verkeersbesluiten aan te passen.	
	Ingediend door: 7, 9	

22	Inhoud zienswijze	Reactie college
	Om de overlast van het extra verkeer tegen te gaan, dient ook in de Meidoornstraat éénrichtingsverkeer ingesteld te worden. Ook een verbod op zwaar vrachtverkeer in de betreffende woonwijken is zeer wenselijk.	Voor wat betreft het vrachtverkeer in de woonwijk heeft de reclamant geen onderscheidend belang van de rest van de wijk. Vanwege de ligging van de Meidoornstraat is er geen verkeerseffect te verwachten van het instellen van eenrichtingsverkeer op de Molenstraat. Het instellen van eenrichtingsverkeer in de Meidoornstraat is daardoor niet noodzakelijk.
	Conclusie De zienswijze geeft geen aanleiding om de verkeersbesluiten aan te passen.	
	Ingediend door: 9	

23	Inhoud zienswijze	Reactie college
	Op pagina 8 van de bijlage wordt gesproken over erftoegangsweg type 1 bibeko (60 km/u). Dat behoeft correctie.	Deze foutieve benaming zal worden gecorrigeerd.
	Conclusie De zienswijze geeft aanleiding om het verkeersbesluit aan te passen. Waar nodig zal de term 'bibeko (60 km/u)' worden vervangen door 'bibeko (30 km/u)'.	
	Ingediend door: 7	

24	Inhoud zienswijze	Reactie college
	Gesteld wordt dat het instellen van eenrichtingsverkeer niet zal leiden tot een onaanvaardbare toename van het gemotoriseerd verkeer in de Eikenlaan en dat het aantal motorvoertuigen per etmaal zou blijven binnen de toegestane maximum intensiteit in motorvoertuigen voor de Eikenlaan. Deze conclusie is gebaseerd op cijfers uit het GVVP. Deze conclusie kan echter niet op deze cijfers gebaseerd worden. De cijfers uit het GVVP dateren ten eerste uit 2011 en zijn daarnaast gebaseerd op andere verkeersmaatregelen dan de maatregelen die zijn neergelegd in het ontwerp-verkeersbesluit. In tegenstelling tot het ontwerp-verkeersbesluit ging het in het GVVP onder meer om eenrichtingsverkeer in noordoostelijke (in plaats van zuidwestelijke) richting en werd bovendien op de Beukenlaan en een gedeelte van de Caspar Damstraat eveneens eenrichtingsverkeer ingesteld. Nu de huidige voorgenoemde maatregelen afwijken van de maatregelen uit het GVVP, kan er ter onderbouwing van de huidige plannen niet verwezen worden naar cijfers in het GVVP. Deze cijfers zijn immers gebaseerd op andere maatregelen kunnen redelijkerwijs niet ten grondslag worden gelegd aan het besluit.	Zie hiervoor de beantwoording bij nr. 4 en 8.
	<i>Conclusie</i> De zienswijze geeft geen aanleiding om de verkeersbesluiten aan te passen.	
	Ingediend door: 11	

25	Inhoud zienswijze	Reactie college
	In het GVVP wordt de Burgemeester Manderslaan aangewezen gecategoriseerd als erftoegangsweg type 2 binnen de bebouwde kom. De aangewezen snelheid op dit type weg betreft maximaal 30 km/u. Dit is voor de Burgemeester Manderslaan echter nog niet ten uitvoer gebracht. Het is daarom onterecht en zeer bezwaarlijk dat in dit besluit 50 km/u als geldend snelheidsregime wordt aangegeven.	In het verkeersbesluit wordt enkel de feitelijke, nu geldende maximumsnelheid op de Burgemeester Manderslaan genoemd. Dat is 50 km/h. Bij de toetsing aan de voorkeurskenmerken voor de intensiteiten is echter uitgegaan van de beleidsmatig vastgestelde maximumsnelheid van 30 km/h. Er is dus geen sprake van een onterechte aanduiding van de huidige maximumsnelheid. Bovendien leidt de maximumsnelheid van 50 km/h in de huidige situatie ook niet tot problemen.
	<i>Conclusie</i> De zienswijze geeft geen aanleiding om de verkeersbesluiten aan te passen.	
	Ingediend door: 12	

26	Inhoud zienswijze	Reactie college
	Gesteld wordt dat de herinrichting van de Molenstraat voor een toename van de verkeersintensiteit in de Burgemeester Manderslaan zorgt. Dit betreft sluipverkeer, dat niet op erftoegangswegen type 2 zoals de Burgemeester Manderslaan thuishoort.	Zie hiervoor de beantwoording bij nr. 6.
	Conclusie De zienswijze geeft geen aanleiding om de verkeersbesluiten aan te passen.	
	Ingediend door: 12	

27	Inhoud zienswijze	Reactie college
	Gesteld wordt dat "aan de straat liggen Basisschool Zonnebloem Zundert en verpleeghuis De Willaert (zie bijlage). In juni 2018 heeft met deze partijen overleg plaatsgevonden. Beide geven aan geen problemen te verwachten in de toekomstige situatie." Dit is expliciet onjuist. Basisschool Zonnebloem heeft uitdrukkelijk aangegeven alléén toestemming te hebben gegeven voor de snelheidsremmende maatregelen (bloembakken) en markering voor de school en niets meer dan dat. Uitgangspunt voor de basisschool is dat veiligheid en leefbaarheid in de straat voor alle betrokkenen voorop staat. Extra (doorgaand) verkeer met daarbij snelheid van 50 km/u strookt daar duidelijk niet mee. De basisschool heeft zich daarnaast ook uitgesproken voor een Burgemeester Manderslaan als 30 km/u weg.	Reclamant heeft geen belang bij de zienswijze van de basisschool of het verpleeghuis.
	Conclusie De zienswijze geeft geen aanleiding om de verkeersbesluiten aan te passen. Wel leidt deze zienswijze tot een ambtshalve wijziging	
	Ingediend door: 12	

28	Inhoud zienswijze	Reactie college
	Gesteld wordt dat de verkeersintensiteit van 3.670 m.v.t./etmaal niet leidt tot onaanvaardbare situaties. Dit is een ongefundeerde aanname met een forse overmatige verhoging t.o.v. de nulloptie van onze erftoegangsweg in de wijk.	De verkeersintensiteit op de Burgemeester Mandersweg komen boven de voorkeurskenmerken voor de intensiteit uit, maar blijven binnen de landelijke normen van het CROW voor maximale intensiteiten (zie CROW-publicatie 351). Er is daarom geen sprake van een overmatige verhoging van de verkeersintensiteit en het is daarom niet te verwachten dat er onaanvaardbare situaties ontstaan. Bovendien blijkt uit de tellingen die in oktober en december

		2018 tijdens een (gedeeltelijke) afsluiting van de Molenstraat zijn uitgevoerd dat de toename van de verkeersintensiteiten op de Burgemeester Mandersweg minder groot zijn dan waarvan in de bijlage van het verkeersbesluit wordt uitgegaan. De resultaten van deze tellingen zijn in bijlage 3 van deze nota opgenomen.
	<i>Conclusie</i> De zienswijze geeft geen aanleiding om de verkeersbesluiten aan te passen.	
	Ingediend door: 12	

29	Inhoud zienswijze	Reactie college
	Het belang van de bewoners van de Burgemeester Manderslaan (en de direct aan deze straat gelegen wegen waaronder, maar niet uitsluitend, Nonnekeshof en Margriet van de Laer) alsmede bewoners, medewerkers en bezoekers van verpleeg- en verzorgingshuis De Willaert en basisschool Zonnebloem wordt bij uitvoering van dit voorgenomen verkeersbesluit onrechtmatig geschaad m.b.t. veiligheid en leefbaarheid. Waarbij wij genoodzaakt worden u te wijzen op gevolgen zoals uw verantwoordelijkheid, uw aansprakelijkheid en eventuele te ontstane vervolgschade.	Voor wat betreft de genoemde gevolgen voor andere straten, de basisschool of het verpleeghuis heeft relamant geen belang. Zie voor de verdere beantwoording bij nr. 17.
	<i>Conclusie</i> De zienswijze geeft geen aanleiding om de verkeersbesluiten aan te passen.	
	Ingediend door: 12	

5. Ambtshalve wijzigingen

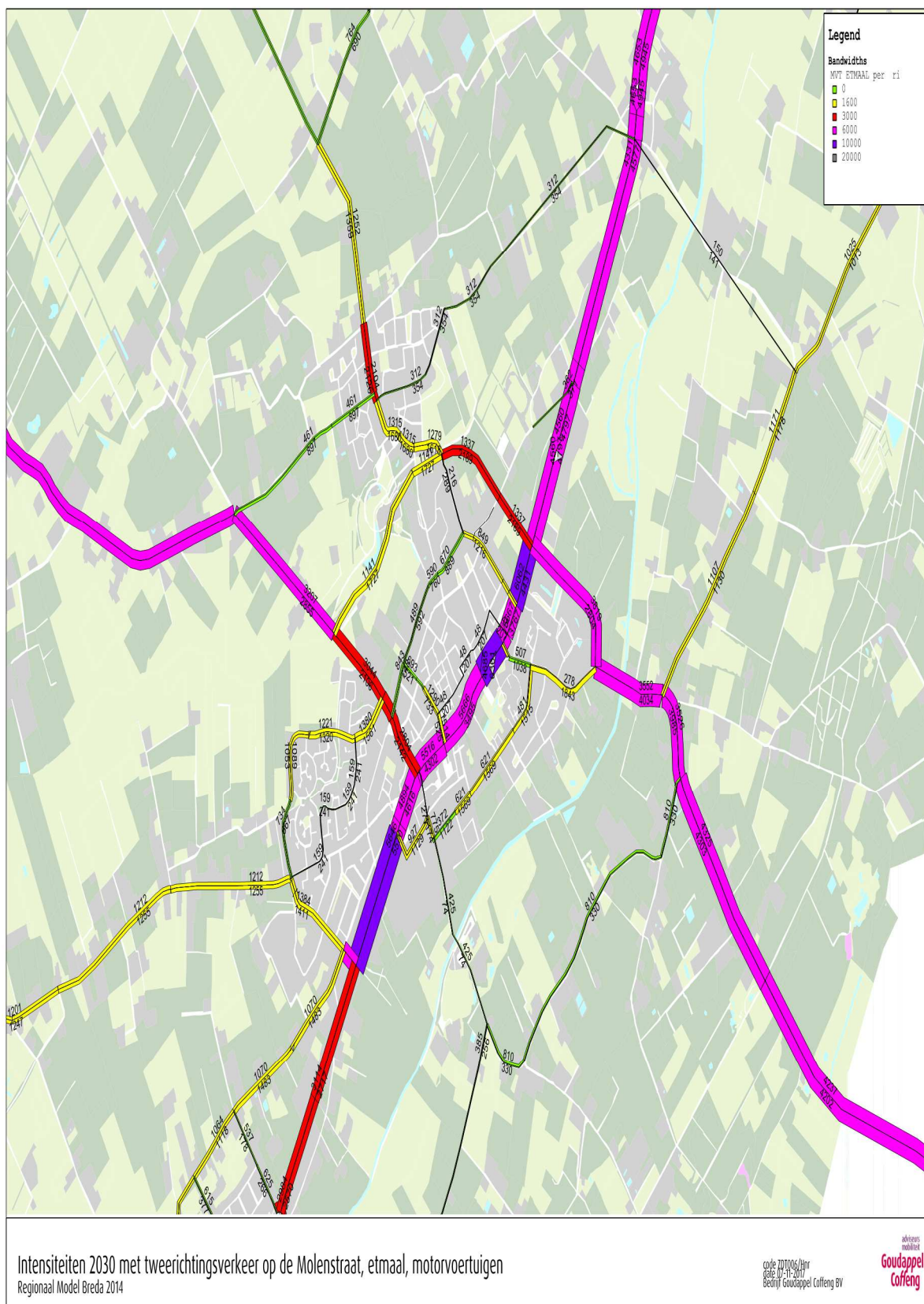
1. *Benoemen alle benodigde bebording voor instellen eenrichtingsverkeer Molenstraat*

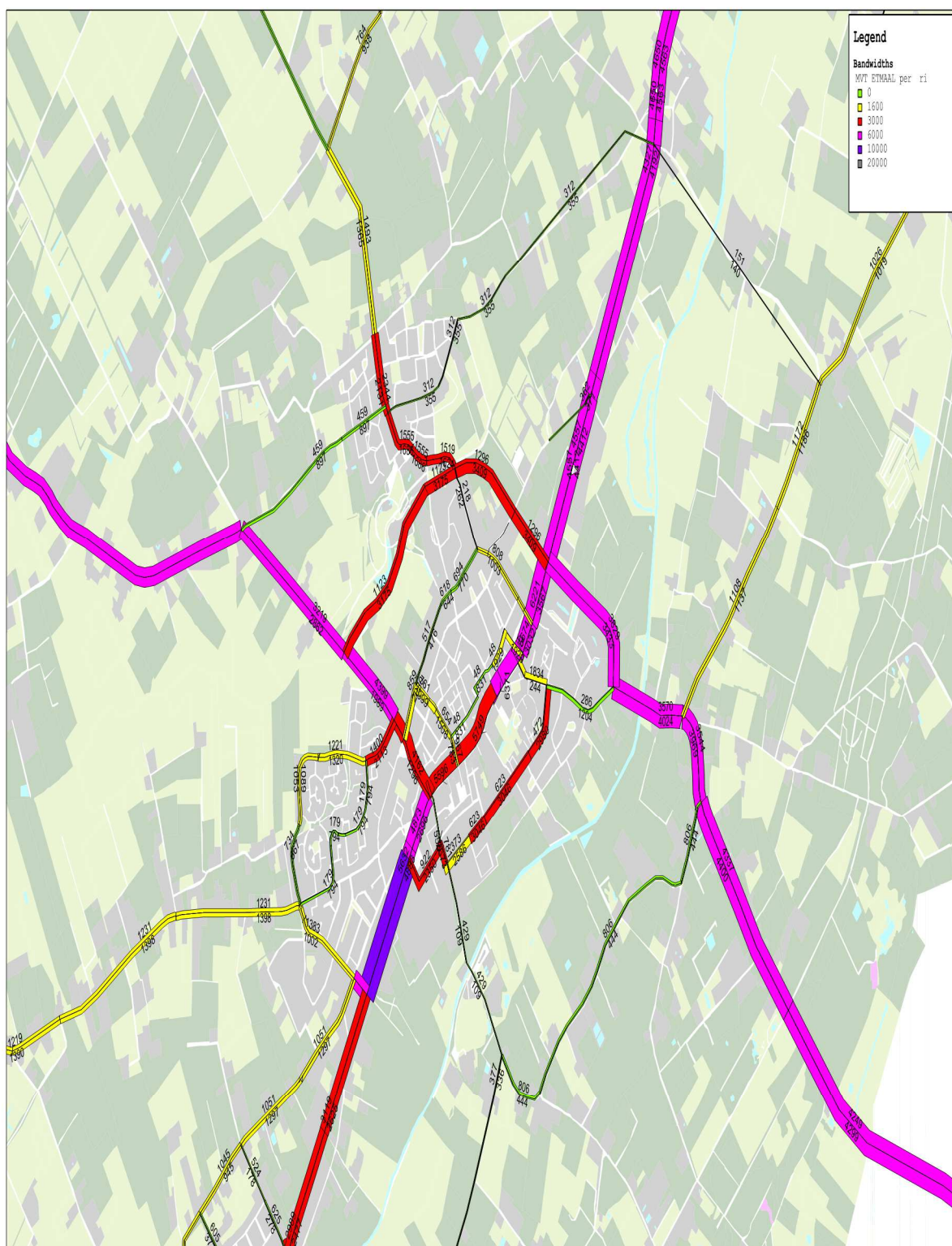
In het besluitpunt ten aanzien van het instellen van eenrichtingsverkeer worden alle borden opgenomen die op het bebordingsplan eenrichtingsverkeer zijn weergegeven. Dit besluitpunt wijzigt in "door het plaatsen van borden C2, C3, C4, D5 en onderbord OB54 (uitgezonderd (brom)fietsen) van bijlage van het RVV 1990, op de Bredaseweg en Molenstraat, tussen de Meirseweg en Prinsenstraat, éénrichtingsverkeer met een uitzondering voor (brom)fietsers, in zuidwestelijke richting te stellen."

2. *Instemming Basisschool Zonnebloem Zundert en verpleeghuis De Willaert*

In het verkeersbesluit staat de tekst "Aan de straat liggen Basisschool Zonnebloem Zundert en verpleeghuis De Willaert (zie bijlage). In juni 2018 heeft met deze partijen overleg plaatsgevonden. Beide geven aan geen problemen te verwachten in de toekomstige situatie." Omdat deze partijen enkel hebben aangegeven in te stemmen met tijdelijke snelheidsremmende maatregelen (bloembakken), markering voor de school en een verkeersveilige en leefbare straat, wordt deze alinea verwijderd.

Bijlage 1: Modelplots



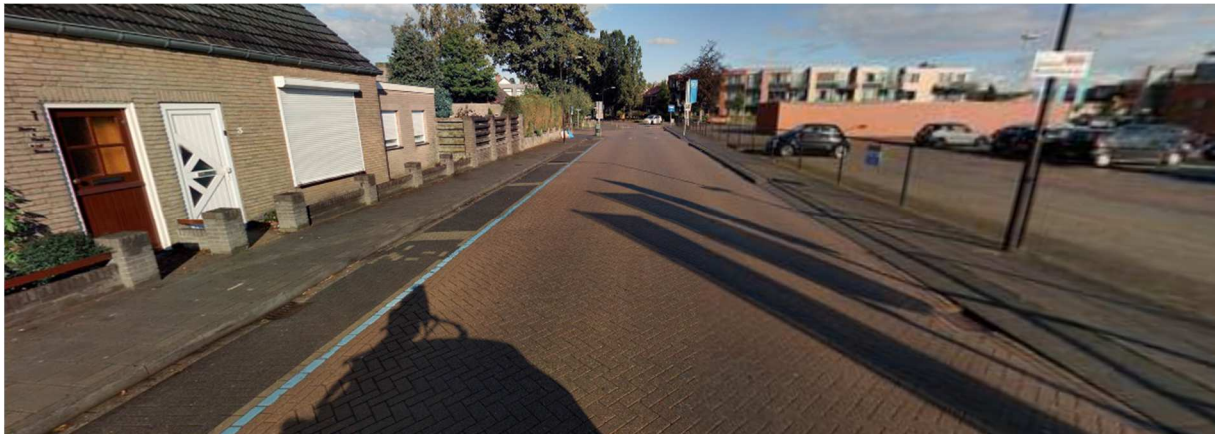


Intensiteiten 2030 met eenrichtingsverkeer op de Molenstraat (ri zuidwest), etmaal, motorvoertuigen
Regionaal Model Breda 2014

code 207066/Hm
gate 0-11-2017
Bedrijf Goudappel Coffeng BV

afkijken
modellen
**Goudappel
Coffeng**

Bijlage 2: Afbeeldingen huidige inrichtingen



Eikenlaan gedeelte erftoegangsweg type 1



Eikenlaan gedeelte erftoegangsweg type 2



Beukenlaan



Caspar Damstraat

Bijlage 3: Resultaten verkeerstellingen oktober en december 2018

Telrapport

Locatie code R0964B/C
 Locatie naam Beeklaan
 Locatie plaats Zundert
 Locatie omschrijving tussen Kapellekestraat en Rucphenseweg
 Meting naam Classificatie 2018
 Periode vrijdag 19 oktober 2018 - woensdag 31 oktober 2018
 Rijstroken Rucphenseweg - Kapellekestraat (1)
 Kapellekestraat - Rucphenseweg (1)
 Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
00:00	14	0,2	22	0,3	26	0,4	34	0,5	23	0,3	66	1,2	78	1,8	24	0,3	38	0,6
01:00	7	0,1	8	0,1	8	0,1	6	0,1	22	0,3	40	0,7	66	1,5	10	0,1	22	0,3
02:00	4	0,1	6	0,1	6	0,1	6	0,1	10	0,1	24	0,4	51	1,1	6	0,1	15	0,2
03:00	10	0,1	7	0,1	3	0,0	3	0,0	9	0,1	13	0,2	34	0,8	6	0,1	11	0,2
04:00	37	0,6	23	0,3	25	0,4	24	0,3	25	0,4	12	0,2	30	0,7	27	0,4	25	0,4
05:00	104	1,5	104	1,5	98	1,4	92	1,3	69	1,0	26	0,5	38	0,9	93	1,4	76	1,2
06:00	268	4,0	280	4,0	246	3,6	249	3,5	219	3,2	68	1,2	45	1,0	252	3,7	196	3,1
07:00	566	8,4	586	8,5	544	8,0	578	8,2	510	7,5	180	3,2	46	1,0	557	8,1	430	6,8
08:00	504	7,5	545	7,9	490	7,2	528	7,5	503	7,4	262	4,7	120	2,7	514	7,5	422	6,7
09:00	320	4,8	344	5,0	336	4,9	351	5,0	364	5,4	380	6,8	230	5,2	343	5,0	332	5,2
10:00	306	4,6	348	5,0	348	5,1	355	5,0	355	5,2	479	8,6	290	6,5	342	5,0	354	5,6
11:00	350	5,2	354	5,1	369	5,4	380	5,4	384	5,6	478	8,6	350	7,9	367	5,3	381	6,0
12:00	370	5,5	395	5,7	442	6,5	414	5,8	384	5,6	442	7,9	388	8,7	401	5,8	405	6,4
13:00	414	6,2	430	6,2	456	6,7	473	6,7	433	6,4	465	8,3	420	9,4	441	6,4	442	7,0
14:00	461	6,9	406	5,9	438	6,4	418	5,9	448	6,6	446	8,0	449	10,1	434	6,3	438	6,9
15:00	489	7,3	462	6,7	508	7,5	484	6,8	519	7,6	418	7,5	360	8,1	492	7,2	463	7,3
16:00	624	9,3	610	8,8	617	9,1	611	8,6	594	8,7	401	7,2	358	8,0	611	8,9	545	8,6
17:00	700	10,4	728	10,5	694	10,2	688	9,7	603	8,9	357	6,4	315	7,1	683	9,9	584	9,2
18:00	404	6,0	437	6,3	410	6,0	491	6,9	445	6,5	252	4,5	256	5,8	437	6,4	385	6,1
19:00	273	4,1	297	4,3	282	4,1	317	4,5	307	4,5	218	3,9	194	4,4	295	4,3	270	4,3
20:00	192	2,9	200	2,9	173	2,5	196	2,8	212	3,1	164	2,9	122	2,7	195	2,8	180	2,8
21:00	140	2,1	147	2,1	135	2,0	173	2,4	144	2,1	132	2,4	95	2,1	148	2,2	138	2,2
22:00	112	1,7	127	1,8	111	1,6	144	2,0	119	1,8	138	2,5	76	1,7	123	1,8	118	1,9
23:00	50	0,7	48	0,7	52	0,8	72	1,0	98	1,4	114	2,0	40	0,9	64	0,9	68	1,1
Totaal	6719	100,0	6914	100,0	6817	100,0	7087	100,0	6799	100,0	5575	100,0	4451	100,0	6865	100,0	6338	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDEN = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
Tot. 0-24	6718	97,8	6916	100,7	6816	99,3	7087	103,2	6799	99,0	5574	81,2	4452	64,8	6867	100,0	6337	92,3
Tot. 0-7	444	6,5	450	6,6	411	6,0	414	6,0	377	5,5	250	3,6	342	5,0	419	6,1	384	5,6
Tot. 7-19	5508	80,2	5647	82,2	5652	82,3	5771	84,0	5542	80,7	4560	66,4	3583	52,2	5624	81,9	5180	75,4
Tot. 19-24	767	11,2	819	11,9	753	11,0	902	13,1	880	12,8	765	11,1	526	7,7	824	12,0	773	11,3
Tot. 23-7	484	7,0	500	7,3	459	6,7	466	6,8	449	6,5	347	5,1	456	6,6	472	6,9	452	6,6

Telrapport

Locatie code R0964B/C
Locatie naam Beeklaan
Locatie plaats Zundert
Locatie omschrijving tussen Kapellekestraat en Rucphenseweg
Meting naam Classificatie 2018
Periode vrijdag 14 december 2018 - maandag 24 december 2018
Rijstroken Rucphenseweg - Kapellekestraat (1)
 Kapellekestraat - Rucphenseweg (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	26	0,5	21	0,3	28	0,5	32	0,5	28	0,5	54	1,2	56	1,7	27	0,4	35	0,6
01:00	15	0,3	6	0,1	11	0,2	8	0,1	14	0,2	40	0,9	46	1,4	11	0,2	20	0,4
02:00	14	0,3	6	0,1	5	0,1	6	0,1	9	0,1	12	0,3	44	1,3	8	0,1	14	0,3
03:00	12	0,2	12	0,2	10	0,2	13	0,2	12	0,2	10	0,2	25	0,8	12	0,2	13	0,2
04:00	24	0,5	37	0,6	23	0,4	38	0,6	31	0,5	12	0,3	18	0,6	31	0,5	26	0,5
05:00	42	0,8	93	1,5	108	1,7	84	1,3	67	1,1	28	0,6	9	0,3	79	1,3	62	1,1
06:00	102	1,9	247	4,1	227	3,7	236	3,7	234	3,8	60	1,3	23	0,7	209	3,5	161	3,0
07:00	172	3,3	538	8,9	514	8,3	497	7,8	432	7,0	116	2,6	35	1,1	431	7,2	329	6,1
08:00	231	4,4	517	8,5	510	8,2	510	8,0	448	7,3	209	4,6	69	2,1	443	7,4	356	6,6
09:00	269	5,1	303	5,0	316	5,1	300	4,7	369	6,0	292	6,4	143	4,4	311	5,2	285	5,3
10:00	314	6,0	306	5,1	299	4,8	342	5,4	352	5,7	417	9,2	210	6,4	323	5,4	320	5,9
11:00	359	6,8	354	5,8	341	5,5	350	5,5	368	6,0	411	9,0	270	8,3	354	5,9	350	6,5
12:00	360	6,8	326	5,4	417	6,7	359	5,6	424	6,9	404	8,9	278	8,5	377	6,3	367	6,8
13:00	370	7,0	367	6,1	410	6,6	437	6,9	443	7,2	412	9,1	336	10,3	405	6,7	396	7,3
14:00	412	7,8	346	5,7	424	6,8	415	6,5	433	7,0	370	8,1	333	10,2	406	6,8	390	7,2
15:00	422	8,0	411	6,8	447	7,2	419	6,6	458	7,4	334	7,3	316	9,7	431	7,2	401	7,4
16:00	538	10,2	506	8,4	494	8,0	549	8,6	512	8,3	344	7,6	258	7,9	520	8,6	457	8,5
17:00	564	10,7	623	10,3	525	8,5	607	9,6	475	7,7	260	5,7	211	6,5	559	9,3	466	8,6
18:00	358	6,8	359	5,9	362	5,8	360	5,7	358	5,8	209	4,6	153	4,7	359	6,0	308	5,7
19:00	234	4,4	257	4,2	269	4,3	235	3,7	234	3,8	159	3,5	142	4,4	246	4,1	219	4,0
20:00	169	3,2	150	2,5	176	2,8	183	2,9	184	3,0	119	2,6	85	2,6	172	2,9	152	2,8
21:00	122	2,3	111	1,8	120	1,9	147	2,3	118	1,9	96	2,1	87	2,7	124	2,1	114	2,1
22:00	99	1,9	102	1,7	109	1,8	155	2,4	96	1,6	108	2,4	56	1,7	112	1,9	104	1,9
23:00	40	0,8	59	1,0	64	1,0	74	1,2	76	1,2	70	1,5	59	1,8	63	1,0	63	1,2
Totaal	5268	100,0	6057	100,0	6209	100,0	6356	100,0	6175	100,0	4546	100,0	3262	100,0	6013	100,0	5408	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDEN = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	5268	87,6	6057	100,7	6209	103,3	6356	105,7	6175	102,7	4544	75,6	3261	54,2	6013	100,0	5410	90,0
Tot. 0-7	235	3,9	422	7,0	412	6,9	417	6,9	395	6,6	216	3,6	220	3,7	376	6,3	331	5,5
Tot. 7-19	4370	72,7	4956	82,4	5059	84,1	5145	85,6	5072	84,4	3777	62,8	2612	43,4	4920	81,8	4427	73,6
Tot. 19-24	664	11,0	679	11,3	738	12,3	794	13,2	708	11,8	552	9,2	429	7,1	717	11,9	652	10,8
Tot. 23-7	294	4,9	462	7,7	471	7,8	481	8,0	469	7,8	292	4,9	290	4,8	435	7,2	394	6,6

Telrapport

Locatie code 50604
Locatie naam Burgemeester Manderslaan
Locatie plaats Zundert
Locatie omschrijving tussen Turnstraat en Heerdgang
Meting naam Classificatie 2018
Periode vrijdag 19 oktober 2018 - woensdag 31 oktober 2018
Rijstroken Heerdgang - Turnstraat (1)
 Turnstraat - Heerdgang (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
00:00	4	0,2	6	0,2	9	0,3	14	0,5	14	0,5	17	0,7	15	1,0	9	0,3	11	0,4
01:00	2	0,1	2	0,1	2	0,1	5	0,2	7	0,2	6	0,2	13	0,8	4	0,1	5	0,2
02:00	0	0,0	0	0,0	2	0,1	2	0,1	1	0,0	4	0,2	4	0,3	1	0,0	2	0,1
03:00	2	0,1	1	0,0	2	0,1	5	0,2	2	0,1	3	0,1	7	0,5	2	0,1	3	0,1
04:00	4	0,2	4	0,2	4	0,1	4	0,1	7	0,2	5	0,2	2	0,1	5	0,2	4	0,2
05:00	18	0,7	21	0,9	21	0,7	29	1,0	30	1,0	6	0,2	3	0,2	24	0,9	18	0,7
06:00	56	2,3	56	2,3	51	1,8	78	2,6	75	2,5	20	0,8	7	0,5	63	2,3	49	1,9
07:00	118	4,8	132	5,4	118	4,1	168	5,5	146	4,9	38	1,6	7	0,5	136	4,9	104	4,1
08:00	168	6,8	172	7,0	160	5,5	214	7,0	210	7,1	65	2,7	26	1,7	185	6,7	145	5,7
09:00	124	5,0	140	5,7	155	5,4	197	6,5	200	6,8	155	6,4	61	3,9	163	5,9	147	5,8
10:00	124	5,0	134	5,5	180	6,2	184	6,0	204	6,9	226	9,3	98	6,3	165	6,0	164	6,5
11:00	166	6,8	134	5,5	201	7,0	198	6,5	216	7,3	256	10,5	144	9,3	183	6,6	188	7,4
12:00	168	6,8	153	6,2	213	7,4	184	6,0	210	7,1	245	10,1	158	10,2	186	6,7	190	7,5
13:00	194	7,9	150	6,1	225	7,8	196	6,4	204	6,9	264	10,8	169	10,9	194	7,0	200	7,9
14:00	174	7,1	134	5,5	201	7,0	192	6,3	196	6,6	208	8,5	194	12,5	179	6,5	186	7,3
15:00	223	9,1	193	7,9	178	6,2	236	7,7	217	7,3	213	8,7	126	8,1	209	7,6	198	7,8
16:00	229	9,3	204	8,3	270	9,3	236	7,7	243	8,2	208	8,5	155	10,0	236	8,6	221	8,7
17:00	258	10,5	268	10,9	262	9,1	244	8,0	243	8,2	164	6,7	121	7,8	255	9,2	223	8,8
18:00	166	6,8	181	7,4	201	7,0	195	6,4	198	6,7	106	4,3	86	5,6	188	6,8	162	6,4
19:00	126	5,1	141	5,7	169	5,9	157	5,1	130	4,4	92	3,8	54	3,5	145	5,3	124	4,9
20:00	50	2,0	86	3,5	96	3,3	114	3,7	76	2,6	56	2,3	44	2,8	84	3,0	75	3,0
21:00	39	1,6	76	3,1	86	3,0	84	2,8	48	1,6	33	1,4	28	1,8	67	2,4	56	2,2
22:00	28	1,1	46	1,9	64	2,2	76	2,5	49	1,7	28	1,1	18	1,2	53	1,9	44	1,7
23:00	15	0,6	23	0,9	18	0,6	37	1,2	28	0,9	19	0,8	7	0,5	24	0,9	21	0,8
Totaal	2456	100,0	2457	100,0	2888	100,0	3049	100,0	2954	100,0	2437	100,0	1547	100,0	2760	100,0	2540	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDEN = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
Tot. 0-24	2455	88,9	2456	89,0	2887	104,6	3049	110,5	2953	107,0	2436	88,3	1548	56,1	2760	100,0	2541	92,1
Tot. 0-7	88	3,2	90	3,3	90	3,3	137	5,0	136	4,9	60	2,2	52	1,9	108	3,9	93	3,4
Tot. 7-19	2109	76,4	1996	72,3	2364	85,7	2444	88,6	2488	90,1	2148	77,8	1344	48,7	2280	82,6	2128	77,1
Tot. 19-24	258	9,3	370	13,4	433	15,7	468	17,0	330	12,0	228	8,3	152	5,5	372	13,5	320	11,6
Tot. 23-7	94	3,4	106	3,8	114	4,1	155	5,6	173	6,3	88	3,2	71	2,6	128	4,6	114	4,1

Telrapport

Locatie code 50604
Locatie naam Burgemeester Manderslaan
Locatie plaats Zundert
Locatie omschrijving tussen Turnstraat en Heerdgang
Meting naam Classificatie 2018
Periode vrijdag 14 december 2018 - maandag 24 december 2018
Rijstroken Heerdgang - Turnstraat (1)
 Turnstraat - Heerdgang (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
00:00	6	0,2	4	0,2	12	0,4	11	0,4	10	0,4	32	1,4	13	0,9	9	0,3	13	0,5
01:00	4	0,2	4	0,2	2	0,1	7	0,2	3	0,1	14	0,6	14	1,0	4	0,1	7	0,3
02:00	1	0,0	2	0,1	2	0,1	1	0,0	2	0,1	3	0,1	5	0,3	2	0,1	2	0,1
03:00	3	0,1	0	0,0	2	0,1	2	0,1	2	0,1	4	0,2	6	0,4	2	0,1	3	0,1
04:00	6	0,2	3	0,1	4	0,1	3	0,1	5	0,2	1	0,0	8	0,6	4	0,1	4	0,2
05:00	16	0,6	23	0,9	20	0,7	27	1,0	20	0,7	8	0,3	7	0,5	21	0,8	17	0,7
06:00	56	2,2	69	2,7	64	2,3	67	2,4	57	2,0	24	1,0	11	0,8	63	2,3	50	2,0
07:00	98	3,8	152	5,9	142	5,1	138	4,9	117	4,1	36	1,6	14	1,0	129	4,7	100	4,0
08:00	162	6,3	204	8,0	215	7,8	216	7,6	242	8,5	98	4,2	32	2,2	208	7,7	167	6,7
09:00	161	6,2	149	5,8	156	5,6	173	6,1	201	7,1	164	7,1	72	5,0	168	6,2	154	6,2
10:00	186	7,2	154	6,0	164	5,9	169	5,9	216	7,6	232	10,1	132	9,1	178	6,6	179	7,2
11:00	190	7,4	144	5,6	188	6,8	200	7,0	215	7,6	240	10,4	139	9,6	187	6,9	188	7,6
12:00	181	7,0	188	7,4	217	7,8	200	7,0	214	7,5	206	8,9	133	9,1	200	7,4	191	7,7
13:00	204	7,9	168	6,6	193	7,0	204	7,2	198	7,0	220	9,5	155	10,7	193	7,1	192	7,7
14:00	188	7,3	170	6,6	197	7,1	184	6,5	227	8,0	206	8,9	162	11,1	193	7,1	191	7,7
15:00	179	6,9	202	7,9	184	6,6	196	6,9	226	8,0	194	8,4	104	7,2	197	7,3	184	7,4
16:00	203	7,9	231	9,0	239	8,6	249	8,8	250	8,8	176	7,6	116	8,0	234	8,6	209	8,4
17:00	235	9,1	207	8,1	234	8,4	217	7,6	213	7,5	128	5,5	100	6,9	221	8,1	191	7,7
18:00	165	6,4	168	6,6	158	5,7	188	6,6	141	5,0	94	4,1	79	5,4	164	6,0	142	5,7
19:00	125	4,8	120	4,7	116	4,2	150	5,3	96	3,4	76	3,3	44	3,0	121	4,5	104	4,2
20:00	78	3,0	69	2,7	108	3,9	68	2,4	67	2,4	58	2,5	37	2,5	78	2,9	69	2,8
21:00	71	2,8	63	2,5	65	2,3	80	2,8	52	1,8	34	1,5	29	2,0	66	2,4	56	2,3
22:00	44	1,7	36	1,4	53	1,9	54	1,9	40	1,4	38	1,6	29	2,0	45	1,7	42	1,7
23:00	19	0,7	27	1,1	38	1,4	37	1,3	24	0,8	22	1,0	13	0,9	29	1,1	26	1,0
Totaal	2581	100,0	2557	100,0	2773	100,0	2841	100,0	2838	100,0	2308	100,0	1454	100,0	2716	100,0	2481	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDSE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
Tot. 0-24	2580	94,9	2557	94,1	2773	102,0	2841	104,5	2839	104,5	2310	85,0	1454	53,5	2718	100,0	2479	91,2
Tot. 0-7	91	3,3	105	3,9	106	3,9	118	4,3	99	3,6	86	3,2	64	2,4	104	3,8	96	3,5
Tot. 7-19	2152	79,2	2137	78,6	2287	84,1	2334	85,9	2460	90,5	1994	73,4	1238	45,5	2274	83,7	2086	76,7
Tot. 19-24	337	12,4	315	11,6	380	14,0	389	14,3	280	10,3	230	8,5	152	5,6	340	12,5	298	11,0
Tot. 23-7	104	3,8	124	4,6	133	4,9	156	5,7	136	5,0	110	4,0	86	3,2	131	4,8	121	4,5

Telrapport

Locatie code n0386
Locatie naam Eikenlaan
Locatie plaats Zundert
Locatie omschrijving tussen Molenstraat en Kastanjelaan
Meting naam Classificatie 2018
Periode vrijdag 19 oktober 2018 - woensdag 31 oktober 2018
Rijstroken Kastanjelaan - Molenstraat (1)
Molenstraat - Kastanjelaan (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
00:00	12	0,3	16	0,4	18	0,4	18	0,4	19	0,4	51	1,1	67	1,7	17	0,4	29	0,7
01:00	7	0,2	6	0,1	8	0,2	12	0,3	14	0,3	28	0,6	38	1,0	9	0,2	16	0,4
02:00	2	0,0	4	0,1	5	0,1	7	0,2	8	0,2	20	0,4	31	0,8	5	0,1	11	0,2
03:00	6	0,1	3	0,1	4	0,1	5	0,1	5	0,1	14	0,3	25	0,6	5	0,1	9	0,2
04:00	14	0,3	9	0,2	6	0,1	8	0,2	8	0,2	14	0,3	18	0,5	9	0,2	11	0,2
05:00	46	1,1	46	1,1	49	1,1	48	1,1	48	1,0	26	0,6	14	0,4	47	1,0	40	0,9
06:00	94	2,2	106	2,4	93	2,1	100	2,2	92	1,9	47	1,0	28	0,7	97	2,2	80	1,8
07:00	176	4,2	168	3,8	172	3,8	170	3,7	177	3,7	84	1,8	40	1,0	173	3,9	141	3,2
08:00	210	5,0	220	5,0	228	5,1	237	5,2	237	4,9	176	3,8	119	3,1	226	5,0	204	4,6
09:00	232	5,5	252	5,8	280	6,2	257	5,6	295	6,1	294	6,4	197	5,1	263	5,9	258	5,8
10:00	268	6,4	289	6,6	298	6,6	313	6,9	297	6,1	342	7,4	299	7,8	293	6,5	301	6,8
11:00	285	6,8	309	7,1	290	6,5	319	7,0	310	6,4	392	8,5	322	8,4	303	6,7	318	7,2
12:00	276	6,6	306	7,0	313	7,0	313	6,9	314	6,5	365	7,9	360	9,3	304	6,8	321	7,3
13:00	316	7,6	314	7,2	327	7,3	347	7,6	336	6,9	386	8,3	357	9,3	328	7,3	340	7,7
14:00	326	7,8	328	7,5	313	7,0	321	7,1	362	7,5	418	9,0	382	9,9	330	7,4	350	7,9
15:00	348	8,3	340	7,8	310	6,9	319	7,0	367	7,6	369	8,0	342	8,9	337	7,5	342	7,7
16:00	346	8,3	378	8,6	371	8,3	387	8,5	400	8,3	374	8,1	321	8,3	376	8,4	368	8,3
17:00	395	9,4	414	9,5	420	9,4	370	8,1	426	8,8	319	6,9	292	7,6	405	9,0	377	8,5
18:00	281	6,7	288	6,6	321	7,2	334	7,3	346	7,1	272	5,9	230	6,0	314	7,0	296	6,7
19:00	220	5,3	242	5,5	265	5,9	246	5,4	312	6,4	216	4,7	144	3,7	257	5,7	235	5,3
20:00	138	3,3	136	3,1	182	4,1	166	3,6	202	4,2	145	3,1	91	2,4	165	3,7	151	3,4
21:00	84	2,0	90	2,1	102	2,3	110	2,4	110	2,3	95	2,1	66	1,7	99	2,2	94	2,1
22:00	60	1,4	76	1,7	70	1,6	93	2,0	82	1,7	92	2,0	42	1,1	76	1,7	74	1,7
23:00	42	1,0	40	0,9	43	1,0	50	1,1	79	1,6	86	1,9	26	0,7	51	1,1	52	1,2
Totaal	4184	100,0	4380	100,0	4488	100,0	4550	100,0	4846	100,0	4625	100,0	3851	100,0	4489	100,0	4418	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELD = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
Tot. 0-24	4182	93,1	4382	97,6	4487	99,9	4550	101,3	4848	108,0	4624	103,0	3852	85,8	4490	100,0	4418	98,4
Tot. 0-7	180	4,0	191	4,3	182	4,1	198	4,4	194	4,3	200	4,5	222	4,9	189	4,2	195	4,3
Tot. 7-19	3458	77,0	3608	80,4	3642	81,1	3687	82,1	3868	86,2	3790	84,4	3261	72,6	3653	81,4	3616	80,5
Tot. 19-24	544	12,1	584	13,0	662	14,7	665	14,8	786	17,5	634	14,1	368	8,2	648	14,4	606	13,5
Tot. 23-7	206	4,6	232	5,2	222	4,9	241	5,4	244	5,4	278	6,2	308	6,9	229	5,1	247	5,5

Telrapport

Locatie code n0386
Locatie naam Eikenlaan
Locatie plaats Zundert
Locatie omschrijving tussen Molenstraat en Kastanjelaan
Meting naam Classificatie 2018
Periode vrijdag 14 december 2018 - maandag 24 december 2018
Rijstroken Kastanjelaan - Molenstraat (1)
Molenstraat - Kastanjelaan (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	8	0,2	9	0,2	9	0,2	12	0,3	23	0,5	42	1,0	30	0,8	12	0,3	19	0,5
01:00	6	0,2	6	0,2	0	0,0	6	0,1	5	0,1	28	0,6	23	0,6	5	0,1	11	0,3
02:00	4	0,1	0	0,0	5	0,1	3	0,1	4	0,1	14	0,3	22	0,6	3	0,1	7	0,2
03:00	4	0,1	5	0,1	5	0,1	2	0,0	3	0,1	9	0,2	9	0,2	4	0,1	5	0,1
04:00	6	0,2	10	0,3	12	0,3	9	0,2	9	0,2	6	0,1	16	0,4	9	0,2	10	0,2
05:00	24	0,6	28	0,8	24	0,6	29	0,7	16	0,3	20	0,5	7	0,2	24	0,6	21	0,5
06:00	68	1,7	95	2,6	76	1,9	80	1,9	75	1,6	41	0,9	16	0,4	79	1,9	64	1,6
07:00	106	2,7	138	3,8	124	3,1	149	3,5	113	2,4	58	1,3	23	0,6	126	3,1	102	2,5
08:00	222	5,6	168	4,6	187	4,7	224	5,2	262	5,6	168	3,9	113	3,1	213	5,2	192	4,7
09:00	283	7,1	244	6,6	267	6,7	295	6,8	288	6,2	267	6,2	187	5,0	275	6,7	262	6,4
10:00	330	8,3	263	7,2	270	6,8	338	7,8	338	7,3	338	7,8	316	8,5	308	7,5	313	7,7
11:00	353	8,8	263	7,2	293	7,4	337	7,8	336	7,2	428	9,9	337	9,1	316	7,7	335	8,2
12:00	336	8,4	254	6,9	285	7,2	314	7,3	336	7,2	417	9,6	396	10,7	305	7,4	334	8,2
13:00	358	9,0	298	8,1	312	7,9	322	7,5	379	8,2	388	9,0	381	10,3	334	8,1	348	8,5
14:00	280	7,0	312	8,5	302	7,6	327	7,6	386	8,3	404	9,3	435	11,7	321	7,8	349	8,5
15:00	298	7,5	277	7,5	325	8,2	357	8,3	376	8,1	404	9,3	344	9,3	327	7,9	340	8,3
16:00	301	7,5	314	8,5	353	8,9	341	7,9	382	8,2	358	8,3	337	9,1	338	8,2	341	8,3
17:00	279	7,0	302	8,2	338	8,5	338	7,8	346	7,5	294	6,8	231	6,2	321	7,8	304	7,4
18:00	236	5,9	228	6,2	271	6,8	288	6,7	342	7,4	214	4,9	163	4,4	273	6,6	249	6,1
19:00	216	5,4	204	5,6	193	4,9	222	5,1	253	5,4	154	3,6	132	3,6	218	5,3	196	4,8
20:00	124	3,1	116	3,2	143	3,6	144	3,3	169	3,6	113	2,6	83	2,2	139	3,4	127	3,1
21:00	77	1,9	70	1,9	86	2,2	88	2,0	83	1,8	62	1,4	41	1,1	81	2,0	72	1,8
22:00	38	1,0	46	1,3	48	1,2	56	1,3	72	1,6	64	1,5	43	1,2	52	1,3	52	1,3
23:00	40	1,0	23	0,6	44	1,1	33	0,8	48	1,0	40	0,9	18	0,5	38	0,9	35	0,9
Totaal	3997	100,0	3673	100,0	3972	100,0	4314	100,0	4644	100,0	4331	100,0	3703	100,0	4121	100,0	4088	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDEN = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	3996	97,0	3673	89,2	3972	96,4	4314	104,7	4643	112,7	4332	105,2	3703	89,9	4120	100,0	4090	99,3
Tot. 0-7	120	2,9	153	3,7	131	3,2	141	3,4	135	3,3	160	3,9	123	3,0	136	3,3	138	3,3
Tot. 7-19	3382	82,1	3061	74,3	3327	80,8	3630	88,1	3884	94,3	3740	90,8	3263	79,2	3457	83,9	3470	84,2
Tot. 19-24	495	12,0	459	11,1	514	12,5	543	13,2	624	15,1	432	10,5	317	7,7	527	12,8	483	11,7
Tot. 23-7	138	3,3	193	4,7	154	3,7	185	4,5	168	4,1	207	5,0	163	4,0	168	4,1	173	4,2

Telrapport

Locatie code n0389
Locatie naam Meirseweg
Locatie plaats Zundert
Locatie omschrijving tussen Het Laar en Oude Gasthuisstraat
Meting naam Classificatie 2018
Periode vrijdag 19 oktober 2018 - woensdag 31 oktober 2018
Rijstroken Het Laar - Oude Gasthuisstraat (1)
Foutklasse Oude Gasthuisstraat - Het Laar (1)
 Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
00:00	7	0,4	4	0,2	8	0,4	8	0,5	7	0,4	11	0,7	20	1,7	7	0,4	9	0,5
01:00	1	0,1	4	0,2	2	0,1	4	0,2	6	0,3	7	0,4	12	1,0	3	0,2	5	0,3
02:00	2	0,1	2	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	8	0,5	10	0,8	1	0,1	3	0,2
03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	4	0,2	8	0,7	0	0,0	2	0,1
04:00	4	0,2	4	0,2	4	0,2	3	0,2	2	0,1	2	0,1	4	0,3	3	0,2	3	0,2
05:00	18	1,1	20	1,2	20	1,1	22	1,2	18	1,0	6	0,4	5	0,4	20	1,1	16	1,0
06:00	64	3,7	58	3,4	58	3,2	52	3,0	54	3,0	25	1,5	10	0,8	57	3,3	46	2,8
07:00	91	5,3	100	5,9	96	5,3	94	5,3	86	4,8	30	1,8	8	0,7	93	5,3	72	4,3
08:00	112	6,5	103	6,0	116	6,4	111	6,3	114	6,4	54	3,3	32	2,7	111	6,3	92	5,6
09:00	88	5,1	96	5,6	92	5,1	105	6,0	115	6,4	111	6,8	54	4,5	99	5,6	94	5,7
10:00	90	5,3	92	5,4	106	5,9	114	6,5	106	5,9	126	7,7	78	6,5	102	5,8	102	6,2
11:00	95	5,6	103	6,0	112	6,2	106	6,0	122	6,8	134	8,2	109	9,2	108	6,2	112	6,8
12:00	98	5,7	103	6,0	115	6,4	120	6,8	126	7,0	154	9,4	110	9,2	112	6,4	118	7,1
13:00	119	7,0	112	6,6	120	6,6	101	5,7	125	7,0	186	11,4	126	10,6	115	6,6	127	7,7
14:00	114	6,7	120	7,0	112	6,2	107	6,1	109	6,1	152	9,3	124	10,4	112	6,4	120	7,2
15:00	129	7,5	126	7,4	133	7,3	131	7,4	127	7,1	137	8,4	108	9,1	129	7,4	127	7,7
16:00	140	8,2	151	8,9	170	9,4	144	8,2	146	8,2	142	8,7	94	7,9	150	8,6	141	8,5
17:00	176	10,3	158	9,3	174	9,6	162	9,2	154	8,6	98	6,0	85	7,1	165	9,4	144	8,7
18:00	121	7,1	124	7,3	115	6,4	127	7,2	126	7,0	72	4,4	64	5,4	123	7,0	107	6,5
19:00	100	5,8	90	5,3	105	5,8	88	5,0	100	5,6	54	3,3	43	3,6	97	5,5	83	5,0
20:00	52	3,0	54	3,2	59	3,3	64	3,6	56	3,1	35	2,1	37	3,1	57	3,3	51	3,1
21:00	35	2,0	39	2,3	38	2,1	42	2,4	34	1,9	26	1,6	24	2,0	38	2,2	34	2,1
22:00	32	1,9	26	1,5	43	2,4	42	2,4	28	1,6	27	1,7	18	1,5	34	1,9	31	1,9
23:00	22	1,3	14	0,8	12	0,7	12	0,7	26	1,5	31	1,9	8	0,7	17	1,0	18	1,1
Totaal	1710	100,0	1703	100,0	1810	100,0	1761	100,0	1789	100,0	1632	100,0	1191	100,0	1753	100,0	1657	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDEN = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
Tot. 0-24	1711	97,5	1700	96,9	1811	103,2	1761	100,4	1790	102,0	1630	92,9	1193	68,0	1755	100,0	1657	94,4
Tot. 0-7	96	5,5	92	5,2	92	5,2	91	5,2	89	5,1	62	3,5	70	4,0	92	5,2	85	4,8
Tot. 7-19	1374	78,3	1385	78,9	1462	83,3	1422	81,0	1456	83,0	1396	79,6	993	56,6	1420	80,9	1355	77,2
Tot. 19-24	242	13,8	223	12,7	257	14,6	248	14,1	244	13,9	172	9,8	130	7,4	243	13,8	217	12,4
Tot. 23-7	104	5,9	115	6,6	106	6,0	103	5,9	101	5,8	88	5,0	101	5,8	106	6,0	103	5,9

Telrapport

Locatie code n0389
Locatie naam Meirseweg
Locatie plaats Zundert
Locatie omschrijving tussen Het Laar en Oude Gasthuisstraat
Meting naam Classificatie 2018
Periode vrijdag 14 december 2018 - maandag 24 december 2018
Rijstroken Het Laar - Oude Gasthuisstraat (1)
Foutklasse Oude Gasthuisstraat - Het Laar (1)
 Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
00:00	4	0,2	3	0,2	5	0,3	7	0,4	10	0,6	24	1,5	18	1,8	6	0,3	10	0,6
01:00	3	0,2	3	0,2	3	0,2	8	0,4	5	0,3	12	0,8	6	0,6	4	0,2	6	0,4
02:00	0	0,0	0	0,0	3	0,2	1	0,1	1	0,1	2	0,1	6	0,6	1	0,1	2	0,1
03:00	2	0,1	3	0,2	2	0,1	2	0,1	5	0,3	2	0,1	8	0,8	3	0,2	3	0,2
04:00	6	0,4	2	0,1	5	0,3	4	0,2	6	0,3	1	0,1	4	0,4	5	0,3	4	0,2
05:00	12	0,7	18	1,1	14	0,8	19	1,1	13	0,7	6	0,4	5	0,5	15	0,9	12	0,7
06:00	47	2,8	56	3,4	59	3,4	53	3,0	51	2,8	14	0,9	6	0,6	53	3,1	41	2,6
07:00	61	3,7	82	4,9	86	5,0	90	5,0	84	4,6	24	1,5	9	0,9	81	4,7	62	3,9
08:00	94	5,6	114	6,8	107	6,2	119	6,6	124	6,8	52	3,3	16	1,6	112	6,5	89	5,6
09:00	100	6,0	99	5,9	81	4,7	106	5,9	112	6,2	96	6,2	46	4,6	100	5,8	91	5,7
10:00	108	6,5	104	6,2	88	5,1	119	6,6	131	7,2	139	9,0	73	7,2	110	6,3	109	6,8
11:00	128	7,7	80	4,8	105	6,1	120	6,7	130	7,2	163	10,5	82	8,1	113	6,5	115	7,2
12:00	108	6,5	102	6,1	121	7,0	101	5,6	140	7,7	152	9,8	96	9,5	114	6,6	117	7,3
13:00	148	8,9	126	7,5	132	7,7	122	6,8	123	6,8	147	9,5	118	11,7	130	7,5	131	8,2
14:00	99	5,9	118	7,1	117	6,8	114	6,4	138	7,6	158	10,2	116	11,5	117	6,7	123	7,7
15:00	118	7,1	131	7,8	117	6,8	123	6,9	143	7,9	150	9,7	80	7,9	126	7,3	123	7,7
16:00	143	8,6	137	8,2	152	8,8	150	8,4	157	8,6	122	7,9	78	7,7	148	8,5	134	8,4
17:00	168	10,1	150	9,0	172	10,0	162	9,0	154	8,5	84	5,4	74	7,3	161	9,3	138	8,6
18:00	111	6,7	116	7,0	126	7,3	117	6,5	105	5,8	65	4,2	52	5,1	115	6,6	99	6,2
19:00	85	5,1	90	5,4	88	5,1	113	6,3	68	3,7	41	2,6	42	4,2	89	5,1	75	4,7
20:00	53	3,2	55	3,3	50	2,9	41	2,3	40	2,2	34	2,2	24	2,4	48	2,8	42	2,6
21:00	28	1,7	30	1,8	34	2,0	41	2,3	35	1,9	19	1,2	21	2,1	34	2,0	30	1,9
22:00	24	1,4	27	1,6	32	1,9	38	2,1	24	1,3	24	1,5	16	1,6	29	1,7	26	1,6
23:00	15	0,9	23	1,4	21	1,2	25	1,4	18	1,0	22	1,4	14	1,4	20	1,2	20	1,2
Totaal	1665	100,0	1669	100,0	1720	100,0	1795	100,0	1817	100,0	1553	100,0	1010	100,0	1734	100,0	1602	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDEN = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
Tot. 0-24	1666	96,1	1669	96,3	1720	99,2	1795	103,5	1818	104,9	1552	89,5	1010	58,3	1734	100,0	1604	92,5
Tot. 0-7	75	4,3	85	4,9	91	5,2	94	5,4	91	5,2	61	3,5	54	3,1	87	5,0	79	4,6
Tot. 7-19	1386	79,9	1359	78,4	1404	81,0	1443	83,2	1540	88,8	1350	77,9	840	48,5	1426	82,3	1332	76,8
Tot. 19-24	205	11,8	225	13,0	225	13,0	258	14,9	186	10,7	140	8,1	116	6,7	220	12,7	194	11,2
Tot. 23-7	88	5,1	100	5,8	114	6,6	115	6,6	116	6,7	80	4,6	76	4,4	107	6,2	98	5,7

Telrapport

Locatie code 60413BC
Locatie naam Veldstraat
Locatie plaats Zundert
Locatie omschrijving tussen Katerstraat en Elzenstraat
Meting naam Classificatie 2018
Periode vrijdag 19 oktober 2018 - woensdag 31 oktober 2018
Rijstroken Katerstraat - Elzenstraat (1)
 Elzenstraat - Katerstraat (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
00:00	7	0,3	9	0,4	12	0,5	11	0,4	13	0,5	29	1,3	25	1,6	10	0,4	15	0,7
01:00	4	0,2	2	0,1	5	0,2	6	0,2	8	0,3	18	0,8	24	1,6	5	0,2	10	0,4
02:00	2	0,1	4	0,2	4	0,2	9	0,4	7	0,3	11	0,5	13	0,9	5	0,2	7	0,3
03:00	3	0,1	2	0,1	3	0,1	6	0,2	4	0,2	9	0,4	12	0,8	4	0,2	6	0,3
04:00	8	0,3	6	0,2	6	0,2	8	0,3	8	0,3	10	0,5	12	0,8	7	0,3	8	0,3
05:00	31	1,3	30	1,2	27	1,1	30	1,2	23	0,9	7	0,3	7	0,5	28	1,1	22	1,0
06:00	59	2,5	64	2,6	57	2,3	57	2,3	53	2,1	19	0,9	12	0,8	58	2,4	46	2,0
07:00	150	6,3	144	5,8	134	5,3	131	5,3	129	5,2	48	2,2	16	1,0	138	5,6	107	4,7
08:00	165	7,0	160	6,5	156	6,2	173	7,0	170	6,8	106	4,9	34	2,2	165	6,7	138	6,0
09:00	128	5,4	134	5,4	134	5,3	133	5,4	168	6,7	144	6,7	68	4,5	139	5,6	130	5,7
10:00	132	5,6	138	5,6	136	5,4	151	6,1	147	5,9	174	8,1	99	6,5	141	5,7	140	6,1
11:00	114	4,8	128	5,2	148	5,9	127	5,1	158	6,3	180	8,3	133	8,7	135	5,5	141	6,2
12:00	138	5,8	126	5,1	146	5,8	153	6,2	157	6,3	192	8,9	126	8,3	144	5,8	148	6,5
13:00	162	6,8	150	6,1	198	7,8	176	7,1	194	7,8	198	9,2	144	9,4	176	7,1	175	7,7
14:00	149	6,3	152	6,2	171	6,8	152	6,1	178	7,2	152	7,0	134	8,8	160	6,5	155	6,8
15:00	180	7,6	177	7,2	160	6,3	184	7,4	178	7,2	166	7,7	126	8,3	176	7,1	167	7,3
16:00	186	7,9	198	8,0	202	8,0	220	8,9	190	7,6	170	7,9	112	7,3	199	8,1	183	8,0
17:00	236	10,0	278	11,3	229	9,1	205	8,3	173	7,0	124	5,7	126	8,3	224	9,1	196	8,6
18:00	166	7,0	176	7,1	197	7,8	173	7,0	164	6,6	101	4,7	102	6,7	175	7,1	154	6,7
19:00	126	5,3	150	6,1	158	6,3	148	6,0	135	5,4	88	4,1	74	4,8	143	5,8	126	5,5
20:00	86	3,6	88	3,6	90	3,6	78	3,1	97	3,9	76	3,5	55	3,6	88	3,6	81	3,5
21:00	56	2,4	67	2,7	66	2,6	62	2,5	54	2,2	52	2,4	30	2,0	61	2,5	55	2,4
22:00	50	2,1	52	2,1	51	2,0	61	2,5	49	2,0	41	1,9	28	1,8	53	2,2	47	2,1
23:00	28	1,2	32	1,3	34	1,3	26	1,0	32	1,3	44	2,0	14	0,9	30	1,2	30	1,3
Totaal	2366	100,0	2467	100,0	2524	100,0	2480	100,0	2489	100,0	2159	100,0	1526	100,0	2464	100,0	2287	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELD = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
Tot. 0-24	2368	96,0	2468	100,1	2526	102,4	2480	100,6	2490	101,0	2154	87,3	1523	61,7	2466	100,0	2287	92,7
Tot. 0-7	114	4,6	118	4,8	114	4,6	127	5,1	116	4,7	102	4,1	104	4,2	118	4,8	114	4,6
Tot. 7-19	1906	77,3	1960	79,5	2012	81,6	1978	80,2	2006	81,3	1752	71,0	1220	49,5	1972	80,0	1833	74,3
Tot. 19-24	348	14,1	389	15,8	399	16,2	375	15,2	367	14,9	300	12,2	200	8,1	376	15,2	340	13,8
Tot. 23-7	128	5,2	146	5,9	146	5,9	161	6,5	142	5,8	134	5,4	148	6,0	145	5,9	144	5,8

Telrapport

Locatie code 60413BC
Locatie naam Veldstraat
Locatie plaats Zundert
Locatie omschrijving tussen Katerstraat en Elzenstraat
Meting naam Classificatie 2018
Periode vrijdag 14 december 2018 - maandag 24 december 2018
Rijstroken Katerstraat - Elzenstraat (1)
 Elzenstraat - Katerstraat (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
00:00	8	0,4	3	0,1	7	0,3	16	0,7	18	0,7	23	1,2	20	1,3	10	0,4	14	0,7
01:00	2	0,1	4	0,2	1	0,0	2	0,1	9	0,4	16	0,8	16	1,1	4	0,2	7	0,3
02:00	4	0,2	3	0,1	4	0,2	1	0,0	3	0,1	7	0,4	14	0,9	3	0,1	5	0,2
03:00	4	0,2	1	0,0	3	0,1	4	0,2	5	0,2	7	0,4	9	0,6	3	0,1	5	0,2
04:00	8	0,4	9	0,4	9	0,4	8	0,3	2	0,1	4	0,2	8	0,5	7	0,3	7	0,3
05:00	18	0,8	26	1,2	22	1,0	25	1,0	22	0,9	6	0,3	6	0,4	23	1,0	18	0,9
06:00	45	2,1	54	2,5	52	2,5	52	2,2	53	2,1	16	0,8	4	0,3	51	2,3	39	1,9
07:00	102	4,8	133	6,3	116	5,5	113	4,7	123	5,0	42	2,1	14	0,9	117	5,2	92	4,4
08:00	130	6,1	133	6,3	150	7,1	170	7,1	158	6,4	98	4,9	28	1,9	148	6,6	124	5,9
09:00	122	5,8	120	5,7	104	4,9	143	6,0	183	7,4	142	7,2	70	4,6	134	6,0	126	6,0
10:00	142	6,7	112	5,3	140	6,6	175	7,3	151	6,1	169	8,5	102	6,8	144	6,4	142	6,7
11:00	168	7,9	133	6,3	138	6,5	144	6,0	143	5,8	183	9,2	125	8,3	145	6,5	148	7,0
12:00	142	6,7	128	6,0	145	6,8	145	6,0	188	7,6	159	8,0	144	9,6	150	6,7	150	7,1
13:00	146	6,9	161	7,6	156	7,4	176	7,3	158	6,4	184	9,3	144	9,6	159	7,1	161	7,6
14:00	141	6,7	147	6,9	136	6,4	171	7,1	196	7,9	169	8,5	158	10,5	158	7,0	160	7,6
15:00	171	8,1	149	7,0	135	6,4	170	7,1	212	8,5	164	8,3	132	8,8	167	7,4	162	7,7
16:00	162	7,6	188	8,9	182	8,6	165	6,9	198	8,0	163	8,2	126	8,4	179	8,0	169	8,0
17:00	163	7,7	184	8,7	188	8,9	192	8,0	178	7,2	106	5,3	114	7,6	181	8,1	161	7,6
18:00	158	7,5	141	6,6	142	6,7	168	7,0	156	6,3	92	4,6	93	6,2	153	6,8	136	6,5
19:00	110	5,2	113	5,3	111	5,2	123	5,1	126	5,1	72	3,6	64	4,2	117	5,2	103	4,9
20:00	69	3,3	77	3,6	68	3,2	103	4,3	75	3,0	52	2,6	41	2,7	78	3,5	69	3,3
21:00	52	2,5	41	1,9	46	2,2	62	2,6	51	2,1	44	2,2	26	1,7	50	2,2	46	2,2
22:00	33	1,6	46	2,2	37	1,7	43	1,8	42	1,7	38	1,9	32	2,1	40	1,8	39	1,9
23:00	19	0,9	15	0,7	30	1,4	30	1,2	34	1,4	26	1,3	17	1,1	26	1,2	24	1,1
Totaal	2119	100,0	2121	100,0	2122	100,0	2401	100,0	2484	100,0	1982	100,0	1507	100,0	2247	100,0	2107	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDEN = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
Tot. 0-24	2118	94,2	2121	94,3	2122	94,3	2401	106,7	2486	110,5	1986	88,3	1506	66,9	2250	100,0	2106	93,6
Tot. 0-7	88	3,9	100	4,4	98	4,4	108	4,8	112	5,0	80	3,6	76	3,4	101	4,5	95	4,2
Tot. 7-19	1746	77,6	1729	76,9	1732	77,0	1932	85,9	2044	90,9	1674	74,4	1249	55,5	1837	81,7	1729	76,9
Tot. 19-24	283	12,6	292	13,0	292	13,0	361	16,0	329	14,6	233	10,4	180	8,0	311	13,8	281	12,5
Tot. 23-7	105	4,7	119	5,3	113	5,0	138	6,1	142	6,3	114	5,1	103	4,6	123	5,5	119	5,3