



Geluid in de omgeving ten gevolge van het geplande distributiecentrum te Venlo

Akoestisch onderzoek in het kader van een melding krachtens het Activiteitenbesluit milieubeheer en het behalen van de ontwerpcredit BREEAM POL 8



Geluid in de omgeving ten gevolge van het geplande distributiecentrum te Venlo

Akoestisch onderzoek in het kader van een melding krachtens het Activiteitenbesluit milieubeheer en het behalen van de ontwerpcredit BREEAM POL 8

opdrachtgever Somerset Capital Partners B.V.
rapportnummer F 21541-2-RA
datum 4 februari 2019
referentie TvD/MO/CJ/F 21541-2-RA
verantwoordelijke ing. T.J.M. van Diepen
opsteller MSc M.A. Oomen
+31 (0)79 3470364
m.oomen@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 79 347 03 47, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding en samenvatting	4
2	Wettelijk kader	6
2.1	Activiteitenbesluit	6
2.2	Criteria-eisen ten aanzien van BREEAM POL 8	7
2.3	Nota Industrielawaai	8
3	Uitgangspunten	9
3.1	Algemeen	9
3.2	Transportbewegingen vrachtverkeer	10
3.2.1	Algemeen	10
3.2.2	Warehouse 1	10
3.2.3	Warehouse 2	11
3.3	Transportbewegingen personenwagens	11
3.3.1	Algemeen	11
3.3.2	Warehouse 1	11
3.3.3	Warehouse 2	11
3.4	Technische installaties	12
3.5	Maximale geluidniveaus	12
4	Berekeningen	13
4.1	Akoestische modelvorming	13
4.2	Rekenresultaten	13
4.2.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	13
4.2.2	Maximale geluidniveaus	15
5	Beoordeling	16
5.1	Activiteitenbesluit en BREEAM POL8	16
5.2	Nota Industrielawaai	17
5.3	Maximale bedrijfsvoering warehouse 2	17
6	Conclusie	18
	Bijlage 1 Maximaal toelaatbare geluidimmissie	
	Bijlage 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel	
	Bijlage 3 Rekenresultaten	
	Bijlage 4 Beoordeling maximaal toelaatbare geluidimmissie	

1 Inleiding en samenvatting

In opdracht van Somerset Capital Partners B.V. (SCP20 B.V.) is een onderzoek uitgevoerd naar het geluid in de omgeving ten gevolge van het geplande distributiecentrum VEN03 (DC), gelegen aan de Erik de Rodeweg te Sevenum. Het DC is voorzien op bedrijventerrein Trade Port Noord in gemeente Horst aan de Maas. In figuur 1.1 is de ligging van het geplande DC weergegeven.

f1.1 Ligging distributiecentrum VEN03



Het te realiseren DC bestaat uit twee warehouses met ieder een kantoorruimte. SCP20 B.V. is voornemens om het DC te certificeren volgens de BREEAM-standaard.

Doel van het onderzoek is het vaststellen van de geluidbelasting in de directe omgeving van het DC ten gevolge van de activiteiten en deze te toetsen aan de wettelijke geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit en de criteria-eisen ten aanzien van BREEAM POL8. Het meest nabijgelegen toetspunt (woning aan de Romerweg 28) bevindt zich op circa 150 meter van de inrichting.

De akoestische consequenties ten gevolge van warehouse 1 en warehouse 2 worden zowel separaat als voor beide warehouses samen in beeld gebracht. Ten behoeve van het onderzoek is een akoestisch rekenmodel opgesteld, waarin de voertuigbewegingen, de activiteiten ten behoeve van het laden en lossen en de akoestisch relevante technische installaties zijn opgenomen. De berekende geluidbelasting wordt getoetst aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en aan de criteria-eisen ten aanzien van BREEAM



POL 8. Tevens zal worden getoetst aan de maximaal toelaatbare geluidemissie volgend uit de "Nota Industrielawaai voor Trade Port Noord & Trade Port West", d.d. 23 september 2016, opgesteld door de gemeenten Venlo en Horst aan de Maas.

Uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ter hoogte van de gevel van de woningen als gevolg van warehouse 1 van het DC ten hoogste 31, 30 en 27 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Als gevolg van warehouse 2 van het DC bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter hoogte van de gevel van de woningen ten hoogste 32, 32 en 27 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond en nachtperiode.

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als gevolg van warehouse 1 en warehouse 2 gesommeerd bedraagt ten hoogste 34, 34 en 30 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond en nachtperiode. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit van 50, 45, en 40 dB(A) en daarmee wordt automatisch voldaan aan de 5 dB ruimere normen voor woningen op een bedrijventerrein. Tevens wordt voldaan aan de 5 dB strengere criteria-eisen ten aanzien van BREEAM POL8.

De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) ter hoogte van de gevels van de woningen in de omgeving als gevolg van laad- en losactiviteiten bedragen ten hoogste 29 en 41 dB(A) voor respectievelijk warehouse 1 en warehouse 2. Als gevolg van het afblazen van remlucht door vrachtwagens bedragen de maximale geluidniveaus voor warehouse 1 en warehouse 2 respectievelijk 29 en 39 dB(A) en als gevolg van dichtslaan autoportieren respectievelijk 25 en 29 dB(A). Met bovenstaande maximale geluidniveaus wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit van 70, 65, en 60 dB(A) en daarmee wordt automatisch voldaan aan de 5 dB ruimere normen voor woningen op een bedrijventerrein. Tevens wordt voldaan aan de 5 dB strengere criteria-eisen ten aanzien van BREEAM POL8.

Ten aanzien van de Nota Industrielawaai wordt voor alle toetspunten voldaan aan de berekende maximaal toelaatbare geluidemissie.

Geconcludeerd wordt dat er vanuit akoestisch oogpunt geen bezwaar is om het DC te realiseren en kan de ontwerpcredit in het kader van BREEAM POL-8 worden toegekend.

2 Wettelijk kader

2.1 Activiteitenbesluit

Het geplande DC betreft een type B-inrichting conform het Activiteitenbesluit milieubeheer en bevindt zich op bedrijventerrein Trade Park Noord te gemeenten Venlo en Horst aan de Maas. Dit bedrijventerrein betreft geen krachtens de Wet geluidhinder gezoneerd industrieterrein.

In het Activiteitenbesluit zijn de volgende voor het geluid in de omgeving relevante voorschriften opgenomen voor type B-bedrijven:

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a) de niveaus op de in tabel 2.1 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

t2.1 Geluidgrenswaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A) volgens het Activiteitenbesluit

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b) de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.1 opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- c) de in tabel 2.1 aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
- d) de in tabel 2.1 aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
- e) de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten.

Onder de laad- en losactiviteiten genoemd onder lid 1b worden naast het laden en lossen ook de piekgeluidniveaus als gevolg van het afblazen van remlucht door vrachtwagens gerekend.

Voor woningen die op het bedrijventerrein zijn gelegen worden 5 dB hogere waarden als grenswaarde gehanteerd, conform het Activiteitenbesluit Artikel 2.17, lid 3.

2.2 Criteria-eisen ten aanzien van BREEAM POL 8

In de beoordelingsrichtlijn BREEAM-NL Nieuwbouw en Renovatie 2014 v1.01 worden voor het onderdeel POL 8 Geluidsoverlast de volgende criteria-eisen gesteld:

1. Er zijn, of komen, bestaande geluidgevoelige gebieden of gebouwen binnen een straal van 800 meter van het getoetste project. Als er geen geluidgevoelige gebieden of gebouwen zijn of komen in de nabijheid van het te toetsen project, dan kan de credit standaard toegekend worden.
2. Een geluidonderzoek is uitgevoerd in overeenstemming met de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (HMRI) naar het verwachte langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidniveau (L_{Amax}) ten gevolge van de geluidbron ter plaatse van de maatgevende geluidgevoelige bestemmingen. Hierbij moet zowel het geluidniveau ter plaatse van de gevel als het binnenniveau worden bepaald. Het geluidonderzoek moet worden uitgevoerd door een geschikte, gekwalificeerde akoestisch adviseur van een gekwalificeerd bureau.
3. Als het geluidniveau ten gevolge van het terrein of gebouw kleiner of gelijk is aan de waarden uit tabel 2.2, kan het punt worden toegekend.
4. Als het geluidniveau ten gevolge van het terrein of gebouw hoger is dan de waarden uit tabel 2.2, moeten er bronmaatregelen getroffen worden.

t2.2 BREEAM POL 8: maximaal toelaatbare geluidniveaus ter plaatse van geluidgevoelige gebouwen

	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	30 dB(A)	25 dB(A)	20 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Met betrekking tot de piekgeluidniveaus hoeven, in lijn met de toetsing aan het Activiteitenbesluit, de piekgeluiden als gevolg van het afblazen van remlucht en het laden en lossen in de dagperiode niet te worden getoetst.

Voor woningen op een bedrijventerrein wordt aansluiting gezocht bij de 5 dB hogere grenswaarde, zoals gehanteerd in het Activiteitenbesluit.

2.3 Nota Industrielawaai

Het DC is gelegen op bedrijventerrein Trade Park Noord te gemeenten Venlo en Horst aan de Maas en betreft geen krachtens de Wet geluidhinder (Wgh) gezoneerd industrieterrein. De gemeenten hanteren echter wel een gezamenlijk gemeentelijk geluidbeleid. In opdracht van de gemeenten Horst aan de Maas en Venlo is hiertoe door Antea Group de Nota Industrielawaai opgesteld voor Trade Port Noord & Trade Port West (niet-geluid gezoneerde deel) (projectnummer 0408378.02, d.d. 23 september 2016). Deze Nota Industrielawaai is bedoeld om de totale (cumulatieve) geluidbelasting door nieuwe bedrijven bij bestaande woningen te beperken.

Wanneer een nieuw bedrijf zich op één van de onder de Nota Industrielawaai vallende kavels wil vestigen, dient dit bedrijf een akoestisch onderzoek in te dienen, waarin wordt aangetoond dat het bedrijf binnen de vastgestelde grenswaarden uit de Nota Industrielawaai kan opereren. Deze grenswaarden worden gevormd door het maximale langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op de toetspunten als gevolg van een maximaal toelaatbare (volcontinue) geluidemissie per vierkante meter van het betreffende kavel. Voor de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) wordt in de Nota Industrielawaai gesteld dat de grenswaarden in de bestaande wet- en regelgeving afdoende zijn om hinder te beperken. Derhalve worden in de Nota Industrielawaai geen aanvullende grenswaarden gehanteerd voor de maximale geluidniveaus.

Voor de percelen waarop het DC is gepland bedraagt de maximaal toelaatbare geluidemissie van het grootste deel van de oppervlakte 63, 58 en 53 dB(A) per m² in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Voor een kleiner deel van de oppervlakte bedraagt de maximaal toelaatbare geluidemissie 60, 55 en 50 dB(A) per m² in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Aan de hand van de maximale geluidemissie voor het kavel van het DC is berekend wat de maximale toelaatbare geluidemissie op de toetspunten bedraagt. Voor de belangrijkste toetspunten zijn de maximaal toelaatbare waarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in de dag-, avond- en nachtperiode gegeven in tabel 2.3. In bijlage 1 zijn de maximaal toelaatbare waarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau voor alle toetspunten weergegeven.

t2.3 Maximaal toelaatbare waarden voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ krachtens de Nota Industrielawaai

Toetspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A)		
		Dag (07.00 – 19.00 uur)	Avond (19.00 – 23.00 uur)	Nacht (23.00 – 07.00 uur)
RW28_B	Romerweg 28	45	40	35
VW53_A	Venloseweg 53	41	36	31
Ontv508_A	Zeesweg 5	37	32	27
Ontv511_A	Zeesweg 24	37	32	27
Ontv513_A	Zeesweg 30	31	26	21
Ontv519_A	Het Rosendaal 5	35	30	25
Ontv520_A	Zonneveld 1-7	35	30	25

3 Uitgangspunten

3.1 Algemeen

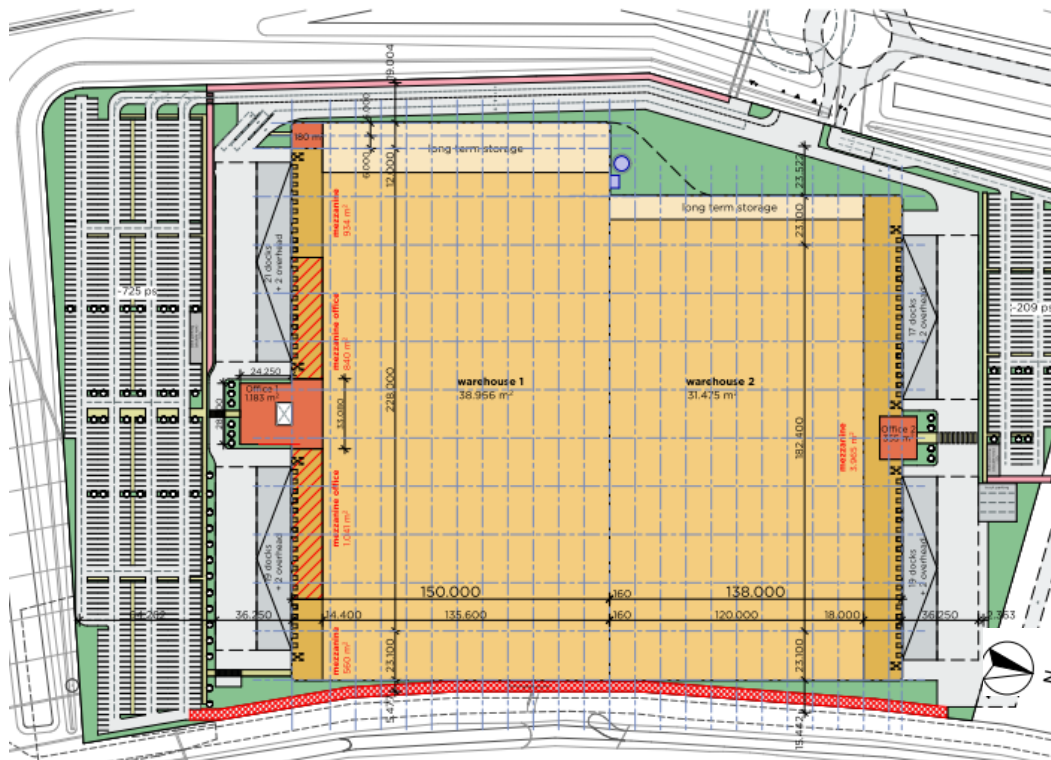
Het geplande DC VEN03 zal worden gerealiseerd aan de Erik de Rodeweg te Sevenum. Het meest nabijgelegen toetspunt bevindt zich op circa 150 meter van de inrichting en betreft een woning aan de Romerweg.

Het DC zal bestaan warehouse 1 en 2, welke zullen beschikken over respectievelijk 40 en 36 docks. Bij elk warehouse is een kantoorgebouw en een parkeerterrein voorzien.

Op het terrein van het DC zullen transportbewegingen van vrachtwagens en personenwagens plaatsvinden in de dag-, avond- en nachtperiode. De bedrijfstijden voor de logistiek bedragen van 05.00 tot 23.00 uur. Ook zullen technische installaties volcontinu in bedrijf zijn op het dak van het geplande DC.

In figuur 3.1 is een situatietekening weergegeven van de geplande lay-out van het DC.

f3.1 Situatietekening gepland DC VEN03



3.2 Transportbewegingen vrachtverkeer

3.2.1 Algemeen

Voor de vrachtwagens is een geluidvermogen (L_{WR}) van 100 dB(A)¹ gehanteerd bij een rijnsnelheid van 15 kilometer per uur.

Om te kunnen docken dienen de vrachtwagens achteruit te manoeuvreren naar de laad- en losdocks. Hierbij zullen de vrachtwagens nagenoeg 'in neutraal' het lichte afschot naar de docks afrijden. Per vrachtwagen is voor het achteruit manoeuvreren een bedrijfstijd van 20 seconden aangehouden. Het geluidvermogen hierbij bedraagt 98 dB(A). Circa 50% van de vrachtwagens gebruikt hierbij een tonale achteruitrijsignalering. Volgens de "Handleiding meten en rekenen industrielaawaai" dient een toeslag van 5 dB op het gemeten of berekende geluidniveau te worden toegepast indien ter plaatse van een immissiepositie sprake is van duidelijk herkenbaar tonaal geluid. Tijdens het aandocken met achteruitrijsignalering is die activiteit bepalend voor het optredende geluidniveau ter plaatse van de meest nabijgelegen woningen. Derhalve is voornoemde 5 dB toeslag toegepast op het geluidvermogen tijdens deze activiteit en is in het akoestische rekenmodel een geluidvermogen van 103 dB(A) gehanteerd.

Na het laden en lossen dienen de vrachtwagens terug te manoeuvreren naar de algemene rijroute. Hierbij zullen de vrachtwagens enigszins meer vermogen moeten leveren om het afschot bij het dock op te rijden. Per vrachtwagen is hiervoor een (worst-case) bedrijfstijd van 20 seconden aangehouden met een geluidvermogen van 102 dB(A).

Voor het laden en lossen van de vrachtwagens aan de docks is per vrachtwagen een bedrijfsduur van 20 minuten gehanteerd. Het gehanteerde geluidvermogen van het laden en lossen van een vrachtwagen bedraagt 85 dB(A) (worst-case).

3.2.2 Warehouse 1

De in- en uitgang van de rijroute van de vrachtwagens naar warehouse 1 bevindt zich aan de westelijke zijde van het terrein. De vrachtwagens rijden over de westelijke grens van het terrein naar de laaddocks van warehouse 1, welke zich aan de zuidzijde van het gebouw bevinden. Bij warehouse 1 zullen op termijn gedurende een dag gemiddeld circa 129 vrachtwagens en bestelbusjes aankomen en circa 86 vrachtwagens en bestelbusjes vertrekken bij het DC. Hierbij wordt ervan uitgegaan dat deze vrachtwagens en bestelbusjes enkel komen afleveren of komen ophalen. Dit komt neer op 430 transportbewegingen (215 bezoekende vrachtwagens en bestelbusjes) in totaal. Hiervan bestaat circa 33% uit bestelbusjes. De gehanteerde verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode bedraagt respectievelijk 286, 96 en 48, op basis van het gemiddelde aantal transportbewegingen per uur.

1 Uit recentelijk door ons bureau verricht onderzoek blijkt dat voor langzaam rijdende vrachtwagens met oplegger een dergelijk geluidvermogen realistisch is.

3.2.3 Warehouse 2

De rijroute van de vrachtwagens in fase 2 betreft een éénrichtingsroute met ingang vanaf de Erik de Rodeweg aan de noordoostelijke punt van het terrein en uitgang aan de westelijke zijde van het terrein. De exacte aantallen vrachtwagens bij warehouse 2 zijn thans nog niet bekend, maar als uitgangspunt zijn drukke distributiecentra gebruikt uit eerder door Peutz uitgevoerde onderzoeken. Hierbij is gebruik gemaakt van het aantal beschikbare docks bij een DC en het aantal transportbewegingen. Op basis hiervan is uitgegaan van in totaal 400 bezoekende vrachtwagens en daarmee ook 400 transportbewegingen, waarvan er 267, 89 en 44 plaatsvinden in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

3.3 Transportbewegingen personenwagens

3.3.1 Algemeen

Voor de aankomst en het vertrek van personenwagens is een geluidvermogen van 85 dB(A) gehanteerd bij een rijsnelheid van 10 kilometer per uur (inclusief manoeuvreren).

3.3.2 Warehouse 1

Voor de personenwagens naar warehouse 1 is een parkeerterrein voorzien aan de zuidzijde van warehouse 1 met ruimte voor circa 725 personenwagens. Bij warehouse 1 wordt er in twee-ploegendienst gewerkt, met maximaal 500 mensen in iedere ploeg. Circa 75% van de medewerkers arriveert per auto. De eerste ploeg arriveert in de nachtperiode en vertrekt in de dagperiode. De tweede ploeg arriveert in de dagperiode en vertrekt in de nachtperiode.

In het kantoorpand bij warehouse 1 zullen circa 520 personen komen te werken. Circa 75% van deze medewerkers arriveert per auto. Een enkeling zal in de nachtperiode arriveren of in de avondperiode vertrekken, maar circa 90% zal in de dagperiode arriveren en vertrekken.

In het onderzoek is uitgegaan van in totaal 2.240 verkeersbewegingen van personenwagens per dag, waarvan 1.452, 19 en 769 in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

3.3.3 Warehouse 2

Voor de personenwagens naar warehouse 2 is een parkeerterrein voorzien met ruimte voor circa 209 personenwagens. De exacte aantallen werknemers en transportbewegingen zijn thans nog niet bekend, maar voor het onderzoek is uitgegaan van eenzelfde twee-ploegendienst als bij warehouse 1, maar met minder transportbewegingen voor personenwagens. Als uitgangspunt wordt een totaal aantal van 800 verkeersbewegingen per dag gehanteerd, waarvan respectievelijk 520, 7 en 273 in de dag-, avond- en nachtperiode.

3.4 Technische installaties

Op het dak van het DC worden diverse technische installaties voorzien (LBK's, koelmachines, afzuigpunten, dakventilatoren et cetera). De exacte installaties en locaties zijn thans nog onbekend. Derhalve is uitgegaan van in totaal 16 installaties op het dak van warehouse 1 en 2 die volcontinu in bedrijf zijn met een geluidvermogen van 80 dB(A) per installatie (worst case-scenario).

Voor de overige technische installaties wordt verondersteld dat deze in pandig worden opgesteld en derhalve akoestisch niet relevant zijn voor geluid naar de omgeving. Om deze reden worden deze installaties niet nader beschouwd.

3.5 Maximale geluidniveaus

Relevant voor de optredende piekgeluidniveaus (L_{Amax}) ten gevolge van de activiteiten bij het DC zijn:

- afblazen van remlucht door vrachtwagens ($L_{WRmax} = 108$ dB(A));
- dichtslaan van autoportieren ($L_{WRmax} = 100$ dB(A));
- laden en lossen ($L_{WRmax} = 110$ dB(A)).

Ingevolge artikel 2.17 lid 1b van het Activiteitenbesluit hoeven de optredende maximale geluidniveaus als gevolg van het laden en lossen en het afblazen van remlucht door vrachtwagens in de dagperiode niet te worden beoordeeld.

4 Berekeningen

4.1 Akoestische modelvorming

Bij de berekeningen is uitgegaan van de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai' uit 1999 (Handleiding). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de volgende in de Handleiding vermelde methoden:

- methode II.8: Berekening van de overdracht.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor octaafbanden met middenfrequentie van 63 t/m 8.000 Hz. Gezien de relatief grote A-weging voor de 31 Hz-octafband en de geluidproductie van de geluidbronnen van de inrichting in deze octaafband zijn de geluidbijdragen in de omgeving in deze octaafband niet relevant. De 31 Hz-octafband is daarom bij de berekeningen buiten beschouwing gelaten.

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel behorend bij het milieuruimteverdeelpunten uit de Nota Industrielawaai. De geluidbronnen zijn ten behoeve van het rekenmodel geschematiseerd met behulp van puntbronnen en mobiele bronnen. De rekenposities zijn gesitueerd ter hoogte van de gevels van woningen in de omgeving op hoogten van 5 meter boven het plaatselijke maaiveld.

In bijlage 2 zijn de relevante invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

4.2 Rekenresultaten

4.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabellen 4.1 tot en met 4.3 is een overzicht gegeven van een selectie van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$ in dB(A)) ten gevolge van het geplande DC voor sec warehouse 1, sec warehouse 2 en de totale eindsituatie (warehouse 1+2). In bijlage 3 zijn de rekenresultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) voor alle toetspunten opgenomen.

t4.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$ in dB(A)) ten gevolge van warehouse 1 het geplande DC

Toetspunt	Betreft	Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ in dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht
		07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
RW28_B	Romerweg 28	31	30	27
VW53_A	Venloseweg 53	21	21	18
Ontv508_A	Zeesweg 5	18	17	14
Ontv511_A	Zeesweg 24	18	18	14
Ontv513_A	Zeesweg 30	10	9	6
Ontv519_A	Het Rosendaal 5	20	19	15
Ontv520_A	Zonneveld 1-7	18	18	14

t4.2 Berekenende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,LT}$ in dB(A)) ten gevolge van warehouse 2 van het geplande DC

Toetspunt	Betreft	Berekenende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ in dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht
		07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
RW28_B	Romerweg 28	32	32	27
VW53_A	Venloseweg 53	28	28	22
Ontv508_A	Zeesweg 5	23	23	17
Ontv511_A	Zeesweg 24	22	22	17
Ontv513_A	Zeesweg 30	14	14	8
Ontv519_A	Het Rosendaal 5	11	11	7
Ontv520_A	Zonneveld 1-7	8	8	5

t4.3 Berekenende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,LT}$ in dB(A)) ten gevolge van warehouse 1 + 2 van het geplande DC

Toetspunt	Betreft	Berekenende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ in dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht
		07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
RW28_B	Romerweg 28	34	34	30
VW53_A	Venloseweg 53	29	28	24
Ontv508_A	Zeesweg 5	24	24	19
Ontv511_A	Zeesweg 24	24	23	18
Ontv513_A	Zeesweg 30	15	15	10
Ontv519_A	Het Rosendaal 5	20	20	16
Ontv520_A	Zonneveld 1-7	19	18	14

Met de berekenende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus wordt ruimschoots voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit, BREEAM POL 8 en de Nota Industrielawaai. Aangezien de exacte bedrijfsvoering bij warehouse 2 thans nog niet bekend is, is ook het maximale aantal transportbewegingen voor vrachtwagens (inclusief laden en lossen) onderzocht, waarbij nog wordt voldaan aan de grenswaarden. Uit deze aanvullende berekeningen blijkt dat er bij warehouse 2 maximaal 1.869, 623 en 308 vrachtwagenbewegingen kunnen plaatsvinden zonder dat de grenswaarden voor de ontwerpcredit BREEAM POL-8 en de maximaal toelaatbare geluidimmissie als gevolg van de Nota Industrielawaai worden overschreden.

4.2.2 Maximale geluidniveaus

In tabel 4.4 is een overzicht gegeven van een selectie van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax} in dB(A)) ter hoogte van de gevels van de omliggende woningen als gevolg van het laden en lossen, het afblazen van remlucht van vrachtwagens en het dichtslaan van autoportieren bij warehouse 1 en warehouse 2. De maximale geluidniveaus als gevolg van deze activiteiten zijn in alle perioden van de dag gelijk. Formeel hoeven de waarden voor het laden en lossen en het afblazen van remlucht enkel in de avond- en nachtperiode te worden getoetst aan de grenswaarden in het Activiteitenbesluit. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten van de maximale geluidniveaus uit het akoestisch rekenmodel voor alle toetspunten opgenomen.

t4.4 Berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax} in dB(A)) ten gevolge van warehouse 1 en warehouse 2 van het geplande DC

Toetspunt	Betreft	Berekende maximale geluidniveau L_{Amax} in dB(A)					
		Warehouse 1			Warehouse 2		
		Laden en lossen	Vrachtwagens	Autoportieren	Laden en lossen	Vrachtwagens	Autoportieren
RW28_B	Romerweg 28	24	29	25	41	39	29
VW53_A	Venloseweg 53	14	14	17	36	34	24
Ontv508_A	Zeesweg 5	12	16	14	31	29	18
Ontv511_A	Zeesweg 24	14	25	14	32	28	17
Ontv513_A	Zeesweg 30	11	17	6	23	19	8
Ontv519_A	Het Rosendaal 5	29	27	16	7	8	11
Ontv520_A	Zonneveld 1-7	29	27	16	8	14	<5

5 Beoordeling

5.1 Activiteitenbesluit en BREEAM POL8

Uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ter hoogte van de gevel van de woningen als gevolg van warehouse 1 van het DC ten hoogste 31, 30 en 27 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Als gevolg van warehouse 2 van het DC bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter hoogte van de gevel van de woningen ten hoogste 32, 32 en 27 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond en nachtperiode.

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als gevolg van warehouse 1 en warehouse 2 gesommeerd bedraagt ten hoogste 34, 34 en 30 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond en nachtperiode.

Met bovenstaande berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus wordt ruimschoots voldaan aan de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit van 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode en daarmee wordt automatisch voldaan aan de 5 dB ruimere normen voor woningen op het bedrijventerrein conform Artikel 2.17, lid 3 van het Activiteitenbesluit. Tevens wordt voldaan aan de 5 dB strengere criteria-eisen om te voldoen aan BREEAM POL8 van 45, 40 en 35 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode .

De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) ter hoogte van de gevels van de woningen in de omgeving als gevolg van laad- en losactiviteiten bedragen ten hoogste 29 en 41 dB(A) voor respectievelijk warehouse 1 en warehouse 2. Als gevolg van het afblazen van remlucht door vrachtwagens bedragen de maximale geluidniveaus voor warehouse 1 en warehouse 2 respectievelijk 29 en 39 dB(A) en als gevolg van dichtslaan autoportieren respectievelijk 25 en 29 dB(A).

Met bovenstaande berekende maximale geluidniveaus wordt ruimschoots voldaan aan de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit van 70, 65 en 60 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt automatisch ook voldaan aan de 5 dB(A) ruimere gehanteerde grenswaarden voor woningen op een bedrijventerrein conform Artikel 2.17, lid 3 van het Activiteitenbesluit. Tevens wordt voldaan aan de 5 dB strengere criteria-eisen om te voldoen aan BREEAM POL8 van 65, 60 en 55 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode.

5.2 Nota Industrielawaai

In tabel 5.1 worden de berekende waarden en de toetswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau voor een selectie van de toetspunten gegeven voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Per periode wordt ook gegeven of er sprake is van overschrijding van de toetswaarden. In bijlage 4 wordt voor alle toetspunten de berekende waarde en de toetswaarde vergeleken voor de verschillende perioden.

t5.1 *Toetsing maximale toelaatbare immissieniveaus ten gevolge van warehouse 1 + 2 van het geplande DC ten behoeve van de Nota Industrielawaai*

Toetspunt	Betreft	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ in dB(A)								
		Dag			Avond			Nacht		
		07.00 – 19.00 uur			19.00 – 23.00 uur			23.00 – 07.00 uur		
		Berekend	Toets- waarde	Over- schrijding	Berekend	Toets- waarde	Over- schrijding	Berekend	Toets- waarde	Over- schrijding
RW28_B	Romerweg 28	34	45	-	34	40	-	30	35	-
VW53_A	Venloseweg 53	29	41	-	28	36	-	24	31	-
Ontv508_A	Zeesweg 5	24	37	-	24	32	-	19	27	-
Ontv511_A	Zeesweg 24	24	37	-	23	32	-	18	27	-
Ontv513_A	Zeesweg 30	15	31	-	15	26	-	10	21	-
Ontv519_A	Het Rosendaal 5	20	35	-	20	30	-	16	25	-
Ontv520_A	Zonneveld 1-7	19	35	-	18	30	-	14	25	-

Uit de rekenresultaten blijkt dat de emissie van het DC op alle ontvangerpunten leidt tot een lagere geluidimmissie dan de maximaal toelaatbare waarde van de geluidimmissie.

5.3 Maximale bedrijfsvoering warehouse 2

Met de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus wordt, zoals hierboven geconcludeerd, ruimschoots voldaan aan alle gestelde grenswaarden. Uit aanvullende berekeningen blijkt dat er bij warehouse 2 maximaal 1869, 623 en 308 transportbewegingen kunnen plaatsvinden zonder dat de grenswaarden voor de ontwerpcredit BREEAM POL-8 en de maximaal toelaatbare geluidimmissie als gevolg van de Nota Industrielawaai worden overschreden. Op basis van de capaciteit met 36 docks en de benodigde tijd om te laden en lossen lijkt dit aantal transportbewegingen ruimschoots niet haalbaar. Hiermee wordt geconcludeerd dat de bedrijfsvoering voor warehouse 2 niet wordt beperkt door het gewenste aantal transportbewegingen.

6 Conclusie

Uit het onderzoek blijkt dat de berekende waarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau (ruimschoots) voldoen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en tevens voldoen aan de 5 dB strengere criteria-eisen ten aanzien van het ontwerpcriterium BREEAM POL-8.

Ten aanzien van de Nota Industrielawaai wordt voor alle toetspunten voldaan aan de berekende maximaal toelaatbare geluidimmissie.

Geconcludeerd wordt dat er vanuit akoestisch oogpunt geen bezwaar is om het DC te realiseren en kan de ontwerpcredit in het kader van BREEAM POL-8 worden toegekend.

Zoetermeer,

Dit rapport bevat 18 pagina's en 4 bijlagen.





Bijlage 1

Maximaal toelaatbare geluidimmissie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitlevermodel 2015-12-04
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1009_A	Berkter Hei 1	5,00	26,8	21,8	16,8	26,8	31,7
1007_A	Berkter Hei 1a	5,00	27,0	22,0	17,0	27,0	31,9
1008_A	Berkter Hei 1c	5,00	27,1	22,1	17,1	27,1	32,0
1010_A	Berkter Hei 2	5,00	26,8	21,8	16,8	26,8	31,7
Ontv120_A	Berkter Hei 2	5,00	27,1	22,1	17,1	27,1	32,0
Ontv103_A	Berkter Hei 3	5,00	26,9	21,9	16,9	26,9	31,8
Ontv167_A	Berkterhei 1B	5,00	27,0	22,0	17,0	27,0	32,0
Ontv504_A	Dorperdijk 14	5,00	33,3	28,3	23,3	33,3	38,1
Ontv121_A	Dorperdijk 19	5,00	36,4	31,4	26,4	36,4	41,2
1006_A	Grubbenvorsterweg 47	5,00	30,1	25,1	20,1	30,1	35,0
Ontv119_A	Grubbenvorsterweg 48	5,00	30,5	25,5	20,5	30,5	35,4
Ontv119a_A	Grubbenvorsterweg 48 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	20,8	15,8	10,8	20,8	25,7
1005_A	Grubbenvorsterweg 49	5,00	28,2	23,2	18,2	28,2	33,1
Ontv115_A	Grubbenvorsterweg 50	5,00	28,9	23,9	18,9	28,9	33,8
Ontv115a_A	Grubbenvorsterweg 50 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	26,2	21,2	16,2	26,2	31,1
Ontv116_A	Grubbenvorsterweg 53	5,00	29,6	24,6	19,6	29,6	34,5
Ontv114_A	Grubbenvorsterweg 54	5,00	29,0	24,0	19,0	29,0	33,9
Ontv114a_A	Grubbenvorsterweg 54 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	20,6	15,6	10,6	20,6	25,4
Ontv111_A	Grubbenvorsterweg 57	5,00	29,9	24,9	19,9	29,9	34,8
Ontv113_A	Grubbenvorsterweg 58	5,00	28,8	23,8	18,8	28,8	33,7
Ontv113a_A	Grubbenvorsterweg 58 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	21,1	16,1	11,1	21,1	26,0
Ontv112_A	Grubbenvorsterweg 62	5,00	29,1	24,1	19,1	29,1	34,0
Ontv112a_A	Grubbenvorsterweg 62 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	20,4	15,4	10,4	20,4	25,3
Ontv110_A	Grubbenvorsterweg 64	5,00	28,9	23,9	18,9	28,9	33,8
Ontv110a_A	Grubbenvorsterweg 64 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	20,1	15,1	10,1	20,1	25,0
1004a_A	Grubbenvorsterweg 66 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	20,1	15,1	10,1	20,1	25,0
Ontv108_A	Grubbenvorsterweg 68	5,00	28,8	23,8	18,8	28,8	33,7
Ontv109_A	Grubbenvorsterweg 68	5,00	28,7	23,7	18,7	28,7	33,6
Ontv108a_A	Grubbenvorsterweg 68 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	20,7	15,7	10,7	20,7	25,6
Ontv109a_A	Grubbenvorsterweg 68 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	21,2	16,2	11,2	21,2	26,1
Ontv117_A	Heerstraat 1	5,00	27,9	22,9	17,9	27,9	32,8
Ontv117a_A	Heerstraat 1 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	20,4	15,4	10,4	20,4	25,3
Ontv118_A	Heerstraat 3	5,00	27,2	22,2	17,2	27,2	32,1
Ont166_A	Heierhoevenweg 2a	5,00	24,0	19,0	14,0	24,0	28,9
Ont165_A	Heierhoevenweg 4	5,00	27,2	22,2	17,2	27,2	32,2
Ont161_A	Heierhoevenweg 8	5,00	27,9	22,9	17,9	27,9	32,9
Ont164_A	Heierhoevenweg 8	5,00	26,7	21,7	16,7	26,7	31,6
Ont163_A	Heierhoevenweg 8A	5,00	27,6	22,6	17,6	27,6	32,5
Ont162_A	Heierhoevenweg 8B	5,00	27,8	22,8	17,8	27,8	32,7
Ont153_A	Heierkerkweg 10	5,00	30,0	25,0	20,0	30,0	34,9
Ont152_A	Heierkerkweg 12	5,00	26,2	21,2	16,2	26,2	31,1
Ont155_A	Heierkerkweg 13/11	5,00	28,7	23,7	18,7	28,7	33,6
Ont151_A	Heierkerkweg 14	5,00	24,1	19,1	14,1	24,1	29,0
Ont154_A	Heierkerkweg 15	5,00	28,6	23,6	18,6	28,6	33,5
Ont150_A	Heierkerkweg 16	1,50	30,8	25,8	20,8	30,8	35,8
Ont159_A	Heierkerkweg 5A	5,00	25,9	20,9	15,9	25,9	30,8
Ont158_A	Heierkerkweg 5B	5,00	28,2	23,2	18,2	28,2	33,1
Ont160_A	Heierkerkweg 7	5,00	28,3	23,3	18,3	28,3	33,2
Ont157_A	Heierkerkweg 7A	5,00	27,5	22,5	17,5	27,5	32,4
Ont156_A	Heierkerkweg 9	5,00	28,5	23,5	18,5	28,5	33,4
Ontv519_A	Het Rosendaal 5	5,00	35,0	30,0	25,0	35,0	39,8
Ontv510_A	Klassenweg 42	5,00	36,4	31,4	26,4	36,4	41,1
Ontv509_A	Klassenweg 59	5,00	36,2	31,2	26,2	36,2	41,0
Ontv515_A	Romerweg 14	5,00	35,2	30,2	25,2	35,2	40,0
Ontv514_A	Romerweg 16	5,00	35,0	30,0	25,0	35,0	39,8
1004_A	Sevenumseg 66	5,00	29,7	24,7	19,7	29,7	34,6
1004a_A	Sevenumseg 66	5,00	24,8	19,8	14,8	24,8	29,7
Ontv107_A	Sevenumseweg 10	5,00	29,1	24,1	19,1	29,1	34,0
Ontv100_A	Sevenumseweg 11	5,00	26,2	21,2	16,2	26,2	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitlevermodel 2015-12-04
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Ontv100a_A	Sevenumseweg 11 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	17,5	12,5	7,5	17,5	22,4
Ontv101_A	Sevenumseweg 15	5,00	25,1	20,1	15,1	25,1	30,0
Ontv101_A	Sevenumseweg 15	5,00	21,1	16,1	11,1	21,1	26,1
Ontv101_A	Sevenumseweg 15	5,00	23,4	18,4	13,4	23,4	28,3
Ontv101a_A	Sevenumseweg 15 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	19,2	14,2	9,2	19,2	24,1
Ontv102_A	Sevenumseweg 2	5,00	27,3	22,3	17,3	27,3	32,2
1001a_A	Sevenumseweg 27	5,00	23,1	18,1	13,1	23,1	28,0
1001b_A	Sevenumseweg 27	5,00	25,3	20,3	15,3	25,3	30,2
1001_A	Sevenumseweg 27 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	18,9	13,9	8,9	18,9	23,8
Ontv104_A	Sevenumseweg 29	5,00	28,6	23,6	18,6	28,6	33,5
Ontv104a_A	Sevenumseweg 29 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	20,5	15,5	10,5	20,5	25,4
Ontv106_A	Sevenumseweg 35	5,00	29,0	24,0	19,0	29,0	33,9
Ontv106a_A	Sevenumseweg 35 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	17,5	12,5	7,5	17,5	22,4
1000_A	Sevenumseweg 4	5,00	25,5	20,5	15,5	25,5	30,4
1003a_A	Sevenumseweg 41	5,00	23,8	18,8	13,8	23,8	28,7
1003a_A	Sevenumseweg 41	5,00	28,6	23,6	18,6	28,6	33,5
1003a_A	Sevenumseweg 41 (kant Sevenumseweg)	5,00	19,0	14,0	9,0	19,0	23,9
Ontv105_A	Sevenumseweg 6	5,00	28,7	23,7	18,7	28,7	33,6
1002_A	Sevenumseweg 8	5,00	28,9	23,9	18,9	28,9	33,8
Ontv517_A	Siberiëweg 3	5,00	33,2	28,2	23,2	33,2	38,0
Ontv518_A	Siberiëweg 6	5,00	34,0	29,0	24,0	34,0	38,8
Ontv516_A	Siberiëweg5	5,00	33,8	28,8	23,8	33,8	38,6
Ontv500_A	Venloseweg 38	5,00	37,1	32,1	27,1	37,1	41,9
Ontv505_A	Venloseweg 43	5,00	36,8	31,8	26,8	36,8	41,7
VW53_A	Venloseweg 53	5,00	41,1	36,1	31,1	41,1	45,9
RW28_A	Woning Romerweg 28	1,50	43,5	38,5	33,5	43,5	48,3
RW28_B	Woning Romerweg 28	5,00	45,1	40,1	35,1	45,1	49,5
Ontv502_A	Zeesweg 10	5,00	35,5	30,5	25,5	35,5	40,3
Ontv501_A	Zeesweg 14	5,00	35,7	30,7	25,7	35,7	40,5
Ontv512_A	Zeesweg 15	5,00	37,0	32,0	27,0	37,0	41,7
Ontv507_A	Zeesweg 18	5,00	34,9	29,9	24,9	34,9	39,6
Ontv511_A	Zeesweg 24	5,00	36,6	31,6	26,6	36,6	41,4
Ontv506_A	Zeesweg 3	5,00	36,4	31,4	26,4	36,4	41,2
Ontv513_A	Zeesweg 30	5,00	31,4	26,4	21,4	31,4	36,1
Ontv503_A	Zeesweg 4	5,00	34,3	29,3	24,3	34,3	39,1
Ontv508_A	Zeesweg 5	5,00	36,7	31,7	26,7	36,7	41,5
Ontv520_A	Zonneveld 1-7	5,00	34,8	29,8	24,8	34,8	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 2

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Uitlevermodel 2015-12-04 - werkmodel DC VEN03 - gemiddelde operatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO H	ISO M	Lengte	Max.afst.
pwg_wh01	Personenwagens WH01	202372,88	378985,57	0,75	--	541,05	25,00
vwg_wh1	Vrachtwagens warehouse 1	202370,52	378996,91	1,20	--	536,59	25,00
bus_wh1	Bestelbusjes warehouse 1	202371,15	379000,36	1,20	--	536,59	25,00
pwg_wh02	Personenwagens WH02	202368,77	379009,51	0,75	--	344,94	25,00
vwg_wh02	Vrachtwagens warehouse 2	202371,11	379001,74	1,20	--	392,38	25,00

Model: Uitlevermodel 2015-12-04 - werkmodel DC VEN03 - gemiddelde operatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
pwg_wh01	10	1452	19	769	60,10	66,20	73,70	77,10	79,30	80,50	75,30
vwg_wh1	15	191	64	32	78,30	82,50	88,00	92,40	96,60	94,80	87,60
bus_wh1	15	95	32	16	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00
pwg_wh02	10	520	7	273	60,10	66,20	73,70	77,10	79,30	80,50	75,30
vwg_wh02	15	267	89	44	78,30	82,50	88,00	92,40	96,60	94,80	87,60

Model: Uitlevermodel 2015-12-04 - werkmodel DC VEN03 - gemiddelde operatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
pwg_wh01	67,20	85,00
vwg_wh1	77,50	100,35
bus_wh1	68,00	89,57
pwg_wh02	67,20	85,00
vwg_wh02	77,50	100,35

Model: Uitlevermodel 2015-12-04 - werkmodel DC VEN03 - gemiddelde operatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.
LBK1	Lmax remlucht afblazen vwg	202459,35	379058,77	1,50	40,17	360,00	0,00
LBK10	Lmax remlucht afblazen vwg	202620,93	378959,54	1,50	40,17	360,00	0,00
LBK11	Lmax remlucht afblazen vwg	202633,22	378904,22	1,50	40,17	360,00	0,00
LBK12	Lmax remlucht afblazen vwg	202574,39	378888,41	1,50	40,17	360,00	0,00
LBK13	Lmax remlucht afblazen vwg	202505,01	378873,48	1,50	40,17	360,00	0,00
LBK14	Lmax remlucht afblazen vwg	202445,29	378854,16	1,50	40,17	360,00	0,00
LBK15	LBK kantoren	202560,34	378822,55	1,50	26,43	360,00	0,00
LBK16	LBK kantoren	202506,77	379114,98	1,50	26,57	360,00	0,00
LBK2	Lmax remlucht afblazen vwg	202526,96	379070,19	1,50	40,17	360,00	0,00
LBK3	Lmax remlucht afblazen vwg	202583,17	379087,75	1,50	40,17	360,00	0,00
LBK4	Lmax remlucht afblazen vwg	202595,46	379020,13	1,50	40,17	360,00	0,00
LBK5	Lmax remlucht afblazen vwg	202547,16	379008,72	1,50	40,17	360,00	0,00
LBK6	Lmax remlucht afblazen vwg	202472,52	378993,79	1,50	40,17	360,00	0,00
LBK7	Lmax remlucht afblazen vwg	202428,61	378920,90	1,50	40,17	360,00	0,00
LBK8	Lmax remlucht afblazen vwg	202487,45	378934,07	1,50	40,17	360,00	0,00
LBK9	Lmax remlucht afblazen vwg	202559,46	378952,52	1,50	40,17	360,00	0,00
LL	laden en lossen vwg	202530,49	378820,68	1,50	26,27	360,00	0,00
LL	laden en lossen vwg	202492,70	378813,63	1,50	26,06	360,00	0,00
LL	laden en lossen vwg	202446,20	378805,52	1,50	26,04	360,00	0,00
LL	laden en lossen vwg	202663,74	378848,86	1,50	26,27	360,00	0,00
LL	laden en lossen vwg	202625,31	378839,25	1,50	26,47	360,00	0,00
LL	laden en lossen vwg	202590,07	378829,65	1,50	26,60	360,00	0,00
LL	laden en lossen vwg	202413,05	379098,94	1,50	26,24	360,00	0,00
LL	laden en lossen vwg	202466,67	379109,22	1,50	26,47	360,00	0,00
LL	laden en lossen vwg	202606,02	379135,66	1,50	25,84	360,00	0,00
LL	laden en lossen vwg	202430,73	379102,99	1,50	26,31	360,00	0,00
LL	laden en lossen vwg	202595,58	379133,90	1,50	25,81	360,00	0,00
LL	laden en lossen vwg	202555,32	379126,95	1,50	25,69	360,00	0,00
LL	laden en lossen vwg	202484,78	379111,98	1,50	26,55	360,00	0,00
LL	laden en lossen vwg	202447,01	379104,65	1,50	26,39	360,00	0,00
LL	laden en lossen vwg	202572,53	379129,37	1,50	25,76	360,00	0,00
LL	laden en lossen vwg	202533,95	379120,95	1,50	26,08	360,00	0,00
LL_max	Lmax laden en lossen vwg	202628,51	378834,13	1,50	26,39	360,00	0,00
LL_max	Lmax laden en lossen vwg	202665,67	378843,74	1,50	23,23	360,00	0,00
LL_max	Lmax laden en lossen vwg	202450,42	378800,18	1,50	26,12	360,00	0,00
LL_max	Lmax laden en lossen vwg	202493,98	378809,15	1,50	26,05	360,00	0,00
LL_max	Lmax laden en lossen vwg	202532,42	378814,91	1,50	26,26	360,00	0,00
LL_max	Lmax laden en lossen vwg	202591,35	378823,24	1,50	26,57	360,00	0,00
LL_max	Lmax laden en lossen vwg	202488,05	379113,07	1,50	26,56	360,00	0,00
LL_max	Lmax laden en lossen vwg	202450,88	379104,62	1,50	26,40	360,00	0,00
LL_max	Lmax laden en lossen vwg	202415,83	379099,13	1,50	26,25	360,00	0,00
LL_max	Lmax laden en lossen vwg	202608,84	379137,56	1,50	25,85	360,00	0,00
LL_max	Lmax laden en lossen vwg	202576,32	379130,38	1,50	25,78	360,00	0,00
LL_max	Lmax laden en lossen vwg	202537,89	379122,78	1,50	26,01	360,00	0,00
man1	manoeuvreren vrachtwagens	202451,70	378782,88	1,20	25,91	360,00	0,00
man10	manoeuvreren vrachtwagens	202530,10	379129,99	1,20	26,17	360,00	0,00
man11	manoeuvreren vrachtwagens	202568,20	379136,05	1,20	25,74	360,00	0,00
man12	manoeuvreren vrachtwagens	202606,29	379142,11	1,20	25,87	360,00	0,00
man2	manoeuvreren vrachtwagens	202497,82	378791,21	1,20	26,02	360,00	0,00
man3	manoeuvreren vrachtwagens	202539,46	378796,97	1,20	26,25	360,00	0,00
man4	manoeuvreren vrachtwagens	202590,71	378809,79	1,20	26,44	360,00	0,00
man5	manoeuvreren vrachtwagens	202627,23	378817,47	1,20	26,24	360,00	0,00
man6	manoeuvreren vrachtwagens	202668,23	378826,44	1,20	21,87	360,00	0,00
man7	manoeuvreren vrachtwagens	202409,76	379109,21	1,20	26,21	360,00	0,00
man8	manoeuvreren vrachtwagens	202443,53	379113,54	1,20	26,36	360,00	0,00
man9	manoeuvreren vrachtwagens	202481,62	379120,46	1,20	26,52	360,00	0,00
max_reml	Lmax remlucht afblazen vwg	202485,94	379124,05	1,50	26,54	360,00	0,00
max_reml	Lmax remlucht afblazen vwg	202447,08	379117,29	1,50	26,37	360,00	0,00
max_reml	Lmax remlucht afblazen vwg	202412,87	379113,91	1,50	26,21	360,00	0,00
max_reml	Lmax remlucht afblazen vwg	202610,53	379146,01	1,50	25,90	360,00	0,00
max_reml	Lmax remlucht afblazen vwg	202572,10	379139,25	1,50	25,77	360,00	0,00
max_reml	Lmax remlucht afblazen vwg	202534,09	379133,34	1,50	26,11	360,00	0,00
max_reml	Lmax remlucht afblazen vwg	202537,18	378800,10	1,50	26,24	360,00	0,00
max_reml	Lmax remlucht afblazen vwg	202501,82	378795,77	1,50	26,05	360,00	0,00

Model: Uitlevermodel 2015-12-04 - werkmodel DC VEN03 - gemiddelde operatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.
max_reml	Lmax remlucht afblazen vwg	202453,79	378787,76	1,50	26,06	360,00	0,00
max_reml	Lmax remlucht afblazen vwg	202667,33	378830,97	1,50	22,21	360,00	0,00
max_reml	Lmax remlucht afblazen vwg	202629,18	378821,49	1,50	26,27	360,00	0,00
max_reml	Lmax remlucht afblazen vwg	202595,22	378813,45	1,50	26,44	360,00	0,00
mnvr_acht	manoeuvreren achteruit vrachtwagens	202448,72	378790,61	1,20	25,91	360,00	0,00
mnvr_acht1	manoeuvreren achteruit vrachtwagens	202532,05	379127,47	1,20	26,13	360,00	0,00
mnvr_acht2	manoeuvreren achteruit vrachtwagens	202494,61	378798,40	1,20	26,02	360,00	0,00
mnvr_acht2	manoeuvreren achteruit vrachtwagens	202570,90	379134,53	1,20	25,76	360,00	0,00
mnvr_acht3	manoeuvreren achteruit vrachtwagens	202609,75	379141,05	1,20	25,87	360,00	0,00
mnvr_acht3	manoeuvreren achteruit vrachtwagens	202537,03	378806,19	1,20	26,26	360,00	0,00
mnvr_acht4	manoeuvreren achteruit vrachtwagens	202587,24	378815,71	1,20	26,52	360,00	0,00
mnvr_acht5	manoeuvreren achteruit vrachtwagens	202626,20	378825,24	1,20	26,33	360,00	0,00
mnvr_acht6	manoeuvreren achteruit vrachtwagens	202666,03	378835,63	1,20	22,52	360,00	0,00
mnvr_acht7	manoeuvreren achteruit vrachtwagens	202411,42	379106,01	1,20	26,22	360,00	0,00
mnvr_acht8	manoeuvreren achteruit vrachtwagens	202445,65	379112,25	1,20	26,37	360,00	0,00
mnvr_acht9	manoeuvreren achteruit vrachtwagens	202483,42	379118,77	1,20	26,53	360,00	0,00
port	autoportier	202610,58	378773,58	0,75	11,73	360,00	0,00
port	autoportier	202584,38	378742,23	0,75	6,45	360,00	0,00
port	autoportier	202573,07	378765,35	0,75	26,14	360,00	0,00
port	autoportier	202654,78	378752,51	0,75	15,02	360,00	0,00
port	autoportier	202646,04	378779,23	0,75	15,50	360,00	0,00
port	autoportier	202620,86	378746,34	0,75	10,83	360,00	0,00
port	autoportier	202464,13	378716,53	0,75	25,76	360,00	0,00
port	autoportier	202494,96	378722,19	0,75	26,18	360,00	0,00
port	autoportier	202492,90	378748,91	0,75	26,03	360,00	0,00
port	autoportier	202538,64	378728,35	0,75	26,04	360,00	0,00
port	autoportier	202530,93	378754,56	0,75	26,08	360,00	0,00
port	autoportier	202458,99	378741,72	0,75	25,84	360,00	0,00
port	autoportier	202554,06	379177,49	0,75	25,86	360,00	0,00
port	autoportier	202406,06	379141,00	0,75	26,14	360,00	0,00
port	autoportier	202402,97	379166,70	0,75	26,08	360,00	0,00
port	autoportier	202443,57	379145,12	0,75	26,31	360,00	0,00
port	autoportier	202559,71	379156,42	0,75	25,77	360,00	0,00
port	autoportier	202521,68	379151,80	0,75	26,39	360,00	0,00
port	autoportier	202475,95	379172,87	0,75	26,41	360,00	0,00
port	autoportier	202691,78	378760,21	0,75	19,62	360,00	0,00
port	autoportier	202679,44	378786,42	0,75	19,22	360,00	0,00
port	autoportier	202438,43	379170,30	0,75	26,24	360,00	0,00
port	autoportier	202516,54	379175,95	0,75	26,47	360,00	0,00
port	autoportier	202483,65	379148,20	0,75	26,49	360,00	0,00

Model: Uitlevermodel 2015-12-04 - werkmodel DC VEN03 - gemiddelde operatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B
Ontv100	Sevenumseweg 11	204644,59	381382,60	23,13	5,00	--
Ontv101	Sevenumseweg 15	204506,82	381394,46	23,27	5,00	--
Ontv102	Sevenumseweg 2	204397,45	381465,06	23,53	5,00	--
Ontv103	Berkter Hei 3	204903,54	381160,80	23,99	5,00	--
Ontv104	Sevenumseweg 29	203509,97	381473,17	24,00	5,00	--
Ontv105	Sevenumseweg 6	203403,09	381522,69	24,00	5,00	--
Ontv106	Sevenumseweg 35	203314,82	381480,82	24,01	5,00	--
Ontv107	Sevenumseweg 10	203152,78	381507,03	24,03	5,00	--
Ontv108	Grubbenvorsterweg 68	203014,42	381429,60	24,13	5,00	--
Ontv109	Grubbenvorsterweg 68	202864,79	381380,78	24,13	5,00	--
Ontv110	Grubbenvorsterweg 64	202677,14	381335,79	24,13	5,00	--
Ontv111	Grubbenvorsterweg 57	202570,97	381358,87	24,11	5,00	--
Ontv112	Grubbenvorsterweg 62	202485,76	381294,64	24,13	5,00	--
Ontv113	Grubbenvorsterweg 58	202312,60	381234,55	24,13	5,00	--
Ontv114	Grubbenvorsterweg 54	202207,51	381220,32	24,13	5,00	--
Ontv115	Grubbenvorsterweg 50	202137,05	381197,26	24,13	5,00	--
Ontv116	Grubbenvorsterweg 53	202175,29	381244,60	24,12	5,00	--
Ontv117	Heerstraat 1	201855,71	381097,96	23,62	5,00	--
Ontv118	Heerstraat 3	201824,34	381010,14	23,88	5,00	--
Ontv119	Grubbenvorsterweg 48	202019,91	381157,74	23,95	5,00	--
Ontv120	Berkter Hei 2	205049,95	380831,45	23,75	5,00	--
Ontv121	Dorperdijk 19	202420,08	380133,03	25,16	5,00	--
Ont150	Heierkerkweg 16	204447,40	379704,53	23,39	1,50	--
Ont151	Heierkerkweg 14	204470,46	379662,94	23,27	5,00	--
Ont152	Heierkerkweg 12	204585,61	379674,69	23,16	5,00	--
Ont153	Heierkerkweg 10	204665,97	379740,38	23,59	5,00	--
Ont154	Heierkerkweg 15	204718,18	379756,64	23,13	5,00	--
Ont155	Heierkerkweg 13/11	204966,95	379951,28	25,08	5,00	--
Ont156	Heierkerkweg 9	205002,93	379974,85	24,84	5,00	--
Ont157	Heierkerkweg 7A	205043,89	379987,94	24,80	5,00	--
Ont158	Heierkerkweg 5B	205094,99	380006,32	25,00	5,00	--
Ont159	Heierkerkweg 5A	205111,37	380012,72	24,95	5,00	--
Ont160	Heierkerkweg 7	205126,46	379860,60	23,05	5,00	--
Ont161	Heierhoevenweg 8	205079,97	380245,38	24,48	5,00	--
Ont162	Heierhoevenweg 8B	205183,25	380143,68	25,44	5,00	--
Ont163	Heierhoevenweg 8A	205239,38	380149,72	24,16	5,00	--
Ont164	Heierhoevenweg 8	205368,48	380179,47	23,92	5,00	--
Ont165	Heierhoevenweg 4	205208,01	380520,73	24,14	5,00	--
Ont166	Heierhoevenweg 2a	205218,23	380560,55	24,02	5,00	--
Ont167	Berkterhei 1B	205178,90	380715,38	24,15	5,00	--
Ontv101	Sevenumseweg 15	204512,25	381399,65	23,27	5,00	--
Ontv101	Sevenumseweg 15	204504,22	381402,32	23,28	5,00	--
Ontv115a	Grubbenvorsterweg 50 (kant Grubbenvorsterweg)	202124,01	381207,71	24,10	5,00	--
Ontv114a	Grubbenvorsterweg 54 (kant Grubbenvorsterweg)	202209,89	381232,12	24,12	5,00	--
Ontv119a	Grubbenvorsterweg 48 (kant Grubbenvorsterweg)	202014,63	381172,89	23,92	5,00	--
Ontv117a	Heerstraat 1 (kant Grubbenvorsterweg)	201845,15	381109,44	23,49	5,00	--
Ontv113a	Grubbenvorsterweg 58 (kant Grubbenvorsterweg)	202310,00	381244,44	24,13	5,00	--
Ontv110a	Grubbenvorsterweg 64 (kant Grubbenvorsterweg)	202673,50	381345,90	24,13	5,00	--
Ontv112a	Grubbenvorsterweg 62 (kant Grubbenvorsterweg)	202483,69	381303,40	24,12	5,00	--
Ontv109a	Grubbenvorsterweg 68 (kant Grubbenvorsterweg)	202862,23	381399,73	24,12	5,00	--
Ontv108a	Grubbenvorsterweg 68 (kant Grubbenvorsterweg)	203011,64	381439,64	24,12	5,00	--
Ontv106a	Sevenumseweg 35 (kant Grubbenvorsterweg)	203310,56	381490,82	23,98	5,00	--
Ontv104a	Sevenumseweg 29 (kant Grubbenvorsterweg)	203513,05	381485,38	23,99	5,00	--
Ontv101a	Sevenumseweg 15 (kant Grubbenvorsterweg)	204510,61	381408,45	23,28	5,00	--
Ontv100a	Sevenumseweg 11 (kant Grubbenvorsterweg)	204648,31	381393,47	23,13	5,00	--
1000	Sevenumseweg 4	203608,83	381507,00	23,98	5,00	--
1001	Sevenumseweg 27 (kant Grubbenvorsterweg)	203551,06	381478,22	23,99	5,00	--
1001a	Sevenumseweg 27	203557,07	381472,65	24,00	5,00	--
1001b	Sevenumseweg 27	203543,90	381473,04	24,00	5,00	--
1002	Sevenumseweg 8	203240,60	381528,33	24,11	5,00	--
1003a	Sevenumseweg 41 (kant Sevenumseweg)	203060,56	381450,34	24,08	5,00	--
1003a	Sevenumseweg 41	203063,12	381431,73	24,09	5,00	--
1003a	Sevenumseweg 41	203079,05	381449,59	24,08	5,00	--
1004	Sevenumseweg 66	202788,33	381373,84	24,13	5,00	--

Model: Uitlevermodel 2015-12-04 - werkmodel DC VEN03 - gemiddelde operatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

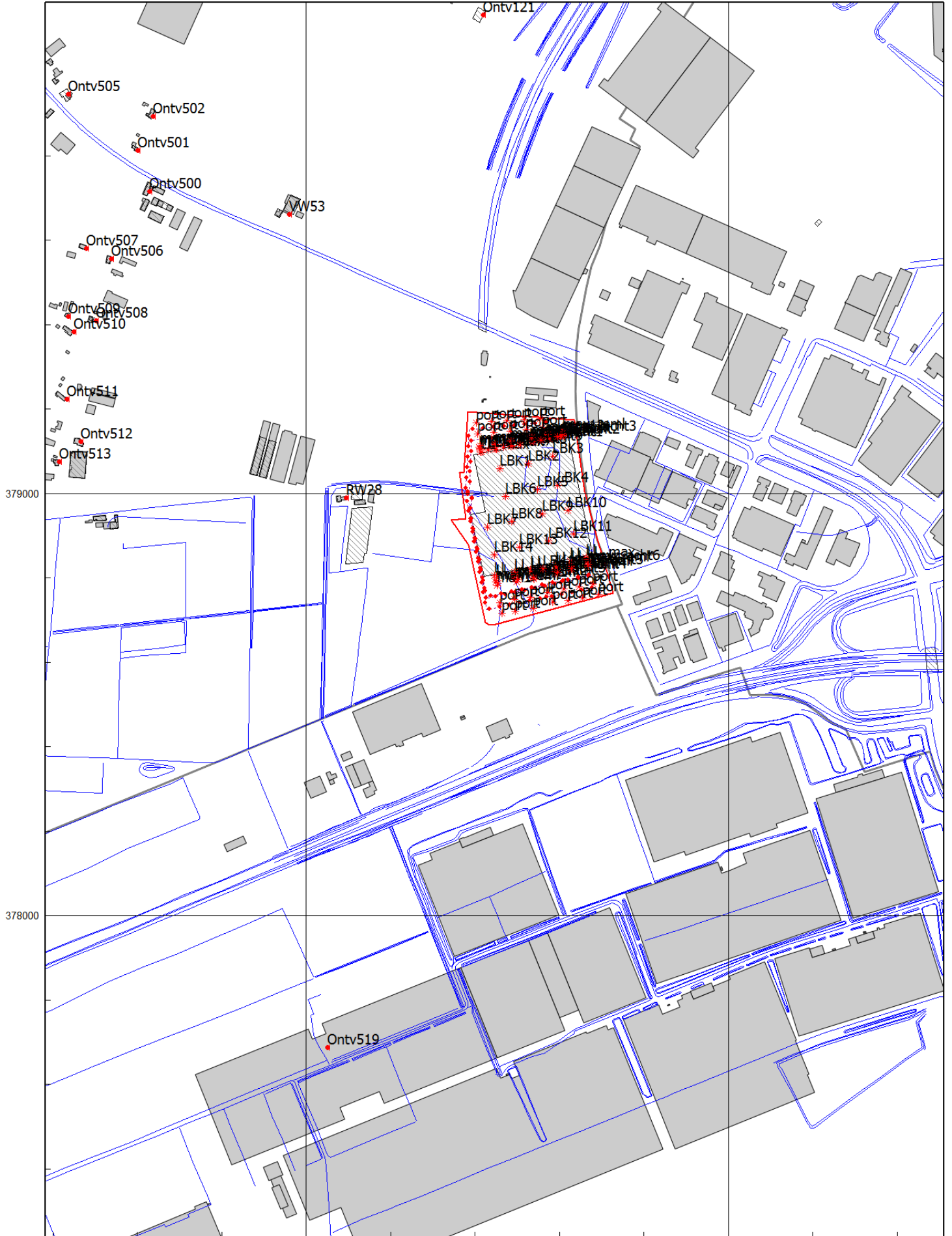
Naam	Gevel
Ontv100	Ja
Ontv101	Ja
Ontv102	Ja
Ontv103	Ja
Ontv104	Ja
Ontv105	Ja
Ontv106	Ja
Ontv107	Ja
Ontv108	Ja
Ontv109	Ja
Ontv110	Ja
Ontv111	Ja
Ontv112	Ja
Ontv113	Ja
Ontv114	Ja
Ontv115	Ja
Ontv116	Ja
Ontv117	Ja
Ontv118	Ja
Ontv119	Ja
Ontv120	Ja
Ontv121	Ja
Ont150	Ja
Ont151	Ja
Ont152	Ja
Ont153	Ja
Ont154	Ja
Ont155	Ja
Ont156	Ja
Ont157	Ja
Ont158	Ja
Ont159	Ja
Ont160	Ja
Ont161	Ja
Ont162	Ja
Ont163	Ja
Ont164	Ja
Ont165	Ja
Ont166	Ja
Ont167	Ja
Ontv101	Ja
Ontv101	Ja
Ontv115a	Ja
Ontv114a	Ja
Ontv119a	Ja
Ontv117a	Ja
Ontv113a	Ja
Ontv110a	Ja
Ontv112a	Ja
Ontv109a	Ja
Ontv108a	Ja
Ontv106a	Ja
Ontv104a	Ja
Ontv101a	Ja
Ontv100a	Ja
1000	Ja
1001	Ja
1001a	Ja
1001b	Ja
1002	Ja
1003a	Ja
1003a	Ja
1003a	Ja
1004	Ja

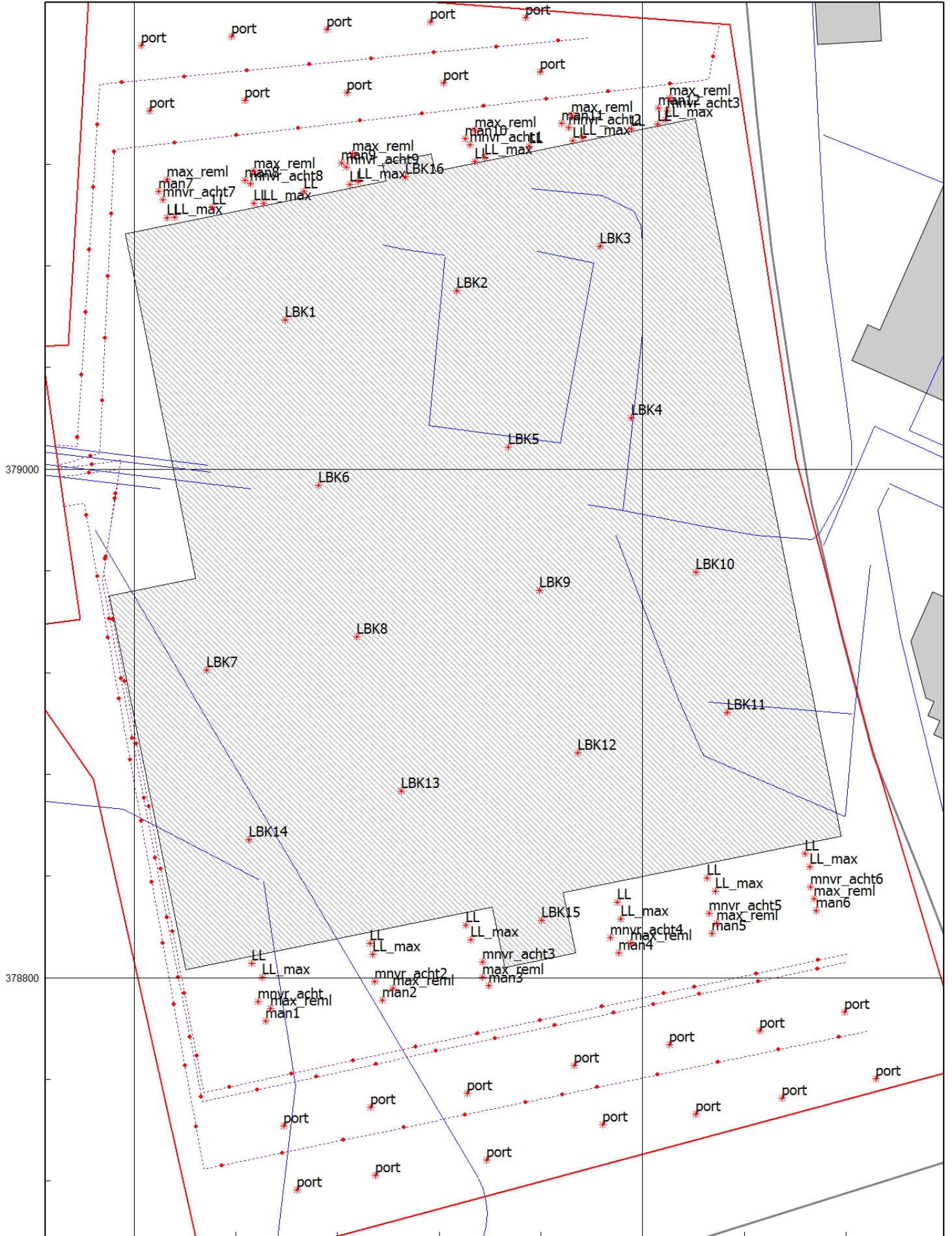
Model: Uitlevermodel 2015-12-04 - werkmodel DC VEN03 - gemiddelde operatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B
1004a	Grubbenvorsterweg 66 (kant Grubbenvorsterweg)	202781,70	381378,49	24,12	5,00	--
1004a	Sevenumseg 66	202777,18	381371,70	24,13	5,00	--
1005	Grubbenvorsterweg 49	202110,38	381231,90	24,03	5,00	--
1006	Grubbenvorsterweg 47	202044,84	381225,67	23,90	5,00	--
1007	Berkter Hei 1a	205136,71	380783,51	24,15	5,00	--
1008	Berkter Hei 1c	205122,06	380739,41	24,28	5,00	--
1009	Berkter Hei 1	205257,91	380729,86	23,98	5,00	--
1010	Berkter Hei 2	205292,17	380684,34	24,56	5,00	--
Ontv500	Venloseweg 38	201629,44	379715,63	25,80	5,00	--
Ontv501	Zeesweg 14	201601,84	379812,36	25,77	5,00	--
Ontv502	Zeesweg 10	201637,08	379893,69	25,60	5,00	--
Ontv503	Zeesweg 4	201798,94	380242,23	24,93	5,00	--
Ontv504	Dorperdijk 14	201826,37	380459,07	24,69	5,00	--
Ontv505	Venloseweg 43	201437,57	379945,97	25,72	5,00	--
Ontv506	Zeesweg 3	201538,83	379555,68	25,72	5,00	--
Ontv507	Zeesweg 18	201479,10	379581,08	25,59	5,00	--
Ontv508	Zeesweg 5	201502,88	379410,18	25,85	5,00	--
Ontv509	Klassenweg 59	201436,76	379418,59	25,73	5,00	--
Ontv510	Klassenweg 42	201449,89	379383,58	25,80	5,00	--
Ontv511	Zeesweg 24	201433,85	379223,91	25,98	5,00	--
Ontv512	Zeesweg 15	201465,96	379122,38	26,17	5,00	--
Ontv513	Zeesweg 30	201415,67	379075,84	26,22	5,00	--
Ontv514	Romerweg 16	201203,56	378822,13	26,06	5,00	--
Ontv515	Romerweg 14	201243,42	378708,28	26,65	5,00	--
Ontv516	Siberiëweg5	201098,42	378413,41	26,41	5,00	--
Ontv517	Siberiëweg 3	201037,05	378406,65	25,84	5,00	--
Ontv518	Siberiëweg 6	201149,23	378367,82	26,53	5,00	--
Ontv519	Het Rosendaal 5	202051,35	377687,86	26,84	5,00	--
Ontv520	Zonneveld 1-7	203532,75	378032,60	26,63	5,00	--
RW28	Woning Romerweg 28	202094,96	378990,40	26,22	1,50	5,00
VW53	Venloseweg 53	201960,54	379661,90	25,77	5,00	--

Model: Uitlevermodel 2015-12-04 - werkmodel DC VEN03 - gemiddelde operatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gevel
1004a	Ja
1004a	Ja
1005	Ja
1006	Ja
1007	Ja
1008	Ja
1009	Ja
1010	Ja
Ontv500	Ja
Ontv501	Ja
Ontv502	Ja
Ontv503	Ja
Ontv504	Ja
Ontv505	Ja
Ontv506	Ja
Ontv507	Ja
Ontv508	Ja
Ontv509	Ja
Ontv510	Ja
Ontv511	Ja
Ontv512	Ja
Ontv513	Ja
Ontv514	Ja
Ontv515	Ja
Ontv516	Ja
Ontv517	Ja
Ontv518	Ja
Ontv519	Ja
Ontv520	Ja
RW28	Ja
VW53	Ja







Bijlage 3

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitlevermodel 2015-12-04 - werkmodel DC VEN03 - gemiddelde operatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: WH01
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1000_A	Sevenumseweg 4	5,00	-0,1	-0,4	-1,8
1001_A	Sevenumseweg 27 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-12,1	-12,3	-13,6
1001a_A	Sevenumseweg 27	5,00	-7,2	-7,5	-8,8
1001b_A	Sevenumseweg 27	5,00	-0,1	-0,4	-1,8
1002_A	Sevenumseweg 8	5,00	0,7	0,5	-0,7
1003a_A	Sevenumseweg 41	5,00	-7,0	-7,2	-8,3
1003a_A	Sevenumseweg 41	5,00	1,3	1,1	0,1
1003a_A	Sevenumseweg 41 (kant Sevenumseweg)	5,00	-12,1	-12,4	-13,5
1004_A	Sevenumseweg 66	5,00	1,7	1,4	0,4
1004a_A	Grubbenvorsterweg 66 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-10,9	-11,1	-12,4
1004a_A	Sevenumseweg 66	5,00	-5,7	-5,9	-7,2
1005_A	Grubbenvorsterweg 49	5,00	2,4	1,9	-0,6
1006_A	Grubbenvorsterweg 47	5,00	5,3	4,8	2,3
1007_A	Berkter Hei 1a	5,00	0,2	-0,1	-2,5
1008_A	Berkter Hei 1c	5,00	0,5	0,2	-2,3
1009_A	Berkter Hei 1	5,00	0,2	-0,1	-2,7
1010_A	Berkter Hei 2	5,00	0,3	0,0	-2,6
Ont150_A	Heierkerkweg 16	1,50	6,3	6,0	2,7
Ont151_A	Heierkerkweg 14	5,00	-2,9	-3,2	-6,5
Ont152_A	Heierkerkweg 12	5,00	0,3	0,0	-3,4
Ont153_A	Heierkerkweg 10	5,00	6,4	6,1	2,7
Ont154_A	Heierkerkweg 15	5,00	4,6	4,3	1,2
Ont155_A	Heierkerkweg 13/11	5,00	4,2	3,9	0,6
Ont156_A	Heierkerkweg 9	5,00	4,0	3,7	0,4
Ont157_A	Heierkerkweg 7A	5,00	2,4	2,1	-1,2
Ont158_A	Heierkerkweg 5B	5,00	3,6	3,3	0,1
Ont159_A	Heierkerkweg 5A	5,00	-1,2	-1,5	-4,5
Ont160_A	Heierkerkweg 7	5,00	4,4	4,1	0,5
Ont161_A	Heierhoevenweg 8	5,00	2,7	2,3	-0,6
Ont162_A	Heierhoevenweg 8B	5,00	2,8	2,4	-0,8
Ont163_A	Heierhoevenweg 8A	5,00	2,6	2,2	-1,0
Ont164_A	Heierhoevenweg 8	5,00	2,0	1,7	-1,5
Ont165_A	Heierhoevenweg 4	5,00	1,4	1,1	-1,7
Ont166_A	Heierhoevenweg 2a	5,00	0,4	0,1	-2,8
Ont167_A	Berkterhei 1B	5,00	0,5	0,1	-2,4
Ontv100_A	Sevenumseweg 11	5,00	-0,7	-1,0	-2,9
Ontv100a_A	Sevenumseweg 11 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-12,7	-13,0	-14,9
Ontv101_A	Sevenumseweg 15	5,00	-2,3	-2,6	-4,6
Ontv101_A	Sevenumseweg 15	5,00	-8,6	-8,8	-10,9
Ontv101_A	Sevenumseweg 15	5,00	-5,4	-5,6	-7,5
Ontv101a_A	Sevenumseweg 15 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-11,1	-11,3	-13,2
Ontv102_A	Sevenumseweg 2	5,00	-0,6	-0,8	-2,7
Ontv103_A	Berkter Hei 3	5,00	-0,8	-1,1	-3,1
Ontv104_A	Sevenumseweg 29	5,00	0,7	0,4	-0,8
Ontv104a_A	Sevenumseweg 29 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-10,5	-10,7	-12,0
Ontv105_A	Sevenumseweg 6	5,00	0,5	0,3	-1,0
Ontv106_A	Sevenumseweg 35	5,00	0,7	0,5	-0,7
Ontv106a_A	Sevenumseweg 35 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-13,5	-13,7	-14,9
Ontv107_A	Sevenumseweg 10	5,00	0,6	0,3	-0,6
Ontv108_A	Grubbenvorsterweg 68	5,00	1,4	1,1	0,2
Ontv108a_A	Grubbenvorsterweg 68 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-10,5	-10,8	-11,9
Ontv109_A	Grubbenvorsterweg 68	5,00	1,7	1,4	0,5
Ontv109a_A	Grubbenvorsterweg 68 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-9,9	-10,2	-11,4
Ontv110_A	Grubbenvorsterweg 64	5,00	2,5	2,1	0,9
Ontv110a_A	Grubbenvorsterweg 64 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-10,5	-10,7	-12,2
Ontv111_A	Grubbenvorsterweg 57	5,00	2,7	2,4	1,0
Ontv112_A	Grubbenvorsterweg 62	5,00	3,5	3,1	1,3
Ontv112a_A	Grubbenvorsterweg 62 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-9,5	-9,8	-11,6
Ontv113_A	Grubbenvorsterweg 58	5,00	4,4	4,0	1,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitlevermodel 2015-12-04 - werkmodel DC VEN03 - gemiddelde operatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: WH01
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Ontv113a_A	Grubbenvorsterweg 58 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-8,1	-8,4	-10,5	
Ontv114_A	Grubbenvorsterweg 54	5,00	4,7	4,3	2,0	
Ontv114a_A	Grubbenvorsterweg 54 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-8,3	-8,6	-10,9	
Ontv115_A	Grubbenvorsterweg 50	5,00	4,9	4,5	2,1	
Ontv115a_A	Grubbenvorsterweg 50 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	2,6	2,1	-0,1	
Ontv116_A	Grubbenvorsterweg 53	5,00	4,6	4,2	1,9	
Ontv117_A	Heerstraat 1	5,00	6,2	5,8	2,6	
Ontv117a_A	Heerstraat 1 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-6,7	-7,0	-10,0	
Ontv118_A	Heerstraat 3	5,00	7,1	6,7	3,3	
Ontv119_A	Grubbenvorsterweg 48	5,00	5,9	5,5	2,7	
Ontv119a_A	Grubbenvorsterweg 48 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-7,3	-7,7	-10,2	
Ontv120_A	Berkter Hei 2	5,00	0,1	-0,2	-2,5	
Ontv121_A	Dorperdijk 19	5,00	11,4	11,0	9,2	
Ontv500_A	Venloseweg 38	5,00	14,9	14,4	11,5	
Ontv501_A	Zeesweg 14	5,00	15,7	15,1	11,8	
Ontv502_A	Zeesweg 10	5,00	15,3	14,7	11,4	
Ontv503_A	Zeesweg 4	5,00	13,2	12,7	9,4	
Ontv504_A	Dorperdijk 14	5,00	11,3	10,7	7,6	
Ontv505_A	Venloseweg 43	5,00	15,6	15,0	11,9	
Ontv506_A	Zeesweg 3	5,00	17,1	16,5	13,2	
Ontv507_A	Zeesweg 18	5,00	16,4	15,8	12,4	
Ontv508_A	Zeesweg 5	5,00	17,8	17,2	13,8	
Ontv509_A	Klassenweg 59	5,00	17,1	16,5	13,1	
Ontv510_A	Klassenweg 42	5,00	17,5	16,8	13,4	
Ontv511_A	Zeesweg 24	5,00	18,1	17,5	14,1	
Ontv512_A	Zeesweg 15	5,00	18,9	18,2	14,8	
Ontv513_A	Zeesweg 30	5,00	9,8	9,2	5,9	
Ontv514_A	Romerweg 16	5,00	17,1	16,5	12,8	
Ontv515_A	Romerweg 14	5,00	17,6	17,1	13,3	
Ontv516_A	Siberiëweg5	5,00	16,6	16,2	12,0	
Ontv517_A	Siberiëweg 3	5,00	16,0	15,6	11,3	
Ontv518_A	Siberiëweg 6	5,00	17,0	16,6	12,3	
Ontv519_A	Het Rosendaal 5	5,00	19,6	19,2	14,8	
Ontv520_A	Zonneveld 1-7	5,00	18,2	17,9	13,5	
RW28_A	Woning Romerweg 28	1,50	22,5	21,9	19,4	
RW28_B	Woning Romerweg 28	5,00	31,1	30,3	27,2	
VW53_A	Venloseweg 53	5,00	21,3	20,6	17,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitlevermodel 2015-12-04 - werkmodel DC VEN03 - gemiddelde operatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: WH02
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
1000_A	Sevenumseweg 4	5,00	11,2	11,2	5,7	
1001_A	Sevenumseweg 27 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	0,0	0,0	-5,6	
1001a_A	Sevenumseweg 27	5,00	4,3	4,2	-1,4	
1001b_A	Sevenumseweg 27	5,00	11,3	11,2	5,7	
1002_A	Sevenumseweg 8	5,00	13,1	13,1	7,5	
1003a_A	Sevenumseweg 41	5,00	5,2	5,2	-0,4	
1003a_A	Sevenumseweg 41	5,00	13,8	13,7	8,2	
1003a_A	Sevenumseweg 41 (kant Sevenumseweg)	5,00	0,4	0,3	-5,3	
1004_A	Sevenumseweg 66	5,00	12,2	12,2	6,8	
1004a_A	Grubbenvorsterweg 66 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	1,5	1,4	-4,2	
1004a_A	Sevenumseweg 66	5,00	6,6	6,5	0,9	
1005_A	Grubbenvorsterweg 49	5,00	11,2	11,1	5,6	
1006_A	Grubbenvorsterweg 47	5,00	14,2	14,2	8,6	
1007_A	Berkter Hei 1a	5,00	9,7	9,7	4,1	
1008_A	Berkter Hei 1c	5,00	9,9	9,8	4,2	
1009_A	Berkter Hei 1	5,00	9,4	9,4	3,8	
1010_A	Berkter Hei 2	5,00	9,2	9,2	3,6	
Ont150_A	Heierkerkweg 16	1,50	12,5	12,4	6,9	
Ont151_A	Heierkerkweg 14	5,00	3,9	3,9	-1,7	
Ont152_A	Heierkerkweg 12	5,00	6,4	6,4	0,9	
Ont153_A	Heierkerkweg 10	5,00	11,8	11,8	6,3	
Ont154_A	Heierkerkweg 15	5,00	10,9	10,9	5,5	
Ont155_A	Heierkerkweg 13/11	5,00	10,3	10,2	4,7	
Ont156_A	Heierkerkweg 9	5,00	10,1	10,1	4,6	
Ont157_A	Heierkerkweg 7A	5,00	9,1	9,0	3,6	
Ont158_A	Heierkerkweg 5B	5,00	10,0	9,9	4,5	
Ont159_A	Heierkerkweg 5A	5,00	6,8	6,7	1,2	
Ont160_A	Heierkerkweg 7	5,00	9,4	9,4	3,9	
Ont161_A	Heierhoevenweg 8	5,00	10,6	10,6	5,0	
Ont162_A	Heierhoevenweg 8B	5,00	9,8	9,8	4,2	
Ont163_A	Heierhoevenweg 8A	5,00	9,5	9,5	3,9	
Ont164_A	Heierhoevenweg 8	5,00	8,3	8,3	2,8	
Ont165_A	Heierhoevenweg 4	5,00	9,9	9,8	4,3	
Ont166_A	Heierhoevenweg 2a	5,00	7,8	7,7	2,3	
Ont167_A	Berkterhei 1B	5,00	9,7	9,7	4,1	
Ontv100_A	Sevenumseweg 11	5,00	10,0	9,9	4,4	
Ontv100a_A	Sevenumseweg 11 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-1,7	-1,7	-7,3	
Ontv101_A	Sevenumseweg 15	5,00	8,0	8,0	2,5	
Ontv101a_A	Sevenumseweg 15	5,00	1,8	1,8	-3,8	
Ontv101b_A	Sevenumseweg 15	5,00	5,4	5,4	-0,2	
Ontv101a_A	Sevenumseweg 15 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	0,1	0,1	-5,6	
Ontv102_A	Sevenumseweg 2	5,00	10,6	10,5	4,9	
Ontv103_A	Berkter Hei 3	5,00	9,9	9,9	4,3	
Ontv104_A	Sevenumseweg 29	5,00	12,9	12,8	7,2	
Ontv104a_A	Sevenumseweg 29 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	1,6	1,6	-4,1	
Ontv105_A	Sevenumseweg 6	5,00	12,7	12,7	7,1	
Ontv106_A	Sevenumseweg 35	5,00	13,2	13,1	7,5	
Ontv106a_A	Sevenumseweg 35 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-1,2	-1,2	-6,8	
Ontv107_A	Sevenumseweg 10	5,00	13,4	13,3	7,8	
Ontv108_A	Grubbenvorsterweg 68	5,00	13,8	13,8	8,2	
Ontv108a_A	Grubbenvorsterweg 68 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	2,0	1,9	-3,7	
Ontv109_A	Grubbenvorsterweg 68	5,00	14,1	14,0	8,5	
Ontv109a_A	Grubbenvorsterweg 68 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	2,4	2,4	-3,2	
Ontv110_A	Grubbenvorsterweg 64	5,00	14,3	14,2	8,7	
Ontv110a_A	Grubbenvorsterweg 64 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	1,5	1,5	-4,1	
Ontv111_A	Grubbenvorsterweg 57	5,00	14,2	14,1	8,5	
Ontv112_A	Grubbenvorsterweg 62	5,00	14,2	14,1	8,6	
Ontv112a_A	Grubbenvorsterweg 62 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	1,7	1,7	-4,0	
Ontv113_A	Grubbenvorsterweg 58	5,00	14,3	14,2	8,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitlevermodel 2015-12-04 - werkmodel DC VEN03 - gemiddelde operatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: WH02
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Ontv113a_A	Grubbenvorsterweg 58 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	2,5	2,4	-3,2	
Ontv114_A	Grubbenvorsterweg 54	5,00	14,2	14,1	8,6	
Ontv114a_A	Grubbenvorsterweg 54 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	1,9	1,9	-3,8	
Ontv115_A	Grubbenvorsterweg 50	5,00	14,2	14,1	8,6	
Ontv115a_A	Grubbenvorsterweg 50 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	9,1	9,1	3,8	
Ontv116_A	Grubbenvorsterweg 53	5,00	14,2	14,1	8,5	
Ontv117_A	Heerstraat 1	5,00	13,6	13,6	8,1	
Ontv117a_A	Heerstraat 1 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	1,7	1,7	-4,0	
Ontv118_A	Heerstraat 3	5,00	13,6	13,6	8,1	
Ontv119_A	Grubbenvorsterweg 48	5,00	14,6	14,5	8,9	
Ontv119a_A	Grubbenvorsterweg 48 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	2,1	2,0	-3,6	
Ontv120_A	Berkter Hei 2	5,00	10,1	10,0	4,4	
Ontv121_A	Dorperdijk 19	5,00	23,3	23,3	17,7	
Ontv500_A	Venloseweg 38	5,00	22,6	22,6	17,2	
Ontv501_A	Zeesweg 14	5,00	21,8	21,7	16,2	
Ontv502_A	Zeesweg 10	5,00	21,5	21,5	15,9	
Ontv503_A	Zeesweg 4	5,00	19,8	19,7	14,2	
Ontv504_A	Dorperdijk 14	5,00	18,5	18,4	12,8	
Ontv505_A	Venloseweg 43	5,00	21,5	21,4	15,9	
Ontv506_A	Zeesweg 3	5,00	22,5	22,4	16,9	
Ontv507_A	Zeesweg 18	5,00	21,5	21,4	15,9	
Ontv508_A	Zeesweg 5	5,00	22,7	22,6	17,1	
Ontv509_A	Klassenweg 59	5,00	21,9	21,9	16,4	
Ontv510_A	Klassenweg 42	5,00	22,1	22,0	16,5	
Ontv511_A	Zeesweg 24	5,00	22,1	22,0	16,6	
Ontv512_A	Zeesweg 15	5,00	22,3	22,2	16,8	
Ontv513_A	Zeesweg 30	5,00	13,8	13,8	8,3	
Ontv514_A	Romerweg 16	5,00	17,6	17,5	12,3	
Ontv515_A	Romerweg 14	5,00	16,6	16,5	11,5	
Ontv516_A	Siberiëweg5	5,00	13,0	12,8	8,3	
Ontv517_A	Siberiëweg 3	5,00	12,6	12,5	7,9	
Ontv518_A	Siberiëweg 6	5,00	13,1	12,9	8,4	
Ontv519_A	Het Rosendaal 5	5,00	10,9	10,7	7,2	
Ontv520_A	Zonneveld 1-7	5,00	7,5	7,5	5,1	
RW28_A	Woning Romerweg 28	1,50	23,7	23,6	18,5	
RW28_B	Woning Romerweg 28	5,00	31,8	31,6	26,8	
VW53_A	Venloseweg 53	5,00	27,8	27,7	22,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitlevermodel 2015-12-04 - werkmodel DC VEN03 - gemiddelde operatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1000_A	Sevenumseweg 4	5,00	11,6	11,5	6,4
1001_A	Sevenumseweg 27 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	0,3	0,2	-5,0
1001a_A	Sevenumseweg 27	5,00	4,6	4,5	-0,6
1001b_A	Sevenumseweg 27	5,00	11,6	11,5	6,4
1002_A	Sevenumseweg 8	5,00	13,4	13,3	8,1
1003a_A	Sevenumseweg 41	5,00	5,5	5,4	0,3
1003a_A	Sevenumseweg 41	5,00	14,0	13,9	8,8
1003a_A	Sevenumseweg 41 (kant Sevenumseweg)	5,00	0,6	0,6	-4,7
1004_A	Sevenumseg 66	5,00	12,6	12,5	7,7
1004a_A	Grubbenvorsterweg 66 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	1,7	1,7	-3,6
1004a_A	Sevenumseg 66	5,00	6,8	6,8	1,6
1005_A	Grubbenvorsterweg 49	5,00	11,7	11,6	6,5
1006_A	Grubbenvorsterweg 47	5,00	14,7	14,6	9,5
1007_A	Berkter Hei 1a	5,00	10,2	10,1	5,0
1008_A	Berkter Hei 1c	5,00	10,3	10,3	5,1
1009_A	Berkter Hei 1	5,00	9,9	9,8	4,7
1010_A	Berkter Hei 2	5,00	9,8	9,7	4,5
Ont150_A	Heierkerkweg 16	1,50	13,4	13,3	8,3
Ont151_A	Heierkerkweg 14	5,00	4,7	4,7	-0,4
Ont152_A	Heierkerkweg 12	5,00	7,4	7,3	2,3
Ont153_A	Heierkerkweg 10	5,00	12,9	12,8	7,9
Ont154_A	Heierkerkweg 15	5,00	11,9	11,8	6,9
Ont155_A	Heierkerkweg 13/11	5,00	11,2	11,1	6,2
Ont156_A	Heierkerkweg 9	5,00	11,1	11,0	6,0
Ont157_A	Heierkerkweg 7A	5,00	9,9	9,8	4,8
Ont158_A	Heierkerkweg 5B	5,00	10,9	10,8	5,8
Ont159_A	Heierkerkweg 5A	5,00	7,4	7,3	2,2
Ont160_A	Heierkerkweg 7	5,00	10,6	10,5	5,6
Ont161_A	Heierhoevenweg 8	5,00	11,2	11,2	6,0
Ont162_A	Heierhoevenweg 8B	5,00	10,6	10,5	5,4
Ont163_A	Heierhoevenweg 8A	5,00	10,3	10,2	5,1
Ont164_A	Heierhoevenweg 8	5,00	9,2	9,1	4,1
Ont165_A	Heierhoevenweg 4	5,00	10,4	10,4	5,2
Ont166_A	Heierhoevenweg 2a	5,00	8,5	8,4	3,4
Ont167_A	Berkterhei 1B	5,00	10,2	10,1	5,0
Ontv100_A	Sevenumseweg 11	5,00	10,3	10,3	5,1
Ontv100a_A	Sevenumseweg 11 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-1,3	-1,4	-6,6
Ontv101_A	Sevenumseweg 15	5,00	8,4	8,4	3,2
Ontv101_A	Sevenumseweg 15	5,00	2,2	2,2	-3,0
Ontv101_A	Sevenumseweg 15	5,00	5,8	5,7	0,6
Ontv101a_A	Sevenumseweg 15 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	0,4	0,4	-4,9
Ontv102_A	Sevenumseweg 2	5,00	10,9	10,8	5,6
Ontv103_A	Berkter Hei 3	5,00	10,3	10,2	5,0
Ontv104_A	Sevenumseweg 29	5,00	13,1	13,0	7,9
Ontv104a_A	Sevenumseweg 29 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	1,9	1,8	-3,4
Ontv105_A	Sevenumseweg 6	5,00	13,0	12,9	7,7
Ontv106_A	Sevenumseweg 35	5,00	13,4	13,3	8,1
Ontv106a_A	Sevenumseweg 35 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-1,0	-1,0	-6,2
Ontv107_A	Sevenumseweg 10	5,00	13,6	13,5	8,4
Ontv108_A	Grubbenvorsterweg 68	5,00	14,1	14,0	8,9
Ontv108a_A	Grubbenvorsterweg 68 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	2,2	2,2	-3,1
Ontv109_A	Grubbenvorsterweg 68	5,00	14,3	14,3	9,1
Ontv109a_A	Grubbenvorsterweg 68 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	2,7	2,6	-2,6
Ontv110_A	Grubbenvorsterweg 64	5,00	14,5	14,5	9,3
Ontv110a_A	Grubbenvorsterweg 64 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	1,8	1,7	-3,5
Ontv111_A	Grubbenvorsterweg 57	5,00	14,5	14,4	9,2
Ontv112_A	Grubbenvorsterweg 62	5,00	14,5	14,5	9,3
Ontv112a_A	Grubbenvorsterweg 62 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	2,0	2,0	-3,3
Ontv113_A	Grubbenvorsterweg 58	5,00	14,7	14,6	9,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitlevermodel 2015-12-04 - werkmodel DC VEN03 - gemiddelde operatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Ontv113a_A	Grubbenvorsterweg 58 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	2,8	2,8	-2,5	
Ontv114_A	Grubbenvorsterweg 54	5,00	14,7	14,6	9,5	
Ontv114a_A	Grubbenvorsterweg 54 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	2,3	2,2	-3,0	
Ontv115_A	Grubbenvorsterweg 50	5,00	14,7	14,5	9,4	
Ontv115a_A	Grubbenvorsterweg 50 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	10,0	9,9	5,3	
Ontv116_A	Grubbenvorsterweg 53	5,00	14,6	14,5	9,4	
Ontv117_A	Heerstraat 1	5,00	14,4	14,2	9,2	
Ontv117a_A	Heerstraat 1 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	2,3	2,2	-3,0	
Ontv118_A	Heerstraat 3	5,00	14,5	14,4	9,3	
Ontv119_A	Grubbenvorsterweg 48	5,00	15,2	15,1	9,9	
Ontv119a_A	Grubbenvorsterweg 48 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	2,6	2,5	-2,7	
Ontv120_A	Berkter Hei 2	5,00	10,5	10,4	5,2	
Ontv121_A	Dorperdijk 19	5,00	23,6	23,5	18,3	
Ontv500_A	Venloseweg 38	5,00	23,3	23,2	18,2	
Ontv501_A	Zeesweg 14	5,00	22,7	22,6	17,5	
Ontv502_A	Zeesweg 10	5,00	22,5	22,3	17,2	
Ontv503_A	Zeesweg 4	5,00	20,7	20,5	15,4	
Ontv504_A	Dorperdijk 14	5,00	19,2	19,1	14,0	
Ontv505_A	Venloseweg 43	5,00	22,5	22,3	17,3	
Ontv506_A	Zeesweg 3	5,00	23,6	23,4	18,4	
Ontv507_A	Zeesweg 18	5,00	22,6	22,4	17,5	
Ontv508_A	Zeesweg 5	5,00	23,9	23,7	18,8	
Ontv509_A	Klassenweg 59	5,00	23,2	23,0	18,0	
Ontv510_A	Klassenweg 42	5,00	23,4	23,2	18,3	
Ontv511_A	Zeesweg 24	5,00	23,6	23,3	18,5	
Ontv512_A	Zeesweg 15	5,00	23,9	23,7	18,9	
Ontv513_A	Zeesweg 30	5,00	15,3	15,1	10,3	
Ontv514_A	Romerweg 16	5,00	20,4	20,0	15,6	
Ontv515_A	Romerweg 14	5,00	20,1	19,8	15,5	
Ontv516_A	Siberiëweg5	5,00	18,2	17,9	13,5	
Ontv517_A	Siberiëweg 3	5,00	17,6	17,3	12,9	
Ontv518_A	Siberiëweg 6	5,00	18,5	18,1	13,8	
Ontv519_A	Het Rosendaal 5	5,00	20,2	19,8	15,5	
Ontv520_A	Zonneveld 1-7	5,00	18,6	18,3	14,1	
RW28_A	Woning Romerweg 28	1,50	26,1	25,8	22,0	
RW28_B	Woning Romerweg 28	5,00	34,5	34,0	30,0	
VW53_A	Venloseweg 53	5,00	28,7	28,5	23,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitlevermodel 2015-12-04 - werkmodel DC VEN03 - gemiddelde operatie
 L_{Amax} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laden en lossen

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1000_A	Sevenumseweg 4	5,00	3,3	3,3	3,3
1001_A	Sevenumseweg 27 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-11,5	-11,5	-11,5
1001a_A	Sevenumseweg 27	5,00	-5,1	-5,1	-5,1
1001b_A	Sevenumseweg 27	5,00	3,5	3,5	3,5
1002_A	Sevenumseweg 8	5,00	2,3	2,3	2,3
1003a_A	Sevenumseweg 41	5,00	-6,2	-6,2	-6,2
1003a_A	Sevenumseweg 41	5,00	3,0	3,0	3,0
1003a_A	Sevenumseweg 41 (kant Sevenumseweg)	5,00	-12,9	-12,9	-12,9
1004_A	Sevenumseweg 66	5,00	3,0	3,0	3,0
1004a_A	Grubbenvorsterweg 66 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-12,5	-12,5	-12,5
1004a_A	Sevenumseweg 66	5,00	-6,5	-6,5	-6,5
1005_A	Grubbenvorsterweg 49	5,00	-1,3	-1,3	-1,3
1006_A	Grubbenvorsterweg 47	5,00	1,5	1,5	1,5
1007_A	Berkter Hei 1a	5,00	14,3	14,3	14,3
1008_A	Berkter Hei 1c	5,00	14,4	14,4	14,4
1009_A	Berkter Hei 1	5,00	13,8	13,8	13,8
1010_A	Berkter Hei 2	5,00	13,8	13,8	13,8
Ont150_A	Heierkerkweg 16	1,50	17,3	17,3	17,3
Ont151_A	Heierkerkweg 14	5,00	5,4	5,4	5,4
Ont152_A	Heierkerkweg 12	5,00	10,0	10,0	10,0
Ont153_A	Heierkerkweg 10	5,00	18,3	18,3	18,3
Ont154_A	Heierkerkweg 15	5,00	14,6	14,6	14,6
Ont155_A	Heierkerkweg 13/11	5,00	16,2	16,2	16,2
Ont156_A	Heierkerkweg 9	5,00	16,0	16,0	16,0
Ont157_A	Heierkerkweg 7A	5,00	13,5	13,5	13,5
Ont158_A	Heierkerkweg 5B	5,00	15,5	15,5	15,5
Ont159_A	Heierkerkweg 5A	5,00	8,3	8,3	8,3
Ont160_A	Heierkerkweg 7	5,00	15,8	15,8	15,8
Ont161_A	Heierhoevenweg 8	5,00	15,4	15,4	15,4
Ont162_A	Heierhoevenweg 8B	5,00	14,7	14,7	14,7
Ont163_A	Heierhoevenweg 8A	5,00	14,5	14,5	14,5
Ont164_A	Heierhoevenweg 8	5,00	13,9	13,9	13,9
Ont165_A	Heierhoevenweg 4	5,00	14,7	14,7	14,7
Ont166_A	Heierhoevenweg 2a	5,00	13,0	13,0	13,0
Ont167_A	Berkterhei 1B	5,00	14,2	14,2	14,2
Ontv100_A	Sevenumseweg 11	5,00	9,8	9,8	9,8
Ontv100a_A	Sevenumseweg 11 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-5,9	-5,9	-5,9
Ontv101_A	Sevenumseweg 15	5,00	8,6	8,6	8,6
Ontv101_A	Sevenumseweg 15	5,00	-1,6	-1,6	-1,6
Ontv101_A	Sevenumseweg 15	5,00	2,8	2,8	2,8
Ontv101a_A	Sevenumseweg 15 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-5,1	-5,1	-5,1
Ontv102_A	Sevenumseweg 2	5,00	7,0	7,0	7,0
Ontv103_A	Berkter Hei 3	5,00	13,3	13,3	13,3
Ontv104_A	Sevenumseweg 29	5,00	3,4	3,4	3,4
Ontv104a_A	Sevenumseweg 29 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-10,0	-10,0	-10,0
Ontv105_A	Sevenumseweg 6	5,00	2,7	2,7	2,7
Ontv106_A	Sevenumseweg 35	5,00	2,7	2,7	2,7
Ontv106a_A	Sevenumseweg 35 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-14,0	-14,0	-14,0
Ontv107_A	Sevenumseweg 10	5,00	2,3	2,3	2,3
Ontv108_A	Grubbenvorsterweg 68	5,00	2,9	2,9	2,9
Ontv108a_A	Grubbenvorsterweg 68 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-11,4	-11,4	-11,4
Ontv109_A	Grubbenvorsterweg 68	5,00	3,1	3,1	3,1
Ontv109a_A	Grubbenvorsterweg 68 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-11,1	-11,1	-11,1
Ontv110_A	Grubbenvorsterweg 64	5,00	3,1	3,1	3,1
Ontv110a_A	Grubbenvorsterweg 64 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-12,5	-12,5	-12,5
Ontv111_A	Grubbenvorsterweg 57	5,00	2,5	2,5	2,5
Ontv112_A	Grubbenvorsterweg 62	5,00	2,9	2,9	2,9
Ontv112a_A	Grubbenvorsterweg 62 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-12,7	-12,7	-12,7
Ontv113_A	Grubbenvorsterweg 58	5,00	2,8	2,8	2,8
Ontv113a_A	Grubbenvorsterweg 58 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-12,3	-12,3	-12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitlevermodel 2015-12-04 - werkmodel DC VEN03 - gemiddelde operatie
 L_{Amax} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laden en lossen

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ontv114_A	Grubbenvorsterweg 54	5,00	2,5	2,5	2,5
Ontv114a_A	Grubbenvorsterweg 54 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-13,2	-13,2	-13,2
Ontv115_A	Grubbenvorsterweg 50	5,00	2,3	2,3	2,3
Ontv115a_A	Grubbenvorsterweg 50 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	0,6	0,6	0,6
Ontv116_A	Grubbenvorsterweg 53	5,00	2,0	2,0	2,0
Ontv117_A	Heerstraat 1	5,00	1,6	1,6	1,6
Ontv117a_A	Heerstraat 1 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-14,1	-14,1	-14,1
Ontv118_A	Heerstraat 3	5,00	2,0	2,0	2,0
Ontv119_A	Grubbenvorsterweg 48	5,00	1,8	1,8	1,8
Ontv119a_A	Grubbenvorsterweg 48 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-13,6	-13,6	-13,6
Ontv120_A	Berkter Hei 2	5,00	14,6	14,6	14,6
Ontv121_A	Dorperdijk 19	5,00	9,6	9,6	9,6
Ontv500_A	Venloseweg 38	5,00	9,7	9,7	9,7
Ontv501_A	Zeesweg 14	5,00	8,8	8,8	8,8
Ontv502_A	Zeesweg 10	5,00	8,4	8,4	8,4
Ontv503_A	Zeesweg 4	5,00	6,5	6,5	6,5
Ontv504_A	Dorperdijk 14	5,00	5,2	5,2	5,2
Ontv505_A	Venloseweg 43	5,00	9,7	9,7	9,7
Ontv506_A	Zeesweg 3	5,00	10,4	10,4	10,4
Ontv507_A	Zeesweg 18	5,00	9,9	9,9	9,9
Ontv508_A	Zeesweg 5	5,00	12,4	12,4	12,4
Ontv509_A	Klassenweg 59	5,00	11,9	11,9	11,9
Ontv510_A	Klassenweg 42	5,00	12,2	12,2	12,2
Ontv511_A	Zeesweg 24	5,00	14,0	14,0	14,0
Ontv512_A	Zeesweg 15	5,00	16,6	16,6	16,6
Ontv513_A	Zeesweg 30	5,00	10,6	10,6	10,6
Ontv514_A	Romerweg 16	5,00	25,5	25,5	25,5
Ontv515_A	Romerweg 14	5,00	25,9	25,9	25,9
Ontv516_A	Siberiëweg5	5,00	26,0	26,0	26,0
Ontv517_A	Siberiëweg 3	5,00	25,4	25,4	25,4
Ontv518_A	Siberiëweg 6	5,00	27,9	27,9	27,9
Ontv519_A	Het Rosendaal 5	5,00	28,7	28,7	28,7
Ontv520_A	Zonneveld 1-7	5,00	28,6	28,6	28,6
RW28_A	Woning Romerweg 28	1,50	14,5	14,5	14,5
RW28_B	Woning Romerweg 28	5,00	23,8	23,8	23,8
VW53_A	Venloseweg 53	5,00	14,2	14,2	14,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitlevermodel 2015-12-04 - werkmodel DC VEN03 - gemiddelde operatie
 L_{Amax} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vrachtwagens

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1000_A	Sevenumseweg 4	5,00	10,8	10,8	10,8
1001_A	Sevenumseweg 27 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-5,7	-5,7	-5,7
1001a_A	Sevenumseweg 27	5,00	1,4	1,4	1,4
1001b_A	Sevenumseweg 27	5,00	10,3	10,3	10,3
1002_A	Sevenumseweg 8	5,00	5,7	5,7	5,7
1003a_A	Sevenumseweg 41	5,00	-3,9	-3,9	-3,9
1003a_A	Sevenumseweg 41	5,00	5,0	5,0	5,0
1003a_A	Sevenumseweg 41 (kant Sevenumseweg)	5,00	-10,8	-10,8	-10,8
1004_A	Sevenumseweg 66	5,00	3,4	3,4	3,4
1004a_A	Grubbenvorsterweg 66 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-11,7	-11,7	-11,7
1004a_A	Sevenumseweg 66	5,00	-5,8	-5,8	-5,8
1005_A	Grubbenvorsterweg 49	5,00	-2,6	-2,6	-2,6
1006_A	Grubbenvorsterweg 47	5,00	0,1	0,1	0,1
1007_A	Berkter Hei 1a	5,00	12,2	12,2	12,2
1008_A	Berkter Hei 1c	5,00	12,3	12,3	12,3
1009_A	Berkter Hei 1	5,00	11,8	11,8	11,8
1010_A	Berkter Hei 2	5,00	11,8	11,8	11,8
Ont150_A	Heierkerkweg 16	1,50	15,5	15,5	15,5
Ont151_A	Heierkerkweg 14	5,00	4,0	4,0	4,0
Ont152_A	Heierkerkweg 12	5,00	8,6	8,6	8,6
Ont153_A	Heierkerkweg 10	5,00	16,7	16,7	16,7
Ont154_A	Heierkerkweg 15	5,00	14,0	14,0	14,0
Ont155_A	Heierkerkweg 13/11	5,00	14,6	14,6	14,6
Ont156_A	Heierkerkweg 9	5,00	14,4	14,4	14,4
Ont157_A	Heierkerkweg 7A	5,00	11,7	11,7	11,7
Ont158_A	Heierkerkweg 5B	5,00	13,8	13,8	13,8
Ont159_A	Heierkerkweg 5A	5,00	6,9	6,9	6,9
Ont160_A	Heierkerkweg 7	5,00	14,3	14,3	14,3
Ont161_A	Heierhoevenweg 8	5,00	13,6	13,6	13,6
Ont162_A	Heierhoevenweg 8B	5,00	13,1	13,1	13,1
Ont163_A	Heierhoevenweg 8A	5,00	12,9	12,9	12,9
Ont164_A	Heierhoevenweg 8	5,00	12,3	12,3	12,3
Ont165_A	Heierhoevenweg 4	5,00	12,9	12,9	12,9
Ont166_A	Heierhoevenweg 2a	5,00	11,2	11,2	11,2
Ont167_A	Berkterhei 1B	5,00	12,1	12,1	12,1
Ontv100_A	Sevenumseweg 11	5,00	12,9	12,9	12,9
Ontv100a_A	Sevenumseweg 11 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-3,4	-3,4	-3,4
Ontv101_A	Sevenumseweg 15	5,00	9,1	9,1	9,1
Ontv101_A	Sevenumseweg 15	5,00	1,8	1,8	1,8
Ontv101_A	Sevenumseweg 15	5,00	6,7	6,7	6,7
Ontv101a_A	Sevenumseweg 15 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-1,7	-1,7	-1,7
Ontv102_A	Sevenumseweg 2	5,00	12,8	12,8	12,8
Ontv103_A	Berkter Hei 3	5,00	12,2	12,2	12,2
Ontv104_A	Sevenumseweg 29	5,00	9,8	9,8	9,8
Ontv104a_A	Sevenumseweg 29 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-4,5	-4,5	-4,5
Ontv105_A	Sevenumseweg 6	5,00	7,7	7,7	7,7
Ontv106_A	Sevenumseweg 35	5,00	6,9	6,9	6,9
Ontv106a_A	Sevenumseweg 35 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-10,3	-10,3	-10,3
Ontv107_A	Sevenumseweg 10	5,00	5,0	5,0	5,0
Ontv108_A	Grubbenvorsterweg 68	5,00	4,6	4,6	4,6
Ontv108a_A	Grubbenvorsterweg 68 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-9,6	-9,6	-9,6
Ontv109_A	Grubbenvorsterweg 68	5,00	3,9	3,9	3,9
Ontv109a_A	Grubbenvorsterweg 68 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-10,0	-10,0	-10,0
Ontv110_A	Grubbenvorsterweg 64	5,00	2,9	2,9	2,9
Ontv110a_A	Grubbenvorsterweg 64 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-12,2	-12,2	-12,2
Ontv111_A	Grubbenvorsterweg 57	5,00	1,9	1,9	1,9
Ontv112_A	Grubbenvorsterweg 62	5,00	2,1	2,1	2,1
Ontv112a_A	Grubbenvorsterweg 62 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-12,9	-12,9	-12,9
Ontv113_A	Grubbenvorsterweg 58	5,00	1,7	1,7	1,7
Ontv113a_A	Grubbenvorsterweg 58 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-12,8	-12,8	-12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitlevermodel 2015-12-04 - werkmodel DC VEN03 - gemiddelde operatie
 LA_{max} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vrachtwagens

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ontv114_A	Grubbenvorsterweg 54	5,00	1,2	1,2	1,2
Ontv114a_A	Grubbenvorsterweg 54 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-13,8	-13,8	-13,8
Ontv115_A	Grubbenvorsterweg 50	5,00	1,0	1,0	1,0
Ontv115a_A	Grubbenvorsterweg 50 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-0,8	-0,8	-0,8
Ontv116_A	Grubbenvorsterweg 53	5,00	0,7	0,7	0,7
Ontv117_A	Heerstraat 1	5,00	0,4	0,4	0,4
Ontv117a_A	Heerstraat 1 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-14,8	-14,8	-14,8
Ontv118_A	Heerstraat 3	5,00	0,8	0,8	0,8
Ontv119_A	Grubbenvorsterweg 48	5,00	0,4	0,4	0,4
Ontv119a_A	Grubbenvorsterweg 48 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-14,5	-14,5	-14,5
Ontv120_A	Berkter Hei 2	5,00	12,6	12,6	12,6
Ontv121_A	Dorperdijk 19	5,00	7,8	7,8	7,8
Ontv500_A	Venloseweg 38	5,00	9,4	9,4	9,4
Ontv501_A	Zeesweg 14	5,00	9,5	9,5	9,5
Ontv502_A	Zeesweg 10	5,00	9,1	9,1	9,1
Ontv503_A	Zeesweg 4	5,00	5,2	5,2	5,2
Ontv504_A	Dorperdijk 14	5,00	3,9	3,9	3,9
Ontv505_A	Venloseweg 43	5,00	9,5	9,5	9,5
Ontv506_A	Zeesweg 3	5,00	11,7	11,7	11,7
Ontv507_A	Zeesweg 18	5,00	11,5	11,5	11,5
Ontv508_A	Zeesweg 5	5,00	15,6	15,6	15,6
Ontv509_A	Klassenweg 59	5,00	16,1	16,1	16,1
Ontv510_A	Klassenweg 42	5,00	17,4	17,4	17,4
Ontv511_A	Zeesweg 24	5,00	24,9	24,9	24,9
Ontv512_A	Zeesweg 15	5,00	25,7	25,7	25,7
Ontv513_A	Zeesweg 30	5,00	16,5	16,5	16,5
Ontv514_A	Romerweg 16	5,00	23,8	23,8	23,8
Ontv515_A	Romerweg 14	5,00	25,6	25,6	25,6
Ontv516_A	Siberiëweg5	5,00	22,1	22,1	22,1
Ontv517_A	Siberiëweg 3	5,00	21,5	21,5	21,5
Ontv518_A	Siberiëweg 6	5,00	22,4	22,4	22,4
Ontv519_A	Het Rosendaal 5	5,00	26,7	26,7	26,7
Ontv520_A	Zonneveld 1-7	5,00	26,6	26,6	26,6
RW28_A	Woning Romerweg 28	1,50	19,1	19,1	19,1
RW28_B	Woning Romerweg 28	5,00	29,2	29,2	29,2
VW53_A	Venloseweg 53	5,00	13,9	13,9	13,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitlevermodel 2015-12-04 - werkmodel DC VEN03 - gemiddelde operatie
 L_{Amax} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Autoportieren

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1000_A	Sevenumseweg 4	5,00	2,4	2,4	2,4
1001_A	Sevenumseweg 27 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-12,1	-12,1	-12,1
1001a_A	Sevenumseweg 27	5,00	-5,8	-5,8	-5,8
1001b_A	Sevenumseweg 27	5,00	2,4	2,4	2,4
1002_A	Sevenumseweg 8	5,00	3,2	3,2	3,2
1003a_A	Sevenumseweg 41	5,00	-5,4	-5,4	-5,4
1003a_A	Sevenumseweg 41	5,00	4,2	4,2	4,2
1003a_A	Sevenumseweg 41 (kant Sevenumseweg)	5,00	-11,9	-11,9	-11,9
1004_A	Sevenumseweg 66	5,00	4,1	4,1	4,1
1004a_A	Grubbenvorsterweg 66 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-11,0	-11,0	-11,0
1004a_A	Sevenumseweg 66	5,00	-5,3	-5,3	-5,3
1005_A	Grubbenvorsterweg 49	5,00	-5,2	-5,2	-5,2
1006_A	Grubbenvorsterweg 47	5,00	-3,4	-3,4	-3,4
1007_A	Berkter Hei 1a	5,00	0,9	0,9	0,9
1008_A	Berkter Hei 1c	5,00	1,0	1,0	1,0
1009_A	Berkter Hei 1	5,00	1,1	1,1	1,1
1010_A	Berkter Hei 2	5,00	2,7	2,7	2,7
Ont150_A	Heierkerkweg 16	1,50	5,2	5,2	5,2
Ont151_A	Heierkerkweg 14	5,00	-6,8	-6,8	-6,8
Ont152_A	Heierkerkweg 12	5,00	-2,8	-2,8	-2,8
Ont153_A	Heierkerkweg 10	5,00	5,4	5,4	5,4
Ont154_A	Heierkerkweg 15	5,00	2,6	2,6	2,6
Ont155_A	Heierkerkweg 13/11	5,00	3,4	3,4	3,4
Ont156_A	Heierkerkweg 9	5,00	3,1	3,1	3,1
Ont157_A	Heierkerkweg 7A	5,00	-0,1	-0,1	-0,1
Ont158_A	Heierkerkweg 5B	5,00	2,2	2,2	2,2
Ont159_A	Heierkerkweg 5A	5,00	-4,4	-4,4	-4,4
Ont160_A	Heierkerkweg 7	5,00	2,8	2,8	2,8
Ont161_A	Heierhoevenweg 8	5,00	2,0	2,0	2,0
Ont162_A	Heierhoevenweg 8B	5,00	1,9	1,9	1,9
Ont163_A	Heierhoevenweg 8A	5,00	1,7	1,7	1,7
Ont164_A	Heierhoevenweg 8	5,00	0,9	0,9	0,9
Ont165_A	Heierhoevenweg 4	5,00	1,5	1,5	1,5
Ont166_A	Heierhoevenweg 2a	5,00	-0,2	-0,2	-0,2
Ont167_A	Berkterhei 1B	5,00	0,8	0,8	0,8
Ontv100_A	Sevenumseweg 11	5,00	0,8	0,8	0,8
Ontv100a_A	Sevenumseweg 11 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-13,6	-13,6	-13,6
Ontv101_A	Sevenumseweg 15	5,00	-3,1	-3,1	-3,1
Ontv101_A	Sevenumseweg 15	5,00	-9,5	-9,5	-9,5
Ontv101_A	Sevenumseweg 15	5,00	-5,3	-5,3	-5,3
Ontv101a_A	Sevenumseweg 15 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-13,1	-13,1	-13,1
Ontv102_A	Sevenumseweg 2	5,00	0,5	0,5	0,5
Ontv103_A	Berkter Hei 3	5,00	1,1	1,1	1,1
Ontv104_A	Sevenumseweg 29	5,00	3,1	3,1	3,1
Ontv104a_A	Sevenumseweg 29 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-10,5	-10,5	-10,5
Ontv105_A	Sevenumseweg 6	5,00	3,0	3,0	3,0
Ontv106_A	Sevenumseweg 35	5,00	3,3	3,3	3,3
Ontv106a_A	Sevenumseweg 35 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-13,4	-13,4	-13,4
Ontv107_A	Sevenumseweg 10	5,00	3,3	3,3	3,3
Ontv108_A	Grubbenvorsterweg 68	5,00	4,2	4,2	4,2
Ontv108a_A	Grubbenvorsterweg 68 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-10,4	-10,4	-10,4
Ontv109_A	Grubbenvorsterweg 68	5,00	4,6	4,6	4,6
Ontv109a_A	Grubbenvorsterweg 68 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-9,9	-9,9	-9,9
Ontv110_A	Grubbenvorsterweg 64	5,00	4,5	4,5	4,5
Ontv110a_A	Grubbenvorsterweg 64 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-11,0	-11,0	-11,0
Ontv111_A	Grubbenvorsterweg 57	5,00	5,1	5,1	5,1
Ontv112_A	Grubbenvorsterweg 62	5,00	4,6	4,6	4,6
Ontv112a_A	Grubbenvorsterweg 62 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-10,8	-10,8	-10,8
Ontv113_A	Grubbenvorsterweg 58	5,00	7,1	7,1	7,1
Ontv113a_A	Grubbenvorsterweg 58 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-9,0	-9,0	-9,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitlevermodel 2015-12-04 - werkmodel DC VEN03 - gemiddelde operatie
 LA_{max} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Autoportieren

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ontv114_A	Grubbenvorsterweg 54	5,00	2,9	2,9	2,9
Ontv114a_A	Grubbenvorsterweg 54 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-12,6	-12,6	-12,6
Ontv115_A	Grubbenvorsterweg 50	5,00	0,6	0,6	0,6
Ontv115a_A	Grubbenvorsterweg 50 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-4,8	-4,8	-4,8
Ontv116_A	Grubbenvorsterweg 53	5,00	1,6	1,6	1,6
Ontv117_A	Heerstraat 1	5,00	-2,9	-2,9	-2,9
Ontv117a_A	Heerstraat 1 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-17,9	-17,9	-17,9
Ontv118_A	Heerstraat 3	5,00	-2,3	-2,3	-2,3
Ontv119_A	Grubbenvorsterweg 48	5,00	-3,5	-3,5	-3,5
Ontv119a_A	Grubbenvorsterweg 48 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-18,0	-18,0	-18,0
Ontv120_A	Berkter Hei 2	5,00	1,2	1,2	1,2
Ontv121_A	Dorperdijk 19	5,00	9,2	9,2	9,2
Ontv500_A	Venloseweg 38	5,00	11,0	11,0	11,0
Ontv501_A	Zeesweg 14	5,00	11,7	11,7	11,7
Ontv502_A	Zeesweg 10	5,00	11,3	11,3	11,3
Ontv503_A	Zeesweg 4	5,00	6,6	6,6	6,6
Ontv504_A	Dorperdijk 14	5,00	2,2	2,2	2,2
Ontv505_A	Venloseweg 43	5,00	12,4	12,4	12,4
Ontv506_A	Zeesweg 3	5,00	13,2	13,2	13,2
Ontv507_A	Zeesweg 18	5,00	12,6	12,6	12,6
Ontv508_A	Zeesweg 5	5,00	14,0	14,0	14,0
Ontv509_A	Klassenweg 59	5,00	13,4	13,4	13,4
Ontv510_A	Klassenweg 42	5,00	13,7	13,7	13,7
Ontv511_A	Zeesweg 24	5,00	14,5	14,5	14,5
Ontv512_A	Zeesweg 15	5,00	15,3	15,3	15,3
Ontv513_A	Zeesweg 30	5,00	6,3	6,3	6,3
Ontv514_A	Romerweg 16	5,00	12,8	12,8	12,8
Ontv515_A	Romerweg 14	5,00	13,2	13,2	13,2
Ontv516_A	Siberiëweg5	5,00	11,4	11,4	11,4
Ontv517_A	Siberiëweg 3	5,00	10,8	10,8	10,8
Ontv518_A	Siberiëweg 6	5,00	11,8	11,8	11,8
Ontv519_A	Het Rosendaal 5	5,00	16,1	16,1	16,1
Ontv520_A	Zonneveld 1-7	5,00	15,7	15,7	15,7
RW28_A	Woning Romerweg 28	1,50	15,1	15,1	15,1
RW28_B	Woning Romerweg 28	5,00	25,0	25,0	25,0
VW53_A	Venloseweg 53	5,00	17,2	17,2	17,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitlevermodel 2015-12-04 - werkmodel DC VEN03 - gemiddelde operatie
 L_{Amax} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laden en lossen

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1000_A	Sevenumseweg 4	5,00	20,1	20,1	20,1
1001_A	Sevenumseweg 27 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	3,7	3,7	3,7
1001a_A	Sevenumseweg 27	5,00	9,6	9,6	9,6
1001b_A	Sevenumseweg 27	5,00	19,8	19,8	19,8
1002_A	Sevenumseweg 8	5,00	21,1	21,1	21,1
1003a_A	Sevenumseweg 41	5,00	10,6	10,6	10,6
1003a_A	Sevenumseweg 41	5,00	22,2	22,2	22,2
1003a_A	Sevenumseweg 41 (kant Sevenumseweg)	5,00	4,6	4,6	4,6
1004_A	Sevenumseweg 66	5,00	19,7	19,7	19,7
1004a_A	Grubbenvorsterweg 66 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	5,4	5,4	5,4
1004a_A	Sevenumseweg 66	5,00	11,7	11,7	11,7
1005_A	Grubbenvorsterweg 49	5,00	18,3	18,3	18,3
1006_A	Grubbenvorsterweg 47	5,00	21,5	21,5	21,5
1007_A	Berkter Hei 1a	5,00	17,8	17,8	17,8
1008_A	Berkter Hei 1c	5,00	18,0	18,0	18,0
1009_A	Berkter Hei 1	5,00	17,5	17,5	17,5
1010_A	Berkter Hei 2	5,00	17,4	17,4	17,4
Ont150_A	Heierkerkweg 16	1,50	21,4	21,4	21,4
Ont151_A	Heierkerkweg 14	5,00	10,6	10,6	10,6
Ont152_A	Heierkerkweg 12	5,00	15,2	15,2	15,2
Ont153_A	Heierkerkweg 10	5,00	22,4	22,4	22,4
Ont154_A	Heierkerkweg 15	5,00	21,9	21,9	21,9
Ont155_A	Heierkerkweg 13/11	5,00	20,3	20,3	20,3
Ont156_A	Heierkerkweg 9	5,00	20,1	20,1	20,1
Ont157_A	Heierkerkweg 7A	5,00	18,8	18,8	18,8
Ont158_A	Heierkerkweg 5B	5,00	19,7	19,7	19,7
Ont159_A	Heierkerkweg 5A	5,00	15,7	15,7	15,7
Ont160_A	Heierkerkweg 7	5,00	19,8	19,8	19,8
Ont161_A	Heierhoevenweg 8	5,00	20,2	20,2	20,2
Ont162_A	Heierhoevenweg 8B	5,00	19,5	19,5	19,5
Ont163_A	Heierhoevenweg 8A	5,00	19,1	19,1	19,1
Ont164_A	Heierhoevenweg 8	5,00	18,3	18,3	18,3
Ont165_A	Heierhoevenweg 4	5,00	18,4	18,4	18,4
Ont166_A	Heierhoevenweg 2a	5,00	16,8	16,8	16,8
Ont167_A	Berkterhei 1B	5,00	17,9	17,9	17,9
Ontv100_A	Sevenumseweg 11	5,00	18,4	18,4	18,4
Ontv100a_A	Sevenumseweg 11 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	2,0	2,0	2,0
Ontv101_A	Sevenumseweg 15	5,00	15,4	15,4	15,4
Ontv101_A	Sevenumseweg 15	5,00	6,4	6,4	6,4
Ontv101_A	Sevenumseweg 15	5,00	12,4	12,4	12,4
Ontv101a_A	Sevenumseweg 15 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	3,8	3,8	3,8
Ontv102_A	Sevenumseweg 2	5,00	18,5	18,5	18,5
Ontv103_A	Berkter Hei 3	5,00	17,9	17,9	17,9
Ontv104_A	Sevenumseweg 29	5,00	20,8	20,8	20,8
Ontv104a_A	Sevenumseweg 29 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	5,3	5,3	5,3
Ontv105_A	Sevenumseweg 6	5,00	20,5	20,5	20,5
Ontv106_A	Sevenumseweg 35	5,00	21,1	21,1	21,1
Ontv106a_A	Sevenumseweg 35 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	2,8	2,8	2,8
Ontv107_A	Sevenumseweg 10	5,00	21,4	21,4	21,4
Ontv108_A	Grubbenvorsterweg 68	5,00	22,3	22,3	22,3
Ontv108a_A	Grubbenvorsterweg 68 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	6,1	6,1	6,1
Ontv109_A	Grubbenvorsterweg 68	5,00	22,6	22,6	22,6
Ontv109a_A	Grubbenvorsterweg 68 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	6,5	6,5	6,5
Ontv110_A	Grubbenvorsterweg 64	5,00	22,6	22,6	22,6
Ontv110a_A	Grubbenvorsterweg 64 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	5,5	5,5	5,5
Ontv111_A	Grubbenvorsterweg 57	5,00	22,1	22,1	22,1
Ontv112_A	Grubbenvorsterweg 62	5,00	22,5	22,5	22,5
Ontv112a_A	Grubbenvorsterweg 62 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	5,6	5,6	5,6
Ontv113_A	Grubbenvorsterweg 58	5,00	22,6	22,6	22,6
Ontv113a_A	Grubbenvorsterweg 58 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	6,2	6,2	6,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitlevermodel 2015-12-04 - werkmodel DC VEN03 - gemiddelde operatie
 L_{Amax} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laden en lossen

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ontv114_A	Grubbenvorsterweg 54	5,00	22,3	22,3	22,3
Ontv114a_A	Grubbenvorsterweg 54 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	5,5	5,5	5,5
Ontv115_A	Grubbenvorsterweg 50	5,00	22,2	22,2	22,2
Ontv115a_A	Grubbenvorsterweg 50 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	17,7	17,7	17,7
Ontv116_A	Grubbenvorsterweg 53	5,00	21,9	21,9	21,9
Ontv117_A	Heerstraat 1	5,00	21,6	21,6	21,6
Ontv117a_A	Heerstraat 1 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	4,8	4,8	4,8
Ontv118_A	Heerstraat 3	5,00	21,7	21,7	21,7
Ontv119_A	Grubbenvorsterweg 48	5,00	21,8	21,8	21,8
Ontv119a_A	Grubbenvorsterweg 48 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	5,2	5,2	5,2
Ontv120_A	Berkter Hei 2	5,00	18,3	18,3	18,3
Ontv121_A	Dorperdijk 19	5,00	31,7	31,7	31,7
Ontv500_A	Venloseweg 38	5,00	31,3	31,3	31,3
Ontv501_A	Zeesweg 14	5,00	29,8	29,8	29,8
Ontv502_A	Zeesweg 10	5,00	29,4	29,4	29,4
Ontv503_A	Zeesweg 4	5,00	27,6	27,6	27,6
Ontv504_A	Dorperdijk 14	5,00	26,0	26,0	26,0
Ontv505_A	Venloseweg 43	5,00	29,2	29,2	29,2
Ontv506_A	Zeesweg 3	5,00	30,8	30,8	30,8
Ontv507_A	Zeesweg 18	5,00	30,0	30,0	30,0
Ontv508_A	Zeesweg 5	5,00	31,1	31,1	31,1
Ontv509_A	Klassenweg 59	5,00	30,4	30,4	30,4
Ontv510_A	Klassenweg 42	5,00	30,6	30,6	30,6
Ontv511_A	Zeesweg 24	5,00	31,6	31,6	31,6
Ontv512_A	Zeesweg 15	5,00	32,0	32,0	32,0
Ontv513_A	Zeesweg 30	5,00	22,6	22,6	22,6
Ontv514_A	Romerweg 16	5,00	25,6	25,6	25,6
Ontv515_A	Romerweg 14	5,00	25,6	25,6	25,6
Ontv516_A	Siberiëweg5	5,00	16,2	16,2	16,2
Ontv517_A	Siberiëweg 3	5,00	16,4	16,4	16,4
Ontv518_A	Siberiëweg 6	5,00	14,8	14,8	14,8
Ontv519_A	Het Rosendaal 5	5,00	7,4	7,4	7,4
Ontv520_A	Zonneveld 1-7	5,00	7,9	7,9	7,9
RW28_A	Woning Romerweg 28	1,50	32,1	32,1	32,1
RW28_B	Woning Romerweg 28	5,00	41,3	41,3	41,3
VW53_A	Venloseweg 53	5,00	35,9	35,9	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitlevermodel 2015-12-04 - werkmodel DC VEN03 - gemiddelde operatie
 L_{Amax} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vrachtwagens

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Toetspunt	Omschrijving				
1000_A	Sevenumseweg 4	5,00	18,1	18,1	18,1
1001_A	Sevenumseweg 27 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	1,8	1,8	1,8
1001a_A	Sevenumseweg 27	5,00	7,6	7,6	7,6
1001b_A	Sevenumseweg 27	5,00	17,8	17,8	17,8
1002_A	Sevenumseweg 8	5,00	19,1	19,1	19,1
1003a_A	Sevenumseweg 41	5,00	8,7	8,7	8,7
1003a_A	Sevenumseweg 41	5,00	20,2	20,2	20,2
1003a_A	Sevenumseweg 41 (kant Sevenumseweg)	5,00	2,6	2,6	2,6
1004_A	Sevenumseweg 66	5,00	17,8	17,8	17,8
1004a_A	Grubbenvorsterweg 66 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	3,4	3,4	3,4
1004a_A	Sevenumseweg 66	5,00	9,7	9,7	9,7
1005_A	Grubbenvorsterweg 49	5,00	16,3	16,3	16,3
1006_A	Grubbenvorsterweg 47	5,00	19,5	19,5	19,5
1007_A	Berkter Hei 1a	5,00	15,7	15,7	15,7
1008_A	Berkter Hei 1c	5,00	15,9	15,9	15,9
1009_A	Berkter Hei 1	5,00	15,3	15,3	15,3
1010_A	Berkter Hei 2	5,00	15,2	15,2	15,2
Ont150_A	Heierkerkweg 16	1,50	15,8	15,8	15,8
Ont151_A	Heierkerkweg 14	5,00	4,9	4,9	4,9
Ont152_A	Heierkerkweg 12	5,00	9,5	9,5	9,5
Ont153_A	Heierkerkweg 10	5,00	16,7	16,7	16,7
Ont154_A	Heierkerkweg 15	5,00	16,2	16,2	16,2
Ont155_A	Heierkerkweg 13/11	5,00	16,5	16,5	16,5
Ont156_A	Heierkerkweg 9	5,00	16,3	16,3	16,3
Ont157_A	Heierkerkweg 7A	5,00	15,2	15,2	15,2
Ont158_A	Heierkerkweg 5B	5,00	15,9	15,9	15,9
Ont159_A	Heierkerkweg 5A	5,00	11,9	11,9	11,9
Ont160_A	Heierkerkweg 7	5,00	14,0	14,0	14,0
Ont161_A	Heierhoevenweg 8	5,00	16,7	16,7	16,7
Ont162_A	Heierhoevenweg 8B	5,00	15,9	15,9	15,9
Ont163_A	Heierhoevenweg 8A	5,00	15,6	15,6	15,6
Ont164_A	Heierhoevenweg 8	5,00	14,8	14,8	14,8
Ont165_A	Heierhoevenweg 4	5,00	16,2	16,2	16,2
Ont166_A	Heierhoevenweg 2a	5,00	14,6	14,6	14,6
Ont167_A	Berkterhei 1B	5,00	15,7	15,7	15,7
Ontv100_A	Sevenumseweg 11	5,00	16,3	16,3	16,3
Ontv100a_A	Sevenumseweg 11 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-0,1	-0,1	-0,1
Ontv101_A	Sevenumseweg 15	5,00	13,3	13,3	13,3
Ontv101_A	Sevenumseweg 15	5,00	4,2	4,2	4,2
Ontv101_A	Sevenumseweg 15	5,00	10,2	10,2	10,2
Ontv101a_A	Sevenumseweg 15 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	1,7	1,7	1,7
Ontv102_A	Sevenumseweg 2	5,00	16,3	16,3	16,3
Ontv103_A	Berkter Hei 3	5,00	15,8	15,8	15,8
Ontv104_A	Sevenumseweg 29	5,00	18,8	18,8	18,8
Ontv104a_A	Sevenumseweg 29 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	3,3	3,3	3,3
Ontv105_A	Sevenumseweg 6	5,00	18,5	18,5	18,5
Ontv106_A	Sevenumseweg 35	5,00	19,1	19,1	19,1
Ontv106a_A	Sevenumseweg 35 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	0,8	0,8	0,8
Ontv107_A	Sevenumseweg 10	5,00	19,4	19,4	19,4
Ontv108_A	Grubbenvorsterweg 68	5,00	20,2	20,2	20,2
Ontv108a_A	Grubbenvorsterweg 68 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	4,0	4,0	4,0
Ontv109_A	Grubbenvorsterweg 68	5,00	20,6	20,6	20,6
Ontv109a_A	Grubbenvorsterweg 68 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	4,5	4,5	4,5
Ontv110_A	Grubbenvorsterweg 64	5,00	20,6	20,6	20,6
Ontv110a_A	Grubbenvorsterweg 64 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	3,5	3,5	3,5
Ontv111_A	Grubbenvorsterweg 57	5,00	20,1	20,1	20,1
Ontv112_A	Grubbenvorsterweg 62	5,00	20,6	20,6	20,6
Ontv112a_A	Grubbenvorsterweg 62 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	3,6	3,6	3,6
Ontv113_A	Grubbenvorsterweg 58	5,00	20,6	20,6	20,6
Ontv113a_A	Grubbenvorsterweg 58 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	4,2	4,2	4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitlevermodel 2015-12-04 - werkmodel DC VEN03 - gemiddelde operatie
 LA_{max} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vrachtwagens

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ontv114_A	Grubbenvorsterweg 54	5,00	20,3	20,3	20,3
Ontv114a_A	Grubbenvorsterweg 54 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	3,5	3,5	3,5
Ontv115_A	Grubbenvorsterweg 50	5,00	20,2	20,2	20,2
Ontv115a_A	Grubbenvorsterweg 50 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	15,8	15,8	15,8
Ontv116_A	Grubbenvorsterweg 53	5,00	19,9	19,9	19,9
Ontv117_A	Heerstraat 1	5,00	19,6	19,6	19,6
Ontv117a_A	Heerstraat 1 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	2,8	2,8	2,8
Ontv118_A	Heerstraat 3	5,00	19,7	19,7	19,7
Ontv119_A	Grubbenvorsterweg 48	5,00	19,8	19,8	19,8
Ontv119a_A	Grubbenvorsterweg 48 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	3,2	3,2	3,2
Ontv120_A	Berkter Hei 2	5,00	16,1	16,1	16,1
Ontv121_A	Dorperdijk 19	5,00	29,7	29,7	29,7
Ontv500_A	Venloseweg 38	5,00	29,4	29,4	29,4
Ontv501_A	Zeesweg 14	5,00	27,8	27,8	27,8
Ontv502_A	Zeesweg 10	5,00	27,5	27,5	27,5
Ontv503_A	Zeesweg 4	5,00	25,6	25,6	25,6
Ontv504_A	Dorperdijk 14	5,00	24,0	24,0	24,0
Ontv505_A	Venloseweg 43	5,00	27,2	27,2	27,2
Ontv506_A	Zeesweg 3	5,00	28,5	28,5	28,5
Ontv507_A	Zeesweg 18	5,00	27,7	27,7	27,7
Ontv508_A	Zeesweg 5	5,00	28,8	28,8	28,8
Ontv509_A	Klassenweg 59	5,00	28,0	28,0	28,0
Ontv510_A	Klassenweg 42	5,00	28,3	28,3	28,3
Ontv511_A	Zeesweg 24	5,00	28,4	28,4	28,4
Ontv512_A	Zeesweg 15	5,00	28,5	28,5	28,5
Ontv513_A	Zeesweg 30	5,00	19,1	19,1	19,1
Ontv514_A	Romerweg 16	5,00	23,6	23,6	23,6
Ontv515_A	Romerweg 14	5,00	23,6	23,6	23,6
Ontv516_A	Siberiëweg5	5,00	21,4	21,4	21,4
Ontv517_A	Siberiëweg 3	5,00	20,9	20,9	20,9
Ontv518_A	Siberiëweg 6	5,00	21,5	21,5	21,5
Ontv519_A	Het Rosendaal 5	5,00	8,0	8,0	8,0
Ontv520_A	Zonneveld 1-7	5,00	13,7	13,7	13,7
RW28_A	Woning Romerweg 28	1,50	32,9	32,9	32,9
RW28_B	Woning Romerweg 28	5,00	39,2	39,2	39,2
VW53_A	Venloseweg 53	5,00	33,9	33,9	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitlevermodel 2015-12-04 - werkmodel DC VEN03 - gemiddelde operatie
 L_{Amax} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Autoportieren

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1000_A	Sevenumseweg 4	5,00	6,9	6,9	6,9
1001_A	Sevenumseweg 27 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-8,1	-8,1	-8,1
1001a_A	Sevenumseweg 27	5,00	-3,1	-3,1	-3,1
1001b_A	Sevenumseweg 27	5,00	6,6	6,6	6,6
1002_A	Sevenumseweg 8	5,00	8,2	8,2	8,2
1003a_A	Sevenumseweg 41	5,00	-1,8	-1,8	-1,8
1003a_A	Sevenumseweg 41	5,00	9,2	9,2	9,2
1003a_A	Sevenumseweg 41 (kant Sevenumseweg)	5,00	-7,4	-7,4	-7,4
1004_A	Sevenumseg 66	5,00	6,8	6,8	6,8
1004a_A	Grubbenvorsterweg 66 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-6,6	-6,6	-6,6
1004a_A	Sevenumseg 66	5,00	-0,8	-0,8	-0,8
1005_A	Grubbenvorsterweg 49	5,00	5,5	5,5	5,5
1006_A	Grubbenvorsterweg 47	5,00	8,5	8,5	8,5
1007_A	Berkter Hei 1a	5,00	4,5	4,5	4,5
1008_A	Berkter Hei 1c	5,00	4,7	4,7	4,7
1009_A	Berkter Hei 1	5,00	4,1	4,1	4,1
1010_A	Berkter Hei 2	5,00	3,9	3,9	3,9
Ont150_A	Heierkerkweg 16	1,50	5,4	5,4	5,4
Ont151_A	Heierkerkweg 14	5,00	-5,2	-5,2	-5,2
Ont152_A	Heierkerkweg 12	5,00	-1,2	-1,2	-1,2
Ont153_A	Heierkerkweg 10	5,00	5,6	5,6	5,6
Ont154_A	Heierkerkweg 15	5,00	5,0	5,0	5,0
Ont155_A	Heierkerkweg 13/11	5,00	3,5	3,5	3,5
Ont156_A	Heierkerkweg 9	5,00	3,5	3,5	3,5
Ont157_A	Heierkerkweg 7A	5,00	3,1	3,1	3,1
Ont158_A	Heierkerkweg 5B	5,00	3,2	3,2	3,2
Ont159_A	Heierkerkweg 5A	5,00	2,2	2,2	2,2
Ont160_A	Heierkerkweg 7	5,00	2,9	2,9	2,9
Ont161_A	Heierhoevenweg 8	5,00	5,2	5,2	5,2
Ont162_A	Heierhoevenweg 8B	5,00	2,7	2,7	2,7
Ont163_A	Heierhoevenweg 8A	5,00	2,4	2,4	2,4
Ont164_A	Heierhoevenweg 8	5,00	1,5	1,5	1,5
Ont165_A	Heierhoevenweg 4	5,00	4,8	4,8	4,8
Ont166_A	Heierhoevenweg 2a	5,00	3,1	3,1	3,1
Ont167_A	Berkterhei 1B	5,00	4,5	4,5	4,5
Ontv100_A	Sevenumseweg 11	5,00	5,2	5,2	5,2
Ontv100a_A	Sevenumseweg 11 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-9,9	-9,9	-9,9
Ontv101_A	Sevenumseweg 15	5,00	2,4	2,4	2,4
Ontv101_A	Sevenumseweg 15	5,00	-5,9	-5,9	-5,9
Ontv101_A	Sevenumseweg 15	5,00	-0,6	-0,6	-0,6
Ontv101a_A	Sevenumseweg 15 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-8,1	-8,1	-8,1
Ontv102_A	Sevenumseweg 2	5,00	5,3	5,3	5,3
Ontv103_A	Berkter Hei 3	5,00	4,7	4,7	4,7
Ontv104_A	Sevenumseweg 29	5,00	7,8	7,8	7,8
Ontv104a_A	Sevenumseweg 29 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-6,6	-6,6	-6,6
Ontv105_A	Sevenumseweg 6	5,00	7,5	7,5	7,5
Ontv106_A	Sevenumseweg 35	5,00	8,0	8,0	8,0
Ontv106a_A	Sevenumseweg 35 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-9,2	-9,2	-9,2
Ontv107_A	Sevenumseweg 10	5,00	8,4	8,4	8,4
Ontv108_A	Grubbenvorsterweg 68	5,00	9,1	9,1	9,1
Ontv108a_A	Grubbenvorsterweg 68 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-6,0	-6,0	-6,0
Ontv109_A	Grubbenvorsterweg 68	5,00	9,4	9,4	9,4
Ontv109a_A	Grubbenvorsterweg 68 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-5,6	-5,6	-5,6
Ontv110_A	Grubbenvorsterweg 64	5,00	9,6	9,6	9,6
Ontv110a_A	Grubbenvorsterweg 64 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-6,5	-6,5	-6,5
Ontv111_A	Grubbenvorsterweg 57	5,00	9,0	9,0	9,0
Ontv112_A	Grubbenvorsterweg 62	5,00	9,4	9,4	9,4
Ontv112a_A	Grubbenvorsterweg 62 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-6,4	-6,4	-6,4
Ontv113_A	Grubbenvorsterweg 58	5,00	9,6	9,6	9,6
Ontv113a_A	Grubbenvorsterweg 58 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-5,8	-5,8	-5,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Uitlevermodel 2015-12-04 - werkmodel DC VEN03 - gemiddelde operatie
 L_{Amax} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Autoportieren

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ontv114_A	Grubbenvorsterweg 54	5,00	9,2	9,2	9,2
Ontv114a_A	Grubbenvorsterweg 54 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-6,5	-6,5	-6,5
Ontv115_A	Grubbenvorsterweg 50	5,00	9,1	9,1	9,1
Ontv115a_A	Grubbenvorsterweg 50 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	5,1	5,1	5,1
Ontv116_A	Grubbenvorsterweg 53	5,00	8,8	8,8	8,8
Ontv117_A	Heerstraat 1	5,00	8,6	8,6	8,6
Ontv117a_A	Heerstraat 1 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-7,0	-7,0	-7,0
Ontv118_A	Heerstraat 3	5,00	8,7	8,7	8,7
Ontv119_A	Grubbenvorsterweg 48	5,00	8,9	8,9	8,9
Ontv119a_A	Grubbenvorsterweg 48 (kant Grubbenvorsterweg)	5,00	-6,7	-6,7	-6,7
Ontv120_A	Berkter Hei 2	5,00	4,9	4,9	4,9
Ontv121_A	Dorperdijk 19	5,00	19,1	19,1	19,1
Ontv500_A	Venloseweg 38	5,00	18,6	18,6	18,6
Ontv501_A	Zeesweg 14	5,00	17,0	17,0	17,0
Ontv502_A	Zeesweg 10	5,00	16,8	16,8	16,8
Ontv503_A	Zeesweg 4	5,00	15,2	15,2	15,2
Ontv504_A	Dorperdijk 14	5,00	13,6	13,6	13,6
Ontv505_A	Venloseweg 43	5,00	16,5	16,5	16,5
Ontv506_A	Zeesweg 3	5,00	18,0	18,0	18,0
Ontv507_A	Zeesweg 18	5,00	17,1	17,1	17,1
Ontv508_A	Zeesweg 5	5,00	17,8	17,8	17,8
Ontv509_A	Klassenweg 59	5,00	17,1	17,1	17,1
Ontv510_A	Klassenweg 42	5,00	17,3	17,3	17,3
Ontv511_A	Zeesweg 24	5,00	17,0	17,0	17,0
Ontv512_A	Zeesweg 15	5,00	17,0	17,0	17,0
Ontv513_A	Zeesweg 30	5,00	7,5	7,5	7,5
Ontv514_A	Romerweg 16	5,00	12,9	12,9	12,9
Ontv515_A	Romerweg 14	5,00	13,0	13,0	13,0
Ontv516_A	Siberiëweg5	5,00	10,6	10,6	10,6
Ontv517_A	Siberiëweg 3	5,00	10,1	10,1	10,1
Ontv518_A	Siberiëweg 6	5,00	10,7	10,7	10,7
Ontv519_A	Het Rosendaal 5	5,00	10,6	10,6	10,6
Ontv520_A	Zonneveld 1-7	5,00	0,4	0,4	0,4
RW28_A	Woning Romerweg 28	1,50	20,6	20,6	20,6
RW28_B	Woning Romerweg 28	5,00	29,2	29,2	29,2
VW53_A	Venloseweg 53	5,00	23,6	23,6	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 4

Beoordeling maximaal toelaatbare geluidimmissie

	Dagperiode			Avondperiode				Nachtperiode			
	Toegestaan	Berekend	Vershil	Toegestaan	Berekend	Vershil		Toegestaan	Berekend	Vershil	
Woning Romerweg 28	45,1	40,3	4,8	40,1	40,1	0		35,1	34,7	0,4	
Venloseweg 53	43,5	35,9	7,6	38,5	35,9	2,6		33,5	30,1	3,4	
Woning Romerweg 28	41,1	32,1	9	36,1	32	4,1		31,1	26,6	4,5	
Dorperdijk 19	37,1	31,4	5,7	32,1	31,3	0,8		27,1	25,4	1,7	
Zeesweg 5	37	30,9	6,1	32	30,9	1,1		27	25,1	1,9	
Venloseweg 38	36,8	30,7	6,1	31,8	30,7	1,1		26,8	24,8	2	
Zeesweg 3	36,7	30,7	6	31,7	30,6	1,1		26,7	24,8	1,9	
Zeesweg 15	36,6	30,6	6	31,6	30,5	1,1		26,6	24,8	1,8	
Zeesweg 24	36,4	30,4	6	31,4	30,3	1,1		26,4	24,5	1,9	
Klassenweg 42	36,4	30,4	6	31,4	30,3	1,1		26,4	24,5	1,9	
Klassenweg 59	36,4	30,2	6,2	31,4	30,1	1,3		26,4	24,3	2,1	
Zeesweg 14	36,2	29,9	6,3	31,2	29,9	1,3		26,2	24,1	2,1	
Zeesweg 10	35,7	29,7	6	30,7	29,7	1		25,7	23,8	1,9	
Venloseweg 43	35,5	29,6	5,9	30,5	29,6	0,9		25,5	23,8	1,7	
Zeesweg 18	35,2	29,6	5,6	30,2	29,6	0,6		25,2	23,8	1,4	
Zeesweg 4	35	27,9	7,1	30	27,9	2,1		25	22	3	
Dorperdijk 14	35	26,6	8,4	30	26,6	3,4		25	20,7	4,3	
Romerweg 16	34,9	26,1	8,8	29,9	26	3,9		24,9	20,4	4,5	
Romerweg 14	34,8	25,3	9,5	29,8	25,2	4,6		24,8	19,7	5,1	
Grubbenvorsterweg 48	34,3	22,8	11,5	29,3	22,7	6,6		24,3	16,9	7,4	
Siberiëweg 6	34	22,4	11,6	29	22,3	6,7		24	17	7	
Grubbenvorsterweg 58	33,8	22,4	11,4	28,8	22,4	6,4		23,8	16,5	7,3	
Grubbenvorsterweg 47	33,3	22,4	10,9	28,3	22,4	5,9		23,3	16,5	6,8	
Grubbenvorsterweg 64	33,2	22,3	10,9	28,2	22,3	5,9		23,2	16,4	6,8	
Grubbenvorsterweg 54	31,4	22,3	9,1	26,4	22,3	4,1		21,4	16,4	5	
Grubbenvorsterweg 62	30,8	22,3	8,5	25,8	22,3	3,5		20,8	16,4	4,4	
Grubbenvorsterweg 50	30,5	22,3	8,2	25,5	22,3	3,2		20,5	16,4	4,1	
Grubbenvorsterweg 53	30,1	22,3	7,8	25,1	22,3	2,8		20,1	16,4	3,7	
Siberiëweg5	30	22,3	7,7	25	22,2	2,8		20	16,8	3,2	
Grubbenvorsterweg 57	29,9	22,3	7,6	24,9	22,3	2,6		19,9	16,4	3,5	
Grubbenvorsterweg 68	29,7	22,1	7,6	24,7	22,1	2,6		19,7	16,2	3,5	
Zeesweg 30	29,6	22,1	7,5	24,6	22	2,6		19,6	16,3	3,3	
Het Rosendaal 5	29,1	22	7,1	24,1	21,7	2,4		19,1	16,9	2,2	
Grubbenvorsterweg 68	29,1	21,9	7,2	24,1	21,9	2,2		19,1	16	3,1	
Siberiëweg 3	29	21,8	7,2	24	21,7	2,3		19	16,3	2,7	
Sevenumseweg 41	29	21,8	7,2	24	21,8	2,2		19	15,9	3,1	
Heerstraat 3	28,9	21,8	7,1	23,9	21,8	2,1		18,9	15,9	3	
Heerstraat 1	28,9	21,8	7,1	23,9	21,8	2,1		18,9	15,9	3	

	Dagperiode			Avondperiode			Nachtperiode		
	Toegestaan	Berekend	Vershil	Toegestaan	Berekend	Vershil	Toegestaan	Berekend	Vershil
Sevenumseweg 10	28,9	21,5	7,4	23,9	21,5	2,4	18,9	15,5	3,4
Sevenumseweg 35	28,8	21,2	7,6	23,8	21,2	2,6	18,8	15,3	3,5
Sevenumseweg 8	28,8	21,2	7,6	23,8	21,2	2,6	18,8	15,3	3,5
Sevenumseweg 29	28,7	20,9	7,8	23,7	20,9	2,8	18,7	15	3,7
Sevenumseweg 6	28,7	20,8	7,9	23,7	20,8	2,9	18,7	14,9	3,8
Heierkerkweg 16	28,7	20,6	8,1	23,7	20,6	3,1	18,7	14,8	3,9
Sevenumseg 66	28,6	20,3	8,3	23,6	20,3	3,3	18,6	14,5	4,1
Heierkerkweg 10	28,6	20,1	8,5	23,6	20	3,6	18,6	14,2	4,4
Zonneveld 1-7	28,6	19,6	9	23,6	19,3	4,3	18,6	14,8	3,8
Grubbenvorsterweg 49	28,5	19,3	9,2	23,5	19,3	4,2	18,5	13,4	5,1
Sevenumseweg 27	28,3	19,3	9	23,3	19,3	4	18,3	13,4	4,9
Sevenumseweg 4	28,2	19,3	8,9	23,2	19,3	3,9	18,2	13,4	4,8
Heierkerkweg 15	28,2	19,1	9,1	23,2	19,1	4,1	18,2	13,3	4,9
Heierhoevenweg 8	27,9	18,8	9,1	22,9	18,8	4,1	17,9	12,9	5
Sevenumseweg 2	27,9	18,7	9,2	22,9	18,6	4,3	17,9	12,7	5,2
Heierkerkweg 13/11	27,8	18,6	9,2	22,8	18,6	4,2	17,8	12,7	5,1
Heierkerkweg 9	27,6	18,5	9,1	22,6	18,4	4,2	17,6	12,6	5
Heierkerkweg 5B	27,5	18,3	9,2	22,5	18,3	4,2	17,5	12,4	5,1
Berkter Hei 2	27,3	18,2	9,1	22,3	18,2	4,1	17,3	12,3	5
Heierhoevenweg 4	27,2	18,1	9,1	22,2	18,1	4,1	17,2	12,2	5
Berkter Hei 3	27,2	18,1	9,1	22,2	18,1	4,1	17,2	12,2	5
Heierhoevenweg 8B	27,1	18	9,1	22,1	18	4,1	17,1	12,1	5
Sevenumseweg 11	27,1	18	9,1	22,1	18	4,1	17,1	12,1	5
Berkter Hei 1c	27	18	9	22	18	4	17	12,1	4,9
Berkter Hei 1a	27	17,9	9,1	22	17,9	4,1	17	12	5
Berkterhei 1B	26,9	17,9	9	21,9	17,9	4	16,9	12	4,9
Heierkerkweg 7	26,8	17,8	9	21,8	17,7	4,1	16,8	11,9	4,9
Heierhoevenweg 8A	26,8	17,7	9,1	21,8	17,7	4,1	16,8	11,8	5
Berkter Hei 1	26,7	17,6	9,1	21,7	17,6	4,1	16,7	11,7	5
Heierkerkweg 7A	26,2	17,4	8,8	21,2	17,4	3,8	16,2	11,5	4,7
Berkter Hei 2	26,2	17,4	8,8	21,2	17,4	3,8	16,2	11,5	4,7
Grubbenvorsterweg 50 (kant Gvwg)	26,2	17,2	9	21,2	17,1	4,1	16,2	11,4	4,8
Heierhoevenweg 8	25,9	16,5	9,4	20,9	16,5	4,4	15,9	10,6	5,3
Sevenumseweg 15	25,5	16,1	9,4	20,5	16,1	4,4	15,5	10,2	5,3
Heierhoevenweg 2a	25,3	15,9	9,4	20,3	15,9	4,4	15,3	10	5,3
Heierkerkweg 5A	25,1	15,1	10	20,1	15,1	5	15,1	9,2	5,9
Sevenumseg 66	24,8	14,7	10,1	19,8	14,7	5,1	14,8	8,8	6
Heierkerkweg 12	24,1	14,6	9,5	19,1	14,6	4,5	14,1	8,7	5,4

	Dagperiode			Avondperiode			Nachtperiode		
	Toegestaan	Berekend	Vershil	Toegestaan	Berekend	Vershil	Toegestaan	Berekend	Vershil
Sevenumseweg 15	24	13,5	10,5	19	13,5	5,5	14	7,6	6,4
Sevenumseweg 41	23,8	13,4	10,4	18,8	13,4	5,4	13,8	7,5	6,3
Sevenumseweg 27	23,4	12,4	11	18,4	12,4	6	13,4	6,5	6,9
Heierkerkweg 14	23,1	12,1	11	18,1	12,1	6	13,1	6,2	6,9
Grubbenvorsterweg 58 (kant Gvwg)	21,2	10,7	10,5	16,2	10,7	5,5	11,2	4,7	6,5
Grubbenvorsterweg 68 (kant Gvwg)	21,1	10,6	10,5	16,1	10,6	5,5	11,1	4,7	6,4
Grubbenvorsterweg 48 (kant Gvwg)	21,1	10,3	10,8	16,1	10,3	5,8	11,1	4,4	6,7
Grubbenvorsterweg 68 (kant Gvwg)	20,8	10,1	10,7	15,8	10,1	5,7	10,8	4,2	6,6
Grubbenvorsterweg 54 (kant Gvwg)	20,7	10,1	10,6	15,7	10,1	5,6	10,7	4,2	6,5
Sevenumseweg 15	20,6	10	10,6	15,6	10	5,6	10,6	4,1	6,5
Heerstraat 1 (kant Gvwg)	20,5	10	10,5	15,5	9,9	5,6	10,5	4	6,5
Grubbenvorsterweg 62 (kant Gvwg)	20,4	9,9	10,5	15,4	9,9	5,5	10,4	4	6,4
Sevenumseweg 29 (kant Gvwg)	20,4	9,8	10,6	15,4	9,8	5,6	10,4	3,9	6,5
Grubbenvorsterweg 64 (kant Gvwg)	20,1	9,7	10,4	15,1	9,7	5,4	10,1	3,8	6,3
Grubbenvorsterweg 66 (kant Gvwg)	20,1	9,6	10,5	15,1	9,6	5,5	10,1	3,7	6,4
Sevenumseweg 41 (kant Svwg)	19,2	8,5	10,7	14,2	8,5	5,7	9,2	2,6	6,6
Sevenumseweg 15 (kant Gvwg)	19	8,3	10,7	14	8,2	5,8	9	2,3	6,7
Sevenumseweg 27 (kant Gvwg)	18,9	8,2	10,7	13,9	8,2	5,7	8,9	2,3	6,6
Sevenumseweg 35 (kant Gvwg)	17,5	7	10,5	12,5	7	5,5	7,5	1	6,5
Sevenumseweg 11 (kant Gvwg)	17,5	6,5	11	12,5	6,5	6	7,5	0,6	6,9