



## **OMGEVINGSVERGUNNING**

Aanvrager : European Metal Recycling B.V.  
Datum besluit : 17 april 2019  
Onderwerp : Vergroten van opslagcapaciteit en jaardoorzet, en veranderen van de terreinindeling van een inrichting voor het opslaan, overslaan en bewerken van ferro- en non-ferrometalen, het opslaan van autowrakken en accu's (revisie)  
Gemeente / locatie : Gemeente Nijmegen / Handelsweg 40 - 50 te Nijmegen  
OLO-nummer : 2667759  
Zaaknummer : W.Z16.104758.02  
Activiteit(en) : Bouw (diverse bouwwerken); APV (inrit); Milieu (revisie); OBM (MER); Natuur.

## Ontwerpbesluit

### Omgevingsvergunning verlenen

#### Onderwerp

Op 3 april 2018, aangevuld op 13 november 2018, is een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van European Metal Recycling B.V. (EMR), een inrichting voor het opslaan, overslaan en bewerken van ferro- en non-ferrometalen, het opslaan van autowrakken en accu's. De veranderingen betreffen de opslagcapaciteit, jaardoorzet, en de terreinindeling. De aanvraag betreft een revisieaanvraag als bedoeld in artikel 2.6 Wabo. De aanvraag gaat over Handelsweg 40 - 50. De aanvraag is geregistreerd onder nummer W.Z16.104758.02.

#### Besluit

Wij zijn voornemens te besluiten, gezien de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), de daarop betrekking hebbende uitvoeringsbesluiten en -regelingen en de Wet Natuurbescherming aan European Metal Recycling B.V. een (omgevings)vergunning:

- op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder a. (het bouwen van een bouwwerk) te verlenen voor het bouwen van een weegbrug, kantoorgebouw, en rolpoort met inrit. Aan de verlening van de vergunning zijn geen voorschriften verbonden.
- op grond van artikel 2.2, eerste lid sub e Wabo jo artikel 2.18 Wabo jo artikel 2.1.5.3 van de Algemene Plaatselijke Verordening voor de gemeente Nijmegen) te verlenen voor de nieuwe inrit. Aan de verlening van de vergunning zijn voorschriften verbonden.
- op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder e, (sub 2° het veranderen of veranderen van de werking van een inrichting en/of 3° het in werking hebben van een inrichting) te verlenen voor het vergroten van opslagcapaciteit en jaardoorzet, en veranderen van de terreinindeling. De vergunning betreft een revisievergunning als bedoeld in artikel 2.6 van de Wabo. Aan de verlening van de vergunning zijn voorschriften verbonden.
- Op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder i, en artikel 2.2a, eerste lid onder b te verlenen voor wijziging of uitbreiding van een inrichting voor de opslag van schroot, met inbegrip van autowrakken (Omgevingsvergunning Beperkte Milieutoets)
- grond van art. 2.1 eerste lid onder i Wabo, en artikel 2.2aa onder a van het Bor, gelet op artikel 2.7, tweede lid van de Wet natuurbescherming, te verlenen voor een wijziging ten opzichte van het feitelijke gebruik in de referentieperiode 1 januari 2012 tot 1 januari 2015. Aan de verlening van de vergunning is een voorschrift verbonden.

Het College van Gedeputeerde Staten van Gelderland,  
namens deze:

Hoofd Afdeling Vergunningverlening Omgevingsdienst Regio Nijmegen

## **Rechtsmiddelen**

### **Publicatie**

Dit ontwerpbesluit wordt bekendgemaakt door de Provincie Gelderland op de landelijke website [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl). Deze website kunt u benaderen via [www.gelderland.nl/bekendmakingen](http://www.gelderland.nl/bekendmakingen), via de link Zoeken in bekendmakingen.

### **Mogelijkheid van inzien**

Het ontwerpbesluit en de bijbehorende stukken liggen gedurende een termijn van zes weken ter inzage.

Wilt u de stukken inzien, bel dan 024 751 7700 of stuur met vermelding van het OLO en/of zaaknummer een email naar [wabo@odrn.nl](mailto:wabo@odrn.nl).

De eerste dag van de ter inzage legging is 23 april 2019.

### **Zienswijzen**

Gedurende de periode dat het ontwerpbesluit ter inzage ligt kan eenieder schriftelijk of mondeling zienswijzen over het ontwerpbesluit naar voren brengen. Ingediende zienswijzen worden met het uiteindelijke besluit en de bijbehorende stukken ter inzage gelegd.

Schriftelijke zienswijzen kunnen worden gericht aan de Omgevingsdienst Regio Nijmegen, Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen, of aan [wabo@odrn.nl](mailto:wabo@odrn.nl), onder vermelding van het OLO-nummer 2667759 en/of het zaaknummer W.Z16.104758.02, zoals dat op de eerste bladzijde van het ontwerpbesluit staat vermeld. Voor een mondelinge zienswijze of toelichting over het ontwerpbesluit kan contact worden opgenomen met de Omgevingsdienst Regio Nijmegen, telefoonnummer (024) 751 77 00.

Beroep tegen het uiteindelijke besluit kan alleen worden ingediend, als er een zienswijze is ingebracht tegen het ontwerpbesluit en men belanghebbend is bij het uiteindelijke besluit.

## INHOUDSOPGAVE

VOORSCHRIFTEN BOUW.....	5
VOORSCHRIFTEN IN-/UITRIT.....	7
VOORSCHRIFTEN MILIEU.....	8
1. PROCEDURELE OVERWEGINGEN.....	20
2. INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN BOUW.....	25
3. INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN IN-/UITRIT.....	27
4. INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN MILIEU.....	28
5. OMGEVINGSVERGUNNING BEPERKTE MILIEUTOETS (OBM).....	48
6. NATUUR.....	49
BIJLAGE 1: AERIUS-berekening met kenmerk RkkeB83bPEBw (14 november 2018).....	52
BIJLAGE 2: BEGRIPPENLIJST.....	53

## VOORSCHRIFTEN BOUW

### Voorschriften

Wij verbinden ten aanzien van de aangevraagde bouwactiviteit geen voorschriften aan de omgevingsvergunning.

### Algemene opmerkingen

Wij hebben ten aanzien van deze activiteit de volgende opmerkingen:

- De houder van de vergunning is verplicht deze op eerste vordering van een ambtelijk toezichthouder ter inzage te geven aan deze ambtenaar.
- De omgevingsvergunning geldt voor eenieder die het project uitvoert. Als iemand anders gebruik gaat maken van de vergunning dan moet de vergunninghouder dat ten minste een maand voordien aan ons melden onder vermelding van de volgende gegevens (art. 2.25 Wabo en artikel 4.8 van het Besluit Omgevingsrecht):
  - a) zijn naam en adres;
  - b) de omgevingsvergunning (registratienummer);
  - c) de naam, het adres en het telefoonnummer van degene die gebruik gaat maken van de vergunning;
  - d) een contactpersoon van degene die gebruik gaat maken van de vergunning;
  - e) het beoogde tijdstip dat de vergunning zal gaan gelden voor die ander.

### **Bouwbesluit 2012**

In paragraaf 1.6 van het Bouwbesluit 2012 staan verplichtingen die tijdens de bouwwerkzaamheden, bij voltooiing van de bouw en bij ingebruikneming van een bouwwerk moeten worden nagekomen.

In afdeling 8.1 en 8.2 van het Bouwbesluit 2012 staan voorschriften omtrent het voorkomen van onveilige situaties en het beperken van hinder tijdens het uitvoeren van bouw- en sloopwerkzaamheden.

Het gaat onder andere om de volgende verplichtingen:

#### *Artikel 1.23: Aanwezigheid bescheiden*

Tijdens het bouwen zijn, voor zover van toepassing, de volgende bescheiden of een afschrift daarvan op het terrein aanwezig:

- a. vergunning voor het bouwen;
- b. bouwveiligheidsplan;
- c. afschrift van een besluit ingevolge artikel 13, 13a, of 14 van de Woningwet, dan wel een besluit tot oplegging van een last onder bestuursdwang dan wel last onder dwangsom, en
- d. overige voor het bouwen van belang zijnde vergunningen en documenten met nadere voorwaarden en ontheffingen.

#### *Artikel 1.25: Mededeling aanvang en beëindiging bouwwerkzaamheden*

1. Het bevoegd gezag wordt ten minste twee werkdagen voor de feitelijke aanvang van bouwwerkzaamheden waarvoor een vergunning voor het bouwen is verleend door de houder van die vergunning schriftelijk van de aanvang van die werkzaamheden, met inbegrip van ontgravingswerkzaamheden, in kennis gesteld.
2. Het bevoegd gezag wordt uiterlijk op de eerste werkdag na de dag van beëindiging van de bouwwerkzaamheden waarvoor een vergunning voor het bouwen is verleend, door de houder van die vergunning schriftelijk van de beëindiging van die werkzaamheden in kennis gesteld.
3. Een bouwwerk voor het bouwen waarvan een vergunning voor het bouwen is verleend, wordt niet in gebruik gegeven of genomen indien niet voldaan is aan het bepaalde in het tweede lid.

*Artikel 8.8: Aansturingsartikel afvalscheiding*

Bouw- en sloopwerkzaamheden worden zodanig uitgevoerd dat tijdens de uitvoering vrijkomend bouw- en sloopafval deugdelijk wordt gescheiden.

***Tijdelijk gebruiken van openbaar terrein***

Als u tijdelijk bouwmaterialen of andere bouwobjecten op openbaar terrein wilt plaatsen, dan moet u dat melden bij de gemeente (een "bouwobject" is bijvoorbeeld een steiger, hoogwerker, verhuislift, container, schaftkeet, eco-toilet of pompinstallatie). Gaat het om méér dan 4 bouwobjecten? Duurt het langer dan 4 weken? Of voldoet u niet aan de nadere regels die vooral betrekking hebben op veiligheid? Dan heeft u een bouwobjectenvergunning nodig.

***Plaatsing brandgevaarlijke stoffen (Bouwbesluit artikel 7.6)***

Ter plaatse van de perceelsgrens aan de linker voorzijde alsmede direct grenzend aan een bestaand bouwwerk wordt een dieseltank met een inhoud van 20.000 liter geplaatst. In de directe nabijheid is eveneens een opslag van gasflessen gesitueerd (enkel het plaatsen van de tank maakt deel uit van de aanvraag). Veiligheidsregio Gelderland Zuid (brandweer) adviseert, ter voorkoming van het ontstaan van een brandgevaarlijke situatie alsmede de beperking van ontwikkeling van brand, om aanvullend op de PGS30, ter plaatse van de opslagtank in de richting van de perceelsgrens en de buitengevel van het bouwwerk een scheidingswand te realiseren met een brandwerendheid van ten minste 60 minuten. De hoogte dient hierbij ten minste 2 maal de hoogte van de opslagtank te bedragen. Afhankelijk van de uitvoering zal hiervoor mogelijk een omgevingsvergunning nodig zijn. Via de vergunningcheck op het omgevingsloket (OLO) is na te gaan of hiervoor een omgevingsvergunning nodig is.

## VOORSCHRIFTEN IN-/UITRIT

### Voorschriften

Wij verbinden ten aanzien van deze activiteit de volgende voorschriften aan de omgevingsvergunning (artikel 2.22 Wabo):

1. De omgevingsvergunning kan worden ingetrokken indien daarvan binnen 1 jaar na verlening van de vergunning geen gebruik is gemaakt.
2. De omgevingsvergunning is verleend voor een uitrit met een breedte van maximaal zeven meter conform de bijgevoegde situatietekening (Plattegrondtekening met situatieschets 'Nieuwe Toestand Omgevingsvergunning Bouwkunde', kenmerk 11714.008 230-0-002 versie 3, d.d. 22 januari 2019).
3. De omgevingsvergunning voor de in- en uitrit wordt verleend voor personen en vrachtverkeer in de ruimste zin.

### Opmerkingen

- De omgevingsvergunning geeft (publiekrechtelijk) toestemming om vanaf het particulier perceel naar de openbare weg te rijden en om vanaf de openbare weg het particuliere perceel op te rijden.
- Voor deze omgevingsvergunning worden leges in rekening gebracht.
- In de meeste gevallen moeten er aanpassingen aan de openbare weg plaatsvinden (o.a. weghalen of verlagen van stoepranden, aanpassing in de bestrating e.d.) zodat het ook feitelijk mogelijk is om in- en uit te rijden.  
Voor de uitvoering van die werkzaamheden moet u contact opnemen met de eigenaar/beheer van de openbare weg, de gemeente Nijmegen, afdeling Regie Openbare Ruimte (SB50), telefonisch bereikbaar onder nummer 14024.
- De kosten voor de uitvoering van die werkzaamheden worden apart bij u in rekening gebracht. Dus naast de legeskosten (voor deze vergunning) moet u tevens de kosten voor de werkzaamheden aan de openbare weg betalen.

## VOORSCHRIFTEN MILIEU

### 1 ALGEMEEN

#### 1.1 Algemeen

- 1.1.1 De inrichting mag slechts in werking zijn op werkdagen (maandag tot en met zaterdag) van 06:00 uur tot 23:00 uur.

#### 1.2 Terrein van de inrichting en toegankelijkheid

- 1.2.1 Binnen de inrichting moet een overzichtelijke en actuele plattegrond aanwezig zijn. Op deze plattegrond moeten ten minste de volgende aspecten zijn aangegeven:
- alle gebouwen en de installaties met hun functies;
  - alle opslagen van stoffen welke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken met vermelding van aard en maximale hoeveelheid.
- 1.2.2 Op het terrein van de inrichting moet een zodanige afscheiding aanwezig zijn dat de toegang tot de inrichting voor onbevoegden redelijkerwijs niet mogelijk is.
- 1.2.3 De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.
- 1.2.4 Gebouwen, installaties en opslagvoorzieningen moeten altijd goed bereikbaar zijn voor alle voertuigen die in geval van calamiteiten toegang tot de inrichting/installatie moeten hebben. Binnen of nabij de installaties mogen geen andere goederen of stoffen worden opgeslagen dan die welke voor het proces nodig zijn of daardoor zijn verkregen, met uitzondering van brandbestrijdingsmiddelen.
- 1.2.5 Het aantrekken van insecten, knaagdieren en ander ongedierte moet worden voorkomen. Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven moet een doelmatige bestrijding van insecten, knaagdieren en ander ongedierte plaatsvinden.
- 1.2.6 De verlichting van gebouwen en open terrein van de inrichting moet zodanig zijn uitgevoerd dat directe lichtinstraling op lichtdoorlatende openingen van woon- of slaapvertrekken, in gevels of daken van niet tot de inrichting horende woningen wordt voorkomen.

#### 1.3 Instructies

- 1.3.1 De vergunninghouder moet de binnen de inrichting (tijdelijk) werkzame personen instrueren over de voor hen van toepassing zijnde voorschriften van deze vergunning en de van toepassing zijnde veiligheidsmaatregelen. Tijdens het in bedrijf zijn van installaties die in geval van storingen of onregelmatigheden kunnen leiden tot nadelige gevolgen voor het milieu, moet steeds voldoende, kundig personeel aanwezig zijn om in voorkomende gevallen te kunnen ingrijpen.



- 1.3.2 De vergunninghouder moet één of meer ter zake kundige personen aanwijzen die in het bijzonder belast zijn met de zorg voor de naleving van milieuregelgeving en de in deze vergunning opgenomen voorschriften.
- 1.3.3 De vergunninghouder moet direct nadat de vergunning in werking is getreden schriftelijk naam en telefoonnummer opgeven aan het bevoegd gezag van degene (en van diens plaatsvervanger) met wie in spoedeisende gevallen, ook buiten normale werktijden, contact kan worden opgenomen. Als deze gegevens wijzigen moet dit vooraf onder vermelding van de wijzigingsdatum schriftelijk worden gemeld aan het bevoegd gezag.
- 1.3.4 Een ongewoon voorval als bedoeld in hoofdstuk 17 van de Wet milieubeheer moet zo spoedig mogelijk telefonisch worden gemeld aan het provincieloket. Het provincieloket is 24 uur per dag en 7 dagen per week bereikbaar op telefoonnummer 026 – 359 99 99
- 1.3.5 Indien uit de inhoud van keurings- en inspectierapporten blijkt dat gevaar voor verontreiniging dreigt, moet direct het bevoegd gezag daarvan in kennis worden gesteld, via het provincieloket.

#### **1.4 Registratie**

- 1.4.1 Binnen de inrichting is een exemplaar van deze vergunning met bijbehorende voorschriftenpakket aanwezig (inclusief aanvraag en ons advies ten aanzien van natuur met kenmerk 2018-011753, met bijbehorende AERIUS-berekening met kenmerk RkkeB83bPEBw (14 november 2018)). Verder zijn binnen de inrichting de volgende documenten (digitaal) aanwezig:
- alle overige voor de inrichting geldende milieuvergunningen en meldingen;
  - het in voorschrift 2.4.2 bedoelde AV-beleid en de AO/IC inclusief de op grond van voorschrift 2.4.3 doorgevoerde wijzigingen;
  - de veiligheidsinformatiebladen die behoren bij de in de inrichting aanwezige gevaarlijke stoffen;
  - de bewijzen, resultaten en/of bevindingen van de in deze vergunning voorgeschreven inspecties, onderzoeken, keuringen, onderhoud en/of metingen;
  - de registratie van het jaarlijks elektriciteit-, water- en gasverbruik.
  - registratie van klachten van derden en de actie die door de vergunninghouder is ondernomen om de bron van de klachten te onderzoeken en eventueel weg te nemen.
  - registratie van:
    - schriftelijke instructies voor het personeel;
    - resultaten van in de inrichting uitgevoerde (milieu)controles;
    - resultaten van in de inrichting uitgevoerde onderzoeken (waaronder energiebesparingsonderzoek, keuringen van tanks en stookinstallaties etc.);
- 1.4.2 De documenten genoemd in voorschrift 1.4.1 onder d t/m f moeten ten minste vijf jaar worden bewaard.

#### **1.5 Bedrijfsbeëindiging**

- 1.5.1 Bij het geheel of gedeeltelijk beëindigen van de activiteiten binnen de inrichting moeten alle aanwezige stoffen en materialen, die uitsluitend aanwezig zijn vanwege de – te beëindigen- activiteiten, door of namens vergunninghouder op

milieu hygiënisch verantwoorde wijze in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd.

- 1.5.2 Van het structureel buiten werking stellen van (delen van) installaties en/of beëindigen van (een van de) activiteiten moet het bevoegd gezag zo spoedig mogelijk op de hoogte worden gesteld. Installaties of delen van installaties die structureel buiten werking zijn gesteld en nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben, moeten in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd.

## **2 AFVALSTOFFEN**

### **2.1 Afvalscheiding**

- 2.1.1 Vergunninghouder is verplicht de volgende binnen bedrijf ontstane afvalstromen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden aan te bieden dan wel zelf af te voeren:
- de verschillende categorieën gevaarlijke afvalstoffen, onderling en van andere afvalstoffen;
  - papier en karton;
  - elektrische en elektronische apparatuur;
  - kunststoffolie.

### **2.2 Opslag van afvalstoffen**

- 2.2.1 De op- en overslag en het transport van afvalstoffen moeten zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden. Mocht onverhoopt toch verontreiniging van het openbaar terrein rond de inrichting plaatsvinden, dan moeten direct maatregelen worden getroffen om deze verontreiniging te verwijderen.
- 2.2.2 Gebruikte poetsdoeken, absorptiematerialen en overige gevaarlijke afvalstoffen, die vrijkomen bij onderhoudswerkzaamheden en bij het verwijderen van gemorste dieselolie, smeerolie en hydraulische olie, moeten worden bewaard in vloeistofdichte en afgesloten emballage die bestand is tegen inwerking van de betreffende afvalstoffen.
- 2.2.3 De verpakking van gevaarlijk afval moet zodanig zijn, dat:
- niets van de inhoud uit de verpakking kan ontsnappen;
  - het materiaal van de verpakking niet door gevaarlijke stoffen kan worden aangetast, dan wel met die gevaarlijke stoffen een reactie kan aangaan dan wel een verbinding kan vormen;
  - deze tegen normale behandeling bestand is;
  - deze is voorzien van een etiket, waarop de gevaar aspecten van de gevaarlijke stof duidelijk tot uiting komen.
- 2.2.4 Afvalstoffen moeten zodanig gescheiden van elkaar worden opgeslagen dat de verschillende soorten afvalstoffen ten opzichte van elkaar geen reactiviteit kunnen veroorzaken.

### **2.3 Afvoer van afvalstoffen**

- 2.3.1 De termijn van opslag van afvalstoffen mag maximaal één jaar bedragen. In afwijking hiervan mag de termijn van opslag van afvalstoffen maximaal drie jaar bedragen indien de vergunninghouder aan het bevoegd gezag heeft aangetoond dat de opslag van afvalstoffen gevolgd wordt door nuttige toepassing van afvalstoffen. Indien de afzet van de opgeslagen afvalstoffen

stagneert, geeft de vergunninghouder dit onverwijld schriftelijk te kennen aan het bevoegd gezag. Deze mededeling bevat ten minste gegevens over de oorzaak van de stagnatie en de verwachte tijdsduur, alsmede de maatregelen die worden genomen om de stagnatie op te heffen, respectievelijk in de toekomst te voorkomen.

- 2.3.2 Autowrakken moeten uitsluitend worden afgevoerd naar een inrichting waar deze worden geshredderd.

*Toelichting: gelet op het Activiteitenbesluit en het Besluit beheer autowrakken mogen (droge) autowrakken uitsluitend te worden aangevoerd naar een tussenopslag indien deze vervolgens de wrakken zelf afvoert naar een inrichting waarin zich een shredderinstallatie bevindt en waarin autowrakken worden gescheiden als direct als materiaal te recyclen metaalschroot en shredderafvalstoffen.*

## **2.4 Acceptatie**

- 2.4.1 Binnen de inrichting mogen maximaal 232.950 ton van de hieronder vermelde afvalstoffen per kalenderjaar worden geaccepteerd en mogen op enig moment niet meer afvalstoffen worden opgeslagen dan 28.280 ton. Voor de diverse deelstromen gelden de maxima zoals deze zijn genoemd in de onderstaande tabel.

Gebruikelijke benaming afvalstof			Max. te accepteren per jaar (in ton)
	Euralcodes	Max. opslag (in ton)	
Accu's	16.06.01* 16.06.05 20.01.33*	30	350
Ferrometalen	02.01.10 12.01.01 12.01.02 15.01.04 16.01.12 16.01.16 16.01.17 16.01.22 17.04.05 17.04.07 19.10.01 19.12.02	20.000	150.000
Non-ferrometalen	12.01.03 15.01.04 16.01.18 17.04.01 17.04.02 17.04.03 17.04.04 17.04.06 17.04.07 19.10.02 19.12.03	7.000	60.000
Kabelafval	17.04.11	800	20.000
Transformatoren, metalen meubilair,	16.02.14 16.02.16	400	2.000

witgoed	20.01.36 20.01.40		
Autowrakken	16.01.06	50	600

2.4.2 De vergunninghouder moet altijd handelen overeenkomstig het bij de aanvraag gevoegde AV-beleid en AO/IC (Handboek 'Acceptatie- en verwerkingsbeleid European Metal Recycling 29 augustus 2018', versie 2018-04) inclusief (voorzover van toepassing) de goedgekeurde aanvullingen en de ingevolge voorschrift 2.4.3 toegezonden wijzigingen.

2.4.3 Wijzigingen van de procedure voor acceptatie, be- en verwerking, registratie of controle moeten voordat de wijziging wordt doorgevoerd (ter bepaling van de procedure die in relatie tot de aard van de wijziging is vereist) schriftelijk aan het bevoegd gezag worden voorgelegd.

In het voornemen tot wijziging moet het volgende aangegeven worden:

- a. de reden tot wijziging;
- b. de aard van de wijziging;
- c. de gevolgen van de wijziging voor andere onderdelen van het AV-beleid en de AO/IC;
- d. de datum waarop vergunninghouder de wijziging wil invoeren.

Pas na toestemming van bevoegd gezag mag de wijziging doorgevoerd worden.

## **2.5 Registratie**

2.5.1 In de inrichting moet een registratiesysteem aanwezig zijn, waarin van alle aangevoerde afvalstoffen en van alle aangevoerde stoffen die bij de be- of verwerking van afvalstoffen worden gebruikt het volgende moet worden vermeld:

- a. de datum van aanvoer;
- b. de aangevoerde hoeveelheid (kg);
- c. de naam en adres van de locatie van herkomst;
- d. de naam en adres van de ontdoener;
- e. de gebruikelijke benaming van de afvalstoffen;
- f. de euralcode;
- g. het afvalstroomnummer (indien van toepassing).

2.5.2 In de inrichting moet eveneens een registratiesysteem aanwezig zijn, waarin van alle afgevoerde afvalstoffen en van alle afgevoerde stoffen die bij de be- of verwerking zijn ontstaan het volgende moet worden vermeld:

- a. de datum van afvoer;
- b. de afgevoerde hoeveelheid (kg);
- c. de afvoerbepemming;
- d. de naam en adres van de afnemer;
- e. de gebruikelijke benaming van de (afval)stoffen;
- f. de euralcode;
- g. het afvalstroomnummer (indien van toepassing).

2.5.3 Van de reeds ingewogen afvalstoffen die op grond van een acceptatievoorschrift van deze vergunning niet mogen worden geaccepteerd moet een registratie bijgehouden worden waarin staat vermeld:

- a. de datum van aanvoer;
- b. de aangeboden hoeveelheid (kg);
- c. de naam en adres van plaats herkomst

- d. de reden waarom de afvalstoffen niet mogen worden geaccepteerd;
- e. de euralcode;
- f. het afvalstroomnummer (indien van toepassing).

- 2.5.4 Ten behoeve van de registratie als bedoeld in dit hoofdstuk moet een registratiepost aanwezig zijn. De hoeveelheden die op grond van dit hoofdstuk moeten worden geregistreerd moeten worden bepaald door middel van een op de inrichting aanwezige weegvoorziening. De weegvoorziening(en) waarvan gebruik wordt gemaakt moet(en) overeenkomstig de daarvoor geldende voorschriften van het Nederlands Meetinstituut zijn geijkt. Op aanvraag moeten geldige certificaten van weegvoorziening(en) aan het bevoegd gezag ter inzage worden gegeven.
- 2.5.5 Er moet een sluitend verband bestaan tussen de (afval)stoffenregistratie als bedoeld in dit hoofdstuk en de financiële administratie.
- 2.5.6 Elk half jaar moet een inventarisatie plaatsvinden van de in de inrichting op de op die dag aanwezige voorraad (ferro/non-ferro) afvalstoffen. Deze gegevens moeten in een rapportage worden vastgelegd. Op verzoek, moet deze rapportage aansluitend worden verzonden aan het bevoegd gezag. In de rapportage moet het volgende worden geregistreerd:
- a. een omschrijving van de aard, de samenstelling en Euralcode van de opgeslagen (afval)stoffen;
  - b. de opgeslagen hoeveelheid (omgerekend naar kg) per soort (afval)stof;
  - c. de datum, waarop de inventarisatie is uitgevoerd.
  - d. Verschillen tussen deze fysieke voorraad en de administratieve voorraad (op basis van geregistreerde gegevens) moeten in deze rapportage worden verklaard.

## **2.6 Bedrijfsvoering**

- 2.6.1 Binnen de inrichting mogen per kalenderjaar niet meer dan de hieronder aangegeven hoeveelheden afvalstoffen worden be-/verwerkt.

Be-/verwerking	Te be-/verwerken afvalstoffen (gebruikelijke benaming)	Maximale hoeveelheid (ton/jaar)
Knippen	Non-ferrometalen en ferrometalen	150.000
Shredderen	Non-ferrometalen en ferrometalen	60.000

## **2.7 Accu's**

- 2.7.1 Gebruikte accu's moeten rechttop worden opgeslagen boven een vloeistofdichte vloer, verharding of lekbak. Deze:
- a. is voldoende sterk om weerstand te bieden aan optredende vloeistofdruk als gevolg van een lekkage;
  - b. heeft een oppervlak dat niet groter is dan 20 m<sup>2</sup>, en
  - c. heeft een opvangcapaciteit die ten minste gelijk is aan de totale inhoud van de opgeslagen accu's.
- 2.7.2 In de directe omgeving van de opslag van accu's moeten voldoende neutraliserende middelen aanwezig zijn (bijvoorbeeld per ton opgeslagen accu's moet ten minste 10 kg natriumcarbonaat aanwezig zijn).

- 2.7.3 De voorziening moet regelmatig worden schoongemaakt; gemorste gevaarlijke stoffen of gevaarlijke afvalstoffen moeten direct of ten minste zo snel mogelijk worden geneutraliseerd/geabsorbeerd, en opgeruimd.
- 2.7.4 Indien de opslag van accu's in een gebouw plaatsvindt, moet een adequate ventilatie (natuurlijke of mechanische) aanwezig zijn. Deze ventilatie moet een zodanige capaciteit hebben dat alle schadelijke of hinderlijke gassen en dampen, die vrij kunnen komen bij de opslag en verlading van accu's, worden verwijderd.

## **2.8 Gasflessen**

- 2.8.1 Als afvalstof ontvangen gasflessen dienen te worden geplaatst in een aparte PGS 15 voorziening.  
*Toelichting: volgens het AV-beleid worden geen gasflessen geaccepteerd. Een gasfles zonder kop wordt beschouwd als metaal. Desalniettemin kan het voorkomen dat onverhoopt gasflessen worden aangetroffen.*
- 2.8.2 De opslagruimte dient met slot afgesloten te zijn tenzij het om een niet voor publiek toegankelijk terrein(gedeelte) gaat.
- 2.8.3 Gasflessen die in het afvalstadium zijn ontvangen mogen niet worden gestapeld / liggend worden opgeslagen.
- 2.8.4 Van gasflessen die in het afvalstadium zijn ontvangen mogen, in afwijking van voorschrift 6.2.10 van de PGS 15, de herkeuringstermijn wel verstreken zijn.
- 2.8.5 De hoeveelheid aanwezige gasflessen moet zo beperkt mogelijk worden gehouden met een maximum waterinhoud van 350 liter
- 2.8.6 Gasflessen die in een slechte uiterlijke staat zijn waardoor getwijfeld wordt aan de integriteit van de fles als ook flessen waarvan vermoed wordt dat deze lekken moeten op een veilige en voor publiek onbereikbare plaats gebracht worden. Een straal van 5 meter rondom deze fles(sen) moet vrij worden gehouden van opslag en activiteit en er moet middels een aanduiding het gevaar bekend zijn gemaakt. Deze fles(sen) moeten z.s.m. maar in ieder geval binnen 8 uur afgevoerd worden door een erkende inzamelaar
- 2.8.7 In afwijking van voorschrift 2.3.1 is de termijn van opslag voor gasflessen in het afvalstadium maximaal 5 weken.

## **3 AFVALWATER**

### **3.1 Algemeen**

- 3.1.1 Bedrijfsafvalwater mag uitsluitend in een openbaar vuilwaterriool worden gebracht, als door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:
- de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar vuilwaterriool of de bij een zodanig openbaar vuilwaterriool of zuivering technisch werk behorende apparatuur;
  - de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar vuilwaterriool of een zuivering technisch werk;
  - de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van een oppervlaktewaterlichaam zoveel mogelijk worden beperkt.

3.1.2 Bedrijfsafvalwater dat op het riool wordt geloosd moet aan de volgende eisen voldoen:

- a. de temperatuur in enig steekmonster mag niet hoger zijn dan 30°C, bepaald volgens NEN 6414 (2008);
- b. de zuurgraad, uitgedrukt in pH-eenheden, mag niet lager dan 6,5 en niet hoger zijn dan 10 in een steekmonster, bepaald volgens NEN-ISO 10523 (2012);
- c. het sulfaatgehalte in enig steekmonster mag niet meer dan 300 mg/l bedragen, bepaald volgens NEN 6487 (1997), NEN-ISO 22743:2006 of NEN-ISO 22743:2006/C1:2007.

Als de vergunninghouder gebruik wil maken van een andere analyse of methode, moet deze geaccrediteerd zijn door de Raad van Accreditatie, of moet door de vergunninghouder worden aangetoond dat verkregen analyseresultaten vergelijkbaar zijn met de analyse volgens de NEN-norm.

3.1.3 De volgende stoffen mogen niet worden geloosd:

- a. stoffen die brand- en explosiegevaar kunnen veroorzaken;
- b. stoffen die stankoverlast buiten de inrichting kunnen veroorzaken;
- c. stoffen die verstopping of beschadiging van een openbaar vuilwaterriool of van de daaraan verbonden installaties kunnen veroorzaken;
- d. grove afvalstoffen en snel bezinkende afvalstoffen.

3.1.4 Op een afvoerleiding naar een slibvangput en olie-/benzineafscheider mogen geen afvoerleidingen voor sanitair afvalwater en niet-verontreinigd hemelwater zijn aangesloten.

3.1.5 De concentratie aan minerale olie, bepaald volgens NEN-EN-ISO-9377-2, in enig steekmonster van het afvalwater na behandeling in een slibvangput en een olieafscheider is niet hoger dan 200 mg/liter.

3.1.6 De combinatie van slibvangput en olieafscheider moet voldoen aan en worden gebruikt conform NEN-EN 858-1 en -2.

*Toelichting: indien op tijdstip van inwerkingtreding NEN EN 858 afvalwater werd geloosd via een combinatie van slibvangput en olieafscheider die voldeed aan NEN7089 wordt geacht dat deze voorziening ook voldoet aan de NEN EN 858.*

3.1.7 Het afvalwater moet vóór vermenging met een andere afvalwaterstroom, door een doelmatige en goed toegankelijke controlevoorziening worden geleid.

## **4 EXTERNE VEILIGHEID**

### **4.1 Opslagvoorzieningen voor verpakte gevaarlijke stoffen**

4.1.1 De opslag van verpakte gevaarlijke (afval)stoffen, niet zijnde gasflessen, die vallen onder de ADR-categorieën zoals genoemd in de richtlijn PGS 15 "Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen" (Publicatierreeks Gevaarlijke Stoffen 15:2016 versie 1.0 (september 2016) moet in de speciaal daarvoor bestemde ruimten plaatsvinden en moet voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 3 van voornoemde richtlijn, met uitzondering van de voorschriften 3.1.5 en 3.4.12 en de voorschriften van de paragrafen 3.5, 3.7, 3.8, 3.9 en 3.19.

*Toelichting:*

*Aangezien sprake is van reeds bestaande constructies is -de norm, BRL, PGS, NPR of het AI-blad van toepassing die bij de aanleg van die constructies is toegepast, tenzij in een voorschrift anders is bepaald.*

- 4.1.2 De opslag van gasflessen (ADR klasse 2) moet in de speciaal daarvoor bestemde ruimte plaats vinden en moet, voor zover niet anders geregeld in de hierna volgende voorschriften, voldoen aan de voorschriften van de paragrafen 6.1, 6.2 en 6.3 van de richtlijn PGS 15 "Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen" (Publicatierreeks Gevaarlijke Stoffen 15:2016 versie 1.0 (september 2016)).

## 4.2 Brandveiligheid

- 4.2.1 De opslag van brandbare (milieugevaarlijke) afvalstoffen of afvalstoffen waarbij in geval van brand gevaarlijke stoffen vrijkomen dient brandveilig te gebeuren. Er dient daarom bij de opslag aantoonbaar aandacht te bestaan voor (het tegengaan van) broei en andere oorzaken van in brand raken van deze afvalstoffen. Binnen een afstand van 3 meter van deze afvalstoffen mogen derhalve geen AEEA, transformatoren, accu's, batterijen, en dergelijke of andere brandbare gassen en vloeistoffen worden opgeslagen, noch brandgevaarlijke werkzaamheden plaatsvinden. Verder dient binnen de inrichting aandacht te bestaan voor blusvoorzieningen, welke geschikt zijn om deze afvalstoffen te blussen.

## 5 GELUID

### 5.1 Algemeen

- 5.1.1 Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.

### 5.2 Representatieve bedrijfssituatie

- 5.2.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt en omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
Controlepunt 1 EMR [CTRL01_A]	64	60	54
Controlepunt 2 EMR [CTRL02_A]	54	50	44
Controlepunt 3 EMR [CTRL03_A]	56	50	45
Woning Energieweg 19 [MTG06_A]	45	40	35

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven op tekening "Overzicht model met controlepunten CTRL01-03" behorende bij het rapport 'Akoestisch onderzoek locatie Handelsweg Nijmegen, European Metal Recycling BV', kenmerk 6541CTA8.008, d.d. 5 juni 2018. De beoordelingshoogte voor de dag- avond- en nachtperiode is 5 meter, behoudend bij MTG06\_A. Bij MTG06\_A is de beoordelingshoogte voor de dag- avond- en nachtperiode 2 meter.

- 5.2.2 Het maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$  veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte



werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt en omschrijving	Maximale geluidsniveau $L_{Amax}$ in dB(A)
Controlepunt 1 EMR [CTRL01_A]	81
Controlepunt 2 EMR [CTRL02_A]	72
Controlepunt 3 EMR [CTRL03_A]	78
Woning Energieweg 19 [MTG06_A]	63
De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven op tekening "Overzicht model met controlepunten CTRL01-03" behorende bij het rapport 'Akoestisch onderzoek locatie Handelsweg Nijmegen, European Metal Recycling BV', kenmerk 6541CTA8.008, d.d. 5 juni 2018. De beoordelingshoogte voor de dag- avond- en nachtperiode is 5 meter, behoudend bij MTG06_A. Bij MTG06_A is de beoordelingshoogte voor de dag- avond- en nachtperiode 2 meter.	

### **5.3 Incidentele bedrijfssituatie**

- 5.3.1 Minimaal vijf werkdagen voorafgaand aan de inventarisatie van de voorraden Ferro en non-Ferro, zoals genoemd in voorschrift 2.5.6, dient het bevoegd gezag daarvan in kennis te zijn gesteld, via het provincieloket.
- 5.3.2 Tijdens de inventarisatie van de voorraden Ferro en non-Ferro, zoals genoemd in voorschrift 2.5.6, wordt niet gewerkt met de rotorschaar en vindt geen aan- en afvoer plaats.
- 5.3.3 Van de activiteit genoemd in voorschrift 5.3.2 moet een logboek worden bijgehouden waarin wordt vermeld:
- De datum waarop de activiteit(en) heeft/hebben plaatsgevonden.
  - De begin- en eindtijd van deze activiteit(en).
  - Eventuele bijzonderheden m.b.t. de geluidbelasting gedurende deze activiteit(en) zoals bijv. het in of buiten gebruik zijn van (andere) grote geluidsbronnen.

### **5.4 Specifieke voorschriften**

- 5.4.1 De aan- en/of afvoer van grondstoffen, hulpstoffen en/of eindproducten door derden mag niet plaatsvinden voor 7:00 en na 19:00. Aan-/afvoer buiten deze tijden is enkel toegestaan indien dit in overeenstemming is met tabel 1 van het rapport 'Akoestisch onderzoek locatie Handelsweg Nijmegen, European Metal Recycling BV', kenmerk 6541CTA8.008, d.d. 5 juni 2018.
- 5.4.2 Gedurende het laden of het lossen mag de motor van het voertuig waarin wordt geladen of waaruit wordt gelost niet in werking zijn tenzij het in werking zijn van de motor noodzakelijk is voor het laden en het lossen
- 5.4.3 Het laden en lossen van goederen mag uitsluitend plaatsvinden op het terrein van de inrichting.
- 5.4.4 Het bronvermogeniveau van de 'nieuwe installatie' ((gehuurde of aangekochte) rotorschaar) mag, in werking zijnde, maximaal 114 dB(A) bedragen.

## 6 LUCHT

### 6.1 Stofemissies niet inerte goederen

- 6.1.1 Niet-inerte goederen, zoals non-ferrometalen, worden in de buitenlucht zodanig op- of overgeslagen dat:
- zoveel mogelijk wordt voorkomen dat stofverspreiding optreedt die op een afstand van meer dan 2 meter van de bron met het blote oog waarneembaar is;
  - verontreiniging van de omgeving zoveel mogelijk wordt beperkt;
  - zoveel mogelijk wordt voorkomen dat goederen in een oppervlaktewaterlichaam geraken;
  - zoveel mogelijk wordt voorkomen dat goederen in een voorziening voor het beheer van afvalwater geraken.

*Toelichting: voorkomen/beperken van stofverspreiding kan onder meer door middel van keerwanden en bevochtigen van de in de buitenlucht opgeslagen stoffen.*

- 6.1.2 Indien de opgeslagen niet-inerte goederen worden bevochtigd, wordt afvalwater dat met opgeslagen goederen in contact is geweest, zoveel mogelijk voor dit bevochtigen gebruikt.
- 6.1.3 Gemorste stoffen moeten onmiddellijk na beëindiging van het verladen worden verwijderd.
- 6.1.4 Stofverspreiding ten gevolge van het af- en aanrijden van verkeer moet worden tegengegaan. Het buitenterrein moet schoon worden gehouden (bijvoorbeeld door periodieke veegrondes).

## 7 ENERGIE

### 7.1 Energie

- 7.1.1 Degene die de inrichting drijft neemt alle redelijkerwijs te treffen energiebesparende maatregelen met een terugverdientijd van vijf jaar of minder.
- 7.1.2 Installaties en getroffen energiebesparende maatregelen dienen in goede staat van onderhoud te zijn.
- 7.1.3 Binnen zes maanden nadat de vergunning in werking is getreden vangt de vergunninghouder aantoonbaar aan met een onderzoek naar de technische en economische haalbaarheid van energiebesparende maatregelen. De rapportage wordt binnen twaalf maanden nadat deze vergunning in werking is getreden aan het bevoegd gezag overlegd. Vervolgens moet de vergunninghouder elk jaar het besparingsplan actualiseren. In geval de installaties niet zijn gewijzigd, kan volstaan worden met een actualisatie van de onderdelen per mogelijke beschikbare maatregel (waaronder ten minste de erkende energiebesparende maatregelen zoals genoemd in bijlage 10 van de Activiteitenregeling).

- 7.1.4 De rapportage bedoeld in voorschrift 7.1.3 dient ter inzage voor het bevoegd gezag beschikbaar te zijn moet ten minste de volgende gegevens bevatten:
- a. een beschrijving van de processen, faciliteiten en gebouwen (eventueel per bedrijfsonderdeel);
  - b. een beschrijving van de energiehuishouding, dat wil zeggen een overzicht van de energiebalans van het totale object met een toedeling van ten minste 90% van het totale energiegebruik aan individuele installaties en (deel)processen;
  - c. een overzicht van alle maatregelen (technieken en voorzieningen) ook op het gebied van de toepassing van duurzame energie, die in de branche als beste beschikbare techniek kunnen worden beschouwd en mogelijk rendabel zijn, vastgesteld voor de installaties en (deel)processen die volgens de energiehuishouding tezamen ten minste een 90% bijdrage in het totale verbruik hebben. Als er dergelijke maatregelen zijn, die niet zijn onderzocht, dan wordt de reden daarvan in de rapportage gemotiveerd.
  - d. per maatregel (techniek/voorziening):
    - I. de jaarlijkse energiebesparing;
    - II. de (meer) investeringskosten;
    - III. de verwachte economische levensduur;
    - IV. de jaarlijkse besparing op de energiekosten op basis van de energietarieven die tijdens het onderzoek gelden;
    - V. een schatting van eventuele bijkomende kosten en baten anders dan samenhangende met energiebesparing;
    - VI. de onderbouwing en de conclusie dat de maatregel rendabel of niet rendabel is.
  - e. een overzicht van mogelijke organisatorische (waaronder bedieningsinstructies) en goodhousekeeping maatregelen (waaronder onderhoud) die leiden tot energiebesparing.
- 7.1.5 Vergunninghouder verbetert de energie-efficiëntie in de inrichting door uiterlijk binnen 3 maanden de rendabele maatregelen uit het energieplan zoals bedoeld in voorgaand voorschrift uit te voeren. De vergunninghouder mag een maatregel vervangen door een gelijkwaardig alternatief, op voorwaarde dat de gelijkwaardigheid in het energiedeel van het milieujaarverslag of anderszins richting het bevoegd gezag wordt gemotiveerd. Onder gelijkwaardig wordt verstaan dat het minstens evenveel bijdraagt aan verbetering van de energie-efficiëntie en geen stijging geeft van de milieubelasting groter dan die van de vervangen maatregel.

## 1 PROCEDURELE OVERWEGINGEN

### 1.1 Gegevens aanvrager

Op 3 april 2018 is een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen, aangevuld op 5 september 2018 en 13 november 2018 en op 8 en 23 januari 2019. Het betreft een verzoek van European Metal Recycling B.V. (hierna EMR). EMR is een inrichting voor het opslaan, overslaan en bewerken van ferro- en non-ferrometalen, het opslaan van autowrakken en accu's. De inrichting is gelegen aan de Handelsweg 40 – 50 te Nijmegen, kadastraal bekend gemeente Neerbosch, sectie G, nummers 86, 666 en 87 (gedeeltelijk) te Nijmegen.

### 1.2 Projectbeschrijving

De aanvraag betreft het veranderen en in werking hebben van een inrichting voor het opslaan, overslaan en bewerken van metaalafval. Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd is als volgt te omschrijven: vergroten van opslagcapaciteit en jaardoorzet, en veranderen van de terreinindeling

Het terrein krijgt twee hoofdoorten voor dagelijks gebruik. Poort 1 is gelijk aan de huidige hoofdoort. Daar bevindt zich de huidige weegbrug het kantoor. Uitgangspunt is dat de meeste vrachtwagens zich eerst melden bij het kantoor en zich laten wegen en dan het terrein voor Ferro oprijden. De bestaande knipschaar blijft in gebruik voor Ferro.

Het noordelijke terrein is bereikbaar via poort 2, met een nieuwe in-/uitrit. Bij deze poort wordt een tweede weegbrug geplaatst zodat vrachtwagens voor de non-Ferro niet extra op- en neer hoeven te rijden naar Poort 1 zoals nu het geval is. Bij de nieuwe weegbrug wordt een weegkantoor geplaatst zodat administratieve handelingen direct ter plaatse kunnen plaatsvinden. Voor de non-Ferro zal gebruik gemaakt gaan worden van een mobiele rotorschaar (shredder), die de stationaire shredder vervangt. Verder wordt de bovengrondse dieseltank vergroot van 5m<sup>3</sup> naar 20m<sup>3</sup>.

Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag om vergunning. Gelet op bovenstaande omschrijving wordt vergunning gevraagd voor de volgende in de Wabo omschreven activiteiten:

- Overig bouwwerk bouwen (artikel 2.1 eerste lid onder a)
- Uitrit aanleggen of veranderen (artikel 2.2 eerste lid onder a)
- Veranderen (en in werking hebben) van een inrichting (artikel 2.1 eerste lid onder e sub 2 en 3), juncto artikel 2.6 (revisievergunning);
- Handelingen met gevolgen voor de fysieke leefomgeving (Omgevingsvergunning beperkte Milieutoets; OBM) (artikel 2.1 eerste lid onder i, juncto artikel 2.2a eerste lid sub b (de activiteit, bedoeld in categorie 18.8 van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage)) (opslaan van schroot in de buitenlucht).

Als één of meer van bovengenoemde activiteiten plaatsvinden, moet daarnaast beoordeeld worden of een aantal toestemmingsstelsels kan worden aangehaakt. Of daadwerkelijk moet worden aangehaakt, volgt niet uit de Wabo, maar uit de desbetreffende wet. De volgende stelsels zijn aangehaakt:

- Wet natuurbescherming.

EMR beschikt nog niet over een vergunning ex artikel 2.7 in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb). In afwijking van de aanvraag voor de omgevingsvergunning is het voor de toetsing aan de Wnb noodzakelijk dat we het gehele bedrijf beoordelen.

### **1.3 Omschrijving van de aanvraag**

De aanvraag bestaat uit de volgende delen:

- Aanvraagformulier met OLO nummer 2667759, d.d. 3 april 2018, ontvangen op 3 april 2018;
- Aanvullend aanvraagformulier (Omgevingsvergunning beperkte milieutoets; OBM) met OLO nummer 3702747, d.d. 16 augustus 2018, ontvangen op 5 september 2018;
- Aanvullende aanvraagformulier (bouw en uitrit) met OLO nummer 4131051, d.d. 8 januari 2019, ontvangen op 8 januari 2019;
- Aanvullend aanvraagformulier (Wet Natuurbescherming/PAS), d.d. 5 september 2018, ontvangen op 5 september 2018;
- Omschrijving activiteiten behorende bij aanvraag omgevingsvergunning (milieu), European Metal B.V. Nijmegen Handelsweg 50 te Nijmegen, kenmerk 60499459 versie 1.2 definitief, d.d. 5 september 2018, ontvangen op 5 september 2018;
- Aanvullende gegevens aanvraag vergunning, kenmerk 60549425, d.d. 14 januari 2019, , ontvangen op 23 januari 2019;
- Handboek 'Acceptatie- en verwerkingsbeleid European Metal Recycling 29 augustus 2018', versie 2018-04, ontvangen op 5 september 2018;
- Akoestisch onderzoek locatie Handelsweg Nijmegen, European Metal Recycling BV, kenmerk 6541CTA8.008, d.d. 5 juni 2018, ontvangen op 5 september 2018;
- Notitie 'Incidentele bedrijfssituatie: gelui inventarisatie voorraad op terrein', kenmerk 6541CTA8.009, d.d. 30 november 2018, ontvangen op 3 december 2018;
- Luchtkwaliteitsonderzoek European Metal Recycling Nijmegen, kenmerk 1758.384 1758384-R01, d.d. 17 januari 2018, ontvangen op 3 april 2018;
- Notitie Stikstofdepositie EMR Nijmegen, kenmerk 1758384-M02, d.d. 19 december 2018, ontvangen op 20 december 2018;
- AERIUSberekening (referentiesituatie) 'Vergunde situatie; Martens Nijmegen 2014', kenmerk RpByLfyhBa9B (14 november 2018), d.d. 14 november 2018, ontvangen op 3 december 2018;
- AERIUSberekening (beoogde situatie) 'Beoogde situatie EMR Nijmegen 2018', RjqteETGav8A (14 november 2018), d.d. 14 november 2018, ontvangen op 3 december 2018;
- AERIUSberekening (verschilberekening) 'Vergunde situatie; Martens Nijmegen 2014', kenmerk RkkeB83bPEBw (14 november 2018), d.d. 14 november 2018, ontvangen op 3 december 2018;
- Verkennend bodemonderzoek Handelsweg 50 te Nijmegen, kenmerk180266 versie 1.0, d.d. 23 januari 2018, ontvangen op 5 september 2018;
- Nader bodemonderzoek Handelsweg 40 – 50, Nijmegen, kenmerk P-033485/R01, d.d. 15 maart 2004, ontvangen op 5 september 2018;
- Nulsituatie/BSB bodemonderzoek Handelsweg 50 te Nijmegen, kenmerk 95.0187, d.d. 7 december 1995, ontvangen op 5 september 2018;
- Plattegrondtekening met situatieschets 'Nieuwe Toestand Omgevingsvergunning Bouwkunde', kenmerk 11714.008 230-0-002 versie 3, d.d. 22 januari 2019, ontvangen op 23 januari 2019;
- Plattegrondtekening met situatieschets 'Bestaande toestand Omgevingsvergunning Bouwkunde', kenmerk 11714.008 230-0-001 versie 2, d.d. 8 november 2018, ontvangen op 23 januari 2019;

## Omgevingsdienst Regio Nijmegen

- Aanmeldingsnotitie EMR Nijmegen: Wijzigingen inrichting locatie, kenmerk 60549425, d.d. 25 april 2018, ontvangen op 25 april 2018;
- MER-beoordelingsbesluit, kenmerk W.Z16.104758.04, d.d. 22 juni 2018, ontvangen op 5 september 2018;
- Notitie Parkeren, kenmerk 230-4-001 versie 1, d.d. 30 april 2018, ontvangen op 13 november 2018;
- Gewichtsberekening, kenmerk 630-1-001 versie 1, d.d. 12 november 2018, ontvangen op 13 november 2018;
- Tekening 'weegbrug ondersteuning', kenmerk JMS 100-72 18/3.5, d.d. 10 oktober 2018, ontvangen op 13 november 2018.

### 1.4 Huidige vergunnings situatie

Voor de inrichting zijn eerder de onderstaande vergunningen en/of ontheffingen verleend dan wel meldingen geaccepteerd:

Soort	Vergunning datum	Kenmerk	Onderwerp
Revisievergunning*	11 december 2001	MW99.5757	Opslag, overslag en/of bewerking van schroot, ferro- en non-ferrometalen, kabelrestanten, loodaccu's en autowrakken
Milieuneutrale verandering*	29 maart 2002	MW02.10564	Vervangen van de shredder
Veranderingsvergunning*	21 juli 2004	MPM682	Veranderen van de dieselolie-opslag
Veranderingsvergunning*	10 juni 2009	MPM16336	Uitbreiding van het terrein, opslag van aluminium, RVS en zink.
Lozingsvergunning WVO	25 juni 2009	200842993	
Veranderingsvergunning*	10 augustus 2009	MPM16783	Veranderen meting grondwater/luchtmissies
Milieuneutrale verandering	10 juni 2011	MPM22550	Veranderen/verplaatsen sorteerlijnen
Ambtshalve wijziging	8 februari 2013	2012-002574	Actualisatie van de voorschriften
Wijziging op verzoek	26 februari 2014	Z14.005809	Correctie van nummering

De hierboven genoemde vergunningen van voor 2010 waar een \* bij staat, zijn volgens de Invoeringswet Wabo gelijkgesteld aan een omgevingsvergunning voor onbepaalde tijd.

### 1.5 Vergunningplicht

De activiteiten van de inrichting zijn met name genoemd in Bijlage I onderdeel C categorie 28.1, 28.4 en 28.10 van het Bor. Op grond van categorie 28.10 is sprake van een vergunningplichtige activiteit.

Het betreft een inrichting waartoe een IPPC-installatie behoort genoemd in Bijlage I categorie 5.3 van de Richtlijn industriële emissies, vanwege de shredder met een verwerkingscapaciteit van meer dan 75 ton per dag.

### 1.6 Bevoegd gezag

Wij zijn bevoegd gezag voor de inrichting. Dit volgt uit artikel 2.4 van de Wabo juncto artikel 3.3 eerste lid van het Bor. De activiteiten van de inrichting zijn genoemd in Bijlage I onderdeel C categorie 28.4 van het Bor.

Op grond van artikel 1.3 van de Wnb zijn wij het bevoegd gezag voor het beslissen op de aanvraag op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb).

### **1.7 Bestemmingsplan**

De inrichting is gelegen in het bestemmingsplan "Nijmegen Kanaalhavens". De locatie Handelsweg 50 is bestemd als 'enkelbestemming bedrijventerrein 3' zoals genoemd in het bestemmingsplan 'Nijmegen Kanaalhavens'. Op dit terrein zijn bedrijven tot categorie 5.2 toegestaan met een maximaal bebouwingspercentage van 75% en een maximale bebouwingshoogte van 18 meter, EMR wordt gezien als een categorie 5.1 bedrijf.

De voorgenomen veranderingen voldoen aan het bestemmingsplan. Hierbij merken wij op dat de bestaande opslaghoogte van 12 meter strijdig is met het huidige bestemmingsplan, maar niet met het voorgaande bestemmingsplan 'Haven- en Industriegebied Nijmegen West 1979'. De opslaghoogte valt dus onder het overgangsrecht van artikel 37. Dat houdt in dat indien de opslag voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, het verboden is om dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten. De maximumhoogte wordt in dat geval 5 meter.

### **1.8 Volledigheid van de aanvraag en opschorting procedure**

In verband met het ontbreken van een aantal gegevens hebben wij de aanvrager op 2 augustus 2018 en 17 oktober 2018 in de gelegenheid gesteld om de aanvraag aan te vullen. Wij hebben de aanvullende gegevens ontvangen op 5 september 2018 en 13 november 2018. Na ontvangst van de aanvullende gegevens hebben wij de aanvraag getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen.

### **1.9 Procedure**

Deze beschikking is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo. Gelet hierop zijn wij niet verplicht om van de aanvraag kennis te geven in een of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen of op andere geschikte wijze, tenzij bij de voorbereiding van de beslissing op de aanvraag een milieueffectrapport (MER) moet worden gemaakt. Nu deze uitzonderingsgrond zich niet voordoet hebben wij geen kennis gegeven van de aanvraag.

### **1.10 Volledigheid van de aanvraag en opschorting procedure**

In verband met het ontbreken van een aantal gegevens hebben wij de aanvrager in de gelegenheid gesteld om de aanvraag aan te vullen. Wij hebben aanvullende gegevens ontvangen op 5 september 2018 en 13 november 2018 en op 8 en 23 januari 2019. Na ontvangst van de aanvullende gegevens hebben wij de aanvraag getoetst op volledigheid.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen.

### **1.11 Adviezen, aanwijzing Minister, Verklaring van geen bedenkingen**

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.5 van het Bor, hebben wij de aanvraag ter advies aan de volgende instanties/bestuursorganen gezonden:

- Veiligheidsregio Gelderland Zuid

Zij hebben vervolgens advies uitgebracht over brandgevaarlijke stoffen en dit is weergegeven bij de voorschriften ten aanzien van bouw.



## 2 INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN BOUW

### Inleiding

De aanvraag heeft betrekking op de activiteit: "Bouwen van een bouwwerk" als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid aanhef en onder a van de Wabo.

De aanvraag omvat de volgende bouwwerken:

- Het bouwen van een weegbrug
- Het bouwen van een kantoorgebouw
- Het bouwen van een rolpoort met inrit
- Het bouwen van een kraan met bijbehorende fundering

Op 14 januari 2019 hebben wij een schriftelijk verzoek ontvangen om de volgende activiteit van de aanvraag in te trekken:

- Het bouwen van een kraan met bijbehorende fundering

Wij hebben daarom op die datum de beoordeling van uw aanvraag voor deze bouwwerken beëindigd. Deze bouwwerken maken daarom geen deel uit van deze beschikking.

### Wettelijke grondslag

Een aanvraag voor een omgevingsvergunning voor zover die geheel of gedeeltelijk ziet op het bouwen van een bouwwerk moet worden geweigerd indien er niet wordt voldaan aan de toetsingscriteria genoemd in artikel 2.10 lid 1 Wabo.

In gevallen als bedoeld in artikel 2.10 lid 1 onder c Wabo (kortgezegd, de activiteit is in strijd met het bestemmingsplan of andere planologische regelgeving) wordt de aanvraag voor een omgevingsvergunning mede aangemerkt als een aanvraag voor een omgevingsvergunning voor een activiteit als bedoeld in artikel 2.1 lid 1 onder c Wabo en wordt de omgevingsvergunning slechts geweigerd indien vergunningverlening met toepassing van artikel 2.12 Wabo niet mogelijk is.

Hieronder gaan wij puntsgewijs in op de in artikel 2.10 lid 1 Wabo genoemde toetsingscriteria.

### Bouwbesluit

2.10 lid 1 sub a Wabo: De omgevingsvergunning moet worden geweigerd indien de aanvraag en de daarbij verstrekte gegevens en bescheiden het naar ons oordeel niet aannemelijk maken dat het bouwen van een bouwwerk waarop de aanvraag betrekking heeft, voldoet aan de voorschriften die zijn gesteld bij of krachtens een algemene maatregel van bestuur als bedoeld in artikel 2 of 120 van de Woningwet.

Met de ingediende stukken is aannemelijk gemaakt dat het plan voldoet aan de voorschriften van het Bouwbesluit. Hierdoor hebben wij (op dit punt) geen reden om de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor deze activiteit te weigeren.

### Bouwverordening

2.10 lid 1 sub b Wabo: De omgevingsvergunning moet worden geweigerd indien de aanvraag en de daarbij verstrekte gegevens en bescheiden het naar ons oordeel niet aannemelijk maken dat het bouwen van een bouwwerk waarop de aanvraag betrekking heeft, voldoet aan de voorschriften die zijn gesteld bij de bouwverordening of, zolang de bouwverordening daarmee nog niet in overeenstemming is gebracht, met de voorschriften die zijn gesteld bij een algemene maatregel van bestuur als bedoeld in

artikel 8, achtste lid, van de Woningwet dan wel bij of krachtens een algemene maatregel van bestuur als bedoeld in artikel 120 van die wet.

Er is getoetst aan de Bouwverordening van de gemeente Nijmegen.

Met de ingediende stukken is aannemelijk gemaakt dat het plan voldoet aan de voorschriften van de Bouwverordening van de gemeente Nijmegen. Hierdoor hebben wij (op dit punt) geen reden om de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor deze activiteit te weigeren.

### **Bestemmingsplan**

2.10 lid 1 sub c Wabo: De omgevingsvergunning moet worden geweigerd indien de activiteit in strijd is met het bestemmingsplan, de beheersverordening of het exploitatieplan, of de regels die zijn gesteld krachtens artikel 4.1, derde lid, of 4.3, derde lid, van de Wet ruimtelijke ordening.

Aan de hand van de ingediende stukken is het plan getoetst aan het vigerende bestemmingsplan "Nijmegen Kanaalhavens" en "Facetbestemmingsplan Parkeren". Er zijn ten aanzien van bouw geen strijdigheden geconstateerd. Hierdoor hebben wij (op dit punt) geen reden om de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor deze activiteit te weigeren.

### **Redelijke eisen van welstand**

2.10 lid 1 sub d Wabo: De omgevingsvergunning moet worden geweigerd indien het uiterlijk of de plaatsing van het bouwwerk waarop de aanvraag betrekking heeft, met uitzondering van een tijdelijk bouwwerk, dat geen seizoensgebonden bouwwerk is, zowel op zichzelf beschouwd als in verband met de omgeving of de te verwachten ontwikkeling daarvan, in strijd is met redelijke eisen van welstand, beoordeeld naar de criteria, bedoeld in artikel 12a, eerste lid, onder a, van de Woningwet, tenzij wij van oordeel zijn dat de omgevingsvergunning niettemin moet worden verleend.

Gezien het feit dat het plan als welstandsvrij wordt aangemerkt, is er geen advies van de Commissie Beeldkwaliteit noodzakelijk. Het plan is dan ook niet getoetst aan de redelijke eisen van welstand. Hierdoor hebben wij (op dit punt) geen reden om de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor deze activiteit te weigeren.

### **Conclusie bouwen**

Conclusie met betrekking tot de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor zover deze geheel of gedeeltelijk ziet op het bouwen van een bouwwerk (art. 2.1 lid 1 a Wabo):

Gelet op wat wij hiervoor hebben gezegd, is er vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op bouwen geen reden om de omgevingsvergunning ten aanzien van deze activiteit te weigeren. Aan de vergunning hoeven geen voorschriften te worden verbonden.

### **3 INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN IN-/UITRIT**

#### **Inleiding**

De aanvraag heeft betrekking op het maken van een uitweg als bedoeld in artikel 2.2, eerste lid aanhef en artikel 2.18 Wabo jo artikel 2.1.5.3 van de Algemene Plaatselijke Verordening voor de gemeente Nijmegen).

#### **Wettelijke grondslag**

Een aanvraag omgevingsvergunning voor zover die geheel of gedeeltelijk ziet op "het maken, hebben of veranderen van een uitweg of het gebruik daarvan te veranderen" kan worden geweigerd in het belang van (zie artikel 2.2 lid 1 sub e Wabo jo artikel 2.18 Wabo jo artikel 2.1.5.3 van de Algemene Plaatselijke Verordening voor de gemeente Nijmegen):

1. de bruikbaarheid van de weg;
2. het veilig en doelmatig gebruik van de weg;
3. de bescherming van het uiterlijke aanzien van de omgeving;
4. de bescherming van de groenvoorziening in de gemeente.

#### **Motivering**

Er komen twee parkeerplaatsen te vervallen ten behoeve van de nieuwe inrit. In het plan is echter sprake van een afname van de parkeerbehoefte. Stedenbouwkundig en verkeerskundig zijn er geen bezwaren tegen de nieuwe inrit.

#### **Conclusie in-/uitrit**

Conclusie met betrekking tot de aanvraag omgevingsvergunning voor zover deze geheel of gedeeltelijk ziet op het maken, hebben of veranderen van een uitweg of het gebruik daarvan te veranderen (art. 2.2 lid 1 sub e Wabo):

Gelet op wat wij hiervoor hebben gezegd, is er vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op de uitweg geen reden om de omgevingsvergunning ten aanzien van deze activiteit te weigeren. Aan de vergunning zijn voorschriften verbonden.

## 4 INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN MILIEU

### Inleiding

De aanvraag heeft betrekking op het veranderen of veranderen van de werking / het in werking hebben van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid aanhef en onder e juncto artikel 2.6 van de Wabo (revisie).

### Toetsing revisie

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij:

- de aspecten genoemd in artikel 2.14 eerste lid onder a van de Wabo betrokken;
- met de aspecten genoemd in artikel 2.14 eerste lid onder b van de Wabo rekening gehouden;
- de aspecten genoemd in artikel 2.14 eerste lid onder c van de Wabo in acht genomen;
- met de aspecten genoemd in paragraaf 2.6 van de Wabo rekening gehouden.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe, waarbij wij ons beperken tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

### Activiteitenbesluit

In het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit) zijn voor een groot aantal activiteiten, die binnen inrichtingen plaats kunnen vinden, rechtstreeks werkende, algemene regels opgenomen.

De inrichting waarvoor vergunning is aangevraagd, is aangemerkt als een inrichting waarvoor vergunningplicht (type C inrichting) geldt.

Binnen EMR vinden de volgende activiteiten plaats die vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit:

- Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening;
- In werking hebben van een stookinstallatie, niet zijnde een grote stookinstallatie;
- Afleveren van vloeibare brandstof aan motorvoertuigen voor het wegverkeer;
- Het uitwendig wassen van motorvoertuigen en werktuigen;
- Opslaan en overslaan van goederen;
- Opslaan van dieselolie in een bovengrondse opslagtank.

Er moet worden voldaan aan de volgende paragrafen uit het Activiteitenbesluit en de daarbij behorende Activiteitenregeling, voor zover deze betrekking hebben op de genoemde (deel)activiteiten:

Paragraaf 3.1.3 Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening;

Paragraaf 3.2.1 In werking hebben van een stookinstallatie, niet zijnde een grote stookinstallatie;

Paragraaf 3.3.1 Afleveren van vloeibare brandstof en gecombineerd aardgas aan motorvoertuigen voor het wegverkeer of afleveren van vloeibare brandstof aan spoorvoertuigen;

Paragraaf 3.3.2 Het uitwendig wassen van motorvoertuigen, werktuigen of spoorvoertuigen;

Paragraaf 3.4.3 Opslaan en overslaan van goederen;

Paragraaf 3.4.9 Opslaan van gasolie, smeerolie of afgewerkte olie in een bovengrondse opslagtank.

Voor het overige is per hoofdstuk dan wel afdeling aangegeven of deze op een type C inrichting van toepassing is. Dit betekent dat ook hoofdstuk 1, afdeling 2.1 tot en met 2.4, 2.10 en 2.11 van hoofdstuk 2 en de overgangsbepalingen uit hoofdstuk 6 van het Activiteitenbesluit van toepassing kunnen zijn. Van belang voor deze vergunning is, of de inrichting ook voor de activiteiten die onder het Activiteitenbesluit vallen voldoet aan BBT. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

#### *Melding Activiteitenbesluit*

Gelet op artikel 1.10 van het Activiteitenbesluit moet de verandering van de inrichting worden gemeld. De aanvraag wordt ten aanzien van de activiteiten die onder het Activiteitenbesluit vallen aangemerkt als melding.

De voorschriften voor het onderdeel milieu, die in deze vergunning zijn opgenomen betreffen aspecten en activiteiten die niet zijn geregeld in het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Activiteitenregeling.

### **BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN**

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk – bij voorkeur bij de bron – te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.

Vanaf januari 2013 moet bij het bepalen van BBT rekening worden gehouden met BBT-conclusies en bij ministeriele regeling aangewezen informatiedocumenten over BBT.

BBT-conclusies is een document met de conclusies over BBT, vastgesteld overeenkomstig artikel 13, vijfde en zevende lid van de Richtlijn industriële emissies (RIE). Het vijfde lid verwijst naar BBT-conclusies vastgesteld na 6 januari 2011 onder het regime van de Rie. Het zevende lid verwijst naar de bestaande BREF's. Het hoofdstuk uit deze BREF's waarin de BBT-maatregelen staan (BAT hoofdstuk) zijn opgenomen, geldt als BBT-conclusies, totdat nieuwe BBT-conclusies zijn vastgesteld.

BBT-conclusies worden door de Europese commissie vastgesteld en bekendgemaakt in het Publicatieblad van de Europese Unie (een uitvoeringsbesluit van de Europese commissie, dat gericht is tot de lidstaten). Zij worden daarom niet meer apart worden aangewezen in de Regeling omgevingsrecht.

#### **Conclusie BBT**

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften en de direct werkende voorschriften uit het Activiteitenbesluit - aan BBT. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

### **AFVALSTOFFEN**

#### **Preventie**

Preventie van afval is een van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid. In deel B2 van het Landelijk Afvalbeheerplan 2017-2029, hierna aangeduid als het LAP, is het

## Omgevingsdienst Regio Nijmegen

beleid uitgewerkt voor afvalpreventie. In Nederland is een separaat afvalpreventieprogramma vastgesteld. Afvalpreventie is ook onderdeel van het programma Van Afval naar Grondstof (VANG). Met het uitvoeren van het programma VANG is de uitvoering van het afvalpreventieprogramma voor een belangrijk deel geborgd.

Zowel het LAP als de genoemde programma's bevatten geen kwantitatieve doelstellingen voor afvalpreventie bij bedrijven. Om invulling te geven aan dit aspect is de handreiking 'Wegen naar preventie bij bedrijven' (Infomil 2005) als toetsingskader gebruikt. Uitgangspunt voor alle bedrijven is dat het ontstaan van afval zoveel mogelijk moet worden voorkomen of beperkt.

De totale hoeveelheid gevaarlijk en/of niet gevaarlijk afval ligt beneden de gehanteerde ondergrenzen. Wij hebben daarom in deze vergunning verder geen aandacht besteed aan de preventie van afvalstoffen.

### Afvalscheiding

In deel B3 van het LAP is het beleid uitgewerkt voor afvalscheiding, waarbij paragraaf B3.5 specifiek ingaat op afvalscheiding door bedrijven. Daarbij is aangegeven dat het voor bedrijfsafval niet goed mogelijk is een limitatieve opsomming te maken van afvalstoffen die door alle bedrijven gescheiden moet worden gehouden. Bedrijven verschillen van aard en omvang veel van elkaar en er bestaat een groot aantal bedrijfsspecifieke afvalstoffen. Uitgangspunt is dat bedrijven verplicht zijn alle afvalstoffen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden af te geven, tenzij dat redelijkerwijs niet van hen kan worden gevergd.

Op basis van het gestelde in de aanvraag achten wij het in voorliggende situatie daarom redelijk van vergunninghouder afvalscheiding te verlangen.

### Aangevraagde activiteiten

De aanvraag gaat over het vergroten van de opslagcapaciteit (van 12.750 naar 28.280 ton) en jaardoorzet (van 150.000 naar 232.950 ton).

Bij ferrometalen wordt een nieuwe afvalstroom gevoegd bestaande uit 'overig, niet onder 19 12 11 vallend afval (inclusief mengsels van materialen) van mechanische afvalverwerking' (19.12.12). Tevens worden er bestaande stromen bij ferrometalen gevoegd (tanks (16.01.16), vaten/verfblikken (16.01.16), remtrommels/motorblokken (16.01.12 en 16.01.22), draaisels (12.01.01 en 12.01.02)) en bij nonferrometalen gevoegd (draaisel (12.01.03)).

De aangevraagde afvalstoffen betreffen:

Gebruikelijke benaming afvalstof	Euralcodes	Max. opslag in ton Aangevraagd (vergund)	Max. te accepteren in ton per jaar
Accu's	16.06.01* 16.06.05 20.01.33*	30 (20)	350
Ferrometalen	02.01.10 12.01.01 12.01.02 15.01.04 16.01.12 16.01.16 16.01.17 16.01.22	20.000 (10.000)	150.000

## Omgevingsdienst Regio Nijmegen

	17.04.05 17.04.07 19.10.01 19.12.02		
Non-ferrometalen	12.01.03 15.01.04 16.01.18 17.04.01 17.04.02 17.04.03 17.04.04 17.04.06 17.04.07 19.10.02 19.12.03	7.000 (2.180)	60.000
Kabelafval	17.04.11	800 (100)	20.000
Transformatoren, metalen meubilair, witgoed (AEEA)	16.02.14 16.02.16 20.01.36 20.01.40	400 (400)	2.000
Autowrakken	16.01.06	50 (50)	600

### Doelmatig beheer van afvalstoffen

Het beleid met betrekking tot afvalverwerking is gericht op het doelmatig beheer van afvalstoffen, zoals gedefinieerd in artikel 1.1 van de Wm. In dat kader houden wij rekening met het geldende afvalbeheersplan (het Landelijk Afvalbeheerplan 2017-2029, hierna aangeduid als het LAP) waaronder begrepen deel E (minimumstandaard per specifieke afvalstroom). De doelstellingen van het LAP geven invulling aan de prioriteitsvolgorde in de afvalhiërarchie zoals die in artikel 10.4 van de Wm is opgenomen:

- a. preventie;
- b. voorbereiding voor hergebruik;
- c. recycling
- d. andere nuttige toepassing, waaronder energierecuperatie;
- e. veilige verwijdering.

De minimumstandaard geeft de minimale hoogwaardigheid aan van de verwerking van een bepaalde afvalstof of categorie van afvalstoffen. Deze minimumstandaard is bedoeld te voorkomen dat afvalstoffen laagwaardiger worden verwerkt dan wenselijk is. Als de minimumstandaard bestaat uit verschillende be- en verwerkingshandelingen bij diverse inrichtingen kan voor de afzonderlijke bewerkingsstappen een vergunning worden verleend mits de totale verwerking voldoet aan de minimumstandaard. In een aantal sectorplannen is vermeld dat het opnemen van sturingsvoorschriften dan noodzakelijk is.

### Afvalstro(o)m(en) waarvoor in deel E van het LAP een sectorplan is opgenomen

Voor de onderhavige aanvraag zijn de volgende sectorplannen in deel E van het LAP van toepassing:

- 12 Metalen;
- 14 Papier- of kunststofgeïsoleerde kabels en restanten daarvan;

- 44 Gasflessen en overige drukhouders;

### **Toetsing van de aangevraagde afvalactiviteiten**

#### Uitsluitend opslaan

In het LAP is aangegeven dat voor het uitsluitend opslaan van afvalstoffen in beginsel een vergunning kan worden verleend. Twee afvalstromen worden hiervan uitgezonderd, te weten:

- Afvalmunitie, vuurwerkafval en overig explosief afval;
- Dierlijke bijproducten.

Ingevolge het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen wordt de opslag van afvalstoffen voorafgaand aan verwijdering gezien als storten indien de tijdsduur van 1 jaar wordt overschreden. Indien de opslag voorafgaat aan nuttige toepassing van de afvalstoffen is deze termijn drie jaar.

EMR heeft aangevraagd om de volgende afvalstoffen uitsluitend op te slaan:

- Accu's; 16.06.01\*, 16.06.05 en 20.01.33\* ;
- Transformatoren, metalen meubilair, witgoed; 16.02.14, 16.02.16, 20.01.36, 20.01.40;
- Autowrakken 16.01.06;

Voor het opslaan van deze afvalstoffen beschikt de aanvrager over de benodigde voorzieningen.

Voor de opslagtermijn van deze afvalstoffen is een maximum in de aanvraag opgenomen.

Voor het uitsluitend opslaan van de hierboven vermelde afvalstoffen kan een vergunning worden verleend omdat deze afvalstromen niet behoren tot de in het LAP genoemde uitzonderingen. In de vergunning is vastgelegd dat de termijn van opslag voorafgaand aan verwijdering maximaal 1 jaar is en de termijn van opslag voorafgaand aan nuttige toepassing maximaal 3 jaar is.

EMR is een opslag van autowrakken zoals bedoeld in artikel 3.27f vijfde lid van de Activiteitenregeling. Dit betekent dat de wrakken uitsluitend mogen worden afgevoerd naar een inrichting waar zich een shredderinstallatie als bedoeld in het artikel 3.27f vierde lid van de Activiteitenregeling bevindt.

#### Be-/verwerking

In de aanvraag is voor de afvalstroom van (ferro- en nonferro-)metaal, kabels, gasflessen en autowrakken de volgende be-/verwerkingsmethode beschreven:

##### **Metalen**

Het ferro- en non-ferro metaalafval kan bij EMR een aantal bewerkingen ondergaan:

- machinaal en handmatig sorteren;
- handmatige bewerkingen bestaande uit branden, slopen en ontmantelen;
- mechanische bewerking bestaande uit verkleinen (door middel van shredder en schaar) , zeven, knippen, strippen, versnipperen en ontmantelen;
- blenden (mengen van verschillende soorten materiaal ten behoeve van de ontvangende gieterij/smederij).

De ferro metalen worden bewerkt door middel van sorteren en verkleinen (knippen) en blenden. De non-ferro metalen worden bewerkt door middel van sorteren en verkleinen (shredderen/knippen) en blenden.

Zoals uit het AV-beleid blijkt wordt voldaan aan de Inspectierichtlijn



metaal en schroot met radioactieve stoffen. Op grond van de Regeling detectie radioactief besmet schroot, dient EMR indien nodig de Autoriteit Nucleaire Veiligheid en Stralingsbescherming (ANVS) te informeren. Dit wordt daarom in dit besluit niet apart voorgeschreven.

Bij EMR bestaat aandacht voor gasflessen. Een gasfles (met een gasfles wordt bedoeld een mobiele stalen cilinder waarin (gevaarlijke) stoffen/gassen hebben gezeten) welke aangeleverd wordt moet 'open' zijn (met andere woorden 'zonder kop'). In dat geval wordt het beschouwd als metaal. Wanneer er niet aan de voornoemde voorwaarden voldaan wordt mag de gasfles niet geaccepteerd worden. Hierbij maken we de opmerking dat gasflessen niet open gedraaid mogen worden om alsnog geaccepteerd te kunnen worden. Indien onverhoopt gasflessen worden aangetroffen dienen deze te worden afgevoerd worden naar een erkend verwerker.

Het beleid voor metalen is neergelegd in sectorplan 12 en is gericht op recycling. In het sectorplan is daartoe een minimumstandaard opgenomen. Voor metalen is deze minimumstandaard recycling van minimaal de metalen. De in de aanvraag voor metalen beschreven be-/verwerkingsmethode voldoet aan de minimumstandaard.

#### Kabels

De kunststofgeïsoleerde (grond)kabelrestanten bestaan uit koperen- of aluminiumgeleiders met daarom heen kunststoffen isolatie van bijvoorbeeld PVC en PE. Bij binnenkomst worden de kabelrestanten gesorteerd naar metaalsoort. Sommige partijen kabelrestanten worden door een stripmachine geleid waarbij de geleider van de isolatielaag wordt gescheiden. De kabelrestanten worden afgevoerd naar diverse erkende verwerkers.

Papiergeïsoleerde (grond)kabelrestanten worden gesorteerd naar energie- en telecommunicatie-kabels en vervolgens gesorteerd naar aluminium en koperen geleiders en moeten vrij zijn van olie, vet of andere chemische stoffen. Na sorteren kunnen de grondkabelresten in stukken worden geknipt en gestript. De vrijkomende fracties worden na sorteren verkocht aan diverse afnemers.

Het beleid voor kabels is neergelegd in sectorplan 14 en is gericht op recycling. In het sectorplan 14 is daartoe een minimumstandaard opgenomen. Voor kabels is deze minimumstandaard het scheiden in een metaalfractie, een kunststoffractie en een restfractie, om vervolgens de verkregen metaal- en kunststoffractie te (laten) verwerken overeenkomstig de sectorplannen metaal (Sectorplan 12) en kunststof en rubber (Sectorplan 11). De aangevraagde be-/verwerkingsmethode voor kabels omvat niet de volledige minimumstandaard maar is een onderdeel daarvan. Aangezien de aangevraagde be-/verwerkingsmethode van de kabels een verdere verwerking van de metaal- en kunststoffractie overeenkomstig de minimumstandaard niet in de weg staat, wordt de activiteit als doelmatig aangemerkt.

#### **AV-beleid en AO/IC**

In het LAP is aangegeven dat een inrichting die afvalstoffen accepteert over een adequaat acceptatie- en verwerkingsbeleid (AV-beleid) en een systeem voor administratieve organisatie en interne controle (AO/IC) moet beschikken. In het AV-beleid moet zijn aangegeven op welke wijze binnen de inrichting acceptatie en verwerking van afvalstoffen plaatsvinden. In de AO/IC is vastgelegd hoe door technische, administratieve en organisatorische maatregelen de relevante processen binnen een inrichting kunnen worden beheerst en geborgd om de risico's binnen de bedrijfsvoering te minimaliseren. Het op deze wijze transparant maken van de

processen binnen een inrichting, geeft het bevoegd gezag handvatten om een adequaat oordeel te kunnen geven over de beheersing van de milieurisico's.

Bij de aanvraag is een beschrijving van het AV-beleid en de AO/IC gevoegd. Daarin is per afvalstof aangegeven op welke wijze acceptatie en verwerking plaats zullen vinden. Hierbij is rekening gehouden met de specifieke bedrijfssituatie. Het beschreven AV-beleid en de AO/IC voldoen aan de randvoorwaarden zoals die in het LAP zijn beschreven.

### **Wijzigingen in het AV-beleid en/of de AO/IC**

Wijzigingen in het AV-beleid en/of de AO/IC moeten schriftelijk aan ons worden voorgelegd. Als bevoegd gezag zullen wij vervolgens bezien welke procedure in relatie tot de aard van de wijziging is vereist.

### **Registratie**

De aanvrager verkrijgt met deze vergunning de mogelijkheid om afvalstoffen van buiten de inrichting te ontvangen. Op grond van het Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen moet de inrichting de ontvangst van afvalstoffen melden. Voor een effectieve handhaving van het afvalbeheer is het van belang om registratieverplichtingen op te nemen (art. 5.8 Bor). In deze vergunning zijn dan ook voorschriften voor de registratie van o.a. de aangevoerde, de afgevoerde en de geweigerde (afval-)stoffen opgenomen.

### **Conclusie afvalstoffen**

Gelet op het bovenstaande zijn wij van mening dat de aangevraagde activiteiten in overeenstemming zijn met het geldende afvalbeheersplan en daarmee bijdragen aan een doelmatig beheer van afvalstoffen.

## **BODEM**

### **Activiteitenbesluit**

Sinds 1 januari 2013 is het Activiteitenbesluit ook van toepassing op IPPC bedrijven. Voor wat betreft het aspect bodembescherming valt het bedrijf momenteel volledig onder het Activiteitenbesluit. Op grond van het Activiteitenbesluit moeten alle bedrijfsactiviteiten worden verricht met voorzieningen en maatregelen die leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico. In het kader van deze vergunning hoeft daarom geen nadere beoordeling plaats te vinden.

Het bedrijf valt voor wat betreft het aspect bodembescherming geheel onder het Activiteitenbesluit.

### **Het kader voor de bescherming van de bodem**

Het (nationale) preventieve bodembeschermingsbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). Het uitgangspunt van de NRB is dat door een combinatie van voorzieningen en maatregelen (cvm) een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd. Alleen in bepaalde bestaande situaties kan conform de NRB onder voorwaarden volstaan worden met een aanvaardbaar bodemrisico.

Op basis van de NRB worden de (voorgenomen) activiteiten beoordeeld en wordt bepaald welke combinatie van voorzieningen en maatregelen noodzakelijk is om tot een verwaarloosbaar bodemrisico te komen. Daarbij richt de NRB zich op de normale bedrijfsvoering en voorzienbare incidenten. Bodembescherming in situaties van

calamiteiten wordt in het kader van de NRB niet behandeld. Een eventuele calamiteitenopvang die onlosmakelijk deel uitmaakt van de installatie, bijvoorbeeld in de vorm van een tank of opvangbassin, is wel een activiteit waar de NRB in voorziet. Tankputten en calamiteiten vijvers voor de opslag van verontreinigd bluswater worden in de NRB niet behandeld.

### **De bodembedreigende activiteiten**

Binnen de inrichting vinden bodembedreigende activiteiten plaats. Deze zijn vermeld in de bodemrisico-analyse van 3 april 2018, behorende bij de aanvraag.

### **Beoordeling en conclusie**

Wij hebben het bij de aanvraag gevoegde bodemrisicodocument beoordeeld en stemmen in met de opzet, de uitgangspunten en de resultaten. Uit het document blijkt dat voor alle bodembedreigende activiteiten het verwaarloosbaar bodemrisico wordt behaald.

Voor de bodembeschermende maatregelen zijn geen voorschriften opgenomen, aangezien deze reeds gelden vanuit afdeling 2.4 Bodem van het Activiteitenbesluit (behalve artikel 2.11 eerste lid van het Activiteitenbesluit, ten aanzien van een onderzoek naar de bodemkwaliteit).

### **Nulsituatie(bodemonderzoek)**

Het preventieve bodembeschermingsbeleid gaat er van uit dat (zelfs) een verwaarloosbaar bodemrisico nooit volledig uitsluit dat een verontreiniging of aantasting van de bodem optreedt. Om die reden is altijd een nulsituatieonderzoek naar de kwaliteit van de bodem noodzakelijk. Het nulsituatieonderzoek richt zich op de afzonderlijke activiteiten en de daar gebruikte stoffen.

Nulsituatieonderzoek bestaat uit het vastleggen van de nulsituatie bodemkwaliteit voorafgaand aan de start van de betreffende activiteit(en). Na het beëindigen van de betreffende activiteit(en) dient een vergelijkbaar eindonderzoek te worden uitgevoerd. Het nulsituatieonderzoek moet ten minste duidelijkheid verstrekken over:

- De bodemkwaliteit ter plaatse van de bodembedreigende activiteiten die binnen de inrichting worden uitgevoerd. Hierbij is ook van belang dat op de stoffen wordt geanalyseerd die worden gebruikt;
- de locatie van bemonsteringspunten rekening houdend met de mobiliteit van de gebruikte stoffen en de lokale grondwaterstroming;
- de wijze waarop de betreffende stoffen moeten worden gedetecteerd, bemonsterd en geanalyseerd;
- de bodemkwaliteit ter plaatse van bemonsteringslocaties.

De in het nulsituatieonderzoek vastgelegde bodemkwaliteit geldt als uitgangspunt bij de beoordeling of ten gevolge van de betreffende activiteiten verontreiniging of aantasting van de bodem heeft plaatsgevonden en of bodemherstel nodig is.

Voor de inrichting zijn zoals in de aanvraag staat vermeld bodemonderzoeken uitgevoerd. Bij de vergunningsaanvraag zijn de volgende bodemonderzoeken toegevoegd:

- Nulsituatie / BSB bodemonderzoek Handelsweg 50 te Nijmegen, Verhoeven Milieutechniek B.V., 95.0187, d.d. 7 december 1995.
- Nader bodemonderzoek Handelsweg 40-50, Nijmegen, EnviroPlan, P-033485/R01, d.d. 15 maart 2004.
- Verkennend bodemonderzoek Handelsweg 50 te Nijmegen, Bk Ingenieurs, 180266, d.d. 23 januari 2018.

Na 2008 is de locatie uitgebreid in noordelijke richting. Hiervoor is een strook grond gekocht van het naastgelegen bedrijf op de Handelsweg 36-38. Verderop in dit memo is de strook op de kaart aangegeven als deellocatie 8. In het kader van de verkoop heeft een bodemonderzoek en –sanering plaatsgevonden. Het verslag van de sanering hebben wij in ons bezit en is ook bruikbaar voor het vaststellen van de nulsituatie. Het gaat om het volgende rapport :

- Evaluatierapport bodemsanering Handelsweg 36-38, Nijmegen EnviroPlan, P-20083297/R04, d.d. 7 januari 2009.

Algemene overweging bij het vaststellen van de nulsituatie

In de Beleidsnota bodem van provincie Gelderland, gemeente Arnhem en gemeente Nijmegen (2012), staat dat bij een verhoging van de gemeten concentratie in de eindsituatie ten opzichte van de nulsituatie, de vergunninghouder het door zijn bedrijfsactiviteiten toegevoegde verschil moet verwijderen. Hierop geldt als nuancering dat als de concentratie in de eindsituatie hoger is dan in de nulsituatie maar lager dan de vastgestelde Lokale Achtergrond Waarde (LMW) er niet gesaneerd hoeft te worden. Gemeente Nijmegen heeft in haar Nota bodembeheer (2012) een Lokale Maximale Waarde (LMW) vastgesteld. De Handelsweg 40-50 ligt in het gebied 1900-1945.

Op het bedrijfsterrein is de bodem in het verleden niet overal goed onderzocht. Dit maakt het lastig om bij het vaststellen van een eindsituatie te bepalen in hoeverre verontreiniging is toegevoegd. Voor de deellocaties die niet of onvoldoende zijn onderzocht hanteren we daarom de LMW voor het deelgebied 1900-1945 uit de Nota bodembeheer als nulsituatie.

Vaststelling van de nulsituatie

Op basis van de resultaten van de uitgevoerde bodemonderzoeken is het bedrijfsterrein in zeven deellocaties onderverdeeld:

Deellocatie 1: wasplaats en bovengrondse tank

Deellocatie 2: werkplaats

Deellocatie 3: opslagactiviteiten zuidoostelijk

Deellocatie 4: opslagactiviteiten zuidwestelijk

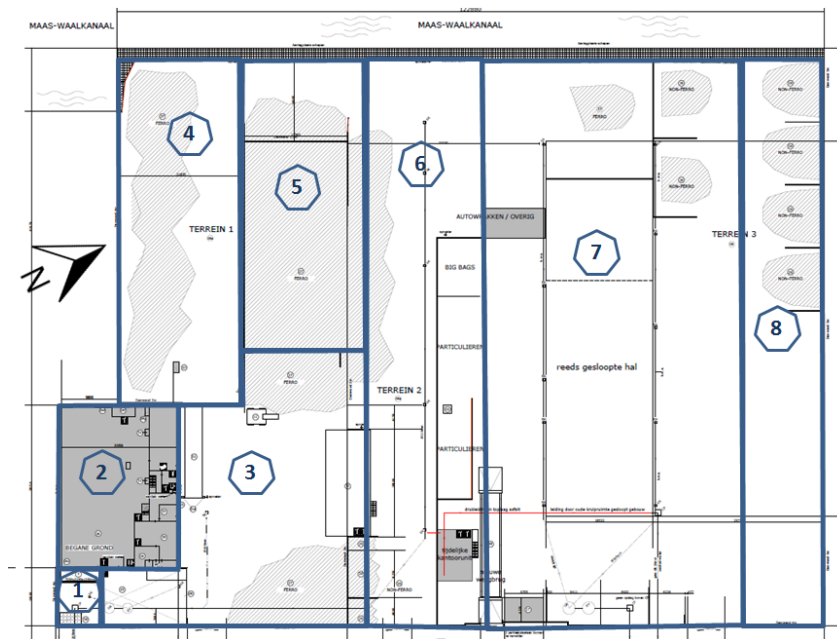
Deellocatie 5: opslagactiviteiten zuidwestelijk (kwaliteit onbekend)

Deellocatie 6: voormalige shredder en opslagactiviteiten middenterrein

Deellocatie 7: opslagactiviteiten noord (kwaliteit onbekend)

Deellocatie 8: opslagactiviteiten noord

Deze zijn weergegeven in figuur 1.



Figuur 1: deelloccaties bedrijfsterrein op basis van uitgevoerde bodemonderzoeken

*Deelloccatie 1: wasplaats en bovengrondse tank*

Activiteiten: Op deelloccatie 1 vindt de opslag van diesel in een bovengrondse dieseltank, ook is er een wasplaats. De locatie is voorzien van een vloeistofdichte vloer.

Bodemonderzoek: Op de locatie is geen bodemonderzoek uitgevoerd.

Conclusie: De LMW geldt als nulsituatie.

*Deelloccatie 2: werkplaats*

Activiteiten: Op deelloccatie 2 staat een gebouw met hierin de werkplaats en het kantoor.

Bodemonderzoek: Op de deelloccatie zijn het nulsituatie onderzoek uit 1995 en het nader onderzoek uit 2004 uitgevoerd.

Overwegingen: Bij beide onderzoeken is een sterke verontreiniging met zware metalen gemeten. In het onderzoek uit 2004 zijn substantieel hogere concentraties met zware metalen gemeten dan in 1995. Deze concentraties kunnen niet worden verklaard door de locaties van de boringen, samenstelling van de mengmonsters of door verbeterde analysetechnieken. Wij concluderen dat hier een toename van de verontreiniging heeft plaatsgevonden. Omdat dit na 1987 heeft plaatsgevonden is sprake van een nieuwe verontreiniging, deze moet conform artikel 13 uit de Wet bodembescherming (zorgplicht) worden verwijderd tot minimaal het niveau van de nulsituatie.

Op dit moment is de verontreiniging niet toegankelijk omdat er een gebouw op staat. Daarom vinden wij het nu niet redelijk om een bodemsanering te eisen. De verontreiniging moet worden verwijderd op een natuurlijk moment, bijvoorbeeld bij herinrichtingswerkzaamheden of beëindiging van de bedrijfsactiviteiten.

De boringen van 1995 en 2004 zijn niet exact op dezelfde plek geplaatst, ook zijn verschillende grondmonsters geanalyseerd. De nulsituatie voor zware metalen en dus de terugsaneerwaarde kan daarom nu niet worden afgeleid. Dit moet gebeuren voorafgaande aan de feitelijke bodemsanering.

In het onderzoek uit 1995 is een mengmonster geanalyseerd op minerale olie. Het resultaat hiervan is representatief voor de locatie.

Conclusie: Er is sprake van een nieuw geval van bodemverontreiniging met zware metalen, deze moet op een natuurlijk moment worden gesaneerd. De nulsituatie (de terugsaneerwaarde) moet voorafgaande aan de sanering worden vastgesteld op basis van de onderzoeken uit 1995 en 2004. Voor minerale olie geldt de gemeten concentratie van 140 mg/kg d.s. uit het onderzoek uit 1995 als nulsituatie. Voor de niet onderzochte stoffen geldt de LMW.

*Deellocatie 3: opslagactiviteiten zuidoostelijk*

Activiteiten: Op deellocatie 3 vindt de opslag van ferro en non ferro metalen plaats. Ook is er een weegbrug en een pers- en schaarcombinatie. In het verleden vond hier de ondergrondse opslag van olie plaats.

Bodemonderzoek: Op deze deellocatie zijn het nulsituatie onderzoek uit 1995, het nader onderzoek uit 2004 en het verkennend onderzoek uit 2018 uitgevoerd.

Overwegingen: Het analysemonster MM5 (boringen B13, B14 en B17) uit het onderzoek uit 1995 is niet bruikbaar voor het vaststellen van de nulsituatie omdat in het betreffende analysemonster boringen uit deellocatie 3 en 5 zijn samengevoegd. Uit de onderzoeken uit 2004 en 2018 blijkt dat sprake is van een licht tot sterke verontreiniging met zware metalen, minerale olie en PCB's. Beide onderzoeken zijn op een ander stuk van deze deellocatie uitgevoerd en kunnen daarom niet vergeleken worden. Samen vormen ze de nulsituatie van deze deellocatie.

Conclusie:

De gemeten concentraties uit de bodemonderzoeken uit 2004 en 2018 vormen de nulsituatie voor deze deellocatie. Voor de niet onderzochte stoffen geldt de LMW.

*Deellocatie 4: opslagactiviteiten zuidwestelijk*

Activiteiten: Op deellocatie 4 vindt opslag van ferro metalen plaats.

Bodemonderzoek: Op de deellocatie zijn het nulsituatie onderzoek uit 1995 en het nader onderzoek uit 2004 uitgevoerd.

Overwegingen: De analyseresultaten uit de onderzoeken uit 1995 en 2004 komen niet overeen. In het onderzoek uit 2004 is onderbouwd waarom de eerdere verontreiniging waarschijnlijk niet in de bodem maar in de puinlaag is gemeten. Daarom zijn de resultaten uit 2004 representatief voor de nulsituatie van de bodem. Uit het onderzoek blijkt dat er een lichte verontreiniging is met zware metalen en PAK, de concentraties liggen beneden de LMW. Daarnaast is er een licht tot sterke verontreiniging met minerale olie aangetroffen.

Conclusie: Voor minerale olie gelden de gemeten concentraties uit het bodemonderzoek uit 2004 als de nulsituatie voor deze deellocatie. Voor de overige stoffen geldt de LMW.

*Deelgebied 5: opslagactiviteiten zuidwestelijk (kwaliteit onbekend)*

Activiteiten: Op deellocatie 5 vindt de opslag van ferro metalen plaats.

Bodemonderzoek: Op de deellocatie zijn het nulsituatie onderzoek uit 1995 en het nader onderzoek uit 2004 uitgevoerd.

Overwegingen: Bij de onderzoeken zijn wel boringen ter plaatse van deze deellocatie verricht, maar er zijn geen representatieve analyseresultaten beschikbaar. Het analysemonster MM5 (boringen B13, B14 en B17) uit het onderzoek uit 1995 is niet

bruikbaar voor het vaststellen van de nulsituatie omdat in het betreffende analysemonster boringen uit deellocatie 3 en 5 zijn samengevoegd. Bij het onderzoek uit 2004 zijn geen analyses op deze deellocatie uitgevoerd. Voor het vaststellen van de nulsituatie gaan wij er voor metalen en PAK van uit dat de kwaliteit vergelijkbaar is met de aangrenzende deelgebieden 4 en 6. De LMW geldt hierbij als nulsituatie. In de twee boringen op dit terreindeel is zintuiglijk geen verontreiniging met olie waargenomen, ook het analysemonster is schoon. Daarom stellen wij voor olie ook de LMW als nulsituatie vast.

Conclusie: Voor deze deellocatie geldt de LMW als de nulsituatie.

*Deellocatie 6: voormalige shredder en opslagactiviteiten middenterrein*

Activiteiten: Op deellocatie 6 vindt opslag van afval, zoals autowrakken en diverse non ferro metalen plaats, ook is er een weegbrug en wordt een nieuwe weegbrug gerealiseerd. De vaste shredderinstallatie is onlangs gesloopt en ontmanteld.

Bodemonderzoek: In dit deelgebied zijn het nulsituatie onderzoek uit 1995 en het nader onderzoek uit 2004 uitgevoerd.

Overwegingen: De analyseresultaten van beiden onderzoeken komen voor de component koper niet overeen. Bij het onderzoek uit 2004 zijn meer boringen en meer analyses uitgevoerd. Maar ook vond een betere voorbehandeling van de grondmonsters plaats dan in 1995, daarom zijn de resultaten uit 2004 representatief voor de nulsituatie. In de bodem zijn lichte verontreinigingen met zware metalen, minerale olie en PAK gemeten, de concentraties zware metalen en PAK liggen beneden de LMW uit de nota bodembeheer. De concentratie minerale olie ligt boven de LMW.

Conclusie: Voor minerale olie geldt de gemeten concentratie van 140 mg/kg d.s. uit het onderzoek uit 1995 als nulsituatie. Voor de overige stoffen geldt de LMW.

*Deellocatie 7 : opslagactiviteiten noord (kwaliteit onbekend)*

Activiteiten: Op deellocatie 7 vindt de opslag van ferro en non ferro metalen plaats, op de oostelijke terreingrens liggen een slibvangput en oliewaterafscheider.

Bodemonderzoek: Op deze deellocatie is geen bodemonderzoek uitgevoerd.

Overwegingen: Op de aangrenzende deellocatie 6 zijn lichte verontreinigingen gemeten, alleen de concentratie minerale olie ligt boven de LMW. Verwacht wordt dat deellocatie 6 een vergelijkbare of betere kwaliteit heeft dan deellocatie 5. Dit geldt niet voor de grens met het gesaneerde deel van deellocatie 8, hier komt nog een restverontreiniging met minerale olie met concentraties die boven de Interventiewaarde liggen voor (zie onder deellocatie 8).

Conclusie: De LMW geldt als nulsituatie.

*Deellocatie 8: opslagactiviteiten noord (kwaliteit bekend)*

Activiteiten: Op deellocatie 8 vindt de opslag van non ferro metalen plaats.

Bodemonderzoek: De meest noordelijke strook grond betreft een uitbreiding van het oorspronkelijke bedrijfsterrein. Voorafgaand aan de overdracht is bodemonderzoek uitgevoerd en is een sanering uitgevoerd. De resultaten hiervan staan in het evaluatierapport uit 2009.

Overwegingen: Op het oostelijke deel van deze strook is de aanwezige olieverontreiniging verwijderd, de putbodems zijn schoon. Op de grens met het voormalige bedrijfsterrein is een restverontreiniging met olie achtergebleven met concentraties die boven de Interventiewaarde liggen. De ontgravingsput is aangevuld met verschillende partijen grond. Het merendeel betreft grond uit depot D1 met een

lichte verontreiniging met zware metalen, olie, PAK en PCB's. Alleen de concentratie PCB's ligt boven de LMW.

Op het niet gesaneerde deel is met bodemonderzoek vastgesteld dat de bodem niet verontreinigd is; de resultaten van het bodemonderzoek dat is opgenomen in het evaluatierapport vormen hiermee de nulsituatie.

Conclusie: Voor het gesaneerde deel geldt de gemeten concentratie voor PCB(som 7) van 0,0078 mg/kg d.s. (PCB (som 7)) uit het evaluatierapport uit 2009 als nulsituatie. Voor de overige stoffen geldt de LMW.

### **Eindsituatie(bodemonderzoek)**

Na beëindiging van de activiteiten of een deel daarvan moet een eindsituatieonderzoek naar de kwaliteit van de bodem worden verricht. Indien uit het rapport blijkt dat de bodem als gevolg van de activiteiten in de inrichting is aangetast of verontreinigd, dient binnen zes maanden na toezending van dat rapport aan het bevoegd gezag de bodemkwaliteit te zijn hersteld (gesaneerd) tot: de nulsituatie, zoals hiervoor vastgesteld. Herstel vindt plaats voor zover dat met de beste beschikbare technieken redelijkerwijs haalbaar is. Hiertoe zijn geen voorschriften in de vergunning opgenomen, omdat dit reeds geldt vanuit het Activiteitenbesluit.

Wel merken we hierbij op dat bij deellocatie 2 dus waarschijnlijk een dergelijke verontreiniging aanwezig zal zijn, welke gesaneerd dient te worden. Vooraf zal hiervoor nog de exacte waarden dienen te worden bepaald.

### **Conclusie bodem**

Uit de aanvraag blijkt dat voor alle bodembedreigende activiteiten het verwaarloosbaar bodemrisico wordt behaald. Voor de bodembescherming zijn geen voorschriften opgenomen, aangezien deze reeds gelden vanuit afdeling 2.4 Bodem van het Activiteitenbesluit.

Naar aanleiding van de aanvraag is door ons de nulsituatie van de bodem in beeld gebracht. Deze nulsituatie geeft geen aanleiding tot directe sanering op grond van de Wet bodembescherming, maar voor deellocatie 2 bestaat wel een plicht tot saneren. Dit kan op een natuurlijk moment, bijvoorbeeld bij herinrichtingswerkzaamheden of beëindiging van de bedrijfsactiviteiten, worden gedaan.

## **AFVALWATER**

### **Het kader voor de bescherming tegen verontreiniging door de lozing van afvalwater.**

Binnen de inrichting is er sprake van lozingen waarvoor de Instructie-regeling lozingsvoorschriften milieubeheer van toepassing is. In het kader van deze regeling moeten voorschriften opgenomen worden die gericht zijn op de bescherming van het openbaar riool, een zuivering technisch werk of de bij een zodanig openbaar riool of zuivering technisch werk behorende apparatuur. Verder moeten voorschriften opgenomen worden, die bepalen dat het afvalwater van dien aard moet zijn dat de kwaliteit van het riolslib er niet door wordt aangetast zodat de verwerking van dit slib niet wordt belemmerd. Daarnaast dienen voorschriften te worden opgenomen die bepalen dat het afvalwater van dien aard moet zijn dat de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewaterlichaam zoveel mogelijk worden beperkt. De genoemde voorschriften zijn in deze vergunning opgenomen.



Binnen de inrichting is er sprake van lozingen waarvoor afdeling 2.1 over de zorgplichtbepaling en afdeling 2.2 over lozingen van het Activiteitenbesluit rechtsreeks gelden. Het betreft de volgende activiteiten:

- Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening;
- Lozen van afvalwater dat afkomstig is van de was-/tankpaats

Dergelijke lozingen moeten voldoen aan de eisen van het Activiteitenbesluit en hierover mogen geen voorschriften worden opgenomen in de omgevingsvergunning.

Voor lozingen vanuit de volgende activiteiten is de "Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer" van toepassing:

- Lozen op het gemeentelijk riool van (hemel)water, dat afkomstig is van een bodembeschermende voorziening.

In het kader van deze regeling moeten voorschriften opgenomen worden die gericht zijn op de bescherming van het openbaar riool, een zuiveringstechnisch werk of de bij een zodanig openbaar riool of zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur. Verder moeten voorschriften opgenomen worden, die bepalen dat het afvalwater van dien aard moet zijn dat de kwaliteit van het rioolslib er niet door wordt aangetast zodat de verwerking van dit slib niet wordt belemmerd. Daarnaast dienen voorschriften te worden opgenomen die bepalen dat het afvalwater van dien aard moet zijn dat de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewaterlichaam zoveel mogelijk worden beperkt. De genoemde voorschriften zijn in deze vergunning opgenomen.

### **Conclusie afvalwater**

De in de aanvraag vermelde maatregelen ter voorkoming en beperking van lozing van afvalstoffen, verontreinigende of schadelijke stoffen, zullen leiden tot een acceptabel lozingsniveau, dat in overeenstemming is met genoemde doelstellingen. Wij achten deze situatie vergunbaar. Aan deze vergunning zijn de voorschriften voortvloeiend uit de "Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer" opgenomen.

## **OVERWEGINGEN EXTERNE VEILIGHEID**

### **Algemeen**

Bij EMR zijn de volgende gevaarlijke stoffen aanwezig:

- Dieselolie;
- Gasflessen;
- Gasflessen en accu's in het afvalstadium.

De processen, de aard en hoeveelheid van de gebruikte gevaarlijke stoffen zoals vermeld in de aanvraag kunnen een risico vormen voor de omgeving.

Deze risico's worden voldoende afgedekt door het voldoen aan de van toepassing zijnde richtlijnen met betrekking tot de opslag van gevaarlijke stoffen. Dit betreft:

- PGS 15 "Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen" (september:2016), zoals aangewezen in deze vergunning.
- PGS 30 "Vloeibare brandstoffen – bovengrondse tankinstallaties en afleverinstallaties", (2011 versie 1.0), zoals aangewezen in het Activiteitenbesluit.

### **Brandveiligheid**

Voor brandveiligheid is naast het Bouwbesluit ook de Wet milieubeheer relevant.

Het Bouwbesluit 2012 regelt onder andere het brandveilig gebruik van bouwwerken, het brandveilig opslaan van brandbare niet-milieugevaarlijke stoffen, het brandveilig opslaan van kleine hoeveelheden brand- en milieugevaarlijke stoffen en de aanwezigheid, controle en onderhoud van brandbestrijdingssystemen voor de hiervoor bedoelde situaties. Voor voornoemde situaties zijn daarom geen voorschriften in deze vergunning opgenomen.

Artikel 10.1 eerste lid van de Wet milieubeheer verplicht eenieder die handelingen met betrekking tot afvalstoffen verricht (of nalaat) en die weet of redelijkerwijs had kunnen weten dat daardoor nadelige gevolgen voor het milieu ontstaan of kunnen ontstaan, is verplicht alle maatregelen te nemen of na te laten die redelijkerwijs van hem kunnen worden geveerd, teneinde die gevolgen zoveel mogelijk te voorkomen of te beperken. Dit heeft onder meer betrekking op het brandveilig opslaan van brandbare milieugevaarlijke stoffen. Wij beschouwen de afstand tussen de opslag van afvalstoffen op zodanige afstand van de aanwezige bouwwerken dat wij menen hieraan brandveiligheidsvoorschriften te moeten stellen. De opslag van brandbare milieugevaarlijke afvalstoffen, zoals bepaalde kabels, dient brandveilig te gebeuren. Daarvoor is het van belang dat broei en brand(overslag) wordt voorkomen. Daarom dient er afstand te worden gehouden van brandgevaarlijke afvalstoffen zoals AEEA en (Lithiumion)batterijen en dergelijke. Tevens dienen er geen brandgevaarlijke werkzaamheden plaats te vinden nabij dergelijke opslag. Verder dient binnen de inrichting aandacht te bestaan voor blusvoorzieningen, welke geschikt zijn om deze brandbare milieugevaarlijke afvalstoffen te blussen.

### **Conclusie externe veiligheid**

Ten aanzien van de risico's als gevolg van de activiteiten zijn wij van mening dat wanneer binnen de inrichting conform de wettelijke regels gewerkt wordt, er geen sprake is van onaanvaardbare risico's voor de omgeving ten gevolge van een ongeval met gevaarlijke stoffen en dat de risico's in voldoende mate worden beheerst.

## **GELUID**

### **Algemeen**

De bedrijfsactiviteiten hebben tot gevolg dat geluid wordt geproduceerd. Deze geluidsemissie wordt vooral veroorzaakt door grijpen/lossen van materialen met kranen. De veroorzaakte geluidsbelasting in de omgeving en de perioden waarin deze optreedt, is in kaart gebracht in een akoestisch rapport 'Akoestisch onderzoek locatie Handelsweg Nijmegen, European Metal Recycling BV', kenmerk 6541CTA8.007, d.d. 28 maart 2018.

Het geluid wordt beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie (de geluidsemissie die de inrichting onder normale omstandigheden veroorzaakt). Beoordeeld worden de geluidsbelasting, de maximale geluidsniveaus en de indirecte hinder als gevolg van het in werking zijn van de inrichting.

### **Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau**

EMR ligt op het gezonde industrieterrein Nijmegen-West/Weurt in de gemeente Nijmegen. Bij de vergunningverlening op de aanvraag nemen wij in ieder geval in acht de geldende grenswaarden voor gezonde industrieterreinen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. Voor gezonde industrieterreinen geldt als uitgangspunt dat de etmaalwaarde van het equivalent geluidsniveau vanwege het gehele industrieterrein buiten de zone niet meer mag bedragen dan 50 dB(A).

In het akoestisch rapport dat deel uitmaakt van de vergunningaanvraag is de geluidmissie, zowel voor de dag-, avond- als nachtperiode, aangegeven ter plaatse van de door de zonebeheerder vastgestelde zonebewakingspunten (op de vastgestelde 50 dB(A)-contour) en bij relevante woningen.

De zonebeheerder heeft verklaard dat de berekende geluidmissie, gecumuleerd met de geluidmissie van de overige op het industrieterrein gevestigde inrichtingen, past binnen de beschikbare geluidruimte voor het betreffende industrieterrein. De berekende waarden op drie controlepunten zijn in een voorschrift vastgelegd, evenals een berekende waarde op de woning aan de Energieweg 19, gelegen buiten het gezoneerde industrieterrein.

### **Maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ )**

De handreiking Industrielawaai en vergunningverlening van oktober 1998 noemt grenswaarden voor maximale geluidsniveaus, waaraan kan worden getoetst. Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) die meer dan 10 dB(A) boven het aanwezige equivalent geluidniveau uitkomen. De grenswaarden voor de maximale geluidsniveaus bedragen 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

In dit geval kan in de dag- en avondperiode op alle beoordelingspunten aan de grenswaarden worden voldaan. De grenswaarde voor de nachtperiode wordt overschreden bij beoordelingspunt 4 (woning Wolfkuilseweg 260, gelegen op het gezoneerde industrieterrein). Afwijking is mogelijk bij uitzonderlijke bedrijfssituatie tot maximale geluidsniveaus van 75 dB(A) in de dagperiode en 65 dB(A) in de nachtperiode.

Het piekgeluid kan ontstaan bij het optasten op grote hoogte waarbij er geen enkele afscherming is naar de omgeving. EMR heeft aangetoond dat verdere maatregelen ter vermindering van de geluidbelasting op de beoordelingspunten redelijkerwijs mogelijk zijn. Met organisatorische afspraken dat voorbereidende werkzaamheden 's morgens voor 07.00 uur de werkzaamheden zodanig worden uitgevoerd dat voldaan kan worden aan de grenswaarde van 60 dB(A) door o.a. beperking van de valhoogte van materiaal.

Wij achten de overschrijding van de grenswaarden op de woning binnen het gezoneerde industrieterrein aanvaardbaar. De berekende maximale geluidsniveaus hebben wij in een voorschrift vastgelegd voor drie controlepunten, en de woning aan de Energieweg 19, gelegen buiten het gezoneerde industrieterrein.

### **Indirecte Hinder**

Het geluid van het verkeer van en naar een inrichting gelegen op een gezoneerd industrieterrein mag bij vergunningverlening niet worden getoetst aan de in de circulaire genoemde grenswaarden, omdat hierdoor het speciale regime en vergunningstelsel voor inrichtingen op een gezoneerd industrieterrein worden doorkruist.

Indien dit noodzakelijk en mogelijk is, moeten (middel)voorschriften worden gesteld om geluidhinder door transportbewegingen te voorkomen dan wel beperken.

Van en naar EMR vinden verkeersbewegingen plaats in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Wij zien geen aanleiding voor het stellen van (middel)voorschriften.

### **Bijzondere situaties**

Voor regelmatig afwijkende en incidentele bedrijfssituaties, dat wil zeggen situaties die slechts een beperkt aantal dagen per jaar optreden, kunnen op grond van de

Handreiking industrielawaai en vergunningverlening ruimere grenswaarden worden gesteld.

#### *Incidentele bedrijfssituaties*

EMR vraagt vergunning voor een incidentele bedrijfssituatie; een situatie die zich maximaal 12 maal per jaar voordoet. Het betreft inventariserende werkzaamheden, waarbij wordt doorgewerkt tot 23.00 uur. De werkzaamheden zijn beschreven in notitie 'Incidentele bedrijfssituatie: geluid inventarisatie voorraad op terrein', met kenmerk 6541CTA8.009, d.d. 30 november 2018. De inventarisatie is noodzakelijk voor het beheersysteem en financiële rapportages en betreffen vooral de non-Ferro materialen. Vanwege de inventarisatie is er op dat moment geen aanvoer- en afvoer en verwerking van de non-Ferro materialen (met de rotorschaar). De inventarisatie vindt tweemaal per jaar plaats, en duurt circa 3 werkdagen, wat in totaal dus neerkomt op 6 dagen per jaar. Gedurende de inventarisatie van de voorraden Ferro en non-Ferro zal een verhoogde geluidsproductie plaatsvinden ten opzichte van de representatieve bedrijfssituatie in de avond, maar binnen de vergunde normen. De te verwachten verschillen in (het moment van) optredende (piek)geluidsbelastingen zijn door ons beoordeeld. Gelet op de noodzaak en het incidenteel voorkomen van deze bedrijfssituatie, kunnen wij deze toestaan. Wij hebben deze activiteiten niet uitgezonderd van de geluidsgrenswaarden, maar wel voorzien van voorwaarden. Zo dienen wij vooraf op de hoogte worden gesteld.

#### **Conclusie geluid**

Ten aanzien van de optredende geluidsniveaus is de situatie milieuhygiënisch aanvaardbaar.

Wij hebben aan de vergunning voorschriften verbonden, waarin grenswaarden zijn gesteld op beoordelingspunten, en bij een woning van derden. De geluidsbelasting op deze punten is overeenkomstig de bij de aangevraagde activiteiten gewenste geluidsruijme met inachtnaame van de benoemde (gedrags)maatregelen.

#### **Trillingen**

Gezien de aard van de activiteiten en de afstand tot de dichtstbijzijnde trilling gevoelige bestemmingen is trillinghinder niet te verwachten. Een onderzoek naar trillingen achten wij daarom niet nodig. Ook achten wij het daarom niet nodig hierover voorschriften op te nemen.

#### **LUCHT**

##### **Algemeen**

Het algemeen luchtbeleid is gericht op het voorkomen dan wel zo veel mogelijk beperken van emissies naar de lucht door het toepassen van de beste beschikbare technieken (BBT) en het voldoen aan de luchtkwaliteitseisen van bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

Luchtemissies voor inrichtingen worden in beginsel gereguleerd door de algemene regels van het Activiteitenbesluit. Zo bevat Afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit regels voor stoffen met een minimalisatieverplichting, emissiegrenswaarden, geur en monitoring. Voorts bevat het Activiteitenbesluit in Afdeling 2.11 en de hoofdstukken 3 en 5 (lucht)regels voor specifieke activiteiten, zoals stookinstallaties. Deze eisen zijn rechtstreeks geldend en daarom niet in deze vergunning opgenomen.

Indien en voor zover voor luchtemissies van IPPC-installaties BBT-conclusies zijn vastgesteld, gelden de algemene regels van Afdeling 2.3 echter niet (met uitzondering van de minimalisatieverplichting voor zeer zorgwekkende stoffen). Voor deze luchtemissies worden alsdan voorschriften aan de omgevingsvergunning verbonden die aansluiten bij de BBT-conclusies.

Het Activiteitenbesluit biedt de mogelijkheid om in bepaalde gevallen en onder bepaalde voorwaarden bij maatwerkvoorschrift af te wijken van de algemene regels.

In deze vergunning wordt specifiek ingegaan op de luchtemissies van de inrichting. Naast de toetsing aan de beste beschikbare technieken en Activiteitenbesluit wordt beoordeeld of de emissienormering van het Activiteitenbesluit toereikend is of dat er maatwerkvoorschriften moeten worden gesteld. Tevens wordt er getoetst aan de kwaliteitseisen uit Bijlage 2 van de Wm.

In deze vergunning wordt specifiek ingegaan op de luchtemissies van de inrichting. Naast de toetsing aan de beste beschikbare technieken en Activiteitenbesluit wordt beoordeeld of de emissienormering van het Activiteitenbesluit toereikend is of dat er maatwerkvoorschriften moeten worden gesteld. Tevens wordt er getoetst aan de kwaliteitseisen uit Bijlage 2 van de Wm.

### **Emissies naar de lucht afkomstig van de inrichting**

#### *Inleiding luchtemissies*

Binnen de inrichting vinden activiteiten plaats die emissies naar de lucht tot gevolg hebben. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen puntbronemissies afkomstig van procesinstallaties en verbrandingsinstallaties alsmede van diffuse emissies.

De activiteiten binnen de inrichting zijn als volgt te beschrijven: op- en overslaan van ferro- en non-ferrometalen en het verkleinen daarvan. Ten gevolge van deze activiteit worden de stoffen geëmitteerd naar de lucht.

#### *Puntbronemissies van procesinstallaties*

Binnen de inrichting is sprake van een puntbronemissie ten gevolge van het verkleinen van metaal. Het betreft een (mobiele) shredder voor non-ferrometaal en een knipschaar voor ferrometaal. Deze activiteiten zijn in het rapport 'Luchtkwaliteitsonderzoek European Metal Recycling Nijmegen, kenmerk 1758.384 1758384-R01', d.d. 17 januari 2018, berekend.

Binnen de inrichting is een CV-ketel (86 kW) aanwezig. Deze ketel valt onder paragraaf 3.2.1 AB. Er gelden geen emissie-eisen voor dit type stookinstallatie.

#### *Diffuse emissies van op- en overslag inerte goederen*

Binnen de inrichting is sprake van diffuse emissies afkomstig van de opslag van inerte goederen.

De stoffen die binnen de inrichting worden op- en overgeslagen worden op basis van artikel 3.39 van de Activiteitenregeling beschouwd als inert. Op grond van de klassenindeling worden in het Activiteitenbesluit en Activiteitenregeling eisen gesteld aan de op- en overslag, het verladen en bewerken van deze inerte stoffen.

Op deze diffuse emissies is paragraaf 3.4.3 (artikel 3.31 t/m 3.39) van het Activiteitenbesluit van toepassing. Uit de aanvraag blijkt dat aan deze bepalingen wordt voldaan.

#### *Diffuse emissies van op- en overslag niet-inerte goederen*

Binnen de inrichting is sprake van diffuse emissies afkomstig van de opslag van inerte goederen. Op deze diffuse emissies is paragraaf 3.4.3 (artikel 3.31 t/m 3.39) van het Activiteitenbesluit niet van toepassing en gelden de luchtvoorschriften uit Afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit.

Voor diffuse stofemissies is toetsen aan een emissiegrenswaarde niet praktisch. Het bevoegd gezag kan op basis van artikel 2.7 eerste lid (vanaf 1/1/17 tweede lid) van het Activiteitenbesluit in een maatwerkbesluit maatregelen vastleggen om diffuse stofemissies te beperken. Van deze mogelijkheid maken wij geen gebruik.

### **Luchtkwaliteit**

In Titel 5.2 Wet milieubeheer en de bijbehorende bijlage 2 bij de Wet milieubeheer zijn grens- en richtwaarden gesteld aan de concentraties van een aantal stoffen in de buitenlucht op leefniveau, die wij als toetsingscriteria moeten hanteren.

De inrichting emitteert een aantal stoffen waarvoor deze grenswaarden gelden, te weten stikstofdioxide, zwevende deeltjes (PM<sub>2,5</sub> en PM<sub>10</sub>).

Op grond van artikel 5.16 lid 1 van de Wet milieubeheer kan de vergunning alleen worden verleend, als aannemelijk gemaakt kan worden dat voldaan wordt aan (minimaal) één van de volgende criteria:

- a. er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde
- b. er is - al dan niet per saldo - geen verslechtering van de luchtkwaliteit
- c. de bijdrage aan de concentratie van een stof is 'niet in betekenende mate' (NIBM)
- b. het project is genoemd of past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen.

In het luchtkwaliteitsrapport is een juiste weergave gegeven van de emissie- en immissiesituatie ten gevolge van fijn stof en NO<sub>2</sub>. Er wordt voldaan aan de luchtkwaliteitseisen uit bijlage 2 van de Wet Milieubeheer.

### **Conclusie lucht**

Wij zijn van oordeel dat uit de aanvraag blijkt dat er voldoende maatregelen worden toegepast c.q. zullen worden toegepast om luchtemissies te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken.

## **OVERIGE ASPECTEN**

### **Artikel 2.22 derde lid Wabo jo. artikel 5.7 eerste lid Bor**

#### *Bedrijfsbeëindiging*

Voor het treffen van maatregelen om bij definitieve bedrijfsbeëindiging de nadelige gevolgen die de inrichting heeft veroorzaakt voor het terrein waarop zij was gevestigd, ongedaan te maken of te beperken voor zover dat nodig is om dat terrein weer geschikt te maken voor een volgende functie (artikel 5.7 eerste lid Bor) zijn vergunning voorschriften opgenomen.

## **ENERGIE**

Uit de aanvraag blijkt dat sprake is van een relevant jaarlijks energiegebruik door de inrichting. Het geschatte verbruik betreft: 1.076.302 kWh elektriciteit en 5.631 m<sup>3</sup> aardgas (equivalenten).

In het landelijke beleid zoals vastgelegd in afdeling 2.6 van het Activiteitenbesluit worden inrichtingen met een jaarlijks verbruik van minimaal 25.000 m<sup>3</sup> aan aardgasequivalenten óf een jaarlijks elektriciteitsverbruik van minimaal 50.000 kWh elektriciteit namelijk als energierelevant bestempeld. Dit betekent dat moet worden getoetst of de inrichting de beste beschikbare technieken (BBT) toepast om tot een verantwoord zuinig energiegebruik te komen.

De aanvraag bevat geen energiebesparingsonderzoek. Aangegeven is dat het verbruik af is genomen door het ontmantelen van de oude shredder. Het is aannemelijk dat de nieuwe shredder/schrootschaar energiezuiniger zal zijn. Het thans (ten tijde van de aanvraag) uitvoeren van een energiebesparingsonderzoek is niet praktisch omdat dit na aanschaf van de nieuwe installatie(s) niet meer actueel zal zijn. Op basis van het verbruik en de aangevraagde veranderingen schrijven wij een onderzoek voor. Vanwege het grote verbruik bestaat immers een groot besparingspotentieel.

### **Conclusie milieu**

Conclusie met betrekking tot de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor zover deze ziet op het veranderen en in werking hebben van een inrichting met revisie (art. 2.1 lid 1 e Wabo juncto art. 2.6 Wabo):

Gelet op wat wij hiervoor hebben gezegd, is er vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op milieu geen reden om de omgevingsvergunning ten aanzien van deze activiteit te weigeren. Aan de vergunning zijn voorschriften verbonden.

## **5 OMGEVINGSVERGUNNING BEPERKTE MILIEUTOETS (OBM)**

### **Inleiding**

De aanvraag gaat over de oprichting, wijziging of uitbreiding van een inrichting voor de opslag van schroot, met inbegrip van autowrakken (categorie D18.8 van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage). De aangevraagde activiteiten vallen onder artikel 2.2a eerste lid onder b van het Bor. De aangevraagde activiteiten worden getoetst aan de volgende leden van artikel 5.13b van het Bor:

- lid 1 'milieueffectrapport';

Hieronder zijn onze overwegingen weergegeven.

### **M.E.R.-(BEOORDELINGS)PLICHT (Vormvrije M.e.r.-beoordeling)**

Voor de aangevraagde activiteit is reeds een vormvrije M.e.r.beoordeling doorlopen en hoeft geen milieueffectrapport te worden opgesteld. Ons besluit van 22 juni 2018 met kenmerk W.Z16.104758.04 maakt onderdeel uit van de aanvraag.

### **Conclusie OBM**

Conclusie met betrekking tot de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor zover deze ziet op het handelingen met gevolgen voor de fysieke leefomgeving (opslaan van schroot in de buitenlucht) (art. 2.1 lid 1 i Wabo):

Gelet op wat wij hiervoor hebben gezegd, is er vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op de OBM geen reden om de omgevingsvergunning ten aanzien van deze activiteit te weigeren. Aan de vergunning zijn geen voorschriften verbonden.



## 6 NATUUR

### Inleiding

De aanvraag heeft betrekking op activiteiten die van invloed kunnen zijn op de fysieke leefomgeving (Natura 2000-activiteiten en flora- en fauna-activiteiten) zoals bedoeld in artikel 2.2aa aanhef en onder a van de Bor. Het gaat om een wijziging ten opzichte van het feitelijke gebruik in de referentieperiode 1 januari 2012 tot 1 januari 2015.

Het terrein wordt opnieuw ingericht. EMR wil haar activiteiten uitbreiden en optimaliseren. In de nieuwe situatie is sprake van een lagere NOx emissie. De wijzigingen vinden binnen de bestaande industriële inrichting plaats. Het terrein is grotendeels verhard en heeft geen ecologische waarde. De locatie is al ongeschikt voor het vestigen van beschermde flora en fauna. De initiatiefnemer heeft daarom geen ontheffing aangevraagd voor de soortenbescherming in het kader van de Wnb.

### Wettelijke grondslag

Een aanvraag omgevingsvergunning voor zover die geheel of gedeeltelijk ziet op activiteiten die van invloed kunnen zijn op de fysieke leefomgeving (Natura 2000-activiteiten en flora- en fauna-activiteiten) wordt beoordeeld gelet op artikel 6.10a van het Bor en artikel 2.7 tweede en derde lid van de Wnb. Hiervoor bestaat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) 2015-2021.

#### PAS

Een project of handeling die in het verleden is gerealiseerd zonder toestemming, en waarvoor een vergunning nodig is, beoordelen wij alsnog. Om te beoordelen of we toestemming geven, gebruiken wij de passende beoordeling die is opgesteld voor het Programma Aanpak Stikstof.

De provincie Gelderland is akkoord gegaan met het Programma Aanpak Stikstof (PAS) 2015-2021. Het PAS is bedoeld om Natura 2000-doelstellingen te realiseren en om ruimte te maken voor economische ontwikkelingen. Een programma geldt steeds voor zes jaar en bevat concrete maatregelen om:

- stikstofdepositie te verminderen;
- negatieve effecten van stikstof te voorkomen;
- natuurherstel te realiseren.

Het PAS bevat landelijke brongerichte maatregelen die de emissie van stikstof verminderen en gebiedsspecifieke maatregelen om de natuur in Natura 2000-gebieden te verbeteren.

In het kader van het PAS dienen bedrijven die nog niet beschikken over een Wnb-vergunning, aan te tonen wat de feitelijk veroorzaakte stikstofdepositie is op een referentiemoment.

Het PAS is passend beoordeeld. Er is getoetst of er risico's zijn voor de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. De passende beoordeling bestaat uit een algemeen deel en een toetsing per gebied. Elk gebied is geanalyseerd: deze analyses onderbouwen dat het PAS (op termijn) de stikstofgevoelige Natura 2000-doelstellingen realiseert én ruimte biedt voor economische ontwikkelingen. De analyses tonen aan dat de herstelmaatregelen ervoor zorgen dat de stikstofgevoelige habitattypen en habitats van soorten in de eerste programmaperiode niet verslechteren.

### Motivering

Voor deze locatie is niet eerder een vergunning verleend onder het PAS. Eveneens is voor dit bedrijf niet eerder een vergunning of een verklaring van geen bedenkingen (vvgb) verleend voor de Wet natuurbescherming.

Uit de bij de aanvraag ingediende AERIUS-berekeningen van het projecteffect (beoogde situatie) volgt dat het projecteffect hoger is dan 0,05 mol/ha/jaar en dat er gebieden zijn waar de depositie boven de grenswaarde ligt. Hierdoor is de aanvraag

vergunningplichtig voor de Wnb. De AERIUS-verschilberekening is opgenomen in de bijlage. Hierin staan alle gebieden vermeld met een depositie boven de 0,05 mol/ha/jaar. Door de afstand tot het Natura 2000-gebied, en de ligging binnen het bedrijventerrein zijn er naast de effecten van stikstof geen andere effecten op dit gebied.

Voor het vaststellen van de feitelijk veroorzaakte stikstofdepositie bekijken we de periode van 1 januari 2012 tot 1 januari 2015. Daarbij gaat het om de hoogste stikstofdepositie die daadwerkelijk is veroorzaakt door activiteiten die passen binnen een verleende omgevingsvergunning. Deze feitelijke situatie is aangetoond op basis van de productiecijfers van de vorige eigenaar. Op basis van een pragmatische inschatting van het materieel en transportbewegingen in 2014 is een onderbouwing gegeven van de bedrijfsuren in de feitelijke situatie. Dit komt overeen met situatie 1 in de bijgevoegde AERIUS-berekening. De achtergrondwaarde van 2014 was het uitgangspunt van deze toetsing. In het PAS zijn alle feitelijke emissies voor de aanvang van het PAS verwerkt (zie ook de grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland, GCN en GDN). Uit de passende beoordeling van het PAS blijkt dat natuurlijke kenmerken van de Natura 2000-gebieden niet worden aangetast. Deze conclusie is gebaseerd op:

- het oordeel van de gebiedsanalyse voor elk Natura 2000-gebied;
- een beoordeling van de ontwikkeling van de stikstofdepositie: de depositie vermindert ten opzichte van de situatie zonder het PAS;
- het feit dat het PAS ook voldoet aan voorwaarden die verzekeren dat de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden gewaarborgd zijn;
- het feit dat er adequate monitoring is zodat er op tijd kan worden bijgesteld als er nieuwe inzichten of ontwikkelingen zijn.

De aangevraagde ontwikkeling heeft ook invloed op Natura 2000-gebieden in Duitsland. Voor de beoordeling van de toename sluiten wij aan bij de Duitse manier van beoordelen. Volgens de Duitse overheid is er geen sprake van een negatief effect als de toename van stikstofdepositie lager is dan 7,14 mol N/ha/jaar op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. De aanvraag blijft onder deze grenswaarde (zie bijlage 1). Verdere toetsing van effecten op Natura 2000-gebieden in Duitsland is daarom niet nodig.

De emissies van het bedrijf vonden al plaats vóór aanvang van het PAS. Deze emissies zijn dan ook meegenomen in de passende beoordeling van het PAS. De vergunning kan worden verleend. Uit de AERIUS-verschilberekening (zie bijlage) blijkt dat de depositie niet toeneemt ten opzichte van de referentiesituatie. Het is niet nodig om voor deze aanvraag ontwikkelingsruimte vast te leggen in het AERIUS Register. Wel dient het volgende voorschrift aan de vergunning te worden verbonden:  
"Het advies met de bijbehorende AERIUS-berekening (bijlage) met kenmerk RkkeB83bPEBw (14 november 2018) moet op het bedrijf aanwezig zijn."  
Dit is reeds bij de milieuactiviteit gedaan. Ter volledigheid wordt dit in dit voorschrift specifiek benoemd.

### **Conclusie natuur**

Conclusie met betrekking tot de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor zover deze ziet op het handelingen met gevolgen voor de fysieke leefomgeving.  
(art. 2.1 lid 1 i Wabo, artikel 2.2aa onder a van het Bor):

Gelet op wat wij hiervoor hebben gezegd, is er vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op natuur geen reden om de omgevingsvergunning ten aanzien van deze activiteit te weigeren. Het advies met de bijbehorende AERIUS-berekening (bijlage) met kenmerk RkkeB83bPEBw (14 november 2018) moet wel op het bedrijf aanwezig zijn.

## 7 CONCLUSIE OMGEVINGSVERGUNNING

Er zijn geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op de aangevraagde activiteiten:

- bouwen (artikel 2.1 eerste lid onder a),
- uitrit aanleggen of veranderen (artikel 2.2 eerste lid onder a),
- veranderen van een inrichting (artikel 2.1 eerste lid onder e) juncto artikel 2.6 (revisievergunning),
- handelingen met gevolgen voor de fysieke leefomgeving (Omgevingsvergunning beperkte Milieutoets; OBM) (artikel 2.1 eerste lid onder i, juncto artikel 2.2a eerste lid sub b (de activiteit, bedoeld in categorie 18.8 van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage)) (opslaan van schroot in de buitenlucht) en
- handelingen met gevolgen voor een beschermd natuurgebied (Wet natuurbescherming).

In deze beschikking zijn de voor deze activiteiten relevante voorschriften opgenomen.

**BIJLAGE 1: AERIUS-BEREKENING MET KENMERK RKKEB83BPEBW (14  
NOVEMBER 2018)**

# AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Wet natuurbescherming, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en stikstofdioxide (NO<sub>x</sub>), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites [pas.bij12.nl](http://pas.bij12.nl), [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl) en [pas.natura2000.nl](http://pas.natura2000.nl).

Berekening Vergunde situatie; Martens Nijmegen 2014

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositiekaart
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl) en [pas.natura2000.nl](http://pas.natura2000.nl).

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
-	-

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
-	RkkeB83bPEBw

Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
14 november 2018, 16:54	2018	Berekend voor Wnb.

## Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verskil
NOx	3.423,05 kg/j	1.873,41 kg/j	-1.549,64 kg/j
NH <sub>3</sub>	1,92 kg/j	1,58 kg/j	-0,35 kg/j

## Resultaten

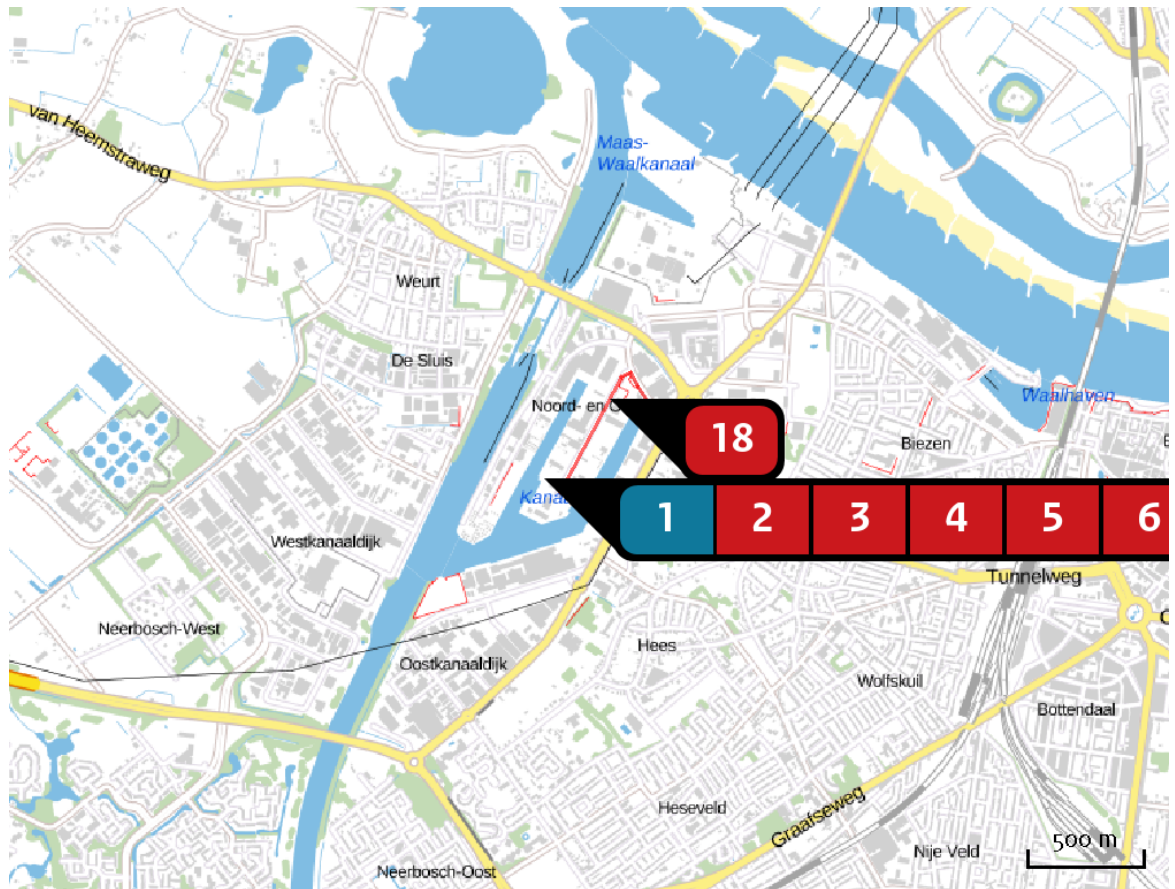
Hectare met  
hoogste verschil  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
-	-

## Toelichting

Locatie








Vergunde situatie;  
Martens Nijmegen  
2014



Emissie

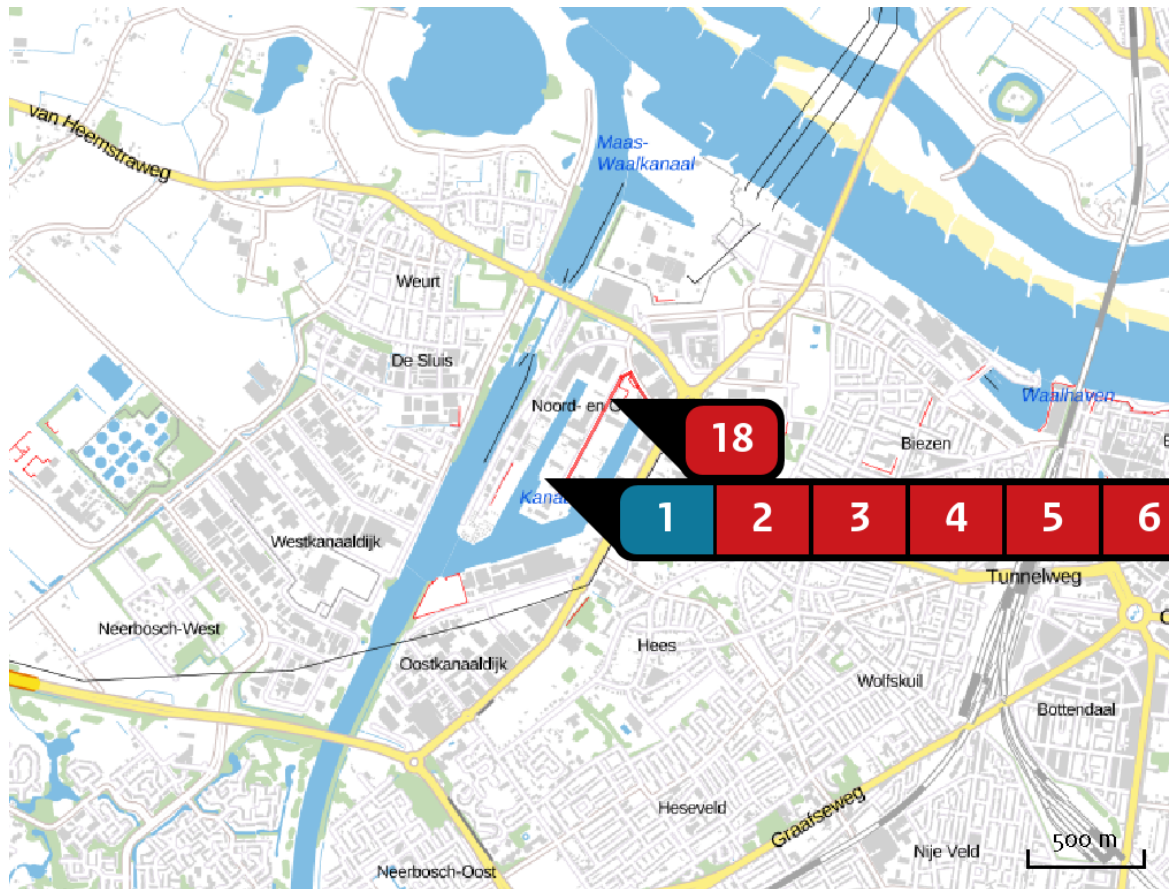
Vergunde situatie;  
Martens Nijmegen  
2014

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Bron 1 Energie   Energie	-	5,00 kg/j
2	Bron 2 Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	35,00 kg/j
3	Bron 3 Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	41,00 kg/j
4	Bron 4 Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	326,00 kg/j
5	Bron 5 Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	390,00 kg/j
6	Bron 6 Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	215,00 kg/j

Bron Sector	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>7</b>  Bron 7 Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	219,00 kg/j
<b>8</b>  Bron 8 Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	488,00 kg/j
<b>9</b>  Bron 9 Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	61,00 kg/j
<b>10</b>  Bron 10 Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	61,00 kg/j
<b>11</b>  Bron 11 Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	53,00 kg/j
<b>12</b>  Bron 12 Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	620,00 kg/j
<b>13</b> ... Bron 13 Anders...   Anders...	-	11,00 kg/j
<b>14</b> ... Bron 14 Anders...   Anders...	-	60,00 kg/j
<b>15</b> ... Bron 15 Anders...   Anders...	-	10,00 kg/j
<b>16</b> ... Bron 16 Anders...   Anders...	-	50,00 kg/j
<b>17</b> ... Bron 17 Anders...   Anders...	-	15,00 kg/j
<b>18</b>  Bron 18 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,92 kg/j	763,05 kg/j










Locatie  
Beoogde situatie  
EMR Nijmegen  
2018



Emissie  
Beoogde situatie  
EMR Nijmegen  
2018

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	⚡ Bron 1 Energie   Energie	-	5,00 kg/j
2	🚚 Bron 2 Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	59,00 kg/j
3	🚚 Bron 3 Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	218,00 kg/j
4	🚚 Bron 4 Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	18,00 kg/j
5	🚚 Bron 5 Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	134,00 kg/j
6	🚚 Bron 6 Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	122,00 kg/j

Bron Sector	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>7</b>  Bron 7 Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	98,00 kg/j
<b>8</b>  Bron 8 Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	49,00 kg/j
<b>9</b>  Bron 9 Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	6,00 kg/j
<b>10</b>  Bron 10 Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	105,00 kg/j
<b>11</b>  Bron 11 Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	407,00 kg/j
<b>12</b>  Bron 12 Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	15,00 kg/j
<b>13</b> ... Bron 13 Anders...   Anders...	-	6,00 kg/j
<b>14</b> ... Bron 14 Anders...   Anders...	-	37,00 kg/j
<b>15</b> ... Bron 15 Anders...   Anders...	-	5,00 kg/j
<b>16</b> ... Bron 16 Anders...   Anders...	-	37,00 kg/j
<b>17</b> ... Bron 17 Anders...   Anders...	-	8,00 kg/j
<b>18</b>  Bron 18 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,58 kg/j	544,41 kg/j

Depositie  
natuur-  
gebieden



 Hoogste projectverschil

 Hoogste projectverschil per natuurgebied

-  Habitatrichtlijn
-  Vogelrichtlijn
-  Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn

Resultaten  
PAS-  
gebieden  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *
Rijntakken	>0,05	0,02	- 0,03

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

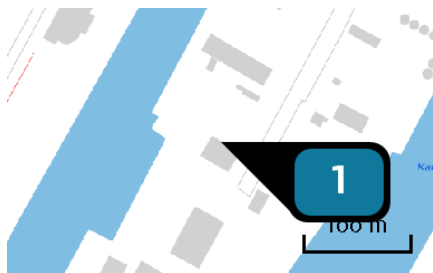
Resultaten  
per  
habitatype  
(mol/ha/j)

## Rijntakken

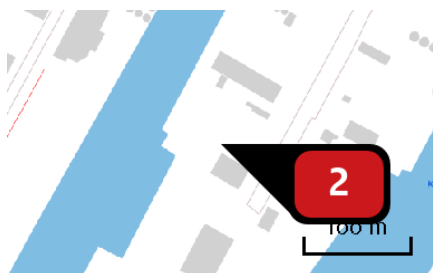
Habitatype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	>0,05	0,02	- 0,03
Lg07 Dotterbloemgrasland van veen en klei	>0,05	0,02	- 0,03 (-)
Lg08 Nat, matig voedselrijk grasland	>0,05	0,02	- 0,03
ZGLg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied	>0,05	0,03	- 0,03
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied	>0,05	0,03	- 0,03
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	>0,05	0,03	- 0,03
ZGLg02 Geïsoleerde meander en petgat	>0,05	0,03	- 0,03
ZGLg08 Nat, matig voedselrijk grasland	>0,05	0,03	- 0,03
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,06	0,03	- 0,03

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Emissie  
(per bron)  
Vergunde situatie;  
Martens Nijmegen  
2014



Naam **Bron 1**  
 Locatie (X,Y) **185032, 428841**  
 Uitstoothoogte **40,0 m**  
 Warmteinhoud **0,220 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx **5,00 kg/j**



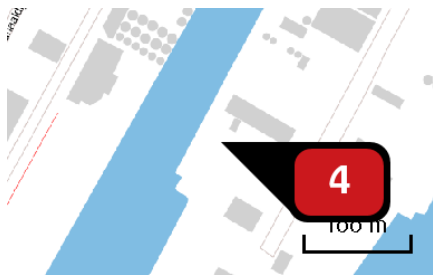
Naam **Bron 2**  
 Locatie (X,Y) **185022, 428855**  
 NOx **35,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Bron 2		2,0	4,0	0,0	NOx	35,00 kg/j



Naam **Bron 3**  
 Locatie (X,Y) **185036, 428857**  
 NOx **41,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Bron 3		1,0	4,0	0,0	NOx	41,00 kg/j



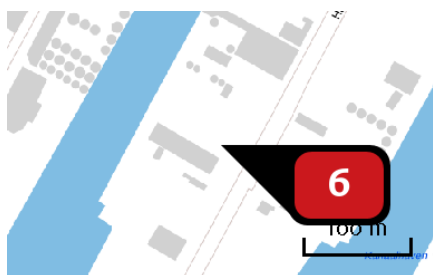
Naam **Bron 4**  
 Locatie (X,Y) **185010, 428897**  
 NOx **326,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Bron 4		3,0	4,0	0,0	NOx	326,00 kg/j



Naam **Bron 5**  
 Locatie (X,Y) **185035, 428886**  
 NOx **390,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Bron 5		3,0	4,0	0,0	NOx	390,00 kg/j



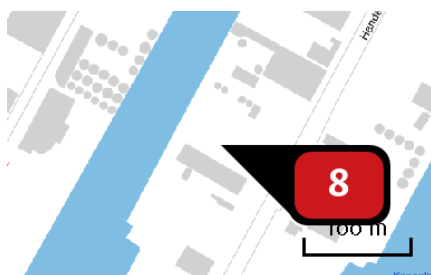
Naam **Bron 6**  
 Locatie (X,Y) **185081, 428921**  
 NOx **215,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Bron 6		3,0	4,0	0,0	NOx	215,00 kg/j



Naam **Bron 7**  
 Locatie (X,Y) **184991, 428870**  
 NOx **219,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Bron 7		3,0	4,0	0,0	NOx	219,00 kg/j



Naam **Bron 8**  
 Locatie (X,Y) **185055, 428940**  
 NOx **488,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Bron 8		3,0	4,0	0,0	NOx	488,00 kg/j



Naam **Bron 9**  
 Locatie (X,Y) **185001, 428860**  
 NOx **61,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Bron 9		3,0	4,0	0,0	NOx	61,00 kg/j





Naam **Bron 10**  
 Locatie (X,Y) **185016, 428857**  
 NOx **61,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Bron 10		2,0	4,0	0,0	NOx	61,00 kg/j



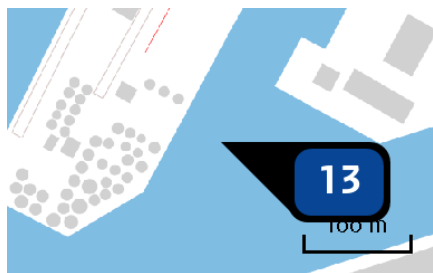
Naam **Bron 11**  
 Locatie (X,Y) **185027, 428955**  
 NOx **53,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Bron 11		3,0	4,0	0,0	NOx	53,00 kg/j

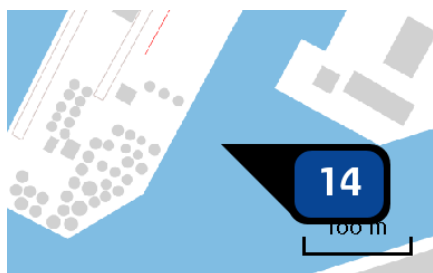


Naam **Bron 12**  
 Locatie (X,Y) **185032, 428952**  
 NOx **620,00 kg/j**

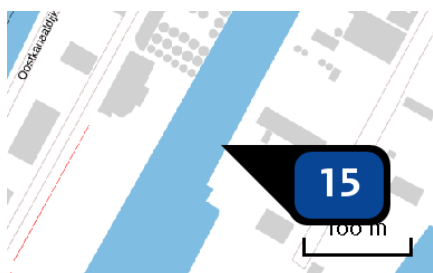
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Bron 12		3,0	4,0	0,0	NOx	620,00 kg/j



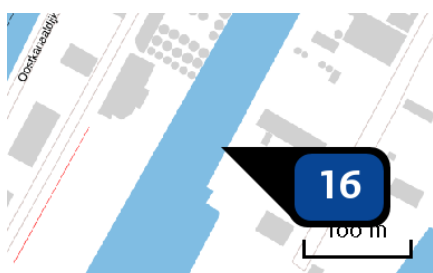
Naam **Bron 13**  
 Locatie (X,Y) **184833, 428662**  
 Uitstoothoogte **4,0 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Transport**  
 NOx **11,00 kg/j**



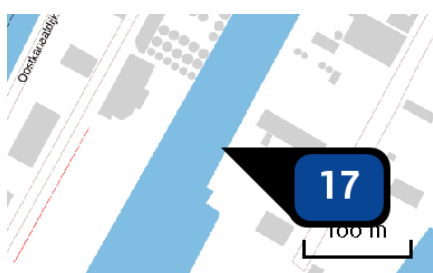
Naam **Bron 14**  
 Locatie (X,Y) **184833, 428662**  
 Uitstoothoogte **4,0 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Transport**  
 NOx **60,00 kg/j**



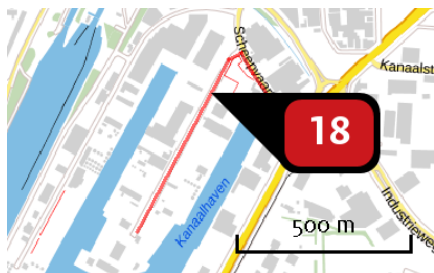
Naam **Bron 15**  
 Locatie (X,Y) **184980, 428906**  
 Uitstoothoogte **0,0 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Transport**  
 NOx **10,00 kg/j**



Naam **Bron 16**  
 Locatie (X,Y) **184980, 428906**  
 Uitstoothoogte **4,0 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Transport**  
 NOx **50,00 kg/j**



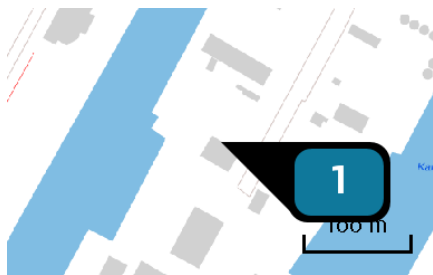
Naam **Bron 17**  
 Locatie (X,Y) **184980, 428906**  
 Uitstoothoogte **4,0 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Transport**  
 NOx **15,00 kg/j**



Naam **Bron 18**  
 Locatie (X,Y) **185282, 429208**  
 NOx **763,05 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,92 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx NH <sub>3</sub>	25,29 kg/j 1,29 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	250,0	NOx NH <sub>3</sub>	737,76 kg/j < 1 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Beoogde situatie  
EMR Nijmegen  
2018



Naam **Bron 1**  
 Locatie (X,Y) **185032, 428841**  
 Uitstoothoogte **40,0 m**  
 Warmteinhoud **0,220 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx **5,00 kg/j**



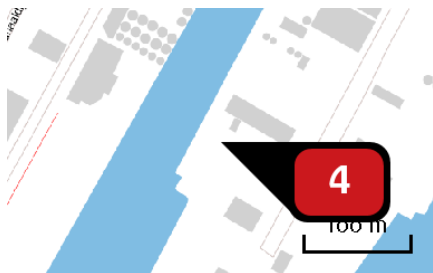
Naam **Bron 2**  
 Locatie (X,Y) **185022, 428855**  
 NOx **59,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Bron 2		3,0	4,0	0,0	NOx	59,00 kg/j



Naam **Bron 3**  
 Locatie (X,Y) **185036, 428857**  
 NOx **218,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Bron 3		3,0	4,0	0,0	NOx	218,00 kg/j



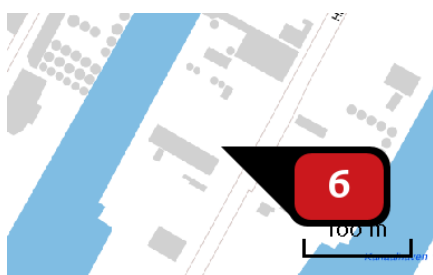
Naam **Bron 4**  
 Locatie (X,Y) **185010, 428897**  
 NOx **18,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Bron 4		3,0	4,0	0,0	NOx	18,00 kg/j



Naam **Bron 5**  
 Locatie (X,Y) **185035, 428886**  
 NOx **134,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Bron 5		3,0	4,0	0,0	NOx	134,00 kg/j



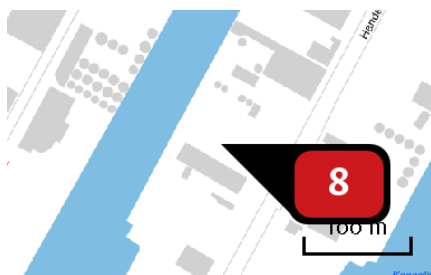
Naam **Bron 6**  
 Locatie (X,Y) **185081, 428921**  
 NOx **122,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Bron 6		3,0	4,0	0,0	NOx	122,00 kg/j



Naam **Bron 7**  
 Locatie (X,Y) **184991, 428870**  
 NOx **98,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Bron 7		3,0	4,0	0,0	NOx	98,00 kg/j



Naam **Bron 8**  
 Locatie (X,Y) **185055, 428940**  
 NOx **49,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Bron 8		3,0	4,0	0,0	NOx	49,00 kg/j



Naam **Bron 9**  
 Locatie (X,Y) **185001, 428860**  
 NOx **6,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Bron 9		3,0	4,0	0,0	NOx	6,00 kg/j



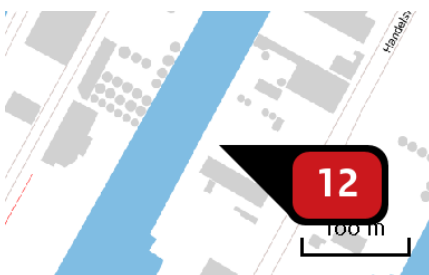
Naam **Bron 10**  
 Locatie (X,Y) **185016, 428857**  
 NOx **105,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Bron 10		2,0	4,0	0,0	NOx	105,00 kg/j



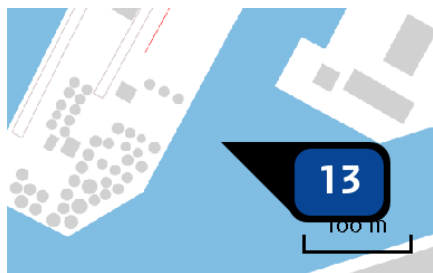
Naam **Bron 11**  
 Locatie (X,Y) **185027, 428955**  
 NOx **407,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Bron 11		3,0	4,0	0,0	NOx	407,00 kg/j

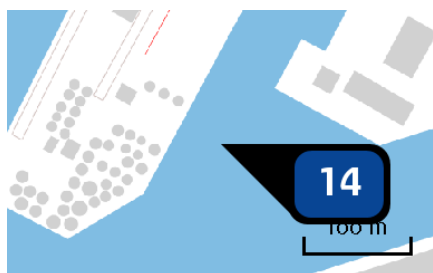


Naam **Bron 12**  
 Locatie (X,Y) **185032, 428952**  
 NOx **15,00 kg/j**

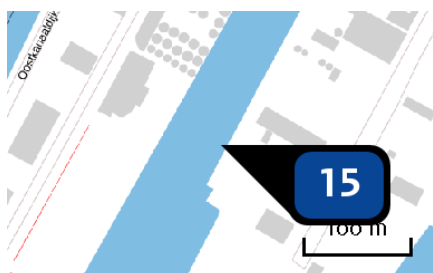
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Bron 12		3,0	4,0	0,0	NOx	15,00 kg/j



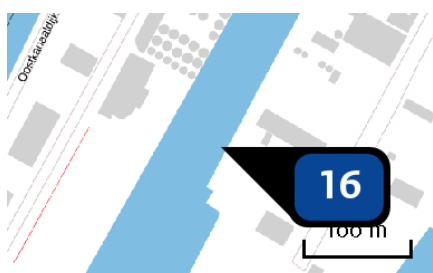
Naam **Bron 13**  
 Locatie (X,Y) **184833, 428662**  
 Uitstoothoogte **4,0 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Transport**  
 NOx **6,00 kg/j**



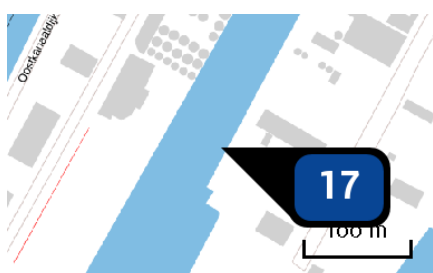
Naam **Bron 14**  
 Locatie (X,Y) **184833, 428662**  
 Uitstoothoogte **4,0 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Transport**  
 NOx **37,00 kg/j**



Naam **Bron 15**  
 Locatie (X,Y) **184980, 428906**  
 Uitstoothoogte **0,0 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Transport**  
 NOx **5,00 kg/j**

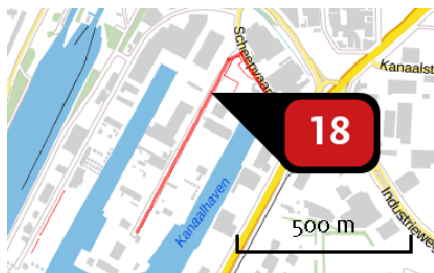


Naam **Bron 16**  
 Locatie (X,Y) **184980, 428906**  
 Uitstoothoogte **4,0 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Transport**  
 NOx **37,00 kg/j**



Naam **Bron 17**  
 Locatie (X,Y) **184980, 428906**  
 Uitstoothoogte **4,0 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Transport**  
 NOx **8,00 kg/j**





Naam **Bron 18**  
 Locatie (X,Y) **185282, 429208**  
 NOx **544,41 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,58 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	151,0	NOx NH <sub>3</sub>	22,08 kg/j 1,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	177,0	NOx NH <sub>3</sub>	522,33 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L\_20180926\_2a474e88d4

Database versie 2016L\_20170828\_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

## BIJLAGE 2: BEGRIPPENLIJST

### ADR

Het Europees verdrag voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg: "Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route".

### Afgewerkte olie

Alle soorten minerale of synthetische smeerolie of industriële olie die ongeschikt is geworden voor het gebruik waarvoor zij oorspronkelijk bestemd was, zoals gebruikte olie van verbrandingsmotoren en versnellingsbakken, alsmede smeerolie, olie voor turbines en hydraulische oliën.

### Afvalbeheer / Beheer van afvalstoffen

Inzameling, vervoer, nuttige toepassing en verwijdering van afvalstoffen, met inbegrip van het toezicht op die handelingen en de nazorg voor stortplaatsen na sluiting en met inbegrip van de activiteiten van afvalstoffenhandelaars en afvalstoffenmakelaars.

### Afvalstoffen

Alle stoffen, preparaten of voorwerpen waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.

### Afvalwater

Alle water waarvan de houder zich, met het oog op de verwijdering daarvan, ontdoet, voornemens is zich te ontdoen, of moet ontdoen.

### Bedrijfsafval

Afvalstoffen, niet zijnde huishoudelijke afvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen.

### Bedrijfsriolering

Een stelsel van buizen, verbindingstukken en elementen zoals straat- en trottoirkolken, gootelementen, verzamelputten en installaties, zoals slibvangputten, olie-waterscheider en controleputten voor de opvang en afvoer van bedrijfsafvalwater.

### Best beschikbare technieken

Het begrip Beste Beschikbare Technieken (BBT) staat voor de meest doeltreffende methoden die technisch en economisch haalbaar zijn, om emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu van een bedrijf te voorkomen.

### Bodembedreigende activiteit

Bedrijfsmatige activiteit die gepaard gaat met het gebruik, de productie of de emissie van een bodembedreigende stof overeenkomstig de definitie van het Activiteitenbesluit.

### Bodembedreigende stof

Stof die overeenkomstig het Stoffenschema van de NRB de bodem kan verontreinigen.

### Bodembeschermende maatregel

Op de gebezigde stoffen en gebruikte bodembeschermende voorziening toegesneden handeling gericht op reparatie, schoonmaak, onderhoud, actie bij incidenten, bedrijfsinterne controle, inspectie of toezicht ter voorkoming van bodemverontreiniging waarvan de uitvoering is gewaarborgd.

### Bodemincident

Een incident waarvan op voorhand een redelijk vermoeden bestaat dat vrijgekomen stoffen de bodem zullen verontreinigen, dan wel een incident waarna door middel van lekdetectie of anderszins is vastgesteld dat bodemverontreiniging is opgetreden.

### **Bodemrisico**

De kans op en omvang van een bodemverontreiniging door een bedrijfsmatige activiteit. Bodemrisico wordt veroorzaakt door een activiteit, waarbij bodembedreigende stoffen worden gebruikt die op of in de bodem terecht kunnen komen. Er is dan sprake van een bodembedreigende activiteit.

### **Bodemrisicoanalyse (bra)**

Inventarisatiemethode om bodemrisico('s) vast te stellen.

### **Bodemrisicodocument**

Document dat inzicht geeft in het risico van bodemverontreiniging. Hiertoe wordt per bodembedreigende activiteit overeenkomstig de bodemrisicochecklist uit de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bepaald of met de aanwezige of voorgenomen combinatie van voorzieningen en maatregelen sprake is of zal zijn van een verwaarloosbaar bodemrisico.

### **Bodemrisicochecklist (brcl)**

Een overzicht van combinaties van voorzieningen en maatregelen, die worden gebruikt bij de realisatie van een verwaarloosbaar bodemrisico.

### **Bodemverontreiniging**

Situatie waarbij stoffen door menselijk handelen/toedoen in de bodem zijn gekomen en één of meer van de functionele eigenschappen die de bodem heeft voor mens, plant of dier, wordt verminderd of bedreigd. (bron: NRB)

### **Combinatie van voorzieningen en maatregelen (cvm)**

De combinatie van maatregelen en voorzieningen (cvm) hebben tot doel om een verwaarloosbaar bodemrisico te realiseren voor de duur van de bedrijfsmatige activiteiten. Per activiteit is aan de hand van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) het vereiste voorzieningenniveau bepaald. Afhankelijk van de bedrijfsactiviteit zijn er verschillende combinaties van voorzieningen en maatregelen mogelijk.

### **Drukapparatuur**

Onder 'drukapparatuur' wordt een grote groep apparatuur verstaan, zoals drukvaten, warmtewisselaars, stoomgeneratoren, ketels, installatieleidingen, veiligheidsappendages en ook samenstellen van deze apparatuur.

### **Eural**

Europese afvalstoffenlijst

### **Geluidsgevoelige bestemmingen**

Gebouwen of objecten, aangewezen in het Besluit geluidhinder krachtens de artikelen 49 en 68 van de Wet geluidhinder (Stb. 1982, 465).

### **Gevaarlijke afvalstoffen**

Afvalstof die een of meer van de in bijlage III bij de kaderrichtlijn afvalstoffen genoemde gevaarlijke eigenschappen.

### **Gevaarlijke stoffen**

Gevaarlijke stoffen zijn stoffen die mogelijk gevaar opleveren voor de veiligheid en gezondheid van werknemers, zoals:

- a. ontplofbare stoffen en voorwerpen,
- b. samengeperste, vloeibaar gemaakte of onder druk opgeloste gassen,
- c. brandbare vloeistoffen,

## **Omgevingsdienst Regio Nijmegen**

- d. brandbare vaste stoffen,
- e. voor zelfontbranding vatbare stoffen,
- f. stoffen die bij aanraking met water brandbare gassen ontwikkelen,
- g. stoffen die de verbranding bevorderen,
- h. organische peroxiden,
- i. giftige stoffen,
- j. infectueuze stoffen,
- k. bijtende stoffen, of
- l. andere stoffen die voor de mens of het milieu gevaarlijk kunnen zijn.

### **IPPC-installatie**

IPPC-installaties zijn installaties voor industriële activiteiten als bedoeld in bijlage 1 van de Richtlijn industriële emissies (2010/75/EU).

### **Inrichting**

Elke door de mens bedrijfsmatig of in een omvang alsof zij bedrijfsmatig was, ondernomen bedrijvigheid die binnen een zekere begrenzing pleegt te worden verricht. (bron: Wm)

### **Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ )**

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid en zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid, vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industriëlawaaai', uitgave 1999.

### **Maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ )**

Het hoogste A-gewogen geluidsniveau, afgelezen in de meterstand 'fast', verminderd met de meteocorrectieterm  $C_m$ . De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.

### **Nuttige toepassing**

Elke handeling met als voornaamste resultaat dat afvalstoffen een nuttig doel dienen door hetzij in de betrokken installatie, hetzij in de ruimere economie, andere materialen te vervangen die anders voor een specifieke functie zouden zijn gebruikt, of waardoor de afvalstof voor die functie wordt klaargemaakt. De afvalstoffen dienen, gelet op het arrest C-147/15 van het Europese Hof van Justitie, volgens de meest recente wetenschappelijke en technische kennis geschikt te zijn voor het vervangen van primaire materialen. Tot handelingen van nuttige toepassing behoren in ieder geval handelingen die zijn genoemd in bijlage II bij de kaderrichtlijn afvalstoffen (2008/98/EG).

### **Ongewoon voorval**

Elke gebeurtenis in een inrichting, ongeacht de oorzaak daarvan, die afwijkt van de normale bedrijfsactiviteiten; dit begrip omvat derhalve zowel storingen in het productieproces en storingen in de voorzieningen van de inrichting als ongelukken en calamiteiten.

### **Opbulken**

Het samenvoegen van afvalstoffen die qua aard, samenstelling en concentraties vergelijkbaar zijn.

### **Opslaan**

Alle handelingen waarbij afvalstoffen voor een korte of langere tijd in een zekere ruimte min of meer statisch worden gehouden. Verplaatsen, stapelen, etc. kan hier onder vallen, maar het uitvoeren van iedere verwerkingshandeling (sorteren, scheiden, spoelen, mengen, etc.) valt hier niet onder.

### **Overslaan**

Verrichten van alle handelingen op één locatie, waarbij afvalstoffen vanuit of vanaf een opbergmiddel of transportmiddel in of op een ander opbergmiddel of transportmiddel worden

overgebracht. Hieronder vallen bijvoorbeeld beladen, lossen, hevelen, enz. met bijvoorbeeld kranen, transportbanden en leidingen, maar het uitvoeren van iedere verwerkingshandeling (sorteren, scheiden, spoelen, mengen, etc. etc.) valt hier niet onder. Het uitsorteren en opbulken kunnen wel onderdeel uitmaken van het overslaan.

**Recycling**

Nuttige toepassing waardoor afvalstoffen opnieuw worden bewerkt tot producten, materialen of stoffen, voor het oorspronkelijke doel of voor een ander doel, met inbegrip van het opnieuw bewerken van organische afvalstoffen, en met uitsluiting van energierterugwinning en het opnieuw bewerken tot materialen die bestemd zijn om te worden gebruikt als brandstof of als opvulmateriaal.

**Sorteren**

Scheiden van een mengsel van materiaalstromen of van samengestelde materialen in de oorspronkelijke materiaalstromen

- Uitsorteren: Handmatig scheiden van incidenteel voorkomende verontreinigingen uit een vrijwel schone materiaalstroom of uit een mengsel van vrijwel schone materiaalstromen;

Voorlopig Sorteren: voorlopig sorteren op het moment van de inzameling (met name bij KCA).

**Storten**

Het op of in de bodem brengen van afvalstoffen, al dan niet verpakt, om deze stoffen daar te laten. Storten is een vorm van verwijdering.