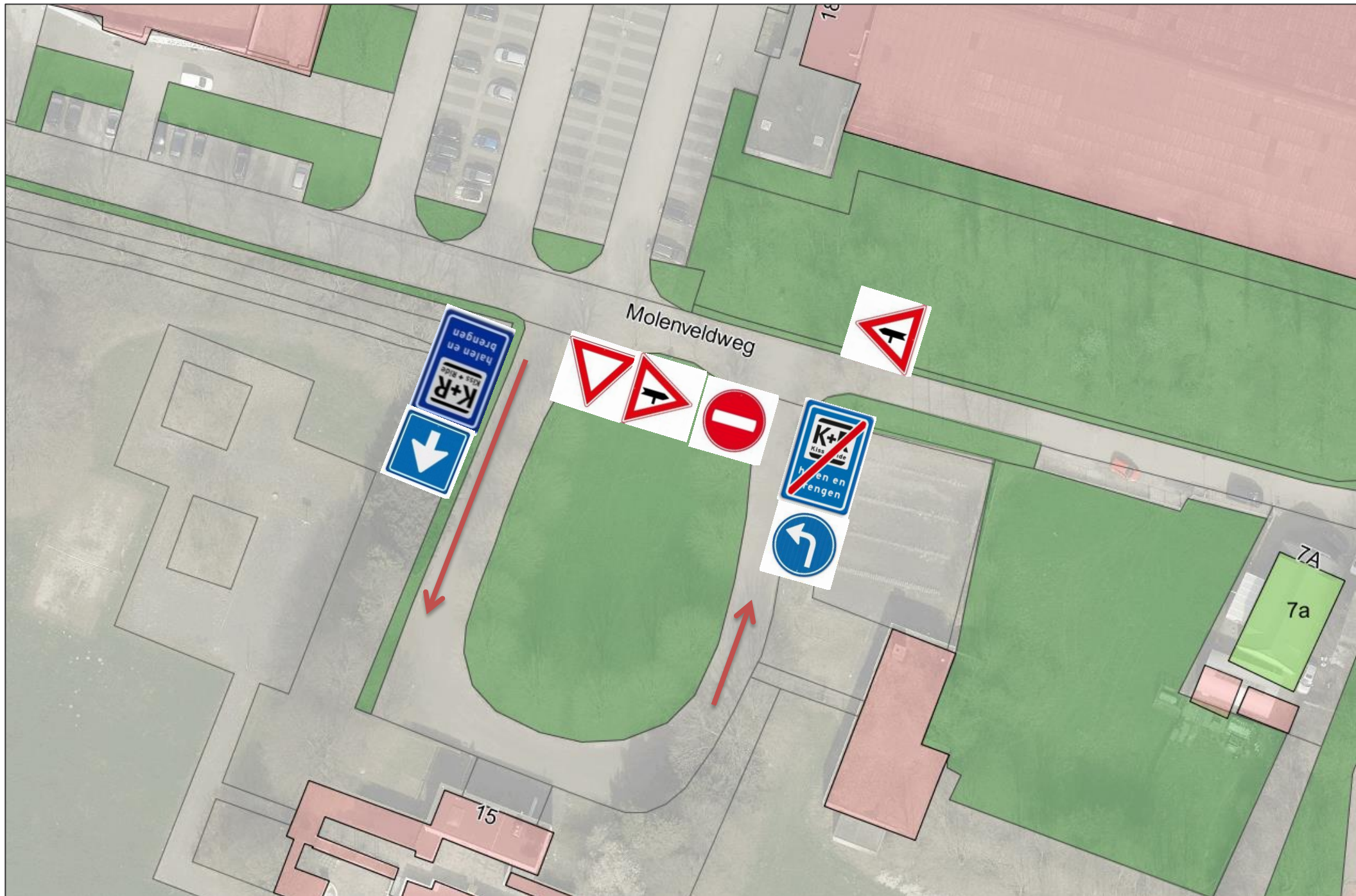


## BEBORDINGSPLAN verkeersregulering omgeving Stella Maris college Meerssen

### Molenveldweg Kiss en Ride

1. Door middel van bord L52 en L52e van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in een deel van de Molenveldweg het begin en eindpunt van de "kiss & ridestrook" te duiden;
2. Door middel van bord D05r met onderbord "Kiss & Ride" en bord D05l van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 de verplichte rijrichting te duiden voor het "kiss & ride-verkeer op de Molenveldweg;
3. Door middel van bord C02 en C03 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 de eenrichtingssituatie op de Kiss & Ride strook te duiden;
4. Door middel van bord B05 en B06 in combinatie met haaiantanden van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 de voorrangssituatie op de Molenveldweg en Kiss & Ride strook te duiden;

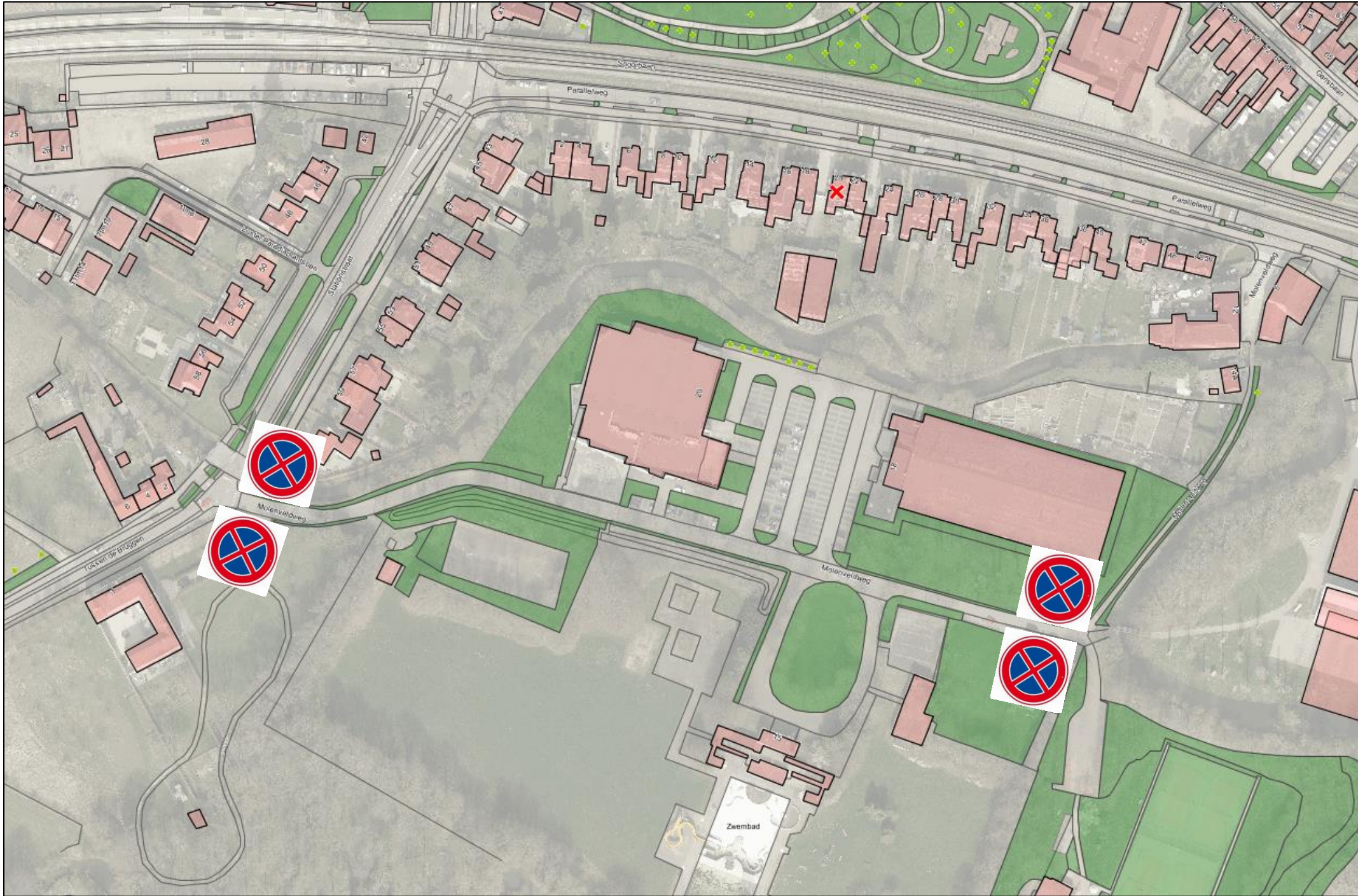




## BEBORDINGSPLAN verkeersregulering omgeving Stella Maris college Meerssen

### Molenveldweg parkeerverbod

5. Door middel van bord E02 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 het tweezijdig parkeerverbod te duiden in de Molenveldweg (geldt wettelijk niet voor de aangeduide parkeervakken);





## BEBORDINGSPLAN verkeersregulering omgeving Stella Maris college Meerssen

6. Op de parkeerplaats nabij Molenveldweg 20 worden zes parkeerplaatsen ingericht waar elektrische voertuigen gebruik kunnen maken van de plaatsen ten behoeve van het opladen van de auto door middel van het plaatsen van bord E4-BW101 (e-oplaadpunt elektrische voertuigen). Opmerking: minder valide parkeerplaats is aanwezig!  
Tevens worden 5 extra parkeerplaatsen ingericht ten behoeve mindervalide door middel van het plaatsen van bord E06 op de parkeerplaats nabij de ingang van TEN worden twee gehandicaptenparkeerplaatsen aangeduid met bord E06. Nabij de entree van het zwembad worden drie gehandicaptenparkeerplaatsen aangeduid met bord E06.

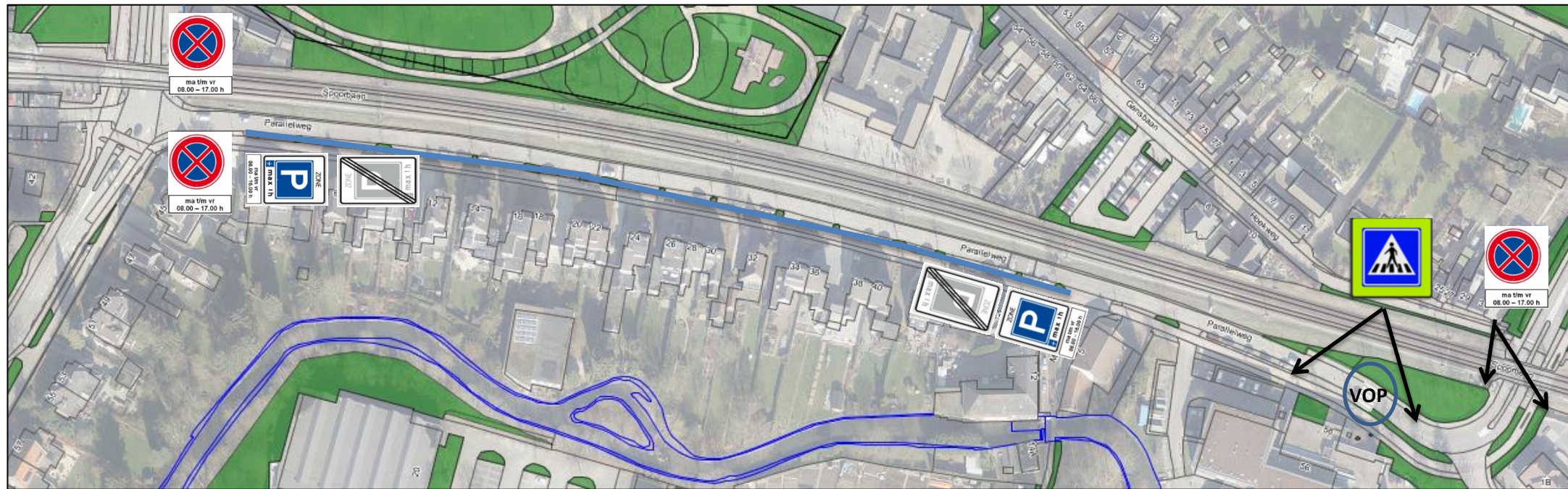




## BEBORDINGSPLAN verkeersregulering omgeving Stella Maris college Meerssen

### Parallelweg

7. Door middel van bord L02f van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 de voetgangersoversteekplaats te duiden die aangelegd wordt ter hoogte van de OV-halte aan de Parallelweg;
8. Door middel van bord E10zb en E11ze van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderbord (ma t/m vrijdag van 08.00 uur tot 17.00 uur en tijdsaanduiding max. 1 uur) en het aanbrengen van blauwe belijning langs de parkeervoorziening aan de Parallelweg vanaf de oostzijde tot en met huisnummer 20 het parkeerregime op de langspaarkeerplaatsen te duiden;
9. Door middel van bord E06 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 twee minder-validen parkeerplaatsen in de Parallelweg (westelijke parkeerplaats Stella Maris College) te duiden (ter vervanging van de minder-validen parkeerplaats aan de oostzijde) met als onderbord: ma t/m vrijdag van 08.00 uur tot 17.00 uur;
10. Door middel van bord E02 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 het tweezijdig stopverbod te duiden in de Parallelweg vanaf de kruising met de Veeweg tot en met huisnummer 20, met onderbord: ma t/m vrij. van 08.00 uur tot 17.00 uur;







## BEBORDINGSPLAN verkeersregulering omgeving Stella Maris college Meerssen

### Veeweg

14. Door middel van bord E02ZB van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 stopverbod zone (tweezijdig) te duiden in de Veeweg vanaf de kruising met de Parallelweg tot aan de kruising met de Overste Breulenweg (ter vervanging eenzijdig stopverbod op dit deel van de Veeweg), met onderbord: ma. t/m vrij. van 08.00 uur tot 17.00 uur en OB 501 (richtingsduiding);
15. Door middel van bord L08 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 te duiden dat het wegdeel dat leidt naar de woningen Veeweg 5 t/m 13 (oneven) een doodlopende weg is.

