

# SC Johnson Mijdrecht

## Ontwerp Rampbestrijdingsplan (anoniem)

Documentnummer: 19.0000727  
Vastgesteld DB VRU: Vast te stellen door het Dagelijks Bestuur  
VRU op 17 juni 2019





## Inhoudsopgave

|   |          |
|---|----------|
| <b>DEEL ÉÉN</b>                             | <b>3</b> |
| <b>Algemene informatie</b>                  | <b>4</b> |
| Wettelijk kader                             | 4        |
| Datum vaststelling                          | 4        |
| Verzendlijst                                | 4        |
| Actualisatie en beproeven                   | 4        |
| <b>Begrippenlijst</b>                       | <b>5</b> |
| <b>DEEL TWEE</b>                            | <b>6</b> |
| Generieke scenariokaart warme BLEVE         | 7        |
| <b>DEEL DRIE</b>                            | <b>8</b> |
| Aandachtskaart SC Johnson Mijdrecht 1 van 2 | 9        |
| Aandachtskaart SC Johnson Mijdrecht 2 van 2 | 10       |
| Voorwaarts informatieproces RBP SC Johnson  | 11       |

# DEEL ÉÉN

## *Algemene informatie*

CONCEPT

## Algemene informatie

### Wettelijk kader

Vanuit de Wet veiligheidsregio's (Wvr) is in het Besluit veiligheidsregio's (Bvr) vastgesteld dat de veiligheidsregio verantwoordelijk is voor de vaststelling van een rampbestrijdingsplan (RBP), ter voorbereiding op een ramp in een hogedrempelinrichting als bedoeld in artikel 1, eerste lid van het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (BRZO). Dit plan is opgesteld voor SC Johnson, locatie Mijdrecht, omdat dit bedrijf volgens de normen als hogedrempelinrichting aangemerkt wordt. Nader informatie over het bedrijf is beschreven in deel drie. In dit deel zijn scenario's opgenomen die voortkomen uit de risicoanalyse en effecten hebben op de omgeving.

Ter voorbereiding op mogelijke rampen is voor het gebied van de Veiligheidsregio Utrecht een regionaal crisisplan (RCP) opgesteld. Zaken die beschreven staan in het RCP worden als bekend verondersteld en zullen niet opnieuw worden beschreven in dit plan. Dit plan geeft dan ook alleen afwijkingen en aanvullingen van de in het crisisplan beschreven processen weer.

### Datum vaststelling

Dit rampenbestrijdingsplan is, onder intrekking van het door het dagelijks bestuur VRU op 25 mei 2016 vastgestelde rampbestrijdingsplan, vastgesteld op 17 juni 2019 door het Dagelijks Bestuur van de Veiligheidsregio Utrecht en treedt per 1 juli 2019 in werking.

### Verzendlijst

Een exemplaar van dit rampbestrijdingsplan wordt toegezonden aan:

- Directie SC Johnson;
- Burgemeester gemeente De Ronde Venen;
- Politie-eenheid Midden Nederland / Bureau Conflict- en Crisisbeheersing;
- Waterschap Amstel, Gooi en Vecht;
- Veiligheidsregio Utrecht.

De ontvangers van het plan zijn verantwoordelijk voor verdere verspreiding binnen hun organisatie.

### Actualisatie en beproeven

In het Bvr is in artikel 6.1.7. beschreven hoe veiligheidsregio's moeten omgaan met een rampbestrijdingsplan: Het bestuur van de veiligheidsregio draagt er zorg voor dat met passende tussenpozen, maar minimaal éénmaal per drie jaar het rampbestrijdingsplan opnieuw wordt gezien, beproefd en zo nodig bijgewerkt. Bij de herziening wordt rekening gehouden met veranderingen die zich bij de inrichting en de bij VRU hebben voorgedaan, met nieuwe technische kennis en inzichten omtrent de bij rampen te nemen maatregelen.

De uitvoering van het beproeven wordt vastgelegd in het regionale oefenprogramma. De uitvoering van het beheer en actualisatie van het plan wordt gedaan door de VRU, afdeling Preparatie & Vakbekwaamheid Crisisorganisatie (PVC).

## Begrippenlijst

Onderstaand een verklaring van de diverse gehanteerde afkortingen.

| Afkorting |  |
|-----------|--|
| AGS       | Adviseur Gevaarlijke Stoffen                           |
| BLEVE     | Boiling liquid expanding vapour explosion              |
| BRZO      | Besluit Risico Zware Ongevallen                        |
| Bvr       | Besluit veiligheidsregio                               |
| CoPI      | Commando Plaats Incident                               |
| GAGS      | Geneeskundig Adviseur Gevaarlijke Stoffen              |
| GGD       | Gemeenschappelijke gezondheidsdienst                   |
| GHOR      | Geneeskundige hulpverleningsorganisatie in de regio    |
| GOR       | Gezondheidsonderzoek bij rampen                        |
| GRIP      | Gecoördineerde regionale incidentbestrijdingsprocedure |
| ILT       | Inspectie leefomgeving en transport                    |
| LPG       | Liquified petroleum gas                                |
| MCU       | Mobiele Commando Unit                                  |
| MOI       | Mobiele operationele informatievoorziening             |
| MPL       | Meetplan Leider  |
| OvD       | Officier van Dienst                                    |
| PD        | Plaats delict  |
| PSH       | Psychosociale hulpverlening                            |
| PVC       | Preparatie vakbekwaamheid crisisorganisatie            |
| RBP       | Rampbestrijdingsplan                                   |
| RCP       | Regionaal crisisplan                                   |
| ROT       | Regionaal Operationeel Team                            |
| SB        | Schuimbluswagen  |
| VRU       | Veiligheidsregio Utrecht                               |
| Wvr       | Wet veiligheidsregio                                   |



# DEEL TWEE

## *Generieke scenariokaart*

CONCEPT



**Scenario**

Warme BLEVE LPG tank  
 Scenario kan onder meer worden veroorzaakt:

- Door brand buiten de tank kan de vloeibare LPG in de tank zo warm worden dat de druk extreem oploopt. Hierdoor kan de tank scheuren, waardoor de LPG vrijkomt en een drukgolf veroorzaakt.
- De ontsnappende gaswolk ontsteekt en hierdoor ontstaat een grote vuurbal (= BLEVE). Een BLEVE brengt grote schade toe aan de omgeving, zowel boven- als ondergronds.

**Effecten**

Effecten zijn o.a. afhankelijk van de hoeveelheid, de omgeving en het weertype  
 De effecten die op kunnen treden bij dit scenario zijn:

- Hittestraling, overdruk en scherfwerking.
- Deze effecten kunnen slachtoffers, schade en brand in de omgeving veroorzaken.

**Effecten**

| Effect afstanden (bij benadering)               |   |
|---|---|
| Tank 60m <sup>3</sup><br>(voorbeeld: tankwagen) | Tank 125m <sup>3</sup><br>(voorbeeld: grootste tank SC Johnson) |
| Einde 1e ring: 100 meter                        | Einde 1e ring: 125 meter  |
| Einde 2e ring: 250 meter                        | Einde 2e ring: 400 meter  |
| Einde 3e ring: 400 meter                        | Einde 3e ring: 1000 meter                                       |

**Maatregelen CoPI / ROT**

**Multi**

- Plaats de MCU bovenwinds in veilig gebied (zie plaatje voor zones).
- Snel starten met crisiscommunicatie en inzet NL-alert om de omgeving te informeren en handelingsperspectief te bieden voor de ontruiming (zie ook kader crisiscommunicatie).
- Indien sprake is van een ongecontroleerde brand: start twee sporen beleid. Verder gaan met koelen én ontruimen/waarschuwen bevolking naar veilig gebied.
- Kijk ook naar neveneffecten in de 1e, 2e en 3e ring, zoals bijvoorbeeld drinkwaterbedrijven of bedrijven met gevaarlijke stoffen.

**Brandweer**

- De tankwand van een LPG tank heeft niet altijd een brandwerende coating. Vraag bij eigenaar naar de dikte van de brandwerende coating en dus de te verwachten tijd. Wanneer het bord "BR" op de tank staat heeft de tank een brandwerende coating.
- Alarmeer z.s.m. voldoende voertuigen voor voldoende water (SB, grootwatertransport, natuurbrandbakken) en de adviseur gevaarlijke stoffen (AGS).
- Na de BLEVE: maak de verspreiding inzichtelijk door middel van een meetplan (tweede AGS als MPL).

**GHOR**

- Stem af met de GGD over eventuele inzet van GOR en PSH.
- Stem af met bevolkingszorg over slachtofferregistratie, voor evt. (vervolg)onderzoek.
- Voldoende ambulances standby in veilige gebied.

**Politie**

- Ontruimen bedrijven en woningen en plaatsen afzettingen op overgang 3e ring naar veilig gebied. Zorg voor stilleggen van (snel)wegen, spoor en/of stremmen van vaarwegen.
- Onderzoek of er (mogelijk) sprake is van opzet of een aanslag. Communiceer naar de overige diensten of het om een plaats delict (PD) gaat.
- Snel inzetten politieheliikopter voor beeldvorming vanaf bovenaf, ook voor na de BLEVE.

**Bevolkingszorg**

- Opvang van de ontruimde personen uit onveilig gebied (1e, 2e en 3e ring).
- Stem af met de GHOR af over eventueel gezondheidsonderzoek bij deze personen.
- Achterhaal eventuele vergunningen of andere informatie over het voertuig of bedrijf.
- Breng risicovolle en kwetsbare objecten in de omgeving in beeld.



**1e ring** – De effecten van de drukgolf en de vuurbal zijn dusdanig groot dat alles zwaar beschadigd of geheel vernietigd is. Slachtoffers in deze cirkel zijn naar verwachting bijna allemaal dood.

**2e ring** – Er zijn gebouwen met ernstige schade als gevolg van de fragmentatieschade door weggeslingerde puinblokken en tankdelen. De straat ligt bezaaid met puinbrokken. In een aantal panden is brand uitgebroken. Er zijn veel slachtoffers: dodelijke slachtoffers, slachtoffers met ernstige brandwonden, beknelde slachtoffers en slachtoffers die door rondvliegend puin zijn geraakt. Veel straten zijn maar beperkt toegankelijk.

**3e ring** – Het schadebeeld in deze cirkel is minder ernstig. Maar ook hier is sprake van chaos. Ruiten zijn gesneuveld en lichtere constructies zijn ingestort. De straten liggen bezaaid met gruis en klein puin. Verhoudingsgewijs zijn er minder ernstig gewonde slachtoffers. De meest slachtoffers hebben snijwonden en andere lichte verwondingen. De meeste straten zijn toegankelijk voor hulpverleningsvoertuigen. Op een beperkt aantal plekken is brand uitgebroken.

**Veilig gebied** - niet betrokken bij het incident, valt buiten alle afzettingen. In dit gebied zijn burgers (waaronder de pers) veilig. Deze zone is niet afgebeeld op de bovenstaande afbeelding.

**Crisiscommunicatie**

Snelheid van handelen is cruciaal; start zo snel mogelijk na de melding met het geven van handelingsperspectief door middel van het inzetten van NL-alert. Verlaat de omgeving [ga naar veilig gebied].  
 Vervolgens:

- Communiceren opvanglocaties.
- Stel een handelingsperspectief en de wijze van communiceren vast, in overleg met de Ovd-B/AGS/GAGS.
- Stem de communicatieboodschap af zodra het gebied weer veilig is en de BLEVE is voorkomen.
- Stem de communicatieboodschap inclusief handelingsperspectief af wanneer het tot een BLEVE is gekomen.

**Strategisch / bestuurlijk**

- Bij het maatgevende scenario is de ontruiming direct gestart. En is het een bestuurlijk dilemma om te komen tot evacuatie/noodverordening om het gebied vrij te houden.
- Houd bij eventuele communicatie rekening met de eventuele geschiedenis (eerdere gebeurtenissen/ongevallen) van een bedrijf of een transportroute.
- Let op eventuele eigenstandige bevoegdheden van beheerders van weg, spoor of water (bijv. Rijkswaterstaat, ILT, provincie, waterschap).
- Grote kans op bron- en effectgebied in verschillende gemeenten / regio's / provincies. Zorg voor bestuurlijke afstemming en indien nodig opschaling tot GRIP 4 of 5.

# **DEEL DRIE**

## *Bedrijfsinformatiekaart*



**Bedrijfsgegevens:**

SC Johnson Europlant B.V.  
Groot Mijdrechtstraat 81  
3641 RV Mijdrecht

**Tel:**

Website: [www.scjohnson.com/nl](http://www.scjohnson.com/nl)

**Aanwezigen:**

Kantoortijden:  
Nachtsituatie:  
Weekend:

**Belangrijke telefoonnummers:**

Veiligheidsmanager:  
Bedrijfsbrandweer:  
Portiersloge:

**Bedrijfsinformatie**

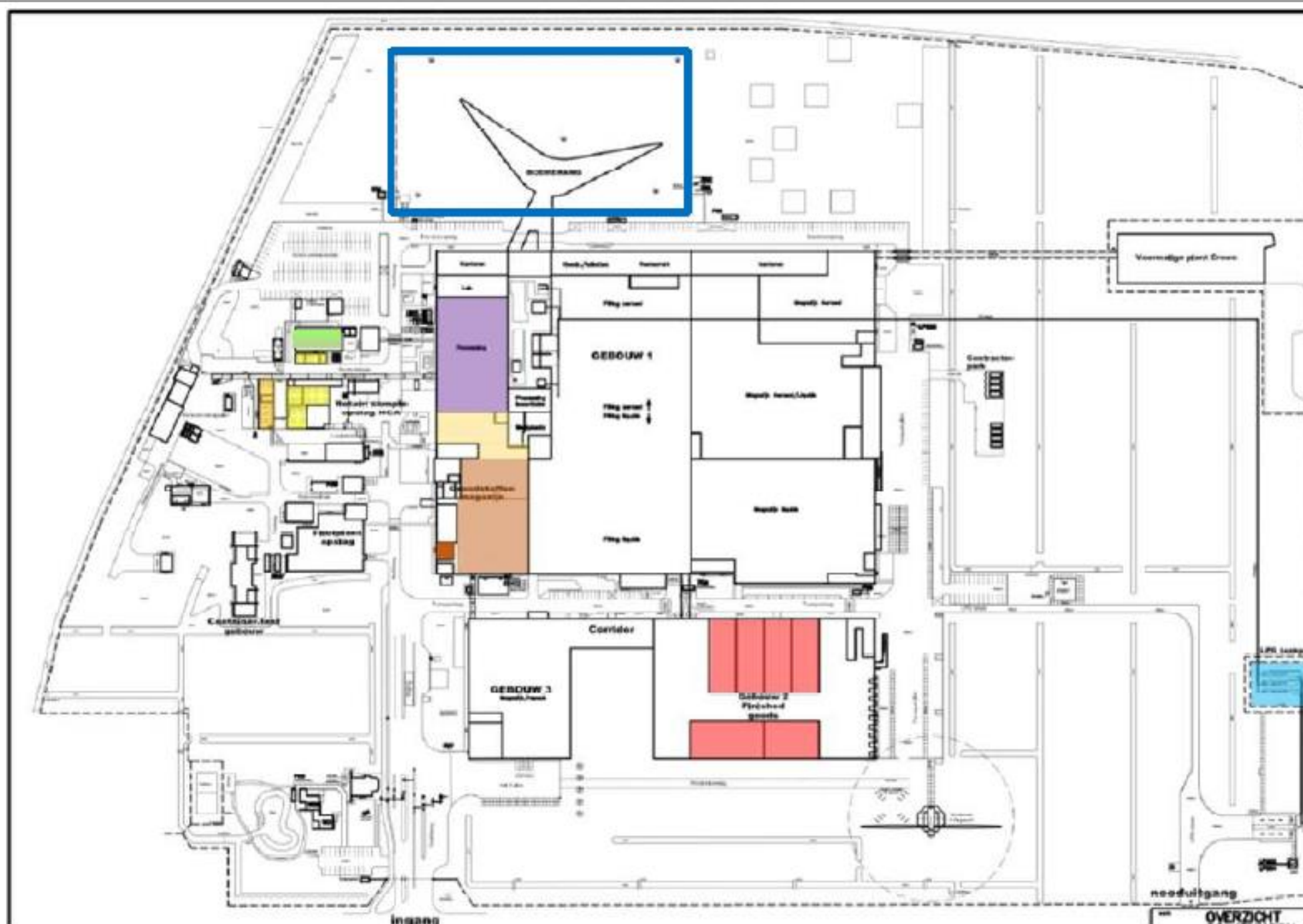
SC Johnson is een Amerikaanse multinational, eigenaar van bekende huishoudmerken zoals WC-Eend, Mr Muscle, Shout en Oust. Op de locatie in Mijdrecht wordt met verschillende stoffen gewerkt. Er bevinden zich diverse tanks op het terrein, bijvoorbeeld met gas voor het vullen van spuitbussen.

Veiligheidsrisico's kunnen ontstaan na lekkage van vloeistoffen of gassen, waarbij dampen of gassen vrijkomen die een mogelijk gevaar vormen voor de gezondheid en er kans is op een (plas)brand. Het grootste risico vormt de grootste van drie LPG-tanks, een LPG-tank van 125 m<sup>3</sup> op de rand van het terrein. Hoewel hiervoor al veel preventieve maatregelen zijn getroffen, zou de tank in zeer uitzonderlijke omstandigheden kunnen ontploffen en dan voor een enorme explosie zorgen.



Indeling van het terrein

Toelichting bij de indeling



Toelichting kleuren:





Scenario 1

**Scenario 1: Warme BLEVE**

Het gevaar vormt zich bij het aanstralen van de LPG-tank, doordat een aanwezig brand de druk in de LPG-tank doet oplopen. De bedrijfsbrandweer geeft aan dat de preventieve voorzieningen in dit geval niet of niet voldoende werken. Dit leidt tot een 'worst case' incident wanneer de LPG-tank niet voldoende gekoeld wordt. De effecten die gevaar opleveren zijn (zie cirkel op tekening) :

- Binnen 125 mtr is alles zwaar beschadigd of geheel vernietigd. Er vallen dodelijke slachtoffers.
- Binnen 400 mtr hebben gebouwen zware schade. Wegen zijn slecht begaanbaar. Er zijn veel slachtoffers.
- Binnen 1000 mtr is er minder zware schade, maar nog steeds chaos, er zijn (zwaar) gewonde slachtoffers.

Zie generieke scenariokaart 'Warme BLEVE'

Scenario 2

**Scenario 2: Grote brand op het terrein**

Grote brand op het terrein van Johnson waarbij gevaarlijke stoffen betrokken zijn.

- Belangrijk is dat de sloten afgedamd worden in overleg met SC Johnson en Waternet. Daarnaast dient de riolering van SC Johnson afgesloten te worden. Ook heeft SC Johnson specialistische brandbestrijdingsmiddelen.

**Maatregelen CoPI / ROT**

Multi

- Als scenario één van toepassing is: schaal op naar GRIP 2 en start twee sporen beleid. **Verder gaan met koelen van de LPG-tank én ontruimen/waarschuwen bevolking.**
- Besluiten moeten worden genomen vóórdat het CoPI en het ROT ter plaatse zijn. Dit vraagt improvisatie vermogen en snelheid voornamelijk in het proces leiding en coördinatie.
- Plaats de Mobiele Commando Unit (MCU) bovenwinds, buiten de 1000 mtr cirkel.
- Snel starten met crisiscommunicatie op en inzet NL-alert om de omgeving te informeren en handelingsperspectief te bieden (zie ook kader crisiscommunicatie).
- Vraag BRZO inspecteur vanuit de VRU en/of omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied als adviseur van het CoPI en/of ROT.

Brandweer

- Alarmeer z.s.m. het eenheden voor voldoende water (vb: SB, grootwatertransport) en de adviseur gevaarlijke stoffen (AGS).
- Na de BLEVE: maak de verspreiding inzichtelijk door middel van een meetplan (tweede AGS als MPL).
- Zoek in de MOI op '3641rv' voor de monodisciplinaire planvorming bij Johnson.

GHOR

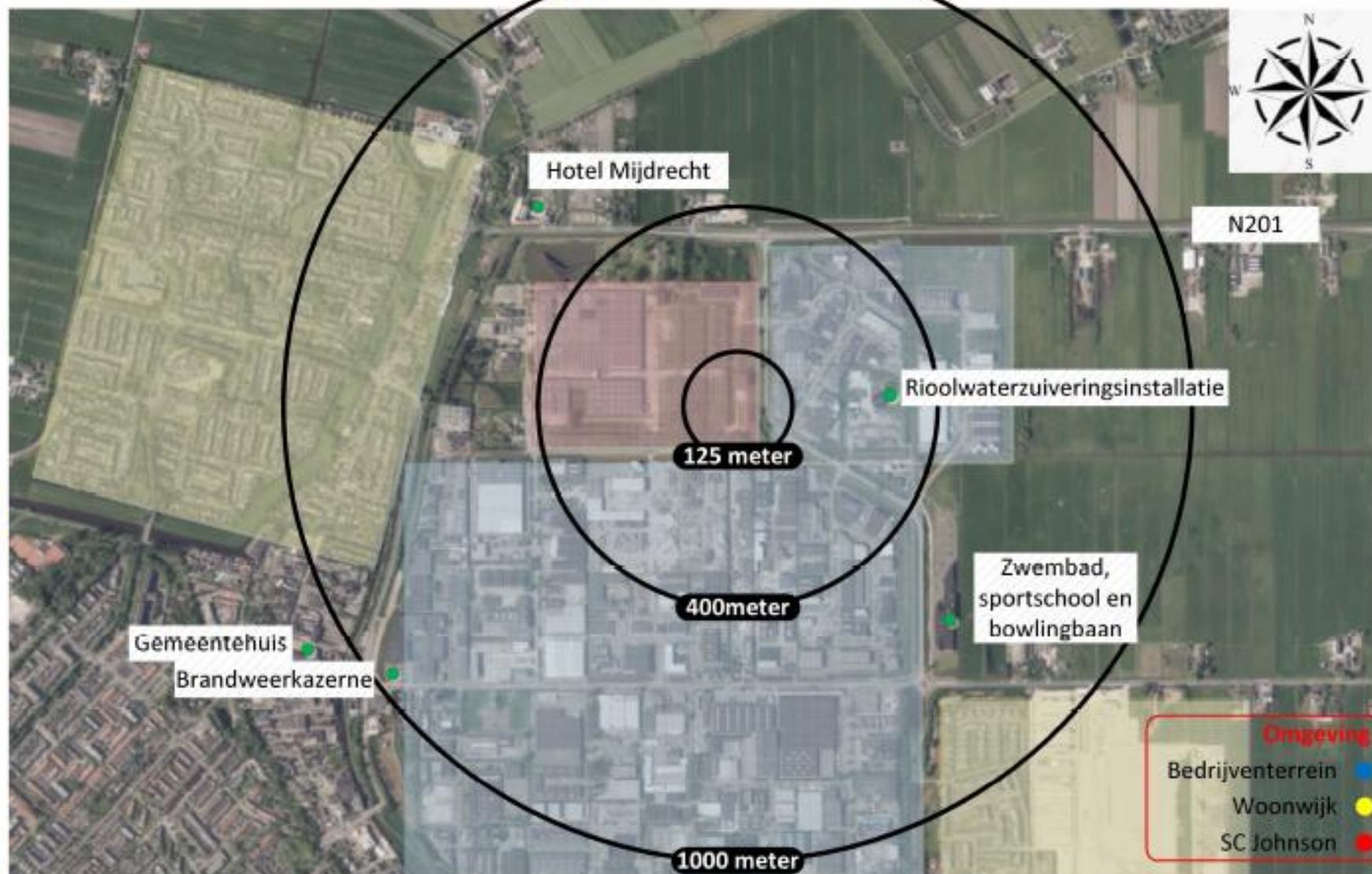
- Ambulances standby zetten buiten de 1000 mtr cirkel.
- Stem af met de GGD over eventuele inzet van GOR en PSH.
- Stem af met bevolkingszorg over slachtofferregistratie, voor evt. (vervolg)onderzoek.

Politie

- Ontruimen bedrijven en woningen en plaatsen afzettingen 1000 meter cirkel.
- **Direct gebruik maken van de politie heli voor zicht en ondersteuning vanuit de lucht. Zowel voor als na de BLEVE.**
- Zorg indien nodig voor stilleggen van N201/N212 in afstemming met Provincie.
- Onderzoek of er (mogelijk) sprake is van opzet of een aanslag. Communiceer naar de overige diensten of het om een plaats delict (PD) gaat.

Bevolkingszorg

- Opvang van de ontruimde personen kan eventueel op de volgende locaties:
  - 
  - 
  -
- Achterhaal eventuele vergunningen of andere informatie over het bedrijf.
- Breng risicovolle en kwetsbare objecten in de omgeving in beeld.
- Start het proces nafase zo spoedig mogelijk op.



**Na de klap**

De totale omvang van de schade is in het eerste uur na de ontploffing niet duidelijk. We weten niet wat er met de andere twee LPG-tanks gebeurd is en wat de impact is op de omgeving (mogelijke verstoring rioolwaterzuiveringsinstallatie). Communicatie met de hulpdiensten ter plaatse is lastig. Alle partijen hebben behoefte aan informatie, maar die is nog schaars. Er zal direct na de ontploffing geen duidelijke coördinatie zijn. Dit betekent dat er geïmproviseerd moet worden. **Het is belangrijk om een beeld van bovenaf te vormen, met behulp van de politiehelikopter.** Daarnaast is het belangrijk dat de crisisteams elkaar zo snel mogelijk vinden. De veiligheid van het eigen personeel staat voorop.

**Crisiscommunicatie**

**Snelheid** van handelen is **cruciaal**; start zo snel mogelijk na de melding met het geven van handelingsperspectief door middel van het inzetten van NL-alert. **Verlaat de omgeving [1000 meter cirkel].** Vervolgens:

- Communiceren opvanglocaties.
- Communicatie afstemmen met SC Johnson.
- Stel een handelingsperspectief en de wijze van communiceren vast, in overleg met de OvD-B/AGS/GAGS.
- Stem de communicatieboodschap af zodra het gebied weer veilig is en de BLEVE is voorkomen.
- Stem de communicatieboodschap inclusief handelingsperspectief af wanneer het tot een BLEVE is gekomen.

**Strategisch / bestuurlijk**

- Contact opnemen met de directie van SC Johnson.
- Oproep tot ontruimen omdat volledige evacuatie binnen een uur onmogelijk is. Voorbereiden noodverordening om te voorkomen dat mensen terug het ontruimde gebied in gaan.
- In geval van een BLEVE kans op verstoring rioolwaterzuiveringsinstallatie, partner Waternet aan tafel vragen.
- Vergunningen controleren t.b.v. verantwoording.
- Economische schade op lange termijn i.v.m. afsluiting N201.
- Bepalen welke strategie wordt gevolgd om goed uit te leggen wie wat heeft gedaan en waarom. → Zie model voorwaarts informatieproces.

Zie algemene bestuurlijke aandachtspunten



**Voorwaarts informatieproces RBP SC Johnson**