

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening Referentiesituatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Recticel B.V.	Postbus 1, 4040 DA Kesteren

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Recticel BV stikstofdepositie berekening met AERIUS	Ry7VfLXPvvr

Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
03 september 2018, 10:17	2018	Berekend voor Wnb.

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	2.421,33 kg/j	2.133,37 kg/j	-287,96 kg/j
NH ₃	11,36 kg/j	13,38 kg/j	2,02 kg/j

Resultaten

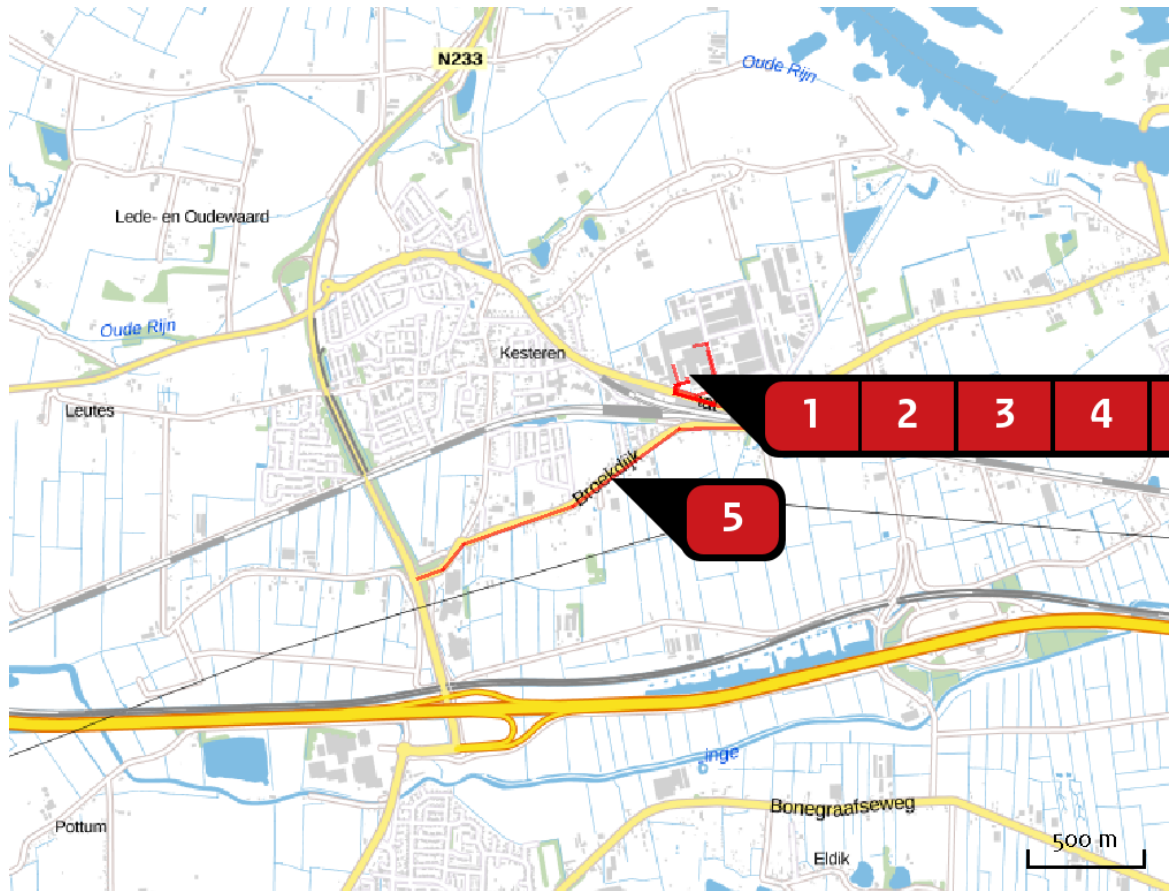
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
-	-

Toelichting







Stikstofdepositieonderzoek Recticel te Kesteren

Locatie
Referentiesituatie

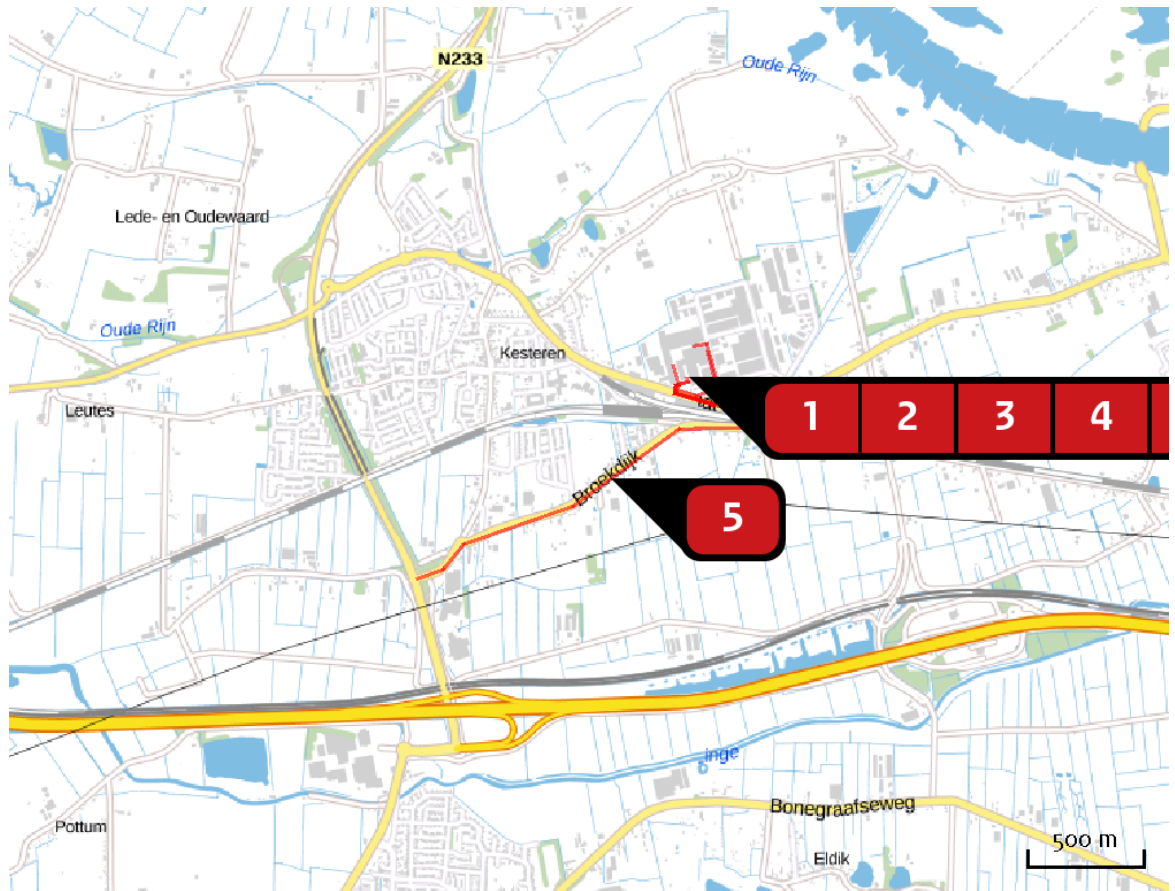


Emissie
Referentiesituatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Afvoer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	107,00 kg/j
2	 Hal C Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	12,17 kg/j
3	 Schuimerij Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	19,20 kg/j
4	 Personenauto's Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,26 kg/j	44,20 kg/j
5	 Buiten inrichting Wegverkeer Binnen bebouwde kom	8,98 kg/j	474,36 kg/j
6	 Mobile werktuigen Mobile werktuigen Bouw en Industrie	-	1.385,00 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 CV ketel gebouw E Industrie Overig	-	34,90 kg/j
8	 CV ketel gebouw H Industrie Overig	-	9,20 kg/j
9	 Divers, overig diffuus Industrie Overig	-	317,90 kg/j
10	 Wervelbedoven Industrie Overig	-	4,50 kg/j
11	 Installatiegroep 'Aviation drogen' Industrie Overig	-	9,20 kg/j
12	 Afvoer afval/snijverliezen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,69 kg/j

Locatie
Beoogde situatie



Emissie
Beoogde situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Afvoer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	100,58 kg/j
2	 Hal C Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	17,39 kg/j
3	 Schuimerij Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	19,20 kg/j
4	 Personenauto's Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,70 kg/j	52,70 kg/j
5	 Buiten inrichting Wegverkeer Binnen bebouwde kom	10,56 kg/j	494,91 kg/j
6	 Mobile werktuigen Mobile werktuigen Bouw en Industrie	-	1.053,60 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 7	 CV ketel gebouw E Industrie Overig	-	34,90 kg/j
 8	 CV ketel gebouw H Industrie Overig	-	9,20 kg/j
 9	 Divers, overig diffuus Industrie Overig	-	317,90 kg/j
 10	 Afvoer afval/snijverliezen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,69 kg/j
 11	 LBK gebouw A Industrie Overig	-	29,30 kg/j

Resultaten
PAS-
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *
Rijntakken	>0,05	0,05	- 0,01

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

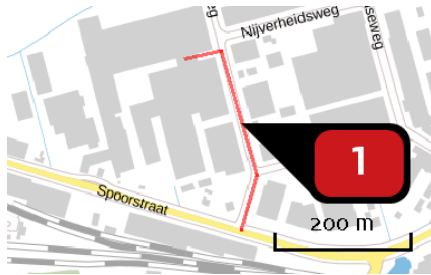
Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

Rijntakken

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *
ZGLg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied	>0,05	0,05	- 0,01
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	>0,05	0,05	- 0,01
ZGLgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	>0,05	0,05	- 0,01
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	>0,05	0,05	- 0,01
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied	>0,05	0,04	- 0,01
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,06	0,05	- 0,01 (-)
Hg1EoB Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,11	0,09	- 0,02 (-)
H6120 Stroomdalgraslanden	0,13	0,11	- 0,02

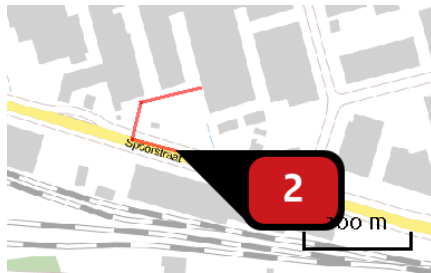
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Emissie
(per bron)
Referentiesituatie



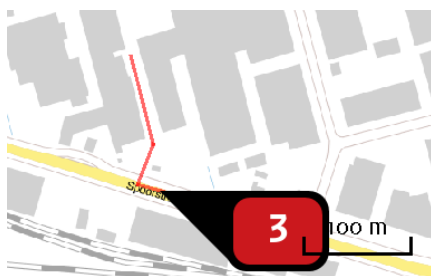
Naam **Afvoer**
 Locatie (X,Y) **168831, 438310**
 NOx **107,00 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	100,0	NOx NH3	107,00 kg/j < 1 kg/j



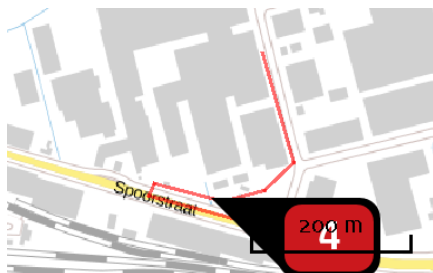
Naam **Hal C**
 Locatie (X,Y) **168702, 438191**
 NOx **12,17 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0	NOx NH3	12,17 kg/j < 1 kg/j



Naam **Schuimerij**
 Locatie (X,Y) **168686, 438194**
 NOx **19,20 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0	NOx NH3	19,20 kg/j < 1 kg/j



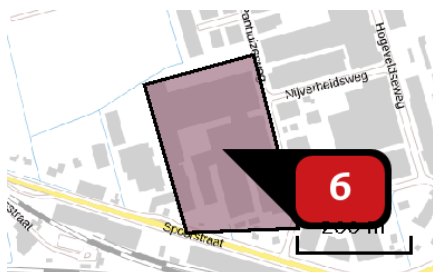
Naam **Personenauto's**
 Locatie (X,Y) **168740, 438197**
 NOx **44,20 kg/j**
 NH3 **2,26 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	520,0	NOx NH3	44,20 kg/j 2,26 kg/j



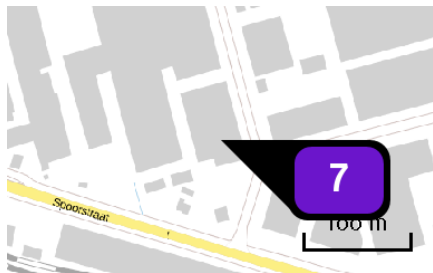
Naam **Buiten inrichting**
 Locatie (X,Y) **168388, 437834**
 NOx **474,36 kg/j**
 NH3 **8,98 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	138,0	NOx NH3	367,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	520,0	NOx NH3	106,85 kg/j 8,24 kg/j

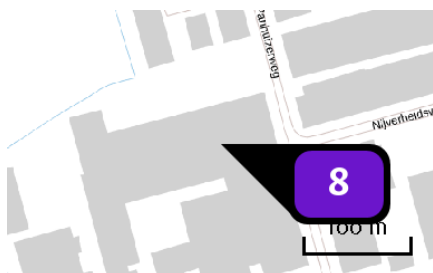


Naam **Mobiele werktuigen**
 Locatie (X,Y) **168719, 438348**
 NOx **1.385,00 kg/j**

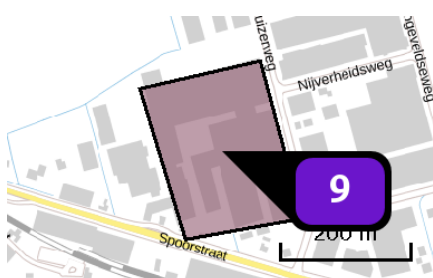
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele werktuigen		2,0	2,0	0,0	NOx	1.385,00 kg/j



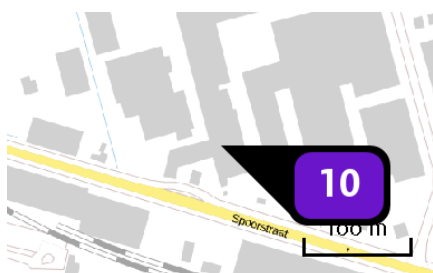
Naam CV ketel gebouw E
 Locatie (X,Y) 168812, 438257
 Uitstoothoogte 7,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 34,90 kg/j



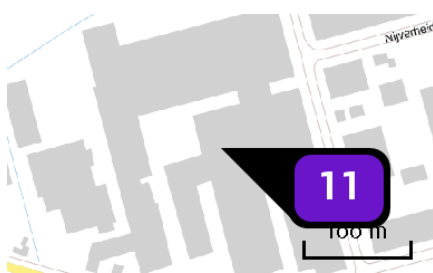
Naam CV ketel gebouw H
 Locatie (X,Y) 168730, 438437
 Uitstoothoogte 15,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 9,20 kg/j



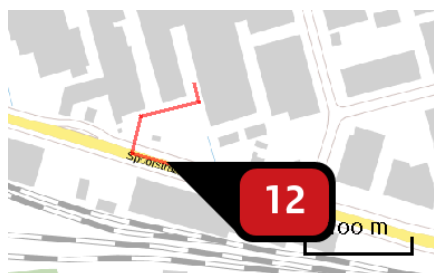
Naam Divers, overig diffuus
 Locatie (X,Y) 168713, 438344
 Uitstoothoogte 1,5 m
 Oppervlakte 4,6 ha
 Spreiding 1,0 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 317,90 kg/j



Naam Wervelbedoven
 Locatie (X,Y) 168645, 438267
 Uitstoothoogte 7,0 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 4,50 kg/j



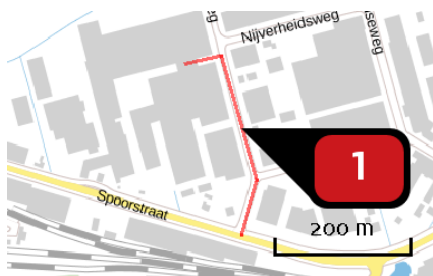
Naam Installatiegroep 'Aviation drogen'
 Locatie (X,Y) 168718, 438352
 Uitstoothoogte 7,0 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 9,20 kg/j



Naam **Afvoer afval/snijverliezen**
 Locatie (X,Y) **168691, 438193**
 NOx **3,69 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

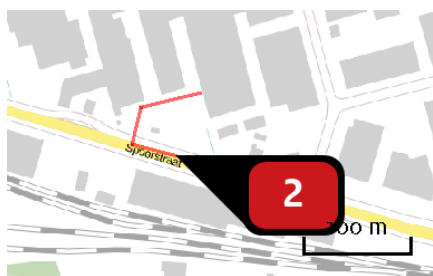
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0	NOx NH ₃	3,69 kg/j < 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Beoogde situatie



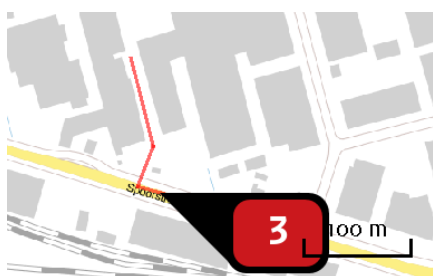
Naam **Afvoer**
 Locatie (X,Y) **168831, 438310**
 NOx **100,58 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	94,0	NOx NH3	100,58 kg/j < 1 kg/j



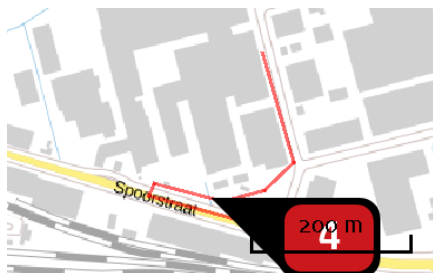
Naam **Hal C**
 Locatie (X,Y) **168702, 438191**
 NOx **17,39 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0	NOx NH3	17,39 kg/j < 1 kg/j



Naam **Schuimerij**
 Locatie (X,Y) **168686, 438194**
 NOx **19,20 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0	NOx NH3	19,20 kg/j < 1 kg/j



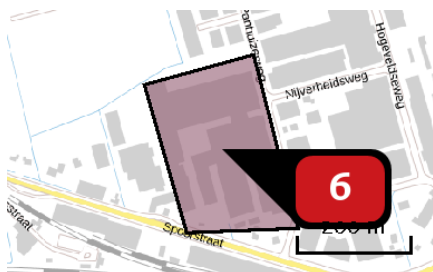
Naam **Personenauto's**
 Locatie (X,Y) **168740, 438197**
 NOx **52,70 kg/j**
 NH3 **2,70 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	620,0	NOx NH3	52,70 kg/j 2,70 kg/j



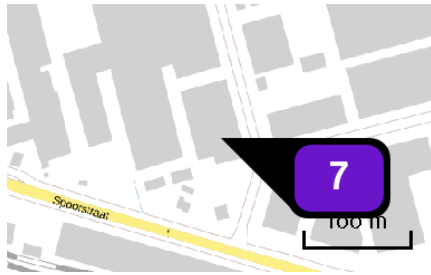
Naam **Buiten inrichting**
 Locatie (X,Y) **168388, 437834**
 NOx **494,91 kg/j**
 NH3 **10,56 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	138,0	NOx NH3	367,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	620,0	NOx NH3	127,39 kg/j 9,83 kg/j

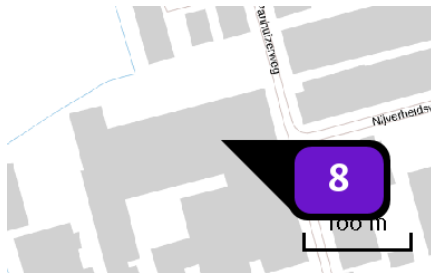


Naam **Mobiele werktuigen**
 Locatie (X,Y) **168719, 438348**
 NOx **1.053,60 kg/j**

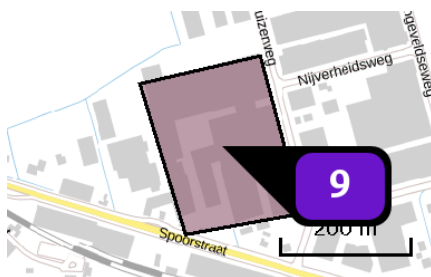
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele werktuigen		2,0	2,0	0,0	NOx	1.053,60 kg/j



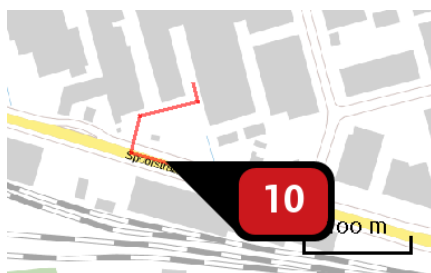
Naam CV ketel gebouw E
 Locatie (X,Y) 168812, 438257
 Uitstoothoogte 7,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 34,90 kg/j



Naam CV ketel gebouw H
 Locatie (X,Y) 168730, 438437
 Uitstoothoogte 15,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 9,20 kg/j

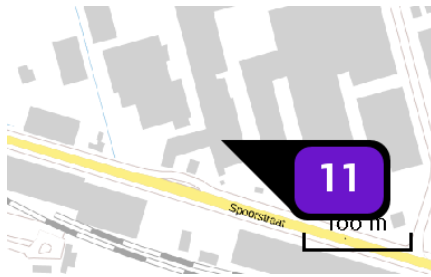


Naam Divers, overig diffuus
 Locatie (X,Y) 168713, 438344
 Uitstoothoogte 1,5 m
 Oppervlakte 4,6 ha
 Spreiding 1,0 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 317,90 kg/j



Naam Afvoer afval/snijverliezen
 Locatie (X,Y) 168691, 438193
 NOx 3,69 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0	NOx NH3	3,69 kg/j < 1 kg/j



Naam	LBK gebouw A
Locatie (X,Y)	168647, 438262
Uitstoothoogte	8,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	29,30 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_2018o822_4e9c9cd914

Database versie 2016L_2017o828_c3fo58foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>