

mRO b.v.

[REDACTED]  
't Zand 30

3811 GC Amersfoort

Datum: 9 januari 2017  
Ons kenmerk: 20165760.PC15682  
Project: Woning Korteraarseweg te Ter Aar  
Betreft: Akoestisch onderzoek

Geachte heer Pronk,

In uw opdracht heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuwbouw van een woning aan de Korteraarseweg (naast nummer 129) in Ter Aar (gemeente Nieuwkoop).

Aanleiding voor het onderzoek is de voorgenomen wijziging van het bestemmingsplan. In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Korteraarseweg en de Hogedijk.

Uitgangspunt voor het geluidsonderzoek zijn de verkeersgegevens zoals verkregen van de gemeente Nieuwkoop. De situering met het bouwplan is getekend door Groothuisbouw Emmeloord. De situatietekening en de verkeersgegevens worden in bijlage 1 weergegeven.

## Geluidszone

Ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 1 Zonebreedten

| Aantal rijstroken |                 | Zonebreedten<br>[m] |
|-------------------|-----------------|---------------------|
| Stedelijk         | Buitenstedelijk |                     |
| 1 of 2            | --              | 200                 |
| 3 of meer         | --              | 350                 |
| --                | 1 of 2          | 250                 |
| --                | 3 of 4          | 400                 |
| --                | 5 of meer       | 600                 |

De nieuwe woonbestemming ligt in buitenstedelijk gebied. De zonebreedte bedraagt voor de weg 250 meter. De woning ligt daarmee binnen de zone van beide wegen. Akoestisch onderzoek is daarom noodzakelijk.

## Grenswaarden

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt en bedraagt in onderhavige situatie maximaal 53 dB voor nieuwbouw.

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In dat verband zal ook worden afgewogen of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting vanwege alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen conform artikel 110g van de Wet geluidhinder worden gereduceerd met 2 (tot 4) dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/h en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/h.

## Verkeersgegevens

Door de gemeente zijn de verkeersgegevens verstrekt op basis van RVMK Holland Rijnland, versie 3.0: Prognosejaar 2030 Hoog scenario Motorvoertuigen –etmaalperiode. De verkeersgegevens zijn in tabel 2 en in bijlage 1 (uitsnede plangebied) samengevat weergegeven.

Tabel 2 Verkeersgegevens prognosejaar 2030

| Straatnaam     | Wegdek<br>snelheid  | Etmaal<br>intensiteit<br>(weekdag)<br>[mvt/etm] | Periode | Uurintensiteit<br>[%]<br>etmaal-<br>intensiteit] | Lichte<br>motor<br>voertuigen<br>[%] | Middelzware<br>motor<br>voertuigen<br>[%] | Zware<br>motor<br>voertuigen<br>[%] |
|----------------|---------------------|---|---------|--|--------------------------------------|---|-------------------------------------|
| Korteraarseweg | DAB<br>50-60 km/uur | 900   | Dag     | 7,0  | 90                                   | 5   | 5                                   |
|                |                     |   | Avond   | 2,6  | 90                                   | 5   | 5                                   |
|                |                     |   | Nacht   | 0,7  | 90                                   | 5   | 5                                   |
| Hogedijk       | DAB<br>50-60 km/uur | 500   | Dag     | 7,0  | 90                                   | 5   | 5                                   |
|                |                     |   | Avond   | 2,6  | 90                                   | 5   | 5                                   |
|                |                     |   | Nacht   | 0,7  | 90                                   | 5   | 5                                   |

## Geluidsbelasting

De overdrachtsberekening voor de weg is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De rekenhoogte bedraagt 1,5 (begane grond) en 5,0 meter (verdieping). De figuren met de bebouwing, de wegen en bodemgebieden en de invoergegevens van het rekenmodel worden in bijlage 2 achter deze brief weergegeven.

De geluidsbelasting van de gevels ten gevolge van de wegen is berekend inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De gecumuleerde geluidsbelasting is exclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De berekende geluidsniveaus zijn opgenomen in tabel 3 en in bijlage 2 weergegeven.

Tabel 3 Optredende geluidsniveau  $L_{den}$  voor prognosejaar 2030

| Id  | Omschrijving | $L_{den}$<br>Gezoneerd deel<br>incl. art. 110g Wgh [dB] |          | Cumulatief<br>Gezoneerd en 30 km/uur<br>excl. art. 110g Wgh [dB] |
|-----|--------------|---|----------|--|
|     |              | Korteraarseweg  | Hogedijk |  |
| 001 | westgevel    | 53  | <20      | 58   |
| 002 | noordgevel   | 50  | 30       | 55   |
| 003 | westgevel    | 50  | <20      | 55   |
| 004 | noordgevel   | 44  | 41       | 51   |
| 005 | oostgevel    | 20  | 46       | 51   |
| 006 | oostgevel    | 19  | 46       | 51   |
| 007 | zuidgevel    | 46  | 41       | 52   |
| 008 | zuidgevel    | 46  | 42       | 53   |

Uit de berekeningen volgt dat de optredende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer afkomstig van de Hogedijk maximaal 46 dB bedraagt. Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De hoogst optredende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer afkomstig van de Korteraarseweg bedraagt 53 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal toelaatbare grenswaarde van 53 dB wordt niet overschreden. De gecumuleerde geluidsbelasting van alle wegen bedraagt exclusief aftrek artikel 110 g Wgh maximaal 58 dB.

## Hogere waarde

In situaties waar nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidsbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied. Voor wat betreft vermindering van het wegverkeerslawaai kan gedacht worden aan verbetering van het wegdektype en/of het toepassen van schermen. Verbetering van het wegdektype brengt echter hoge kosten met zich mee en de initiatiefnemer heeft geen zeggenschap over de weg. Het plaatsen van een geluidsscherm of wal zijn in voorliggende situatie stedenbouwkundig niet wenselijk. Tevens kan gesteld worden dat, gezien de beperkte omvang van het plan, bron- en overdrachtsmaatregelen niet doelmatig en efficiënt kunnen worden uitgevoerd.

Gelet op het voorgaande wordt geadviseerd om burgemeester en wethouders te verzoeken een hogere grenswaarde vast te stellen.

Ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Korteraarseweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd zoals weergegeven in tabel 4.

Tabel 4: Hogere waarde ten gevolg van wegverkeerslawaai

| Bron                             | Object | Aantal | Art. 110g Wgh | Geluidsniveau [dB] |
|----------------------------------|--------|--------|---------------|--------------------|
| Wegverkeerslawaai Korteraarseweg | woning | 1      | 5             | 53                 |

### Gevelmaatregelen

Omdat de gevelbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde kan de gemeente de initiatiefnemer verzoeken om aan te tonen dat geluidwering van de gevel van de woning ten gevolge van wegverkeerslawaai voldoet aan de gestelde wettelijke eisen. In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld aan de minimaal benodigde karakteristieke gevelwering. Het verschil tussen de geluidsbelasting en de karakteristieke gevelwering mag maximaal 33 dB bedragen. Voor de berekening van de karakteristieke gevelwering dient uitgegaan te worden van de gecumuleerde geluidsbelasting, exclusief de correctie van artikel 110g Wgh.

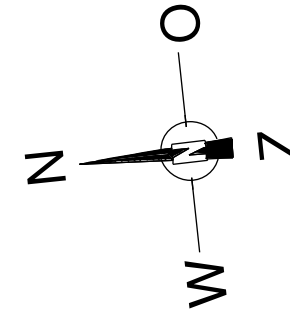
Voor de woning bedraagt de gecumuleerde geluidsbelasting maximaal 58 dB. De benodigde karakteristieke gevelwering bedraagt daarmee minimaal 25 dB. Aanvullend onderzoek zal dit moeten aantonen.

Met vriendelijke groet,

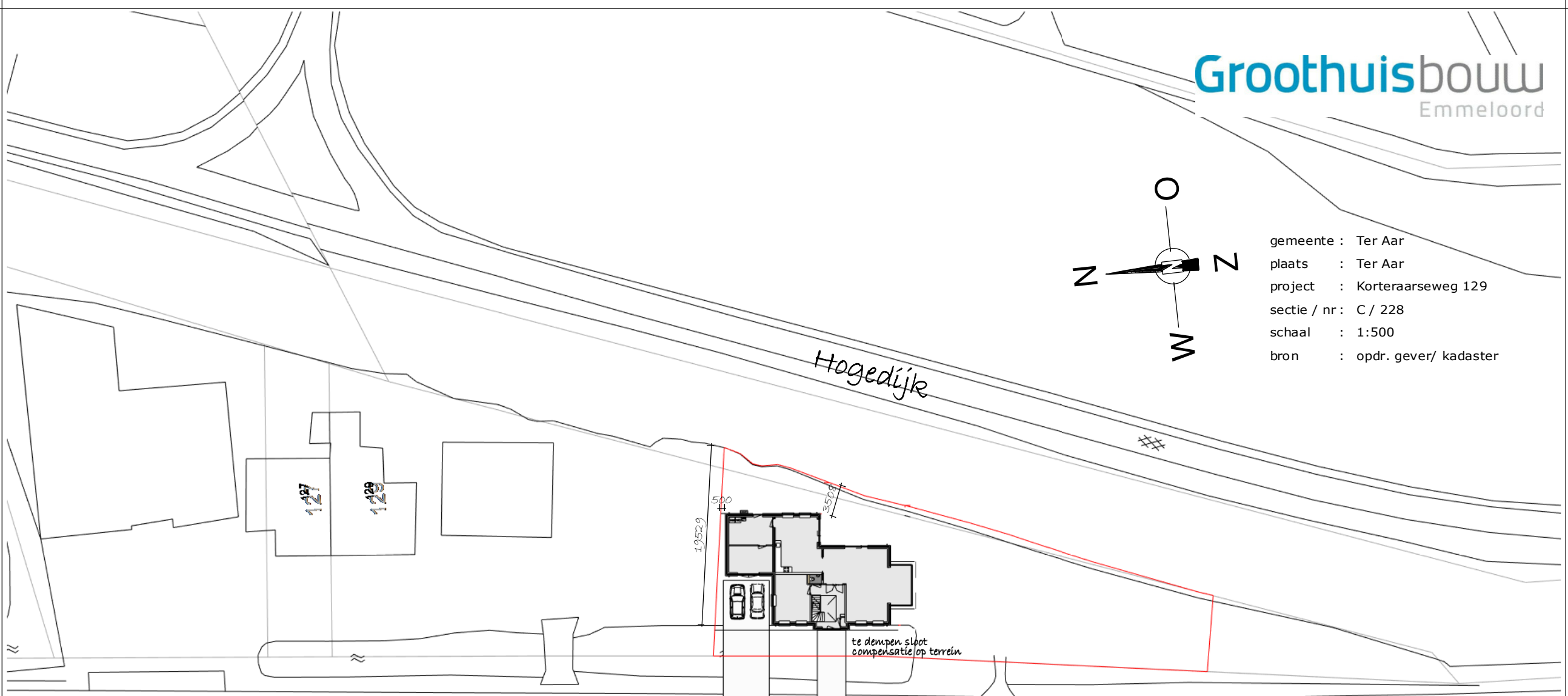
  


Bijlage(n): als genoemd

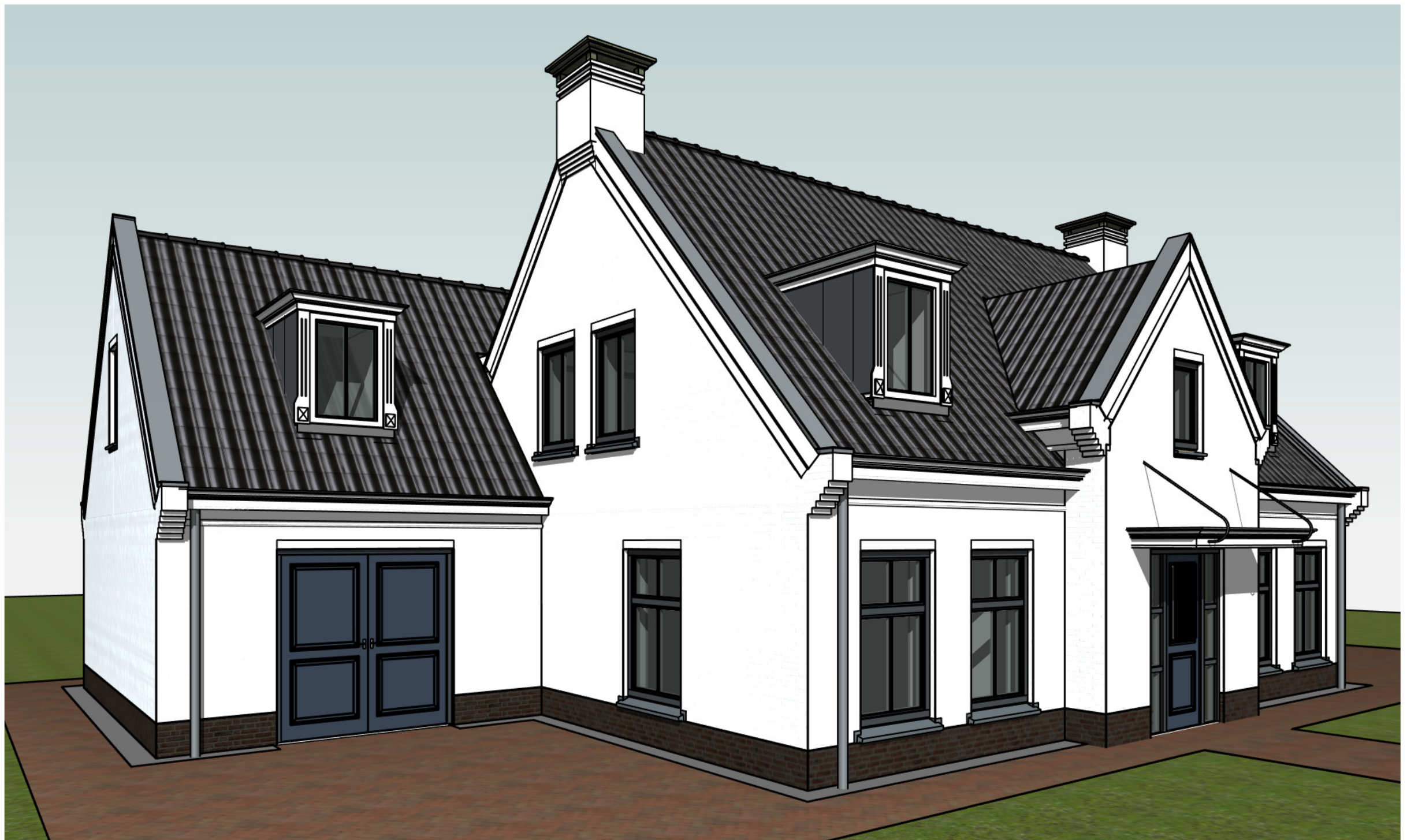
**Bijlage 1:    Situering van de woning  
                         Verkeersgegevens**

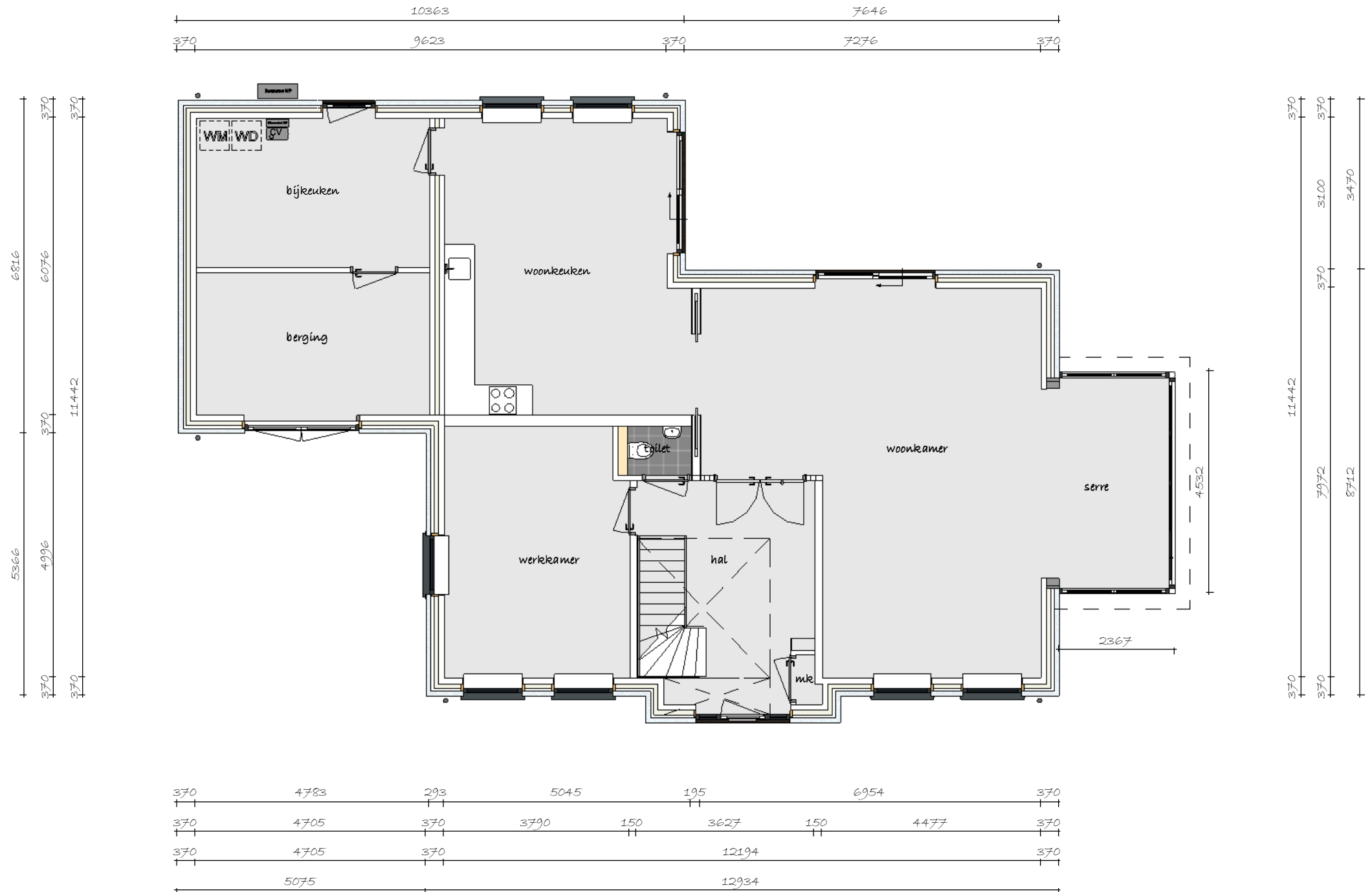


gemeente : Ter Aar  
plaats : Ter Aar  
project : Korteraarseweg 129  
sectie / nr : C / 228  
schaal : 1:500  
bron : opdr. geveer/ kadaster



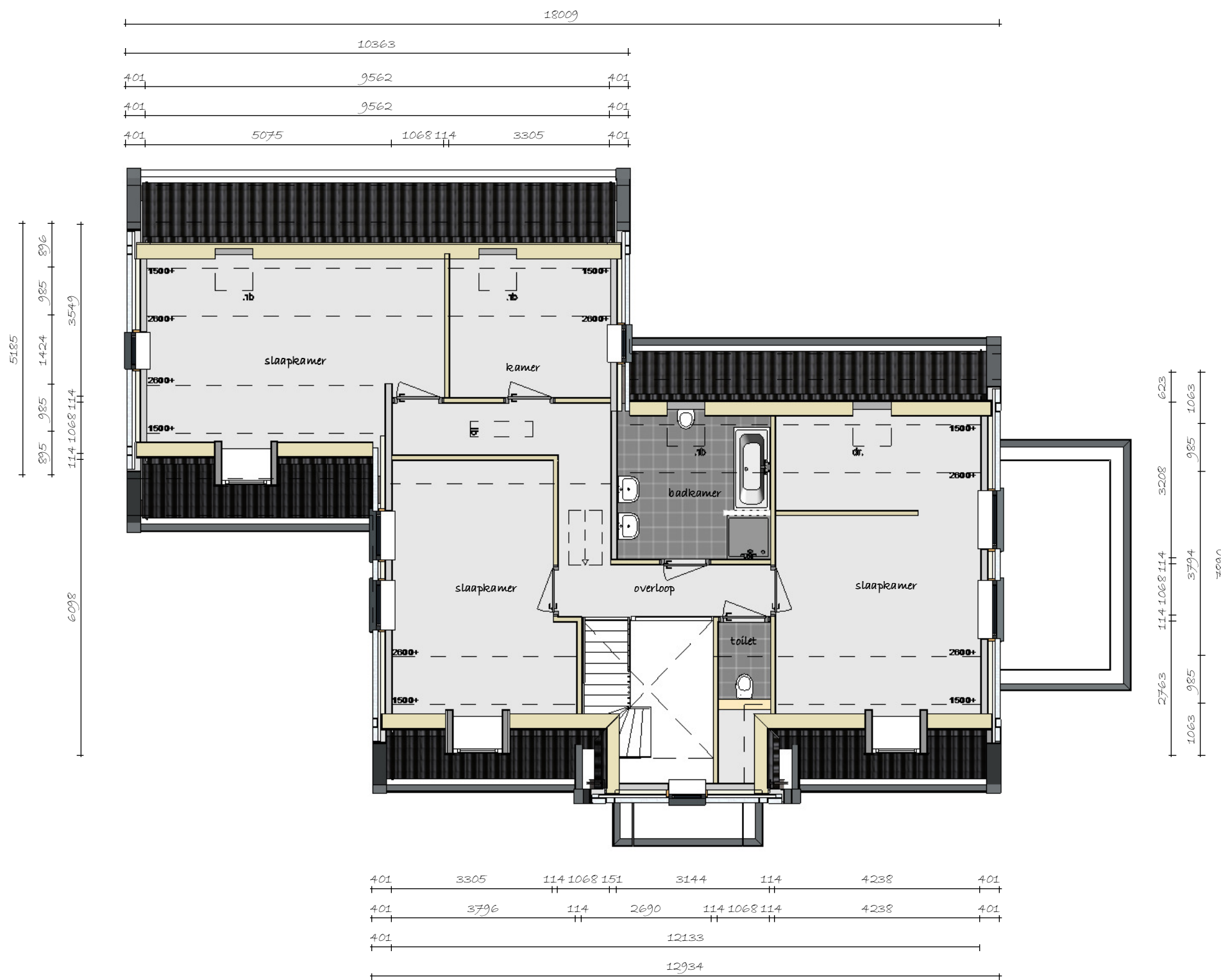
situatie





begane grond

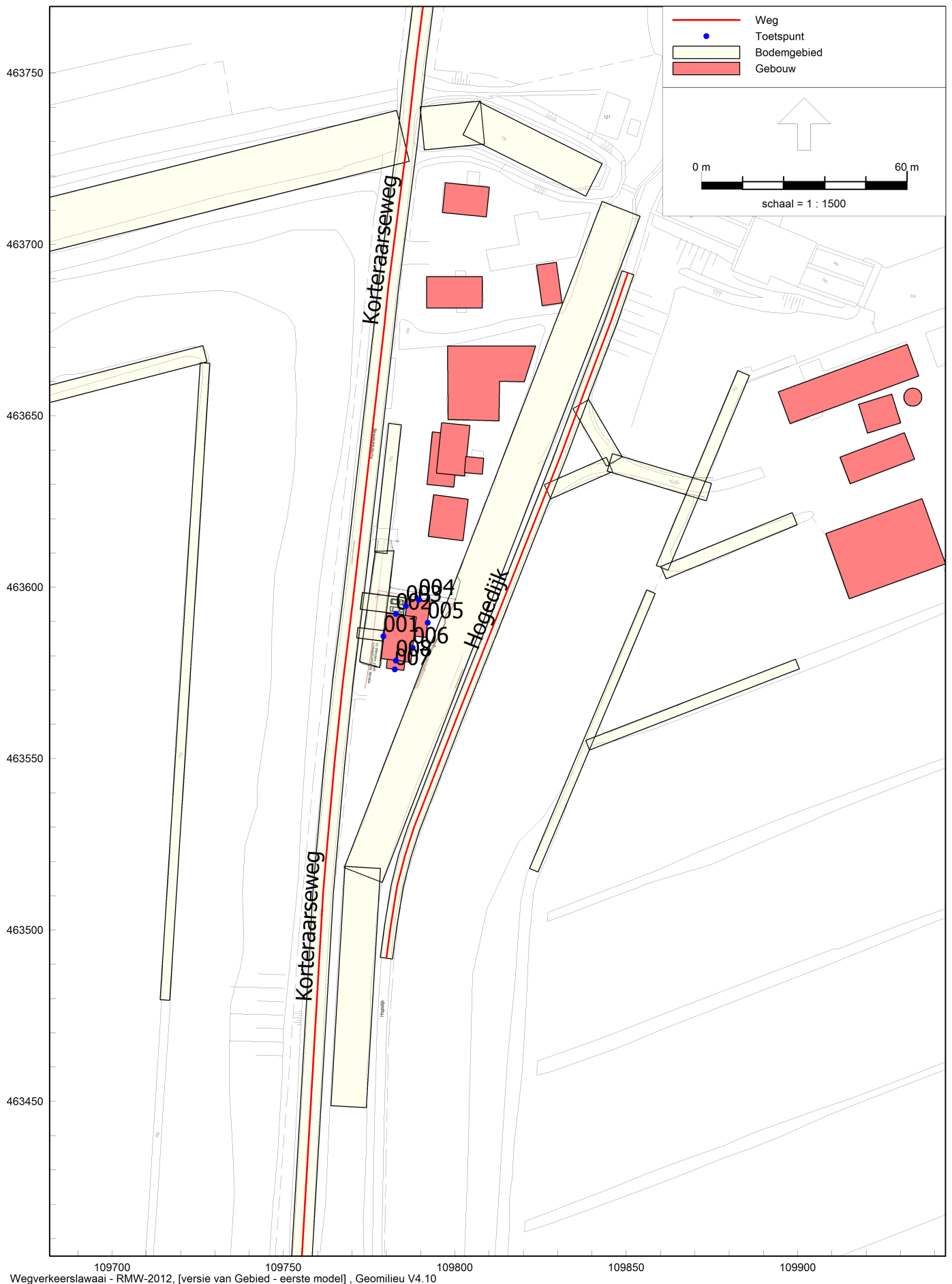




verdieping

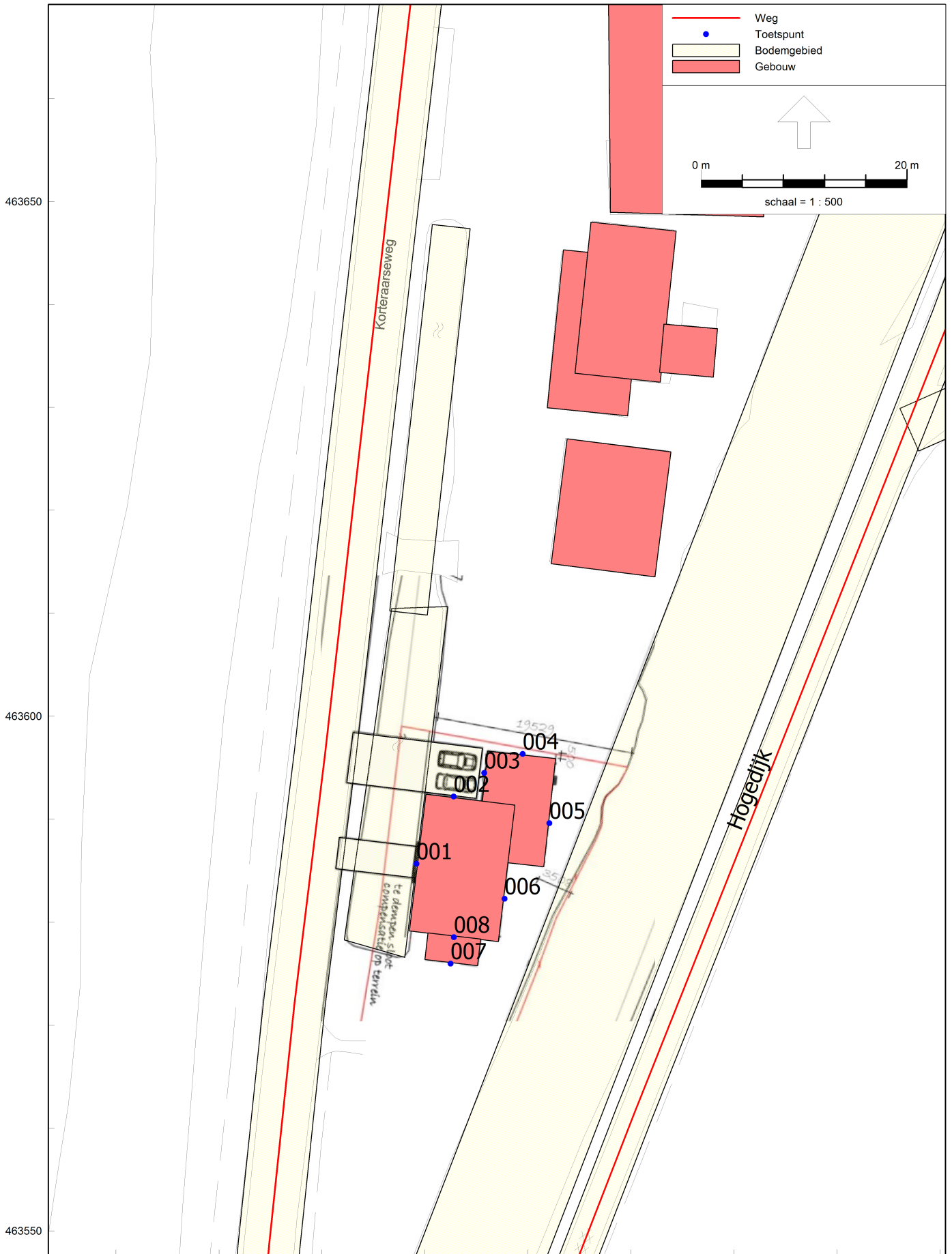


## **Bijlage 2: Rekenresultaten**



109700 109750 109800 109850 109900  
Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V4.10

Bijlage 1: Figuren  
situering plangebied



## Bijlage 2: Rekenresultaten Lden Korteraarseweg (inclusief aftrek 110g Wgh)

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Korteraarseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 001_A     | westgevel    | 1,50   | 52,63 | 48,33 | 42,63 | 52,75 |
| 001_B     | westgevel    | 5,00   | 52,45 | 48,15 | 42,45 | 52,57 |
| 002_A     | noordgevel   | 1,50   | 49,39 | 45,09 | 39,39 | 49,51 |
| 002_B     | noordgevel   | 5,00   | 49,44 | 45,14 | 39,44 | 49,56 |
| 003_A     | westgevel    | 1,50   | 49,34 | 45,04 | 39,34 | 49,46 |
| 003_B     | westgevel    | 5,00   | 49,52 | 45,22 | 39,52 | 49,64 |
| 004_A     | noordgevel   | 1,50   | 43,73 | 39,43 | 33,73 | 43,85 |
| 004_B     | noordgevel   | 5,00   | 44,31 | 40,01 | 34,31 | 44,43 |
| 005_A     | oostgevel    | 1,50   | 18,75 | 14,45 | 8,75  | 18,87 |
| 005_B     | oostgevel    | 5,00   | 19,58 | 15,28 | 9,58  | 19,70 |
| 006_A     | oostgevel    | 1,50   | 18,32 | 14,02 | 8,32  | 18,44 |
| 006_B     | oostgevel    | 5,00   | 19,23 | 14,93 | 9,23  | 19,35 |
| 007_A     | zuidgevel    | 1,50   | 45,67 | 41,36 | 35,67 | 45,79 |
| 008_B     | zuidgevel    | 5,00   | 46,26 | 41,96 | 36,26 | 46,38 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 2: Rekenresultaten Lden Hogedijk (inclusief aftrek 110g Wgh)

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Hogedijk  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 001_A     | westgevel    | 1,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 001_B     | westgevel    | 5,00   | --    | --    | --    | --    |  |
| 002_A     | noordgevel   | 1,50   | 27,08 | 22,78 | 17,08 | 27,20 |  |
| 002_B     | noordgevel   | 5,00   | 30,34 | 26,03 | 20,34 | 30,46 |  |
| 003_A     | westgevel    | 1,50   | 1,35  | -2,95 | -8,65 | 1,47  |  |
| 003_B     | westgevel    | 5,00   | 4,41  | 0,10  | -5,59 | 4,53  |  |
| 004_A     | noordgevel   | 1,50   | 39,28 | 34,98 | 29,28 | 39,40 |  |
| 004_B     | noordgevel   | 5,00   | 40,64 | 36,34 | 30,64 | 40,76 |  |
| 005_A     | oostgevel    | 1,50   | 45,39 | 41,08 | 35,39 | 45,51 |  |
| 005_B     | oostgevel    | 5,00   | 45,91 | 41,60 | 35,91 | 46,03 |  |
| 006_A     | oostgevel    | 1,50   | 45,02 | 40,72 | 35,02 | 45,14 |  |
| 006_B     | oostgevel    | 5,00   | 45,62 | 41,32 | 35,62 | 45,74 |  |
| 007_A     | zuidgevel    | 1,50   | 41,31 | 37,01 | 31,31 | 41,43 |  |
| 008_B     | zuidgevel    | 5,00   | 41,75 | 37,45 | 31,75 | 41,87 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 2: Rekenresultaten Gecumuleerde geluidsbelasting

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 001_A     | westgevel    | 1,50   | 57,63 | 53,33 | 47,63 | 57,75 |
| 001_B     | westgevel    | 5,00   | 57,45 | 53,15 | 47,45 | 57,57 |
| 002_A     | noordgevel   | 1,50   | 54,42 | 50,12 | 44,42 | 54,54 |
| 002_B     | noordgevel   | 5,00   | 54,50 | 50,19 | 44,50 | 54,62 |
| 003_A     | westgevel    | 1,50   | 54,34 | 50,04 | 44,34 | 54,46 |
| 003_B     | westgevel    | 5,00   | 54,52 | 50,22 | 44,52 | 54,64 |
| 004_A     | noordgevel   | 1,50   | 50,06 | 45,76 | 40,06 | 50,18 |
| 004_B     | noordgevel   | 5,00   | 50,86 | 46,56 | 40,86 | 50,98 |
| 005_A     | oostgevel    | 1,50   | 50,40 | 46,09 | 40,40 | 50,52 |
| 005_B     | oostgevel    | 5,00   | 50,92 | 46,61 | 40,92 | 51,04 |
| 006_A     | oostgevel    | 1,50   | 50,03 | 45,73 | 40,03 | 50,15 |
| 006_B     | oostgevel    | 5,00   | 50,63 | 46,33 | 40,63 | 50,75 |
| 007_A     | zuidgevel    | 1,50   | 52,02 | 47,72 | 42,02 | 52,14 |
| 008_B     | zuidgevel    | 5,00   | 52,58 | 48,27 | 42,58 | 52,70 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage 2: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.        | ISO_H | ISO M | Wegdek | Wegdek           | V(LV(D)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) |
|------|----------------|-------|-------|--------|------------------|----------|---------------|---------|---------|
| 001  | Korteraarseweg | 0,00  | 0,00  | W0     | Referentiewegdek | 60       | 900,00        | 7,00    | 2,60    |
| 001  | Korteraarseweg | 0,00  | 0,00  | W0     | Referentiewegdek | 50       | 900,00        | 7,00    | 2,60    |
| 002  | Hogedijk       | 0,00  | 0,00  | W0     | Referentiewegdek | 50       | 500,00        | 7,00    | 2,60    |

## Bijlage 2: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | Groep          |
|------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|
| 001  | 0,70    | 90,00  | 90,00  | 90,00  | 5,00   | 5,00   | 5,00   | 5,00   | 5,00   | 5,00   | Korteraarseweg |
| 001  | 0,70    | 90,00  | 90,00  | 90,00  | 5,00   | 5,00   | 5,00   | 5,00   | 5,00   | 5,00   | Korteraarseweg |
| 002  | 0,70    | 90,00  | 90,00  | 90,00  | 5,00   | 5,00   | 5,00   | 5,00   | 5,00   | 5,00   | Hogedijk       |

## Bijlage 2: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.    | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 001  | westgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 002  | noordgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 003  | westgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 004  | noordgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 005  | oostgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 006  | oostgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 007  | zuidgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 008  | zuidgevel  | 0,00     | Relatief | --       | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

## Bijlage 2: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.        | Bf   |
|------|----------------|------|
| 001  | Korteraarseweg | 0,00 |
|      |                | 0,00 |
| 1    |                | 0,00 |
| 2    |                | 0,00 |
| 3    |                | 0,00 |
| 4    |                | 0,00 |
| 5    |                | 0,00 |
| 6    |                | 0,00 |
| 7    |                | 0,00 |
|      |                | 0,00 |
| 1    |                | 0,00 |
| 2    |                | 0,00 |
| 3    |                | 0,00 |
| 4    |                | 0,00 |
| 5    |                | 0,00 |
| 6    |                | 0,00 |
| 002  | Hogedijk       | 0,00 |
|      |                | 0,00 |
|      |                | 0,00 |
| 1    |                | 0,00 |
| 2    |                | 0,00 |
|      |                |      |
| 3    |                | 0,00 |
| 4    |                | 0,00 |

## Bijlage 2: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Gebruiksfunctie | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------|---------|--------|----------|----------|-----------------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 001  | gebouw  | 7,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 002  | gebouw  | 8,30   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 003  | gebouw  | 3,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 002  | gebouw  | 7,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 003  | gebouw  | 7,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 004  | gebouw  | 5,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 005  | gebouw  | 4,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 006  | gebouw  | 4,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 007  | gebouw  | 6,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 008  | gebouw  | 6,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 009  | gebouw  | 6,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 010  | gebouw  | 3,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 011  | gebouw  | 7,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 012  | gebouw  | 7,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 013  | gebouw  | 3,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 014  | gebouw  | 7,00   | 0,00     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

## Bijlage 2: Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 001  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 002  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 003  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 002  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 003  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 004  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 005  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 006  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 007  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 008  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 009  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 010  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 011  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 012  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 013  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 014  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |