

Tour d'Utrecht



VERZONDEN 1 6 APR 2019

datum 15 april 2019
uw brief/kenmerk 19 maart 2019
registratienummer 19.07640
behandeld door Aartje Mourits
betreft Verklaring van geen bezwaar
bijlage(n) 4

Beste ,

Op 19 maart 2019 ontving ik uw verzoek om een verklaring van geen bezwaar voor het houden van een toertocht die ook door de gemeente Nieuwkoop komt. Hieronder leest u mijn besluit.

Besluit

Ik verklaar geen bezwaar te hebben tegen het houden van de Tour d'Utrecht op 7 juli 2019, vanaf 09.00 uur tot uiterlijk 15.00 uur.

Bij deze toestemming horen voorschriften. Ik vraag u deze te lezen, op te volgen en door te geven aan degene die verantwoordelijk is voor de uitvoering.

Uitleg

Op grond van artikel 10 van de Wegenverkeerswet kunnen burgemeester en wethouders toestemming verlenen voor het houden van een toertocht.

De politie en de afdeling Beheer openbare ruimte van de gemeente is om advies gevraagd met betrekking tot de openbare orde en openbare veiligheid. Zij hebben aangegeven geen bezwaar te hebben tegen het houden van de toertocht.

Uw aanvraag is op 27 maart gepubliceerd in het gemeenteblad op www.overheid.nl. Hierop zijn geen reacties binnengekomen

Contact opnemen

In verband met eventuele wegwerkzaamheden is het van belang dat u minstens één week voor de toertocht contact opneemt met de afdeling Beheer openbare ruimte via telefoonnummer 14 0172.

De wettelijke publicaties vindt u op overheid.nl. Abonneer u via www.overuwbuilt.overheid.nl.

Gemeente Nieuwkoop

Bezoekadres:

Klant Contact Centrum, Teylersplein 1

2441 LE Nieuwveen

Postadres:

Postbus 1

2460 AA Ter Aar

Telefoon: 14 0172 (geen netnummer nodig)

Fax: 0172 574 802

info@nieuwkoop.nl

www.nieuwkoop.nl

Volg de gemeente op Facebook: <https://facebook.com/GemeenteNieuwkoop> of twitter: <https://twitter.com/gemnieuwkoop>

Omdat de route niet alleen over onze wegen wordt gereden, wijs ik u erop dat u ook toestemming vraagt bij de andere wegbeheerders.

Om publiciteit te geven aan uw evenement kunt u contact opnemen met het Toeristisch Informatiepunt. (aanmelden via www.ontdeknieuwkoop.nl/agenda)

Factuur

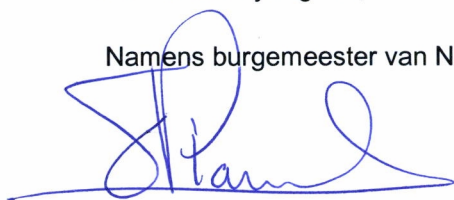
Voor de behandeling van uw verzoek betaalt u € 54,23. De factuur stuur ik u binnenkort toe.

Vragen

Voor vragen over deze toestemming kunt u contact opnemen met Aartje Mourits, via telefoonnummer 14 0172.

Met vriendelijke groet,

Namens burgemeester van Nieuwkoop,



Tom Vianen
teamleider Fysieke Leefomgeving

Niet eens met de beslissing

Bent u het niet eens met dit besluit, dan kunt u binnen zes weken na verzenddatum van dit besluit bezwaar indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Nieuwkoop, Postbus 1, 2460 AA Ter Aar. (*Grondslag artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht*)

Voorwaarden voor het indienen van bezwaar:

- het moet schriftelijk ingediend worden, per post of online via onze website;
- u richt het bezwaar aan het college van burgemeester en wethouders;
- in het bezwaar staan uw naam, adres en telefoonnummer;
- in het bezwaar staat waarom u het niet eens bent met het besluit;
- op het bezwaar staat een datum;
- in het bezwaar noemt u het besluit waartegen u bezwaar maakt (deze brief);
- u ondertekent het bezwaar. Maakt u online bezwaar, dan geldt uw DigiD als handtekening.

Als u de behandeling van uw ingediende bezwaar niet af kunt wachten, kunt u de Voorzieningenrechter van de Rechtbank (Postbus 20302, 2500 EH Den Haag) verzoeken een voorlopige voorziening te treffen. Dit kan alleen als u ook op tijd een bezwaarschrift heeft ingediend. (*Grondslag artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht*)

Kopie aan: Politie Regionale Eenheid Den Haag
Brandweer Hollands Midden
Gemeente Nieuwkoop:
- afdeling BOR: team Toezicht & Handhaving ,
- afdeling BOR

Voorschriften en aansprakelijkheid

Voorschriften

1. U volgt bevelen van de politie, brandweer en/of een medewerker van de gemeente, bijvoorbeeld in verband met veiligheid, direct op.
2. U voorkomt onnodige overlast en geluidshinder voor omwonenden.
3. Wanneer het door u opgegeven telefoonnummer [REDACTED] van [REDACTED] wijzigt, geeft u dit uiterlijk één week vóór de toertocht door aan het team Fysieke Leefomgeving van de gemeente. Dit kan via info@nieuwkoop.nl of via telefoonnummer 14 0172.
4. Deze toestemming is altijd aanwezig bij de organisatie en wordt op verzoek onmiddellijk ter inzage gegeven aan de medewerkers van de politie, brandweer of gemeente.
5. De deelnemers gedragen zich als gewone verkeersdeelnemers en houden zich aan de verkeersregels. Zij hinderen het verkeer niet.
6. Er doen maximaal 1250 deelnemers mee aan de routes die door Nieuwkoop gaan.
7. De route blijft ook toegankelijk voor ander verkeer.
8. Opgeleide verkeersregelaars regelen het verkeer. Voor de opleiding kunt u terecht op www.verkeersregelaarsexamen.nl.
9. U maakt alleen gebruik van deze toestemming, wanneer de provincie Utrecht en Zuid-Holland ontheffing hebben verleend.
10. Als u niet voldoet aan de voorschriften, kan het college de toestemming intrekken.
11. Als in de praktijk blijkt dat er meer voorschriften nodig zijn in verband met de veiligheid dan kunnen deze worden opgelegd.

Aansprakelijkheid

12. U kunt de gemeente niet aansprakelijk stellen, wanneer door onverwachte omstandigheden u geen gebruik kunt maken van de toestemming.
13. De gemeente is niet aansprakelijk voor eventuele schade toegebracht of veroorzaakt door anderen, welke direct of indirect voortvloeit uit het gebruik maken van deze toestemming.
14. U bent verplicht de schade, die door het gebruik van deze toestemming aan eigendommen van anderen wordt toegebracht, te vergoeden.



Nieuwkoop
T.a.v. Algemene Plaatselijke Verordening
Postbus 1
2460 AA, Ter Aar

Betreft: melding doorkomst vrije toertocht Tour d'Utrecht

Utrecht, 19 maart 2019

Geachte mevrouw Maurits, geachte mevrouw Beijeman,

Op zondag 7 juli 2019 vindt de 5^e editie plaats van de wielertoertocht Tour d'Utrecht. Deze editie bestaat uit o.a. uit een vrije toertocht met afstanden van 35, 75, 110 en 150 km die door uw gemeente komt. Deelnemers gebruiken op eigen gelegenheid de fietspaden en openbare wegen en volgen de route langs pijlen en routebeschrijving. Alle deelnemers worden geacht zich aan de verkeersregels te houden. Deze route vertrekt van de startlocatie Jaarbeurs in Utrecht noordwestwaarts. Wij verwachten de volgende aantallen deelnemers:

Route 35 km 100 deelnemers
Route 75 km 1000 deelnemers
Route 110 km 750 deelnemers
Route 150 km 500 deelnemers

De deelnemers zullen in het tijdsblok 09.00 – 15.00 uur in kleine plukjes doorkruisen. We hopen dat u in 2019 weer wilt meewerken aan dit unieke toerfietsfevenement en voor ons kunt nagaan of er mogelijk wegwerkzaamheden of andere verkeersobstakels zijn die de route bemoeilijken. Zonder tegenbericht gaan wij ervan uit dat dit niet het geval is.

Tevens willen we u vragen of op deze dag de paaltjes die het begin en eind markeren van dit nieuwe fietspad verwijderd zouden kunnen worden.

Mocht u naar aanleiding van het bovenstaande vragen/opmerkingen hebben dan kunt u contact opnemen met [REDACTED] info@tourdutrecht.nl

De routes vindt u in bijgaande linkjes:

- Vrije toertocht 150 km: <https://ridewithgps.com/routes/29383510>
- Vrije toertocht 110 km: <https://ridewithgps.com/routes/29365726>
- Vrije toertocht 75 km: <https://ridewithgps.com/routes/29365501>
- Recreatieve toertocht 35 km: <https://ridewithgps.com/routes/29366092>

Hoogachtend,
Organisatie Tour d'Utrecht



info@tourdutrecht.nl



Pin Share

More

Route vrije toertocht 150 km versie 24 feb

By Martin

82.6 mi + 1,087 ft 1.9 %

00:00 - 1,052 ft -1.3 %

Send to Device

Utrecht, Utrecht

Public

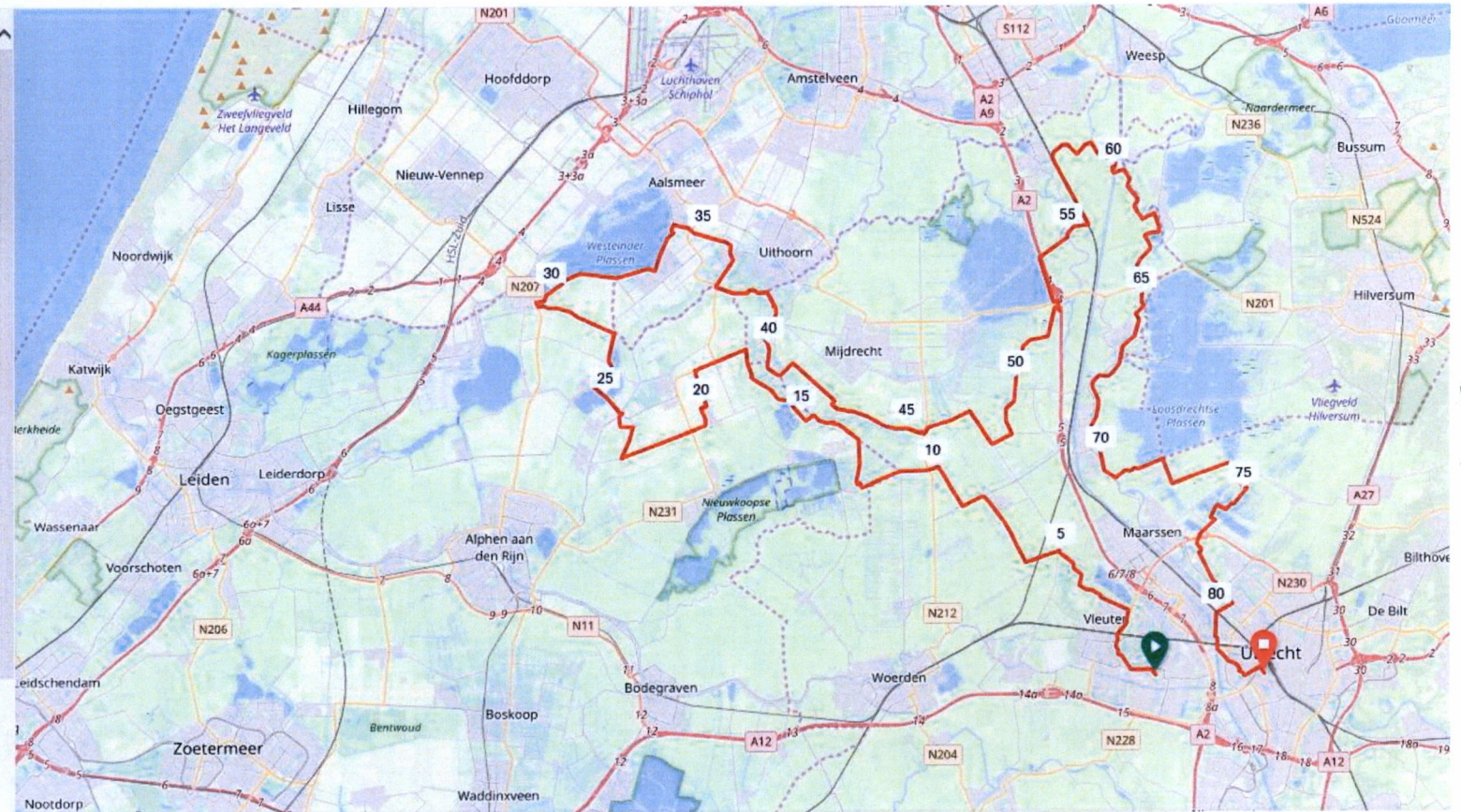
Created Feb 24, 2019

Updated Feb 25, 2019

Cuesheet

- | | |
|---------------------------------------|--------|
| ← Linksaf | 0.0 mi |
| → Rechtsaf naar Het Lint - Hoge Woerd | 0.1 mi |
| ← Houd links aan | 0.1 mi |
| ← Linksaf | 0.1 mi |
| ← Houd links aan | 0.2 mi |

Show Full Cuesheet



BILAGE BEHORENDE BIJ: ig. 07640

Draaiboek Veiligheid & Medische zaken

Tour d'Utrecht

Zondag 7 juli 2019

Inhoud:

1. Organisatie
2. Logistieke zaken en startlocatie
3. Samenstelling karavaan
4. Begeleiding politie, medische dienst, verkeersregelaars en pechdienst
5. Communicatie en contactpersonen in de karavaan
6. Bijzondere situaties
7. Calamiteiten
8. Lijst van ziekenhuizen langs de route

1. Organisatie

De Tour d'Utrecht wordt georganiseerd door Central Events.

Contactadres organisatie: Europalaan 48, 3451 HG Vleuten de Meern

De organisatie bestaat uit o.a.:

L			

Alle informatie over het evenement is te vinden op www.tourdutrecht.com

2. Logistieke zaken

De startstraat is gepland op de Jaarbeurspromenade. De finish is gepland op de Jaarbeurspromenade (bij Kinopolis). De inschrijving van Tour d'Utrecht is gepland op de Jaarbeurspromenade ter hoogte van restaurant Speys.

De start van de toertocht van 150 en 110 km is gepland om 08.30 uur. Deze zal als gesloten peloton (naar verwachting ca. 1250 wielrenners) het parcours door de stad volgen (deel tijdritparcours en deel 2^e etappe van de Grand Départ). Na aankomst bij Castellum Hoge Woerd volgt een verzorgingspost. Vanaf hier gaat de tocht verder als zgn. vrije toertocht waarbij deelnemers zich weer aan de verkeersregels dienen te houden.

De start van de toertocht van 75 km is gepland om 10.00 uur. Hiervoor geldt hetzelfde als voor de 150 km route. Naar verwachting nemen hier 1000 deelnemers aan deel. Door deze tijdsplanning kunnen zowel de politie als de motorbegeleiding na aankomst van de 150 en 110 km bij het Castellum Hoge Woerd ook het peloton van de 75 km begeleiden. De scheiding in twee pelotons vermindert de druk op de eerste verzorgingspost en verhoogt daarmee ook de veiligheid.

De start van de toertocht van 35 km (naar verwachting 100 deelnemers) is om 10.30 uur. Deze tocht wordt uitgediend en zal volledig als vrije toertocht worden verreden.

De route door de stad is bijgevoegd.

Startlocatie

Op de startlocatie is vanaf ca. 07.00 uur hulpverlening aanwezig in de vorm van een medisch team, bestaande uit een arts, enkele verpleegkundigen en een ambulance. Dit medisch team gaat ook mee in de pelotonsrit. Na vertrek van het eerste peloton blijven op de startlocatie twee ehbo'ers achter, ten behoeve van de hulpverlening aan de deelnemers aan de andere toertochten. Voor deze EHBO'ers is tevens een auto met chauffeur beschikbaar, zodat zij ook kunnen worden ingezet bij calamiteiten op de route. Deze EHBO'ers blijven de gehele dag op de startlocatie.

Op de startlocatie zijn tevens twee auto's aanwezig van Trek Store Utrecht. Zij staan ter beschikking van deelnemers met materiaalpech, lekke banden e.d., en kunnen ook reparaties uitvoeren. Eén van deze auto's is ook aanwezig in de karavaan van de pelotonsrit.

Tijdschema Tour d'Utrecht 2019:

08.15 uur	Opstellen karavaan en renners
08.30 uur	Start toertocht 150 en 110 km
10.00 uur	Start toertocht 75 km
10.30 uur	Start vrije toertocht 35 km
13.30 – 16.00 uur	Terugkomst deelnemers

De pelotonsrit wordt gereden met een gemiddelde snelheid van ca. 25 km/uur.

3. Samenstelling karavaan

De samenstelling van de karavaan is als volgt:

Motorrijders politie

Voorrijauto met aanduiding "let op wielrenners"

Commandowagen Politie

Auto koersleiding

(Peloton) Wegkapiteins (kopgroep)

(Peloton) Bedrijventeams (maximaal 500 deelnemers)

(Peloton) Wegkapiteins (middengroep)

(Peloton) Individuele deelnemers (maximaal 1.500 deelnemers)

(Peloton) Wegkapiteins (sluitgroep)

Auto ronde-arts

Motor-ambulance

Ambulance

Auto Pechdienst

Bezemwagen deelnemers

Bezemwagen materiaal

Motorrijder politie (met groen hesje)

De deelnemende voertuigen in de karavaan zijn te herkennen middels raamstickers en/of magneetplaten. De wegkapiteins zijn te herkennen aan een geel wielershirt met het opschrift "wegkapitein". De verkeersregelaars zijn te herkennen aan een hesje met het opschrift "verkeersregelaar".

4. Begeleiding politie, medische dienst, verkeersregelaars en pechdienst

De karavaan, die rijdt met een gemiddelde snelheid van ca. 25 km/uur, wordt begeleid door motorrijders van de Politie Utrecht en ondersteund door een motorbegeleidingsteam en wegkapiteins. Zij zijn met 8 motoren en een commandowagen aanwezig. Deze auto rijdt vóór in de karavaan, en heeft regelmatig contact met de koersleiding over eventuele tijdsverschillen, en de te hanteren snelheid.

Daarnaast zijn, voor de begeleiding en afzetting van de vele kruisingen en knelpunten, ca. 20 mobiele verkeersregelaars aanwezig. Deze verkeersregelaars zijn afkomstig van het landelijke BMTN en landelijk verkeersregelaar.

Werkwijze afzettingen:

Kruisingen e.d. worden dichtgezet door de motorrijders van de Politie. Als het verkeer is stilgezet, wordt dit overgenomen door de verkeersregelaars. Deze posten blijven bemand totdat de hele karavaan is gepasseerd, en de laatste motorrijder van de politie (herkenbaar aan een groen hesje) het sein heeft gegeven dat de kruising vrijgegeven kan worden. Pas hierna gaat de verkeersregelaar door naar de volgende post.

De coördinator verkeersregelaars heeft voor de invulling van de posten een overzicht gemaakt, gebaseerd op de aanrijtijden tussen de verschillende punten, met inachtneming van de geldende verkeersregels.

In de karavaan bevindt zich ook een auto van de pechdienst. De deelnemers kunnen in geval van defect een beroep op deze pechdienst doen. Wanneer het defect niet te verhelpen is, en de deelnemer zijn weg niet meer voort kan zetten, kan deze plaats nemen in de bezemwagen voor deelnemers. De fiets kan vervolgens in de bezemwagen voor materiaal worden geplaatst.

Vrije toertocht gedeelte

Op drukke, onoverzichtelijke kruisingen en oversteken zonder verkeerslichten zijn we geadviseerd door de politie om geen verkeersregelaars in te zetten maar waarschuwborden. Deze zullen op al deze punten op de route worden geplaatst.

5. Communicatie

De verschillende onderdelen van de karavaan staan per telefoon met elkaar in verbinding (koersleiding, politie, coördinatoren verkeersregelaars en coördinatoren wegkapiteins (3x)). Daarnaast kan vanuit de auto koersleiding (met open dak) een signaal gegeven worden aan de eerste groep wegkapiteins, die zich direct achter deze auto bevinden.

Coördinatoren / Contactpersonen in de karavaan:

[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]

Tijdens het evenement is het alarmnummer voor organisatie en deelnemers: [REDACTED].

6. Bijzondere situaties

In geval van een bijzondere situatie kan er besloten worden om de karavaan (tijdelijk) snelheid te laten minderen of te laten stoppen. De beslissing hiervoor ligt bij de politie en/of de koersleiding. Indien mogelijk, stemmen zij dit onderling af.

Scenario snelheid minderen:

Dit scenario treedt o.a. in werking bij gevaarlijke en/of smalle passages, of wanneer er grote gaten in het peloton ontstaan.

- a. De koersleiding geeft het signaal “snelheid minderen”, en de snelheid van de auto koersleiding wordt teruggebracht naar ca. 20 km/uur. Ook de overige wegkapiteins worden geïnformeerd.
- b. Wegkapiteins geven het signaal door naar achteren en minderen snelheid.
- c. De koersleiding bepaalt wanneer de reguliere snelheid weer aangenomen kan worden, eventueel na overleg met de politie.

Scenario stoppen (stilzetten van het peloton):

Dit scenario treedt o.a. in werking bij extreme weersomstandigheden, of wanneer de route geblokkeerd is door bijv. een verkeersongeval.

- a. De koersleiding geeft het signaal “stoppen”, en de auto koersleiding gaat stoppen. Ook de overige wegkapiteins en de coördinator verkeersregelaars worden geïnformeerd
- b. Wegkapiteins geven het signaal door, minderen snelheid, en stoppen over de volle breedte van de weg.
- c. In overleg tussen de koersleiding en de politie wordt bepaald of er opnieuw vertrokken kan worden, of dat de tocht definitief wordt gestaakt. In het laatste geval kunnen de deelnemers hun weg individueel vervolgen over het fietspad, met inachtneming van de geldende verkeersregels.

Afhankelijk van de omstandigheden en de locatie waar het besluit tot het definitief stoppen van de tocht wordt genomen, kan er ook voor worden gekozen om met het gehele peloton de kortste weg naar de finish te nemen. Dit is altijd een gezamenlijk besluit van koersleiding en politie.

7. Calamiteiten

Ook in geval van een calamiteit kan er besloten worden om de karavaan (tijdelijk) snelheid te laten minderen of te laten stoppen. De beslissing hiervoor ligt bij de politie en/of de koersleiding. Als calamiteit worden o.a. beschouwd: extreme weersomstandigheden (hitte, onweer, storm, hevige regenval) en ongevallen (valpartijen in het peloton, verkeersongevallen en voorrangsvoertuigen op de route).

Extreme weersomstandigheden:

De organisatie zorgt voor een actuele en plaatselijke weersverwachting, en sluit zich hierbij aan bij een meteo-organisatie. De organisatie wordt door de meteo-organisatie actief geïnformeerd over de weersverwachting en plotselinge verandering van het weer en de weersomstandigheden.

In de dagen vóór het evenement wordt het risico op de diverse weersomstandigheden ingeschat. Bij een onweerskans van meer dan 85%, zal het evenement geen doorgang vinden.

In geval van hitte (warmer dan 30°C) worden alle deelnemers opgeroepen passende maatregelen te nemen, en vooral veel te blijven drinken. Eventueel kunnen deelnemers ervoor kiezen het peloton te verlaten, en de route op eigen, aangepaste snelheid te vervolgen.

Daarnaast zal de organisatie zich inspannen om vooraf extra water te (laten) verstrekken aan de deelnemers, en eventueel een stopplaats aanwijzen waar water zal wordt verstrekt, teneinde de veiligheid van de deelnemers te garanderen. De aanwijzing van de stopplaats zal worden gedaan in overleg met de begeleidende politie.

Wanneer er als gevolg van de extreme hitte gevaar dreigt voor de deelnemers, zal er in overleg met de medische dienst worden bepaald of verdere gezamenlijke deelname medisch verantwoord is. De uiteindelijke beslissing hiervoor ligt altijd bij de ronde-arts, eventueel in overleg met het medisch team.

In geval van onweer en/of storm wordt een gematigde snelheid aangehouden (zie Scenario snelheid minderen) of wordt eventueel het evenement gestopt (zie Scenario stoppen).

In geval van hevige regenval en/of wateroverlast wordt een gematigde snelheid aangehouden (zie Scenario snelheid minderen) of wordt eventueel het evenement gestopt (zie Scenario stoppen).

Ongevallen / Valpartijen

Bij kleinschalige valpartijen wordt de melding gedaan door de politie, wegkapiteins of verkeersregelaars aan de koersleiding. Deze meldt de valpartij aan de arts. De arts stelt de diagnose, waarna de deelnemer zijn weg vervolgt, plaatsneemt in de bezemwagen of wordt afgevoerd naar het ziekenhuis.

Bij grootschalige valpartijen wordt de melding gedaan door de politie, wegkapiteins of verkeersregelaars aan de koersleiding. Deze meldt de valpartij aan de arts. Tevens wordt de snelheid van het peloton aangepast (zie Scenario snelheid minderen). De arts stelt de diagnose, waarna de deelnemers hun weg vervolgen, plaatsnemen in de bezemwagen of worden afgevoerd naar het ziekenhuis. Het invoeren van meerdere ambulances gebeurt door de arts, die hiervoor de opdracht plaatst bij de meldkamer. Als alle deelnemers de plaats van de valpartij zijn gepasseerd, wordt dit doorgegeven aan de koersleiding. Hierop kan de snelheid weer worden verhoogd naar de normale snelheid.

Verkeersongevallen op de route

Wanneer er een verkeersongeval plaatsvindt op de route, waarbij de route wordt geblokkeerd, wordt de politie hierover geïnformeerd. Deze informeert vervolgens de koersleiding. Hierop wordt het peloton stopgezet (zie Scenario stoppen).

Als er een alternatieve route kan worden vastgesteld, wordt deze doorgegeven aan de politie en de coördinator verkeersregelaars, en wordt de nieuwe route gevolgd.

Als er geen alternatieve route kan worden vastgesteld, blijft het peloton wachten totdat de route weer vrij gemaakt is. Als dit geen optie is, wordt het evenement definitief gestaakt. In dat geval kunnen de deelnemers hun weg individueel vervolgen over het fietspad, met inachtneming van de geldende verkeersregels.

Voorrangsvoertuigen op de route

Wanneer er een voorrangsvoertuig (met optische en lichtsignalen) op de route komt heeft deze te allen tijde voorrang op het peloton. Door middel van het aanpassen van de snelheid (zie Scenario snelheid minderen) en/of het geheel vrijmaken van de route, eventueel door te stoppen (zie Scenario stoppen), wordt zo snel mogelijk meegewerkt aan het volledig vrij maken van de doorgaande weg.

8. Lijst van ziekenhuizen langs de route

St. Antonius Ziekenhuis, Locatie Leidsche Rijn
Soestwetering 1, 3543 AZ Utrecht, tel. 088 -320 30 00

St. Antonius Ziekenhuis, Locatie Mijdrecht
Hoofdweg 3-1, 3641PN Mijdrecht. Tel. 0297-272 371

Zuwe Hofpoort Ziekenhuis
Polanerban 2, 3447 GN Woerden, tel. 0348-427911

, Tour d'Utrecht

Versie 12 maart 2019