

## Rapport

Akoestisch onderzoek voor varkenshouderij Mts. Claassens-Wijnen aan de Broekhuizerdijk 53 te Melderslo (gemeente Horst aan de Maas) in verband met een aanvraag omgevingsvergunning Wabo

Datum	Oss, 13 februari 2019
Projectnummer	8.5302
Auteur	Ing. R.M. Nijdam
Versie	2
Vrijgave	13-02-2019

Opdrachtgever	Mts. Claassens-Wijnen
Contactpersoon	De heer M. Claassens

Geurts Technisch Adviseurs BV  
Verdijkstraat 87  
Postbus 470  
5340 AL Oss  
Telefoon (0412) 62 49 80  
Telefax (0412) 62 66 03  
E-mail algemeen@geurtsbv.nl  
Website www.geurtsbv.nl  
BIC RABONL2U  
IBAN NL55 RABO 0180 4047 09  
Handelsregister KvK 16043365  
BTW-NL 0058.50.071.B01

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig de Rechtsverhouding opdrachtgever-architect, ingenieur en adviseur DNR 2011.



## Inhoud

1	Inleiding .....	3
2	Bedrijfsomschrijving .....	4
2.1	Algemeen.....	4
2.2	Representatieve bedrijfssituatie (RBS).....	5
2.3	Incidentele bedrijfssituatie (INC).....	6
2.4	Uitgangspunten .....	6
3	Normstelling .....	9
4	Rekenmodel.....	10
4.1	Overdrachtsberekeningen.....	10
4.2	Geluidsbronnen .....	11
4.3	Bedrijfsduur .....	11
5	Rekenresultaten .....	13
5.1	Overdrachtsberekeningen representatieve bedrijfssituatie (RBS).....	13
5.2	Overdrachtsberekeningen incidentele bedrijfssituatie (INC) .....	14
5.2.1	Afvoer mest (piekafvoer) – INC1 .....	14
5.3	Beste Beschikbare Technieken (BBT) .....	15
5.4	Indirecte hinder .....	15
6	Conclusie.....	16

## Bijlage(n)

Bijlage I	Milieutekening situatie en plattegrond
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodel representatieve bedrijfssituatie (RBS)
Bijlage III	Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie (RBS)
Bijlage IV	Invoergegevens en rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie (INC)
Bijlage V	Indirecte hinder
Bijlage VI	Bronvermogens



## 1 Inleiding

In opdracht van varkenshouderij Mts. Claassens-Wijnen is door Geurts Technisch Adviseurs BV een onderzoek uitgevoerd naar de geluidsemissie van het bedrijf aan de Broekhuizerdijk 53 te Melderslo (gemeente Horst aan de Maas).

Het bedrijf betreft een bestaande varkenshouderij met stallen voor varkens en enkele bijgebouwen. Het bedrijf is voornemens om het aantal dieren uit te breiden. Hiertoe wordt een stal bijgebouwd met centraal afzuigkanaal en luchtwasser en worden bestaande stallen aangesloten op luchtwassers.

In het akoestisch onderzoek worden de akoestische effecten als gevolg van de bedrijfsactiviteiten inzichtelijk gemaakt en wordt de geluidsbelasting ter plaatse van de meest nabij gelegen woningen van derden bepaald. De geluidbelasting wordt vervolgens getoetst aan de van toepassing zijnde richt- en grenswaarden uit de "Handleiding Industrielawaai en Vergunningverlening".

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai" 1999 met behulp van het rekenprogramma industrielawaai Geomilieu 4.5.

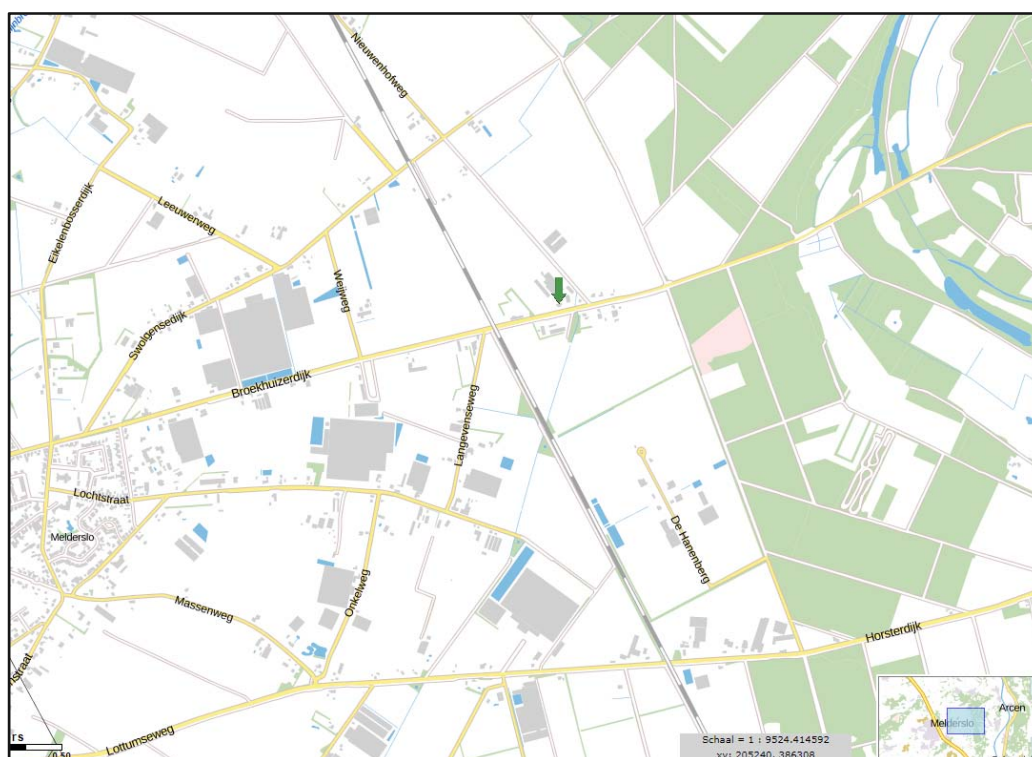
## 2 Bedrijfsomschrijving

### 2.1 Algemeen

Het onderzoek heeft betrekking op het bedrijf aan de Broekhuizerdijk 53 te Melderslo. Het bedrijf bestaat uit stallen voor varkens, een opslagloods, een verwerkingsruimte voor asperges en enkele sleufsilos op het buitenterrein.

In bijlage I is de milieutekening van de locatie bijgevoegd.

Het bedrijf is gelegen in het buitengebied van de gemeente Horst aan de Maas in een omgeving met enkele verspreid liggende agrarische bedrijven, bedrijfswoningen een drukke doorgaande weg en een spoorlijn.



Figuur 1: Ligging Mts. Claassens-Wijnen te Melderslo

De dichtst bij gelegen woningen van derden liggen ten westen van het bedrijf aan de Broekhuizerdijk 49-49a en 48-48a, ten zuiden van het bedrijf aan de Broekhuizerdijk 50 en 52, ten oosten van het bedrijf aan de Broekhuizerdijk 57 en ten noorden van het bedrijf aan de Swolgensedijk 16 en de Nieuwenhofweg 5.

De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten in het bedrijf zijn transportbewegingen met vrachtwagens, de ventilatoren van de stallen, het gebruik van de spoelplaats, de aanvoer van voer, aan- en afvoer van varkens, afvoer van drijfmest, de aan- en afvoer van diverse hulp- en afvalstoffen en afvoer van kadavers. Tevens is een tractor in gebruik op het buitenterrein voor verschillende werkzaamheden. Naast bovengenoemd vrachtverkeer vinden tevens transportbewegingen met personenwagens en bestelwagens plaats op het terrein.



## 2.2 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Eén keer per week wordt krachtvoer aangeleverd in de voersilo's met één vracht (2 bewegingen). De voersilo's staan opgesteld vooraan bij stal 1. Het lossen vindt plaats in de dagperiode en duurt maximaal 45 minuten (0,75 uur).

Verder worden zes keer per week bijproducten aangevoerd in de silo's tussen stal 1 en 5 (achterzijde stal 1). Op één dag komen maximaal twee vrachtwagens (4 bewegingen) om bijproducten te lossen gedurende een half uur per vracht, in totaal 1 uur in de dagperiode.

Eén maal per week worden biggen gelost met één vrachtwagen (2 bewegingen). Het lossen duurt maximaal 1 uur in de dagperiode. Eén maal per week worden tevens vleesvarkens afgevoerd waarbij gedurende 1 uur in de dagperiode geladen wordt. Er wordt van uit gegaan dat beide activiteiten op dezelfde dag plaatsvinden op twee verschillende locaties op het terrein (worst case geluidemissie in verschillende richtingen).

Ten behoeve van aan- en afvoer van diverse hulpstoffen en (afval)producten rijden nog maximaal twee vrachtwagens (4 bewegingen) in de dagperiode het terrein op en af om gedurende maximaal tien minuten per vracht te laden of te lossen (0,167 uur).

Reguliere mestafvoer vindt plaats met maximaal vier vrachten op dezelfde dag in de dagperiode (8 bewegingen). Op verschillende locaties op het terrein wordt gedurende 15 minuten per vracht (in totaal 1 uur) mest geladen. Het afvoeren van spuiwater vindt minder frequent (1 keer per maand) plaats en is verdisconteerd in deze transportbewegingen.

Voor het reinigen van vrachtwagens voor vee en materieel is gedurende maximaal 0,5 uur in de dagperiode de hogedrukreiniger op de spoelplaats in gebruik.

Het laden van kadavers vindt één maal per week plaats aan de weg. Dit duurt maximaal 5 minuten in de dagperiode. De vrachtwagen rijdt niet het terrein op en is derhalve alleen beschouwd bij de indirecte hinder.

Ten behoeve van intern transport is gedurende 1 uur in de dagperiode een tractor op het buitenterrein in werking over het gehele terrein.

Ten behoeve van bezoekers (artsen, adviseurs, monteurs) en personeel die met de auto komen vinden in een worst case situatie maximaal 8 bewegingen in de dagperiode en 4 bewegingen in de avond- en nachtperiode plaats. Er rijden nog maximaal 2 bestelwagens in de dagperiode het terrein op en af (4 bewegingen).

In gebouw 7 is een koelcel gesitueerd waarbij 4 steunventilatoren (diameter 300 mm) in het dak zijn gesitueerd. Deze zijn in een worst case situatie gedurende 50% van de dag- en avondperiode en 25% van de nachtperiode in werking.

In de dagperiode vertrekken en arriveren 3 tractoren of landbouwwerktuigen vanuit loods 8 (6 bewegingen).



## 2.3 Incidentele bedrijfssituatie (INC)

Het bedrijf Mts. Claassens-Wijnen voert ook activiteiten uit die “incidenteel” (maximaal 12 keer per jaar) plaats vinden, te weten:

- Maximaal 12 keer per jaar wordt drijfmest en spuiwater afgevoerd (piekafvoer) waarbij 11 vrachtwagens (22 bewegingen) het terrein op- en afrijden om mest te laden gedurende 15 minuten per vracht (in totaal 2,75 uur). Het afvoeren van mest vindt plaats in de dagperiode.

Gelet op de frequentie waarmee deze activiteiten plaatsvinden, maximaal twaalf maal per jaar, kan deze voor de toetsing aan de grenswaarden buiten beschouwing worden gelaten.

## 2.4 Uitgangspunten

In het onderhavige rapport zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Milieutekening voor aangevraagde situatie van varkenshouderij Mts. Claassens-Wijnen aan de Broekhuizerdijk 53 te Melderslo door ForFarmers FarmConsult B.V. tekening nr. M-30176 d.d. 10-01-2019;
- Handleiding Industrielawaai en Vergunningverlening 1998;
- Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999;
- Vigerende milieuvergunning Mts. Claassens-Wijnen d.d. 198 september 2007;
- Toetsing ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  en het maximale geluidniveau  $L_{Amax}$  vindt plaats op de gevels van woningen van derden;
- De bronvermogens van de vrachtwagens, bestelwagens, personenwagens en tractoren zijn bekend uit ervaring- en literatuurgegevens en bedragen respectievelijk 102,0 dB(A), 97,0 dB(A), 90,0 dB(A) en 103,8 dB(A);
- Voor de piekniveaus die optreden tijdens het optrekken van vrachtwagens en ontluichten van de remmen is uitgegaan van 108,0 dB(A) op basis van ervaringscijfers. Optrekkende personenwagens en dichtslaan van portieren veroorzaakt een piekniveau van 100,0 dB(A);
- De ventilatoren die voor de luchtwasser van stal 2 (2 stuks) zijn geplaatst, betreffen ventilatoren Stienen type SGS-92-D4S. Het bronvermogen van deze ventilator bedraagt 91,9 dB(A) en is gebaseerd op leveranciersgegevens (66 dB(A) op 7 meter zie bijlage VI);
- De ventilatoren die voor de luchtwassers van stal 6 (8 stuks) betreffen ventilatoren Stienen type SGS-92-C4R. Het bronvermogen van deze ventilator bedraagt 89,9 dB(A) en is gebaseerd op leveranciersgegevens (64 dB(A) op 7 meter zie bijlage VI);
- Vanwege het plaatsen van de ventilatoren voor de luchtwassers is rekening gehouden met een demping van 10 dB(A) op basis van ervaringscijfers en geluidmetingen aan vergelijkbare installaties (zie bijlage VI);
- De ventilatoren die na de luchtwasser van stal 1 + 5 worden geplaatst betreffen ventilatoren Ziehl Abegg type FN092 met een bronvermogen van ten hoogste 83 dB(A) aan de uitblaaszijde (zie bijlage VI);
- De ventilatoren zijn continu in werking en automatisch geregeld. In de dag- en avondperiode draaien ze op maximaal 100% van de maximale capaciteit rekening



houdend met volledige dierbezetting en warme zomerdagen. In de nachtperiode zal de buitentemperatuur voldoende gedaald zijn zodat de ventilatoren in deze worst case situatie op een lager toerental in werking zijn te weten 80%. De hierbij behorende reducties op het bronvermogen vanwege draaien op lager toerental zijn verwerkt in de bedrijfsduurcorrectie  $C_b$  per geluidbron en gebaseerd op de formule  $50\log(n_1/n_0)$ . De gehanteerde reductie bedraagt 4,85 dB(A) in de nachtperiode;

- In gebouw 7 is een koelcel gesitueerd waarbij 4 steunventilatoren (diameter 300 mm) in het dak zijn gesitueerd. Deze zijn in een worst case situatie gedurende 50% van de dag- en avondperiode en 25% van de nachtperiode in werking. Er is uitgegaan van Multifan 4E30Q met een bronvermogen van 70 dB(A);
- In gebouw 7 vinden verwerkings- en sorteerwerkzaamheden van asperges plaats. In de loods staat een aspergesorteerband opgesteld. Het binnengeluidniveau tijdens werkzaamheden (die alleen overdag plaatsvinden) is dermate laag (gemiddeld < 75 dB(A)) dat gezien de gevelopbouw van de loods (damwandprofielen) akoestisch niet relevant is naar de omgeving;
- De geluidbronnen van de voerkeuken (mengers, pompen, vijzels etc.) zijn gedurende korte perioden (en dus niet continu) in werking en hebben een dermate laag geluidniveau dat ze op enige afstand en buiten de terreingrens niet meer waarneembaar zijn en te onderscheiden van de overige geluidbronnen (ventilatoren en verkeersbewegingen). De installaties van de voerkeuken zijn akoestisch niet relevant;
- Het bronvermogen van het lossen van krachtvoer in de voersilo's en laden van mest is bekend uit ervaringscijfers en geluidmetingen op verschillende vergelijkbare locaties en bedraagt respectievelijk 102 dB(A) en 104 dB(A). Het bronvermogen van het laden en lossen van vochtige producten is eveneens bekend uit ervaringscijfers en geluidmetingen op verschillende vergelijkbare locaties en bedraagt maximaal 94,9 dB(A). Het laden en lossen van goederen met behulp van een heftruck heeft eveneens een bronvermogen van 94,9 dB(A);
- Het gebruik van een hogedrukspuit op de spoelplaats veroorzaakt een bronvermogen 89,3 dB(A) op basis van ervaringscijfers en het legen van de kadavercontainer op de openbare weg een bronvermogen van 96,3 dB(A) op basis van geluidmetingen en ervaringscijfers van vergelijkbare locaties. De vrachtwagen voor het afvoeren van kadavers rijdt niet het terrein op en is derhalve alleen beschouwd bij de indirecte hinder;
- Het laden en lossen van varkens veroorzaakt een bronvermogen van circa 100 dB(A) met piekniveaus tot 115,9 dB(A);
- De geluiduitstraling vanuit de gebouwen, in pandig opgestelde installaties, de kadaverkoeling en geluid afkomstig van het automatische voedersysteem (vijzels, motoren etc.) is akoestisch niet relevant ten opzichte van de ventilatoren en de activiteiten op het buitenterrein;
- De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode. De ontvangerpunten zijn gesitueerd op een hoogte van 1,5 meter boven maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode.



- In het rekenmodel zijn bodemgebieden van verharde wegen en bedrijfsterreinen ingevoerd. Voor de overige omgeving is voor wat betreft de geluidreflectie/absorptie uitgegaan van een bodemfactor  $B_f$  van 1,0 (zachte bodem);
- Voor het berekenen van indirecte hinder is uitgegaan van een rijsnelheid van gemiddeld 50 km/h ter hoogte van de betreffende woning, waarbij op bovengenoemde bronvermogens bij lage rijsnelheid een toeslag van 4 dB(A) in rekening is gebracht. In de berekeningen is er van uitgegaan dat de vrachtwagens uit oostelijke richting arriveren en vertrekken. De woning aan de Broekhuizerdijk 49-49a is het dichtst bij de rijbaan gelegen en daardoor het meest relevant voor het bepalen van de indirecte hinder.





### 3 Normstelling

De inrichting is gelegen in het agrarisch buitengebied. Voor het stellen van de geluidsnormen wordt gebruik gemaakt van de systematiek van de Circulaire Industrielawaai van 1979, zoals uiteengezet in hoofdstuk 4 van de "Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening" van 21 oktober 1998 van het ministerie van VROM (verder 'de Handreiking'). Voor een landelijke omgeving geldt volgens de Handreiking de volgende geluidsnorm voor het Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau:

- 40 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 35 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 30 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

In de Revisievergunning Wet milieubeheer d.d. 18 september 2007 is aangegeven dat gezien de aanwezigheid van de Broekhuizerdijk als belangrijke verbindingsweg tussen 2 kernen en de aanwezigheid van een spoorlijn het voor de locatie Broekhuizerdijk 53 meer voor de hand ligt om aan te sluiten bij de richtwaarden zoals deze gelden voor een rustige woonwijk met weinig verkeer. Dit houdt in dat de volgende richtwaarden gelden ter plaatse van Broekhuizerdijk 53:

- 45 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 40 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 35 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

In de omgeving van de inrichting zijn meerdere (agrarische) bedrijven gelegen. Deze zullen, samen met het wegverkeerslawaai van de omliggende wegen, mogelijk aanleiding geven tot een hoger achtergrondniveau. Volgens de handreiking mag het maximale geluidniveau (L<sub>Amax</sub>) bij voorkeur niet hoger dan 10 dB(A) boven de richtwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau liggen. Indien redelijkerwijs geen maatregelen kunnen worden getroffen, mag een maximaal geluidsniveau van 70 dB(A) als etmaalwaarde worden toegestaan.

De berekeningen worden in dit onderzoek uitgevoerd volgens de nieuwe Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999. De geluidsbelasting is voor een representatieve bedrijfssituatie berekend op ontvangerpunten gepositioneerd op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen en vervolgens getoetst aan de te stellen richt- en grenswaarden conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening. De hoogte van de ontvangerpunten ter plaatse van woningen van derden wordt, conform de Handreiking gesteld op 1,5 meter boven het maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven het maaiveld voor de avond- en nachtperiode.



## 4 Rekenmodel

Teneinde de geluidsbelasting op de ontvangerpunten gelegen op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen te bepalen en te controleren of aan de normstelling kan worden voldaan en welke maatregelen eventueel noodzakelijk zijn, zijn overdrachtsberekeningen volgens de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999" uitgevoerd. Hiertoe zijn in een rekenmodel de bron-, object- en ontvangerpunten in coördinaten ingevoerd voor de situatie ter plaatse. Met behulp van het rekenmodel, aangevuld met specifieke bedrijfsvoeringgegevens, is op de ontvangerpunten het te verwachten  $L_{Ar,LT}$  en  $L_{Amax}$  bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode. De ontvangerhoogte bedraagt 1,5 meter boven maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode.

### 4.1 Overdrachtsberekeningen

In een computermodel is vervolgens op diverse relevante ontvangerpunten het geluidsimmissieniveau  $L_i$  berekend, als volgt:

$$L_i = L_{WR} - D_{geo} - D_{lucht} - D_{refl} - D_{scherm} - D_{bodem} - D_{veg} - D_{terrein} - D_{huis}$$

Vervolgens kan het langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau  $L_{Aeqi,LT}$  worden bepaald met de formule:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m$$

waarin:

$$C_b = \text{de bedrijfsduurcorrectieterm} \quad C_b = 10 \log (T_b) / (T_0)$$

$$C_m = \text{de meteorocorrectieterm}$$

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau per bedrijfstoestand (kortweg deelbeoordelingsniveau)  $L_{Ari,LT}$  wordt voor elke afzonderlijke beoordelingsperiode als volgt bepaald:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K_x$$

$K_x$  = toeslag voor tonaal of impuls geluid

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  wordt voor de verschillende beoordelingsperiodes, te weten dag-, avond- en nachtperiode, vastgesteld uit de energetische sommatie van de deelbeoordelingsniveaus ( $L_{Ari,LT}$ ).

De etmaalwaarde komt overeen met de hoogste van de volgende waarden:

$$L_{dag}, L_{avond} + 5 \text{ dB en } L_{nacht} + 10 \text{ dB.}$$

#### Maximaal geluidsniveau

$$\text{Maximaal geluidsniveau } L_{A,max} = L_{i,max} - C_m$$

$$L_{i,max} = \text{gemeten maximaal geluidsniveau.}$$

$$C_m = \text{de meteorocorrectieterm.}$$



## 4.2 Geluidsbronnen

Op basis van ervarings- en literatuurgegevens zijn de volgende geluidsbronnen bepaald als volgt:

Bronnr.	Omschrijving	Bronvermogen LWR(A)
V01 – V07	Ziehl Abegg FN092 na luchtwasser	83,1 dB(A)
V08 – V09	Stienen SGS-92-D4S voor luchtwasser	81,9 dB(A)*
V10 – V17	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	79,9 dB(A)*
01	Bulkwagen lossen veevoer	102,0 dB(A)
02	Bulkwagen lossen bijproducten	94,9 dB(A)
03, 04	Laden/lossen varkens (of biggen)	100,0 dB(A)
05, 06	Laden/lossen diversen	94,9 dB(A)
07 – 10	Laden mest (leegzuigen mestkelder)	104,0 dB(A)
11	Kadavercontainer legen	96,3 dB(A)
12	Hogedrukspuit spoelplaats	89,3 dB(A)
13 – 22	Tractor intern transport	103,8 dB(A)
23 – 26	Ventilator koelcel (Multifan 4E30Q)	70,0 dB(A)
M01	Vrachtwagens aanvoer krachtvoer	102,0 dB(A)
M02	Vrachtwagens aanvoer bijproducten	102,0 dB(A)
M03	Vrachtwagens aanvoer biggen	102,0 dB(A)
M04	Vrachtwagens afvoer vleesvarkens	102,0 dB(A)
M05, M06	Vrachtwagens diversen	102,0 dB(A)
M07 a,b	Vrachtwagens afvoer drijfmest	102,0 dB(A)
M08	Personenwagens	90,0 dB(A)
M09	Bestelwagens	97,0 dB(A)
M10	Landbouwwerktuigen / tractoren	103,8 dB(A)
P01 – P03	Laden/lossen varkens piekgeluid	115,9 dB(A)
P04 – P07	Transport piek zwaar verkeer	108,0 dB(A)
P08 – P09	Transport piek licht verkeer	100,0 dB(A)
07# – 10#	Laden mest (leegzuigen mestkelder)	104,0 dB(A)
M07 a,b #	Vrachtwagens afvoer drijfmest	102,0 dB(A)

Tabel 1 Bronvermogens

\* Inclusief 10 dB(A) reductie vanwege plaatsen ventilatoren voor luchtwasser

# Incidentele bedrijfssituatie

## 4.3 Bedrijfsduur

De transportbewegingen die plaatsvinden van en naar het bedrijf hebben betrekking op vrachtwagen-, bestelwagen- en personenwagenbewegingen. De hiertoe op eigen terrein af te leggen route is gemodelleerd als een mobiele bron. De transporten vinden hoofdzakelijk in de dagperiode plaats.



Bronnr.	Omschrijving	Aantal bewegingen (n)		
		Dag 7 – 19 u	Avond 19 – 23 u	Nacht 23 – 7 u
M01	Vrachtwagens aanvoer krachtvoer	2	0	0
M02	Vrachtwagens bijproducten	4	0	0
M03	Vrachtwagens aanvoer biggen	2	0	0
M04	Vrachtwagens afvoer vleesvarkens	2	0	0
M05	Vrachtwagens diversen	2	0	0
M06	Vrachtwagens diversen	2	0	0
M07a	Vrachtwagens afvoer drijfmest	4	0	0
M07b	Vrachtwagens afvoer drijfmest	4	0	0
M08	Personenwagens	8	4	0
M09	Bestelwagens	4	0	0
M10	Landbouwwerktuigen / tractoren	6	0	0
M07a#	Vrachtwagens afvoer drijfmest	11	0	0
M07b#	Vrachtwagens afvoer drijfmest	11	0	0

Tabel 2 Aantallen transportbewegingen in de dag- avond- en nachtperiode

# Incidentele bedrijfssituatie

Bronnr.	Omschrijving	Aantal uren [u]		
		Dag 7 – 19 u	Avond 19 – 23 u	Nacht 23 – 7 u
V01 – V07	Ziehl Abegg FN092	<sup>1</sup> Continu op variabel toerental		
V08 – V09	Stienen SGS-92-D4S			
V10 – V17	Stienen SGS-92-C4R			
01	Bulkwagen lossen veevoer	0,75	0	0
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1	0	0
03	Laden/lossen varkens (of biggen)	1	0	0
04	Laden/lossen varkens (of biggen)	1	0	0
05	Laden/lossen diversen	0,167	0	0
06	Laden/lossen diversen	0,167	0	0
07 – 10	Laden mest	1*	0	0
11	Kadavercontainer legen	0,0833	0	0
12	Hogedrukspuit spoelplaats	0,5	0	0
13 – 22	Tractor intern transport	1**	0	0
07# – 10#	Laden mest	2,75#	0	0

Tabel 3 Bedrijfsduren puntbronnen in de dag- avond- en nachtperiode

\* Verdeeld over 14 bronnen à 0,25 uur in de dagperiode

\*\* Verdeeld over 10 bronnen à 0,1 uur in de dagperiode

# Incidentele bedrijfssituatie verdeeld over 4 bronnen à 0,688 uur in dagperiode

<sup>1</sup> De ventilatoren van de stallen hebben een bedrijfsduur van 100% (continu), zowel in de dagperiode als in de avond- en nachtperiode. In de dagperiode zijn de ventilatoren mogelijk (in een warme zomerse periode) continu op 100% van het toerental in werking. In de nachtperiode zal vanwege temperatuurdaling op een lager toerental geventileerd kunnen worden. In verband met het toerental van maximaal 80% in de nachtperiode is een reductie toegepast van  $50\log(n_1/n_0) = 50\log 0.8 = 4,85$  dB. Hiertoe is in de invoergegevens een bedrijfsduurcorrectie  $C_b$  van 4,85 dB toegepast.



## 5 Rekenresultaten

### 5.1 Overdrachtsberekeningen representatieve bedrijfssituatie (RBS)

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage II weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  en het maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$  ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen van derden zijn in onderstaande tabel en bijlage III weergegeven.

Ontvangerpunt		Geluidbelasting [dB(A)]					
		Dag 7 – 19 u		Avond 19 – 23 u		Nacht 23 – 7 u	
		$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}^*$
01	Broekhuizerdijk 49-49a	42	59	35	41	30	30
01B	Broekhuizerdijk 49-49a	43	57	36	44	31	31
02	Broekhuizerdijk 48-48a	44	57	34	50	29	29
03	Broekhuizerdijk 50	41	63	33	49	29	29
04	Broekhuizerdijk 52	36	55	30	44	26	26
05	Broekhuizerdijk 57	36	54	31	40	26	26
05B	Broekhuizerdijk 57	37	53	31	38	26	26
06	Swolgensedijk 16	26	44	19	31	14	14
07	Nieuwenhofweg 5	25	42	19	30	14	14
<i>Richt- /Grenswaarde</i>		45	70	40	65	35	60

*Tabel 4a Geluidsniveaus  $L_{Ar,LT}$  en  $L_{Amax}$  op ontvangerpunten representatieve bedrijfssituatie \* in de nachtperiode wordt het  $L_{Amax}$  bepaald door het geluid van alle ventilatoren gezamenlijk en is derhalve gelijk aan het  $L_{Ar,LT}$*

Uit toetsing van de resultaten blijkt dat ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  voldaan kan worden aan de normstelling van 45 dB(A) etmaalwaarde. De geluidbelasting wordt in de dagperiode met name bepaald door de transportbewegingen en laad- en losactiviteiten. In de avond- en nachtperiode zijn de ventilatoren en bewegingen met personenwagens relevant. Uit de berekeningen blijkt tevens dat aan de maximaal toelaatbare grenswaarden ten aanzien van het maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$  kan worden voldaan, te weten 70 dB(A) etmaalwaarde. Het piekgeluidsniveau wordt in de dagperiode veroorzaakt door het laden en lossen van varkens en optrekkende vrachtwagens bij de inrit en in de avond- en nachtperiode door personenwagens.

Aanvullend is op enkele rekenpunten op 50 meter van de terreingrens in de richting waar zich geen woningen bevinden de geluidbelasting bepaald.

Ontvangerpunt		Geluidbelasting [dB(A)]					
		Dag 7 – 19 u		Avond 19 – 23 u		Nacht 23 – 7 u	
		$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}^*$
08	50 meter west	45	65	42	46	37	37
09	50 meter west	46	60	39	47	34	34
10	50 meter oost	42	66	38	35	33	33



11	50 meter noord	34	50	33	35	28	28
12	50 meter noord	38	54	38	32	34	34

Tabel 4b Geluidsniveaus  $L_{Ar,LT}$  en  $L_{Amax}$  op 50 meter terreingrens (RBS)

## 5.2 Overdrachtsberekeningen incidentele bedrijfssituatie (INC)

### 5.2.1 Afvoer mest (piekafvoer) – INC1

Maximaal 12 keer per jaar wordt drijfmest en spuiwater afgevoerd (piekafvoer) waarbij 11 vrachtwagens (22 bewegingen) het terrein op- en afrijden om mest te laden gedurende 15 minuten per vracht (in totaal 2,75 uur). Het afvoeren van mest vindt plaats in de dagperiode.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage IV weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  en het maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$  ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen van derden zijn in onderstaande tabel en bijlage IV weergegeven.

Ontvangerpunt		Geluidbelasting [dB(A)]					
		Dag 7 – 19 u		Avond 19 – 23 u		Nacht 23 – 7 u	
		$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}^*$
01	Broekhuizerdijk 49-49a	44	59	35	41	30	30
01B	Broekhuizerdijk 49-49a	44	57	36	44	31	31
02	Broekhuizerdijk 48-48a	45	57	34	50	29	29
03	Broekhuizerdijk 50	42	63	33	49	29	29
04	Broekhuizerdijk 52	37	55	30	44	26	26
05	Broekhuizerdijk 57	36	54	31	40	26	26
05B	Broekhuizerdijk 57	38	53	31	38	26	26
06	Swolgensedijk 16	27	44	19	31	14	14
07	Nieuwenhofweg 5	26	42	19	30	14	14
Richt- /Grenswaarde		45	70	40	65	35	60

Tabel 5a Geluidsniveaus  $L_{Ar,LT}$  en  $L_{Amax}$  op ontvangerpunten incidentele bedrijfssituatie (INC 1)

Uit de berekeningen blijkt dat tijdens het incidenteel afvoeren van mest een lichte verhoging ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ontstaat. Er wordt echter nog steeds voldaan aan de normstelling.

Aanvullend is op enkele rekenpunten op 50 meter van de terreingrens in de richting waar zich geen woningen bevinden de geluidbelasting bepaald.

Ontvangerpunt		Geluidbelasting [dB(A)]					
		Dag 7 – 19 u		Avond 19 – 23 u		Nacht 23 – 7 u	
		$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}^*$
08	50 meter west	46	65	42	46	37	37
09	50 meter west	48	60	39	47	34	34
10	50 meter oost	44	66	38	35	33	33



11	50 meter noord	35	50	33	35	28	28
12	50 meter noord	38	54	38	32	34	34

Tabel 5b Geluidsniveaus  $L_{Ar,LT}$  en  $L_{Amax}$  op 50 meter terreingrens (INC 1)

### 5.3 Beste Beschikbare Technieken (BBT)

De geluidbelasting wordt in de dagperiode met name bepaald door transportbewegingen van vrachtwagens, tractoren en laad- en losactiviteiten. Verder wordt de bijdrage bepaald door ventilatoren.

- De vrachtwagens die op het terrein komen, betreffen voertuigen van derden waarbij verschillende voertuigen worden ingezet. De vrachtwagens voldoen aan de huidige stand der techniek. Er zijn geen maatregelen denkbaar om redelijkerwijs de geluidemissie te reduceren;
- De laad- en losinstallaties (krachtvoer, mest, diverse producten) betreffen eveneens installaties van derden die gekoppeld zijn aan de vracht- en bulkwagens. Ook deze voldoen aan de huidige stand der techniek en er zijn geen maatregelen denkbaar om de geluidemissie te reduceren;
- Het eigen materieel voldoet eveneens aan de huidige stand der techniek en er wordt voldoende onderhoud gepleegd zodanig dat geen onnodige hoge geluidemissie ontstaat vanwege het materieel;
- De overige installaties en geluidbronnen zijn akoestisch niet relevant ten opzicht van bovengenoemde voertuigen en installaties.

### 5.4 Indirecte hinder

Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend op de voorgevel van de woning Broekhuizerdijk 49-49a. Deze woning is het dichtst nabij de toegangsweg gelegen waarbij alle vracht-, bestel- en personenwagens uit deze richting arriveren en in dezelfde richting vertrekken. Het equivalente geluidsniveau  $L_{Aeq}$  is berekend voor de dagperiode (zie bijlage V) conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (berekend met Geomilieu). In onderstaande tabel zijn de resultaten van de berekeningen verkeerslawaai weergegeven.

Ontvangerpunt		Geluidbelasting [dB(A)]		
		Dag 7 – 19 u	Avond 19 – 23 u	Nacht 23 – 7 u
01	Broekhuizerdijk 49-49a	46 dB(A)	33 dB(A)	--

Tabel 7 Resultaten berekeningen verkeerslawaai

Op basis van de resultaten kan worden geconcludeerd dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde, zoals gesteld in de circulaire "Beoordeling geluidhinder wegverkeer met betrekking tot vergunningen" d.d. 29 februari 1996, van 50 dB(A) voor de dagperiode, 45 dB(A) voor de avondperiode en 40 dB(A) voor de nachtperiode.



## 6 Conclusie

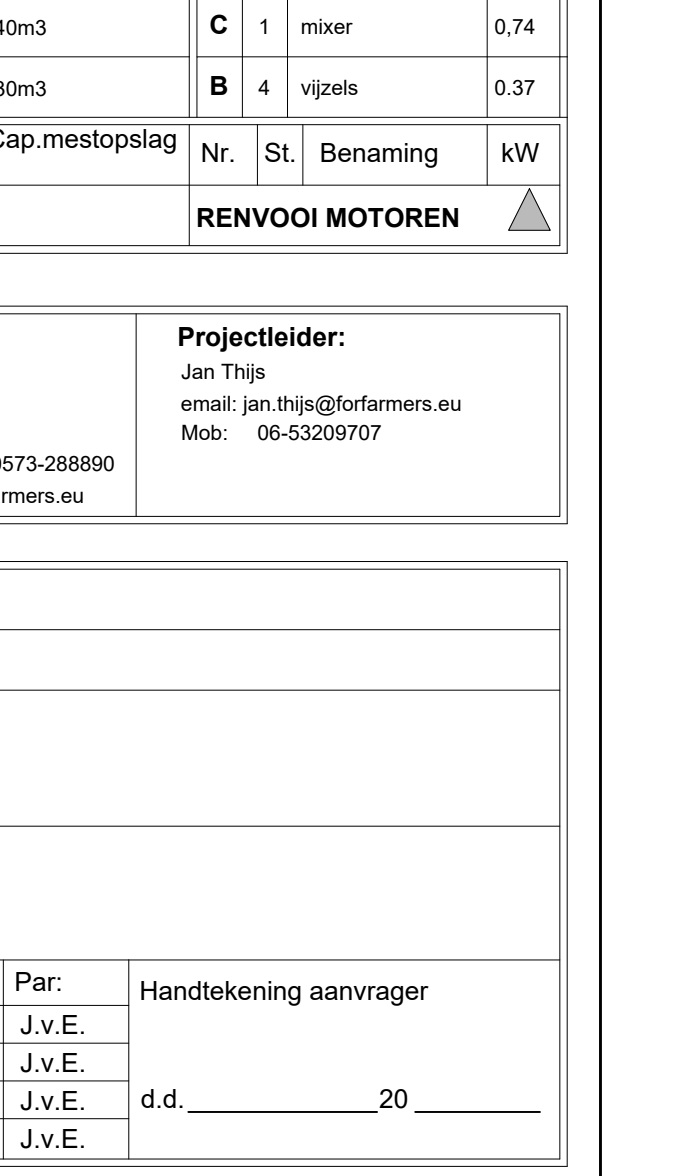
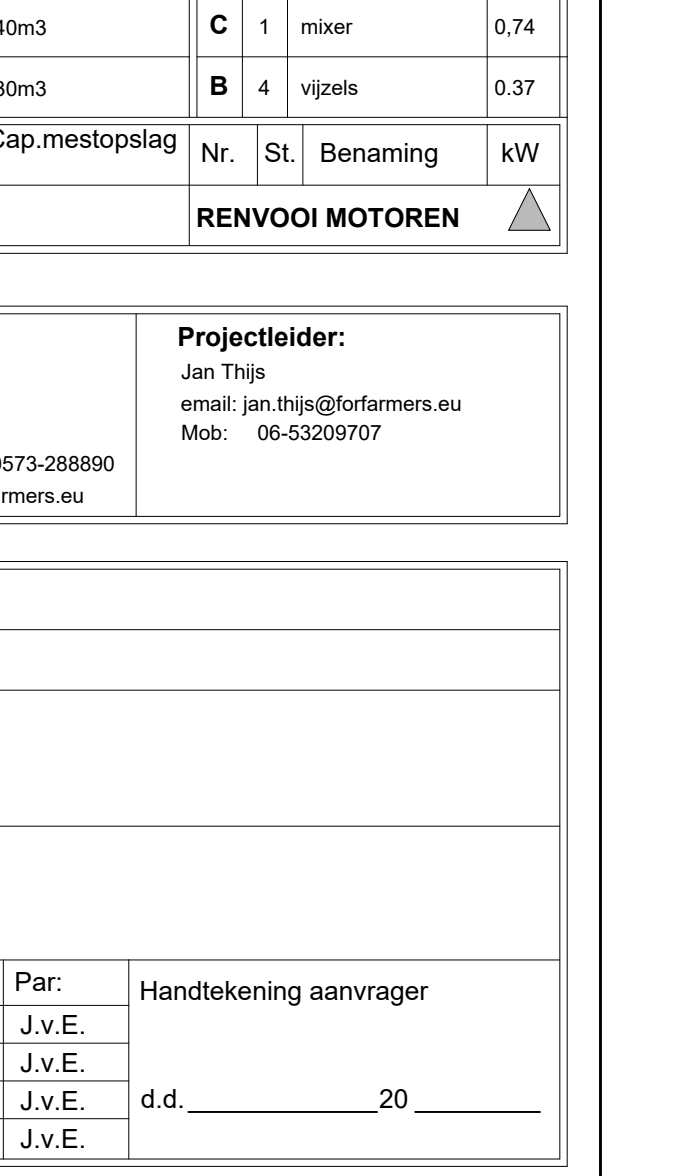
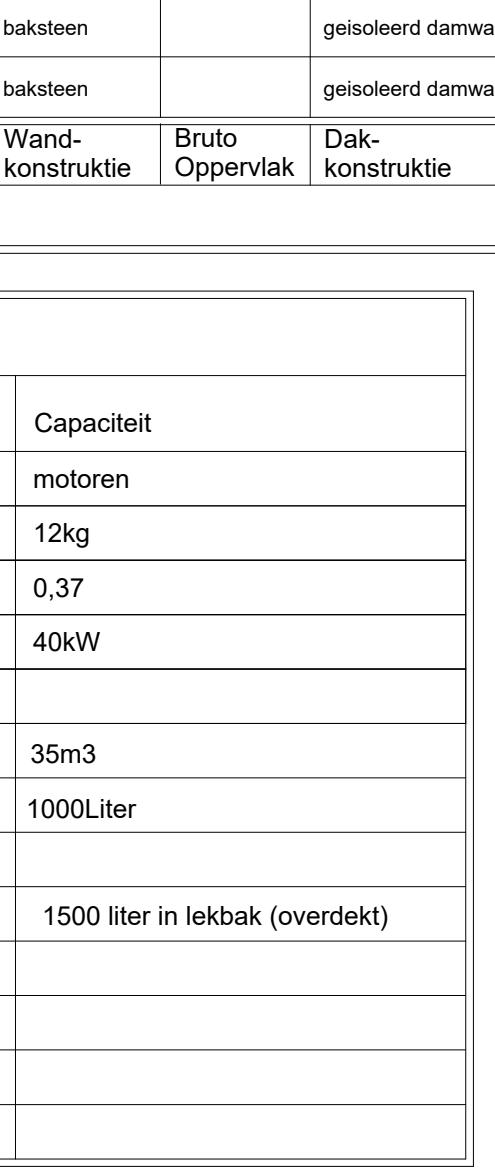
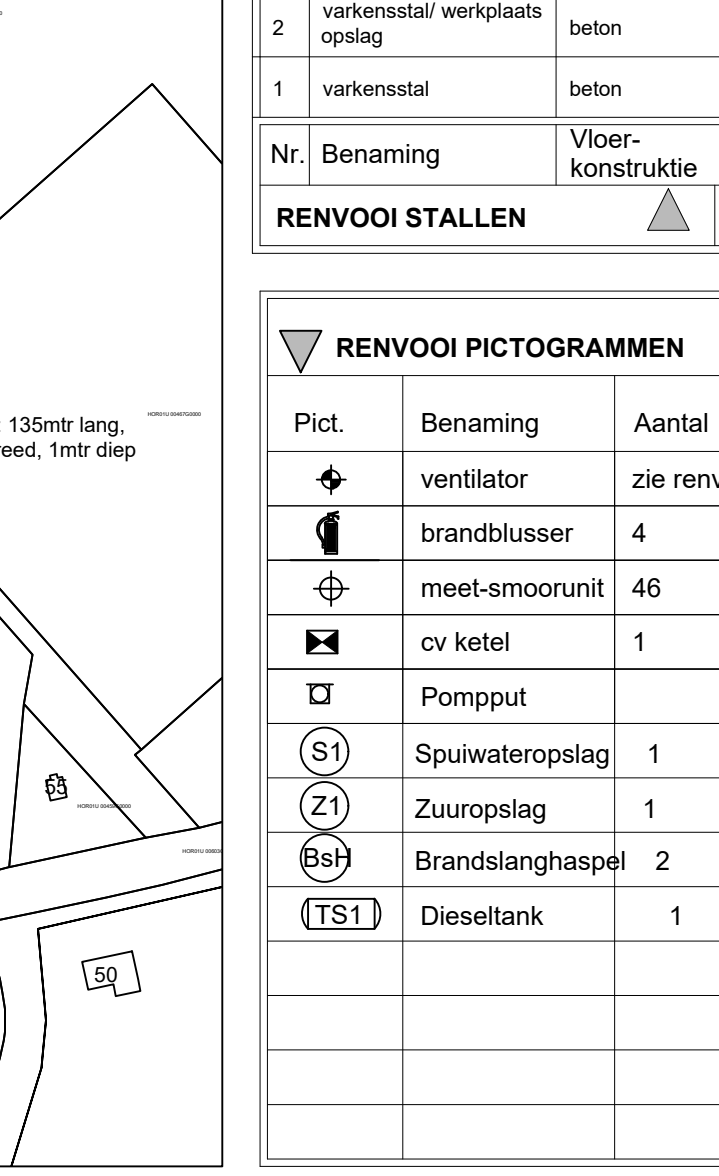
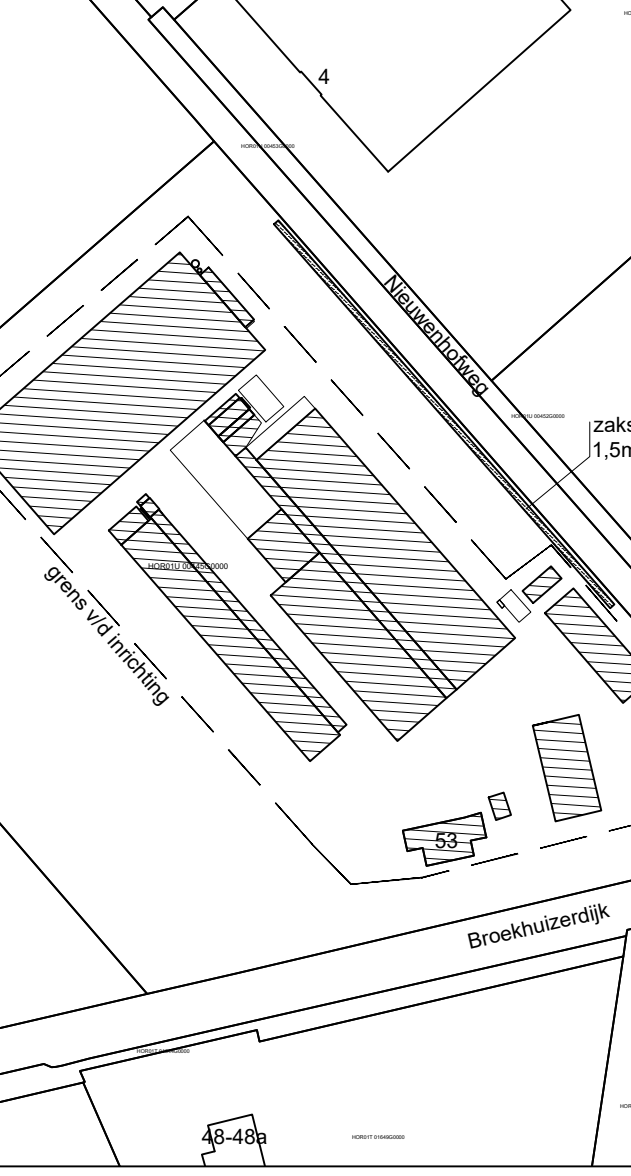
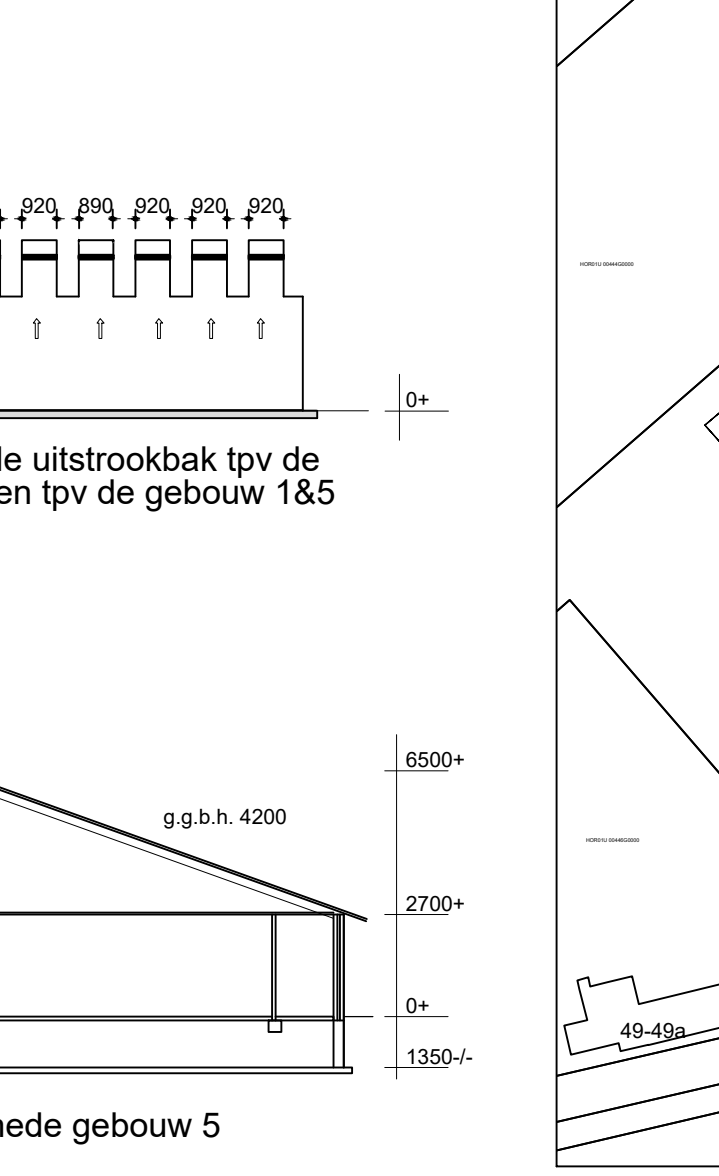
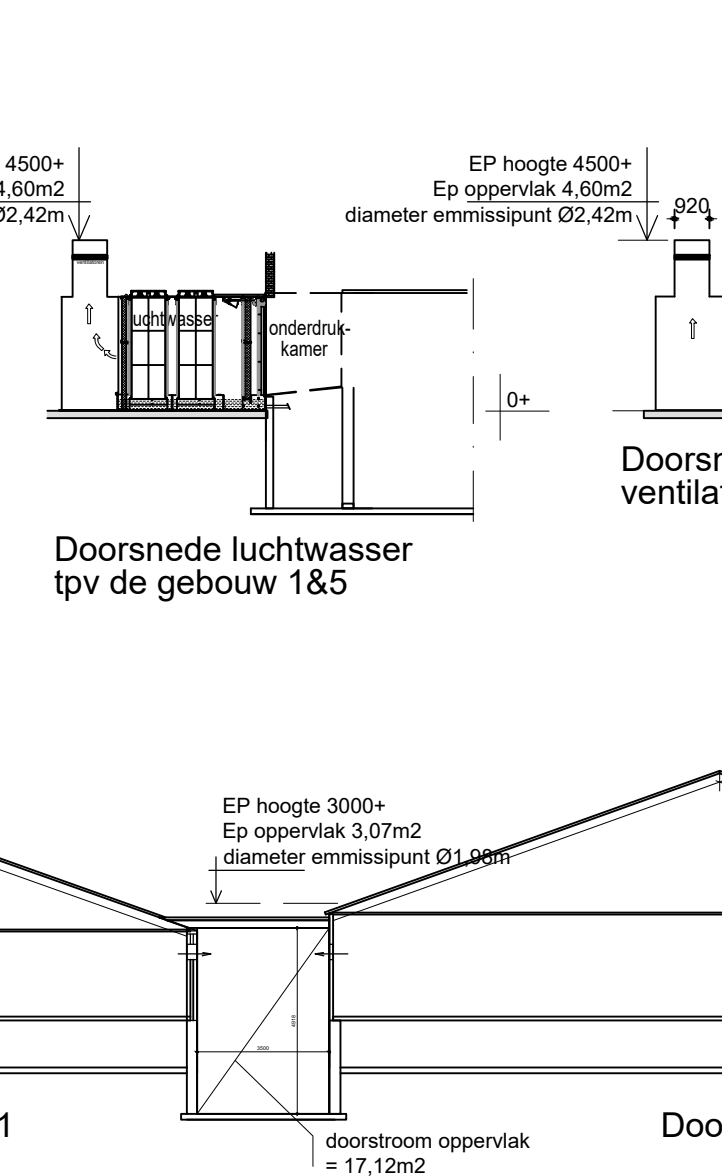
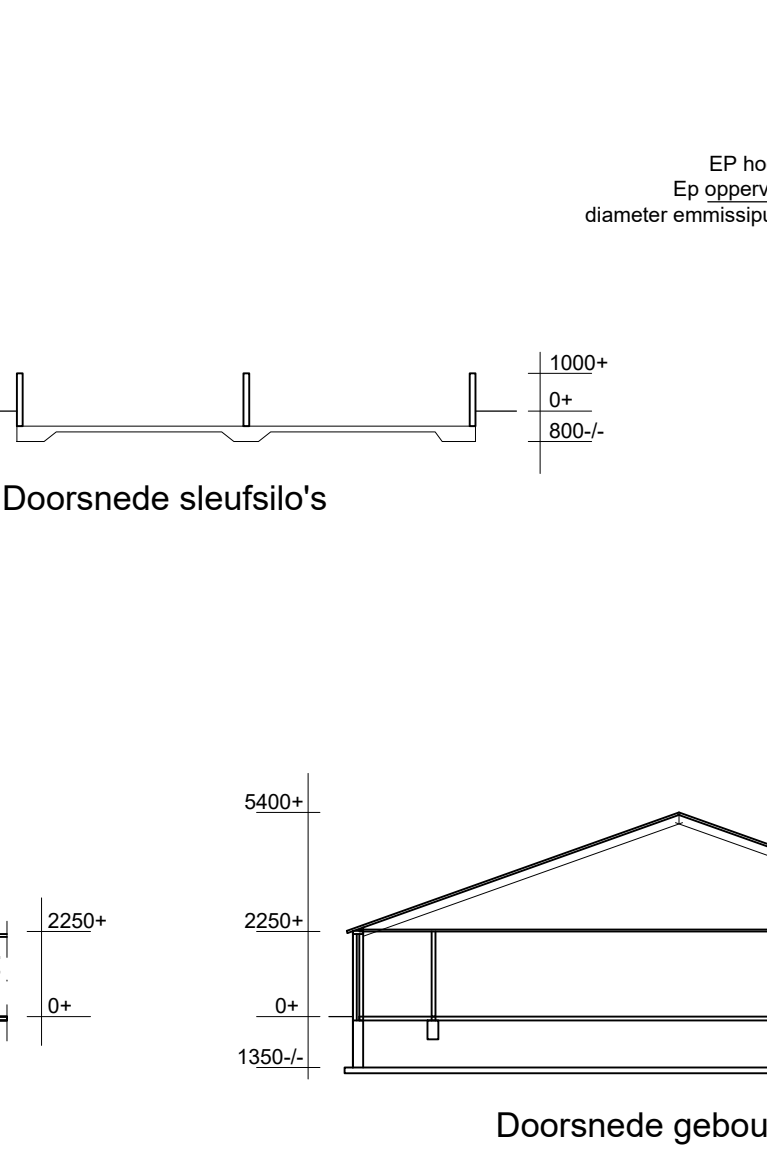
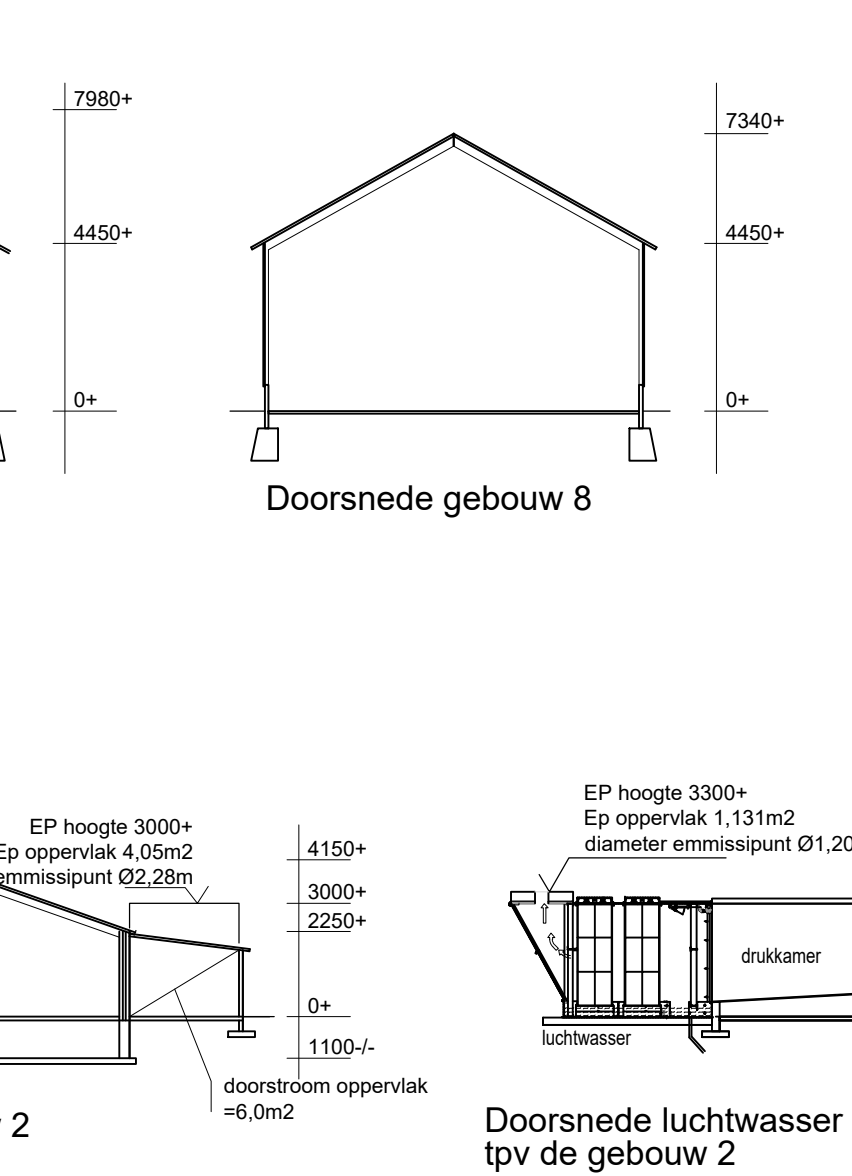
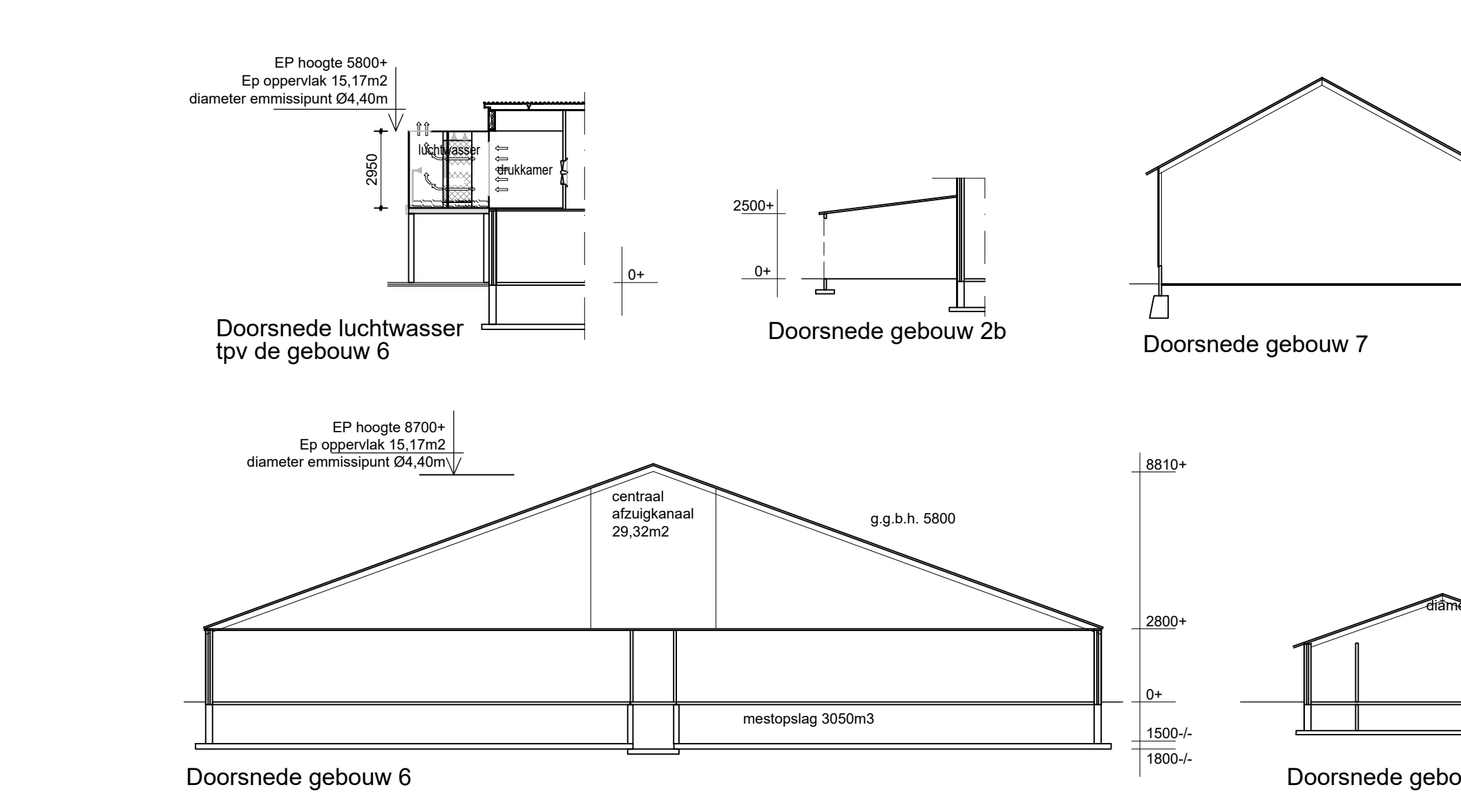
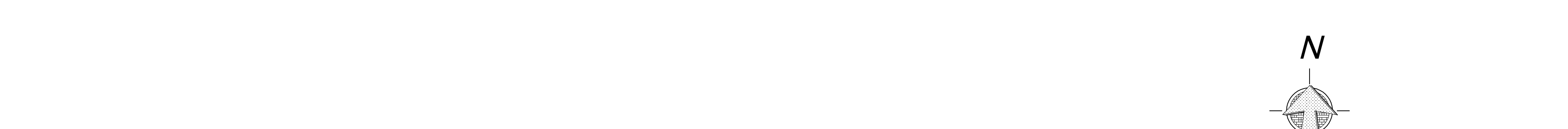
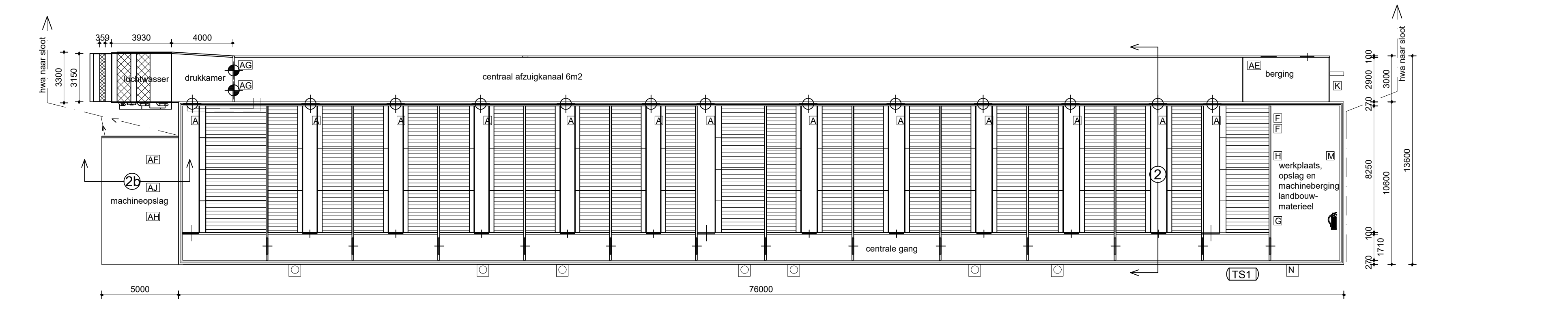
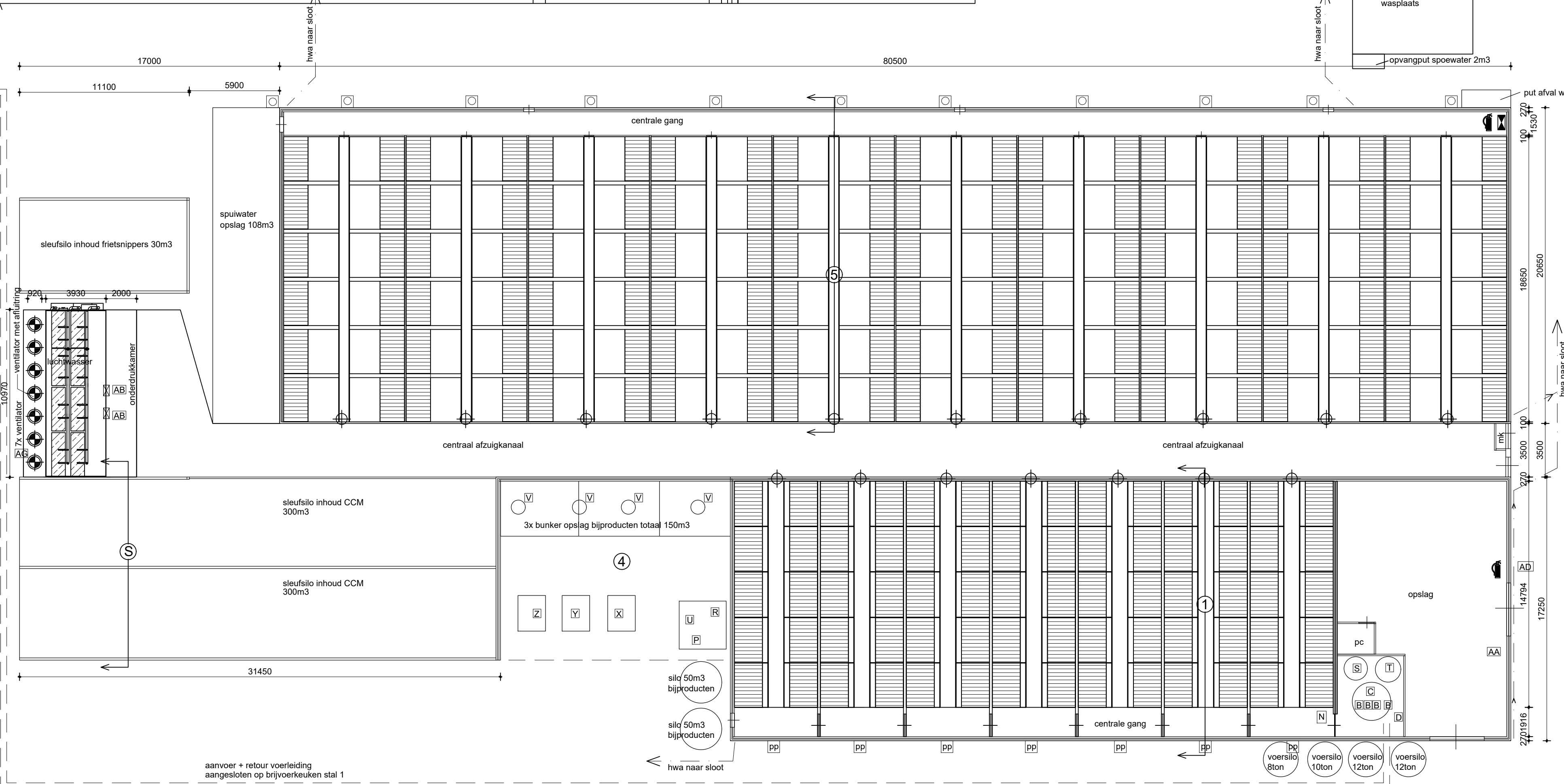
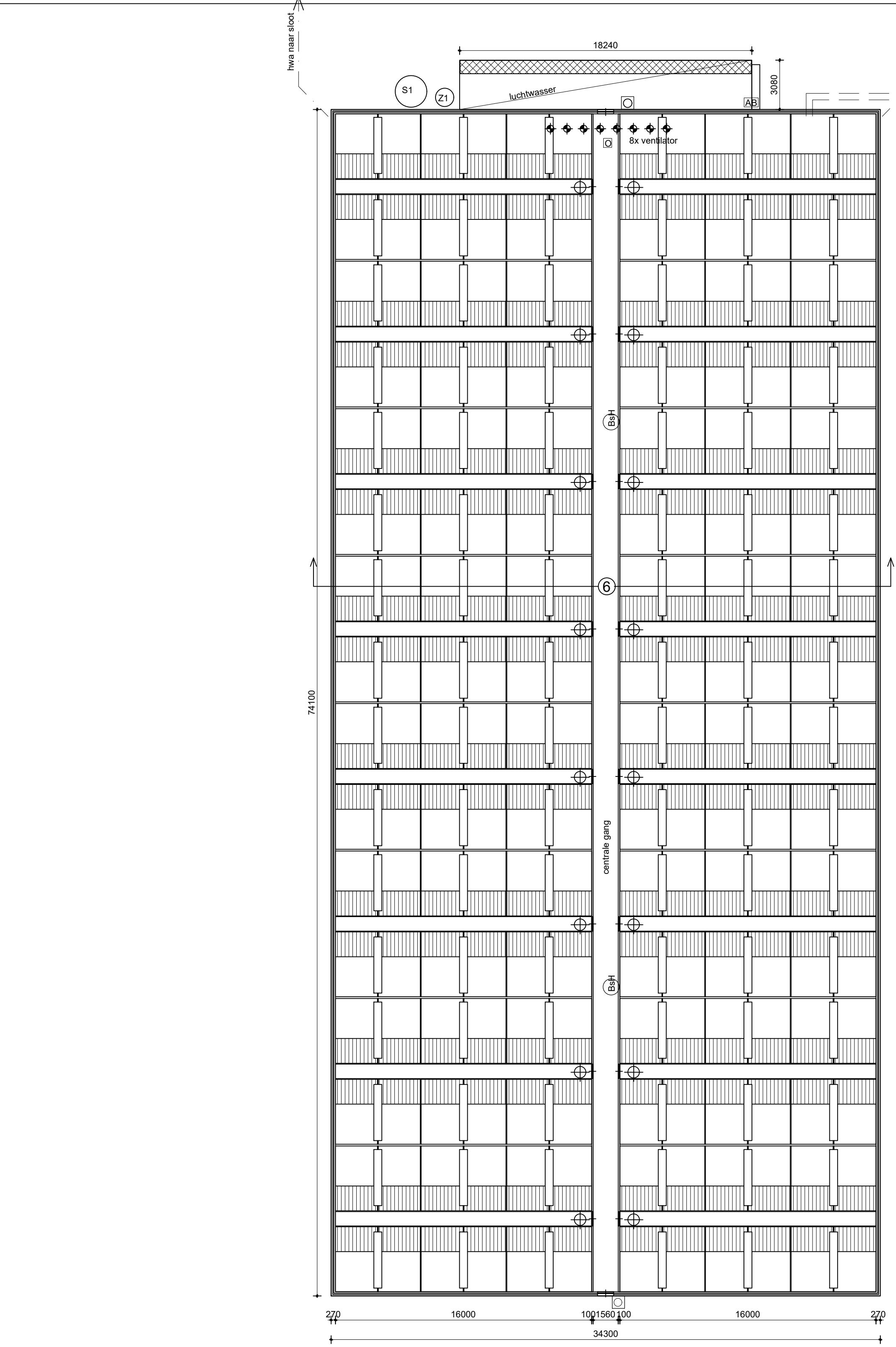
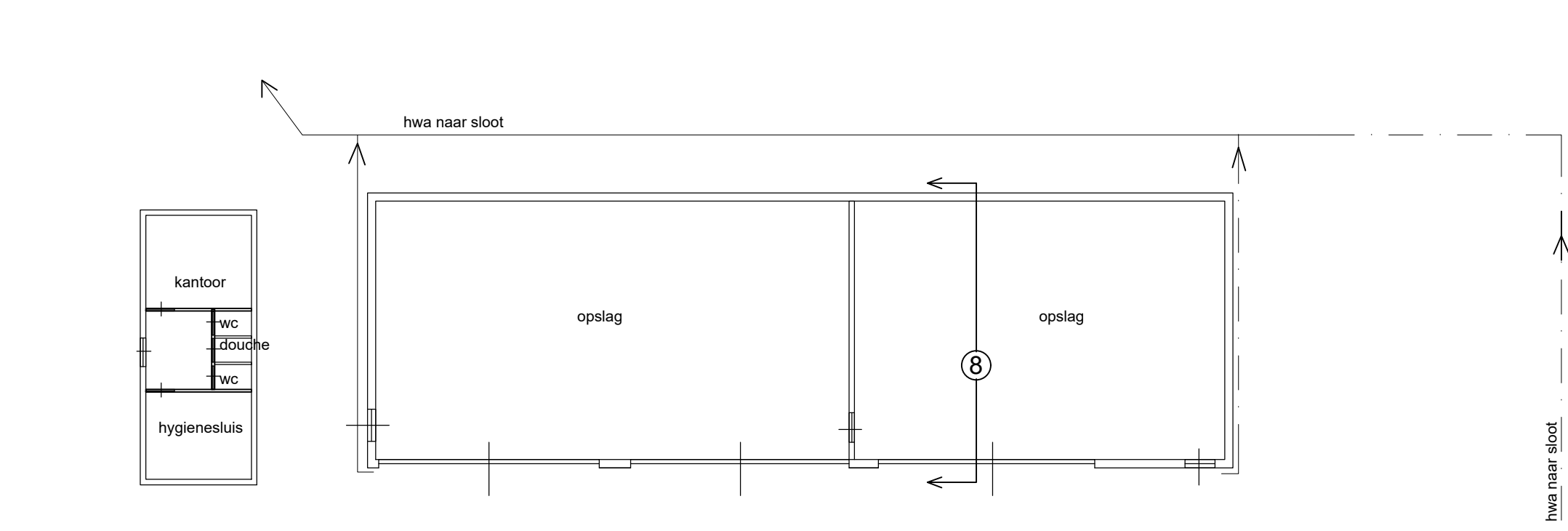
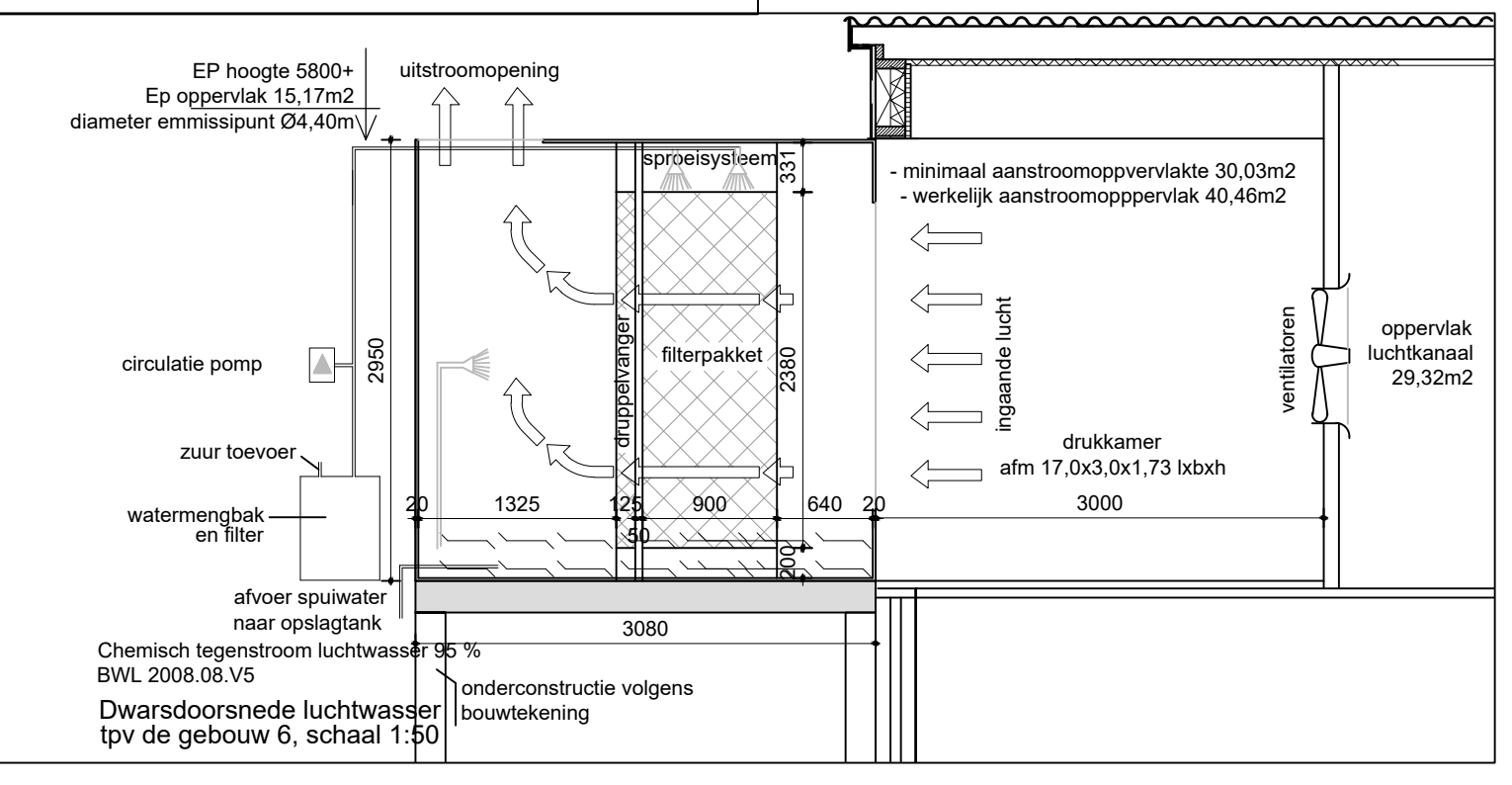
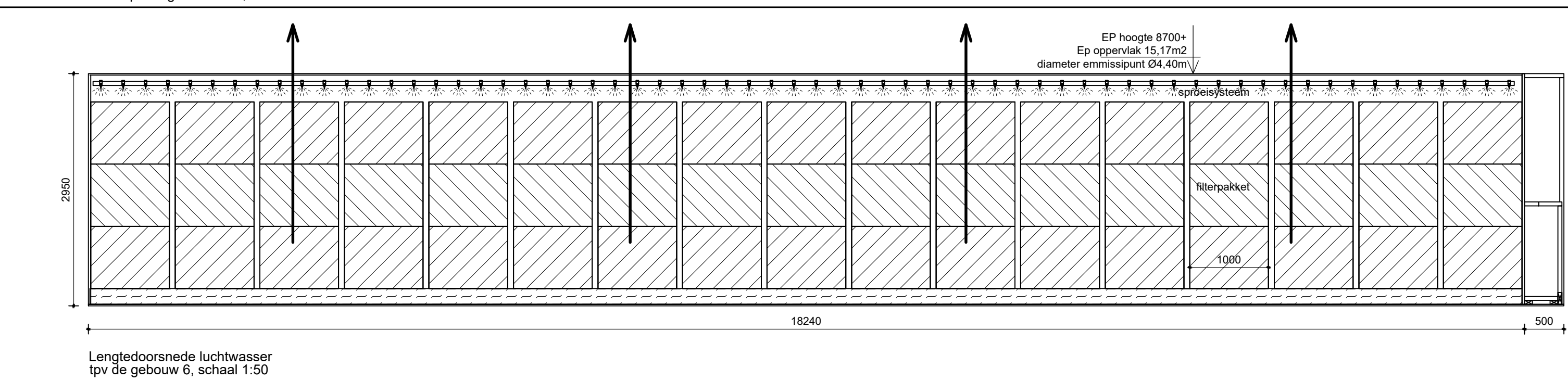
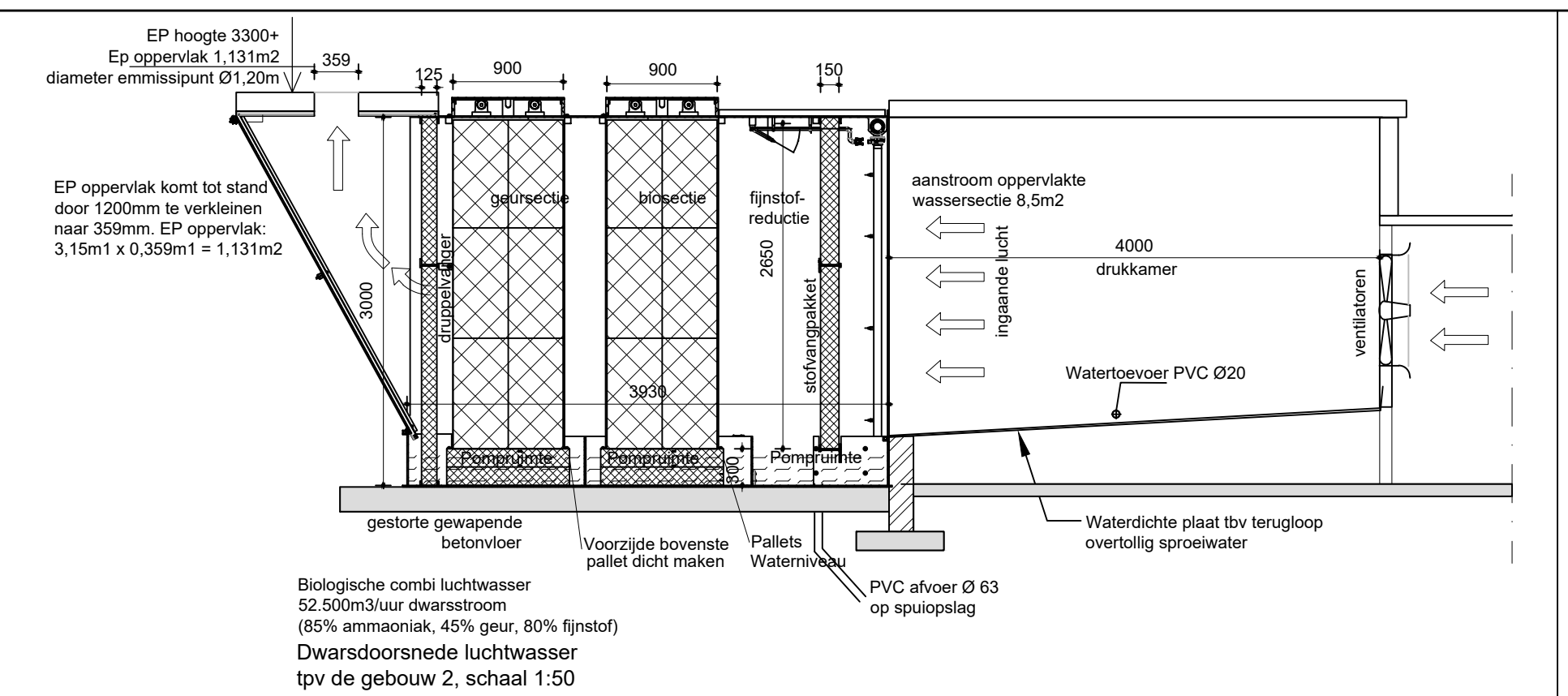
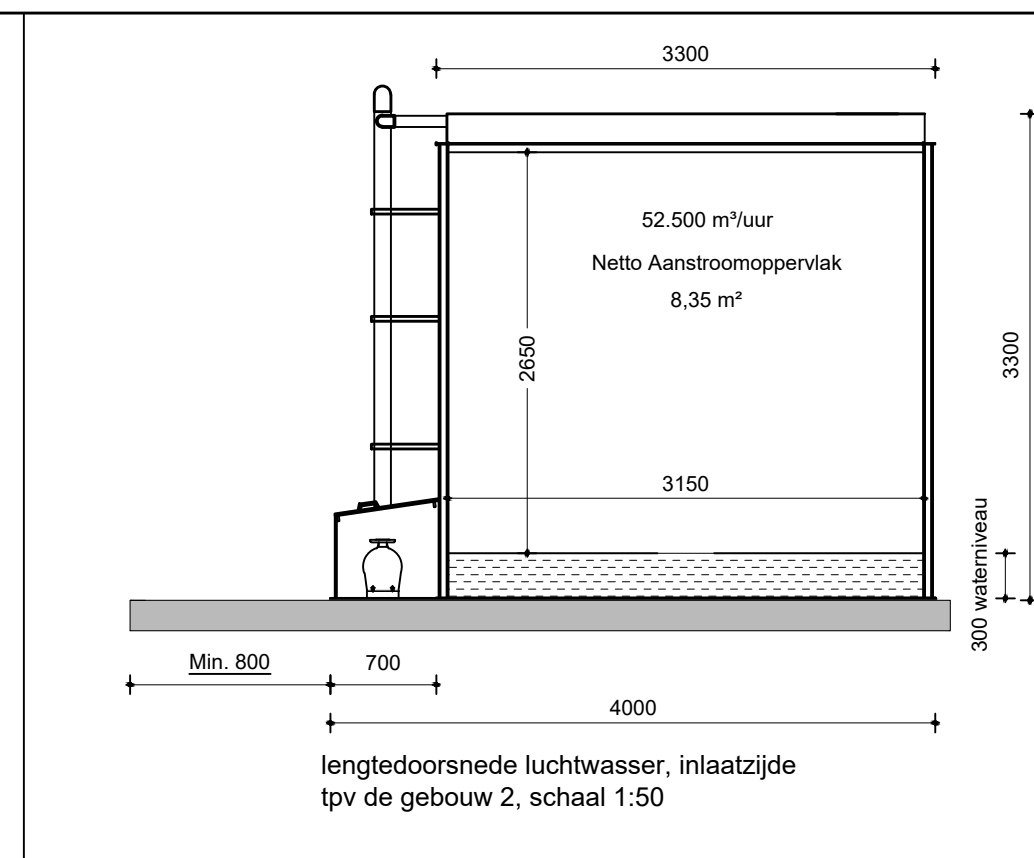
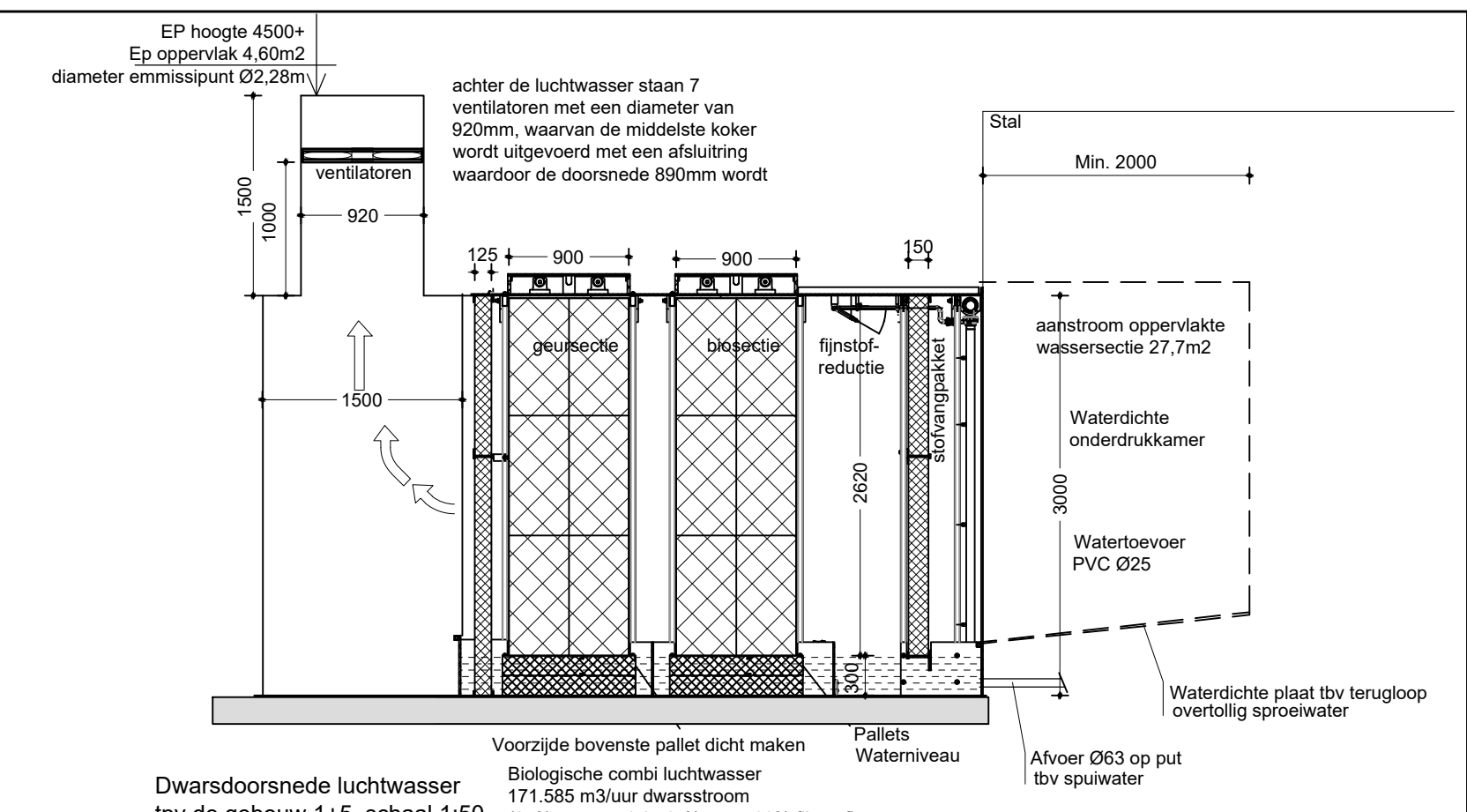
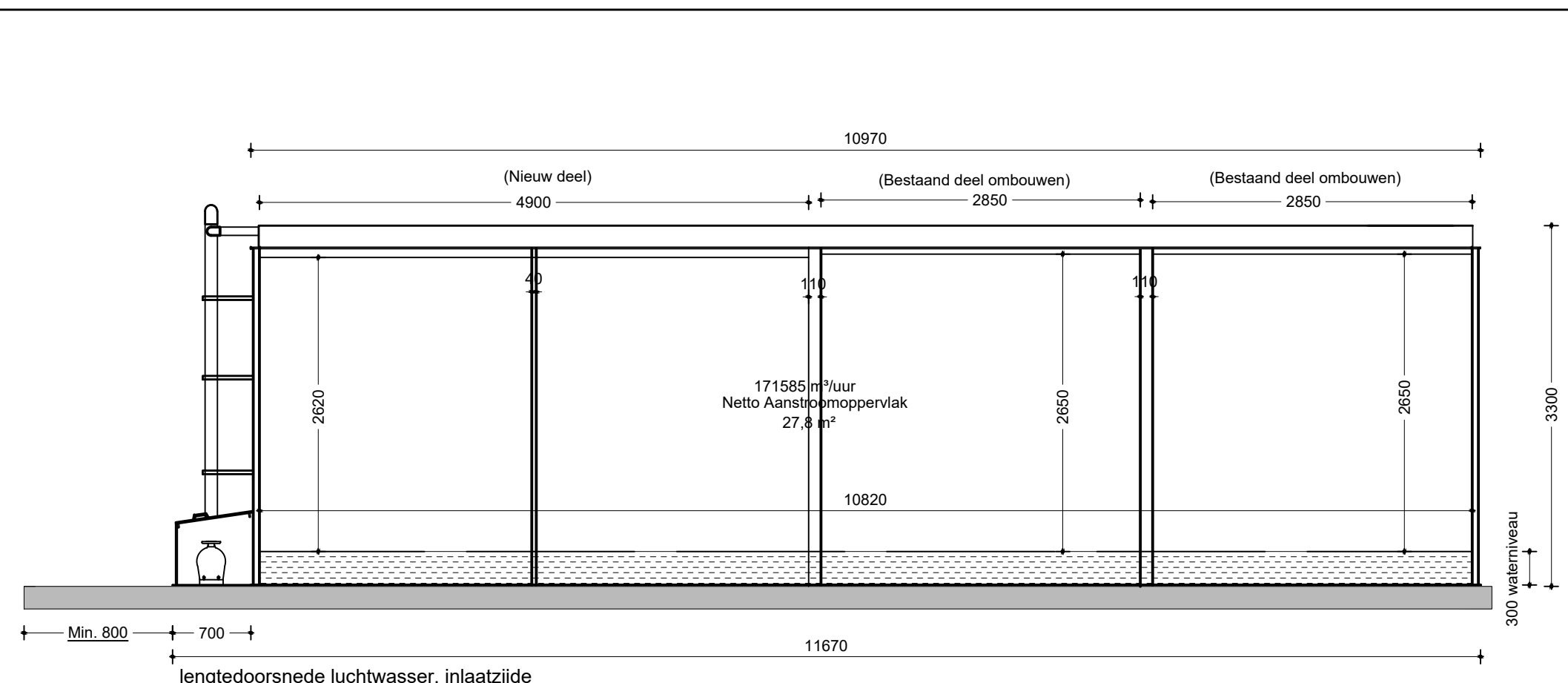
- De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten in het bedrijf zijn transportbewegingen met vrachtwagens, de ventilatoren van de stallen, het gebruik van de spoelplaats, de aanvoer van voer, aan- en afvoer van varkens, afvoer van drijfmest, de aan- en afvoer van diverse hulp- en afvalstoffen en afvoer van kadavers. Tevens is een tractor in gebruik op het buitenterrein voor verschillende werkzaamheden. Naast bovengenoemd vrachtverkeer vinden tevens transportbewegingen met personenwagens en bestelwagens plaats op het terrein.
- Uit toetsing van het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  en het maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$  op de ontvangerpunten, gelegen op de gevel van woningen in de directe omgeving van de inrichting, blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) voldaan wordt aan de normstelling van 45 dB(A) etmaalwaarde ( $L_{Ar,LT}$ ). Aan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde ( $L_{Amax}$ ) wordt eveneens voldaan.
- Incidenteel vinden activiteiten plaats die leiden tot een verhoging in de geluidbelasting ter plaatse van de woningen van derden. Deze activiteit betreft het op grote schaal afvoeren van drijfmest en spuiwater (12 keer per jaar). Gelet op de frequentie waarmee deze activiteit plaatsvindt, maximaal twaalf maal per jaar, kan deze conform de geldende regelgeving voor de toetsing aan de grenswaarden buiten beschouwing worden gehouden.
- Indirecte hinder ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer is niet te verwachten. Het bedrijf voldoet aan de gestelde voorkeursgrenswaarde, te weten 50 dB(A) in de dagperiode.





Bijlage I      Milieutekening situatie en plattegrond





SITUATIE: Kadestreek gemeente Balle Peetersumner Schaal 1:2000

Nr.	Benaming	Vloer-constructie	Wand-constructie	Bruto Oppervlakt	Dak-constructie	Soort dieren	Aantal plaatsen	Aantal te houden	RAV code	GL nr	Cap. mestopslag	Nr.	St.	Benaming	KW
9	tuinhuis prive	tegels	hout		geïsoleerd damwand							M	1	hogedruk reiniger	1,5
8	loods	beton	baksteen/damwand		geïsoleerd damwand							N	2	compressor	1,5
7	werkruimberging	beton	baksteen/damwand		geïsoleerd damwand							K	1	olievat in lekzak	4000
6	varkenstal	beton	baksteen		geïsoleerd damwand	varkens	2448	2448	D.3.2.14	BWL 2009.06.V6	3050m3	H	1	silfmachine	0,9
5	varkenstal	beton	baksteen		geïsoleerd damwand	varkens	1440	1440	D.3.2.15.5	BWL 2011.07.V5	900m3	G	1	laspapparaat	3,0
4	opslag bijproducten	beton	baksteen		geïsoleerd damwand							F	2	boommachine	0,5
3	woonhuis	beton	baksteen		geïsoleerd damwand							D	1	verdringingspomp	7,7
2	varkenstal/werkplaats opslag	beton	baksteen		geïsoleerd damwand	varkens	640	640	D.3.2.15.5	BWL 2011.07.V5	540m3	C	1	mixer	0,74
1	varkenstal	beton	baksteen		geïsoleerd damwand	varkens	700	700	D.3.2.15.5	BWL 2011.07.V5	530m3	B	4	vijzels	0,37
Nr.	Benaming	Vloer-constructie	Wand-constructie	Bruto Oppervlakt	Dak-constructie	Soort dieren	Aantal plaatsen	Aantal te houden	RAV code	GL nr	Cap. mestopslag	Nr.	St.	Benaming	KW
RENVOOI STALLEN												RENVOOI MOTOREN			

RENVOOI PICTOGRAMMEN

Pict.	Benaming	Aantal	Capaciteit
♦	ventilator zie renvoer		
■	brandblusser	4	12kg
⊕	meet-smoornunit	46	0,37
⊖	cv ketel	1	40KW
□	Pompput		
⊕	Spuwwateropslag	1	35m3
⊖	Zuuropslag	1	1000liter
⊖	Brandslanghaspel	2	
⊖	Dieseltank	1	1500 liter in lekzak (overdekt)

**ForFarmers BV**  
FarmConsult  
Burenstraat 24  
7491 GA Delden  
Tel: 0573-289589 Fax: 0573-288900  
email: farmconsult@forfarmers.nl

**Projectleider:**  
Jon Thijs  
email: jon.thijs@forfarmers.nl  
Mob: 06-53209707

**Bedrijfsgegevens:**  
Aard van de inrichting: **Varkeshouderij**  
Behorende bij de aanvraag vergunning wet milieubeheer van: **Maatschap Claassens-Wijnen Broekhuizen 53 5962 NL Melderslo**  
Adres van de inrichting: **Broekhuizen 53 5962 NL Melderslo Tel.: 0478-692297**

Tek. nr.: M-30176  
Blad: 1-1  
Schaal: 1:200  
Get: J. van 't Erve  
Datum: 19-01-2018

Gewijzigd: A 23-02-2018  
B 11-09-2018  
C 30-11-2018  
D 10-01-2019

Par: J.V.E.  
J.V.E.  
J.V.E.  
J.V.E.



Handtekening aanvrager  
d.d. 20







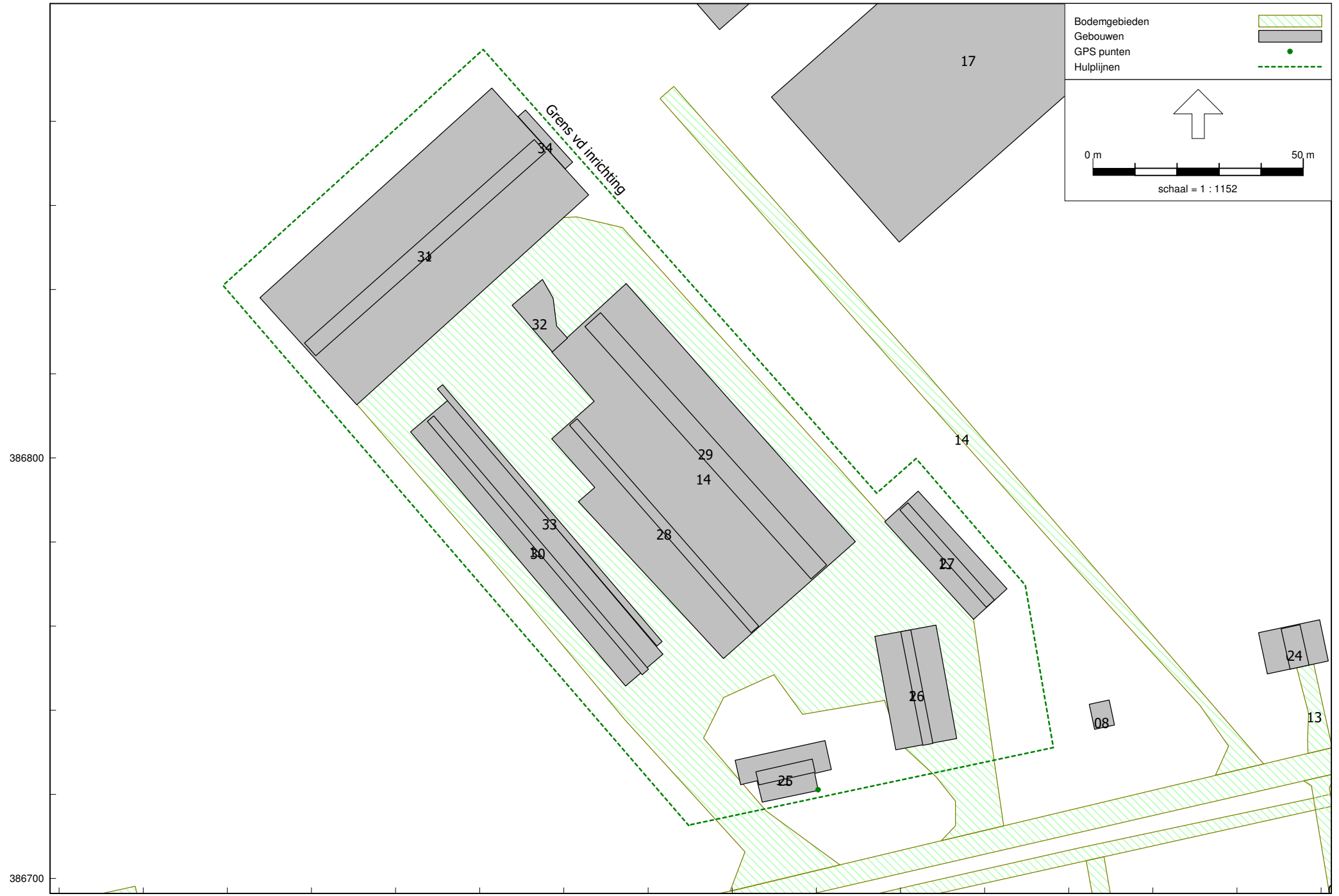
Bijlage II      Invoergegevens rekenmodel representatieve bedrijfssituatie  
(RBS)

Bodemgebieden   
Gebouwen   
GPS punten   
Hulplijnen 

  
  
schaal = 1 : 3947



Bodemgebieden  
Gebouwen  
GPS punten  
Hulplijnen

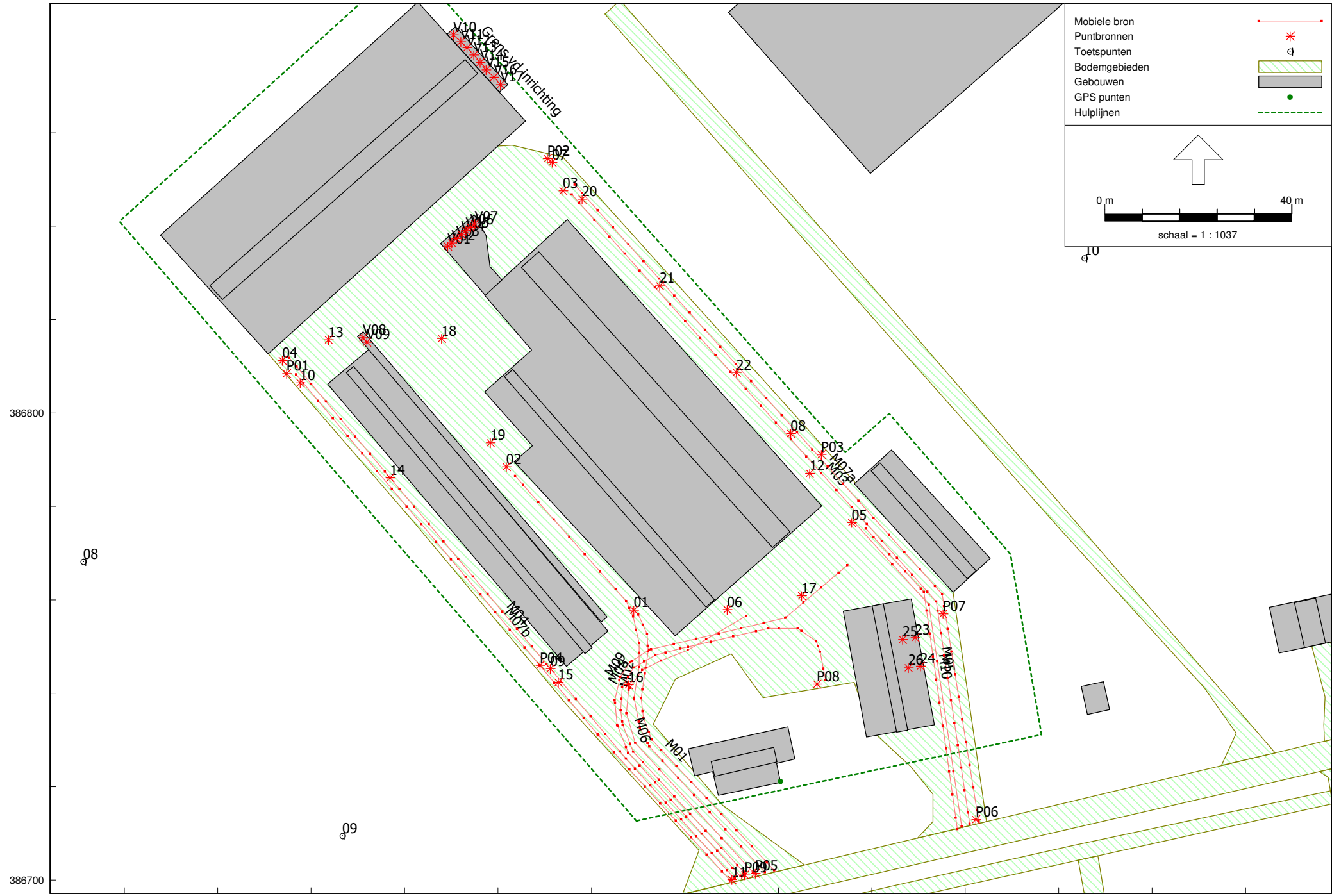
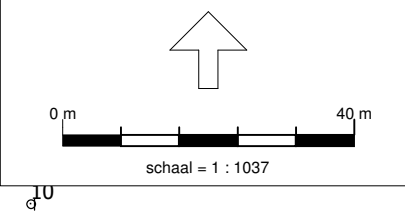
  
  
schaal = 1 : 1152

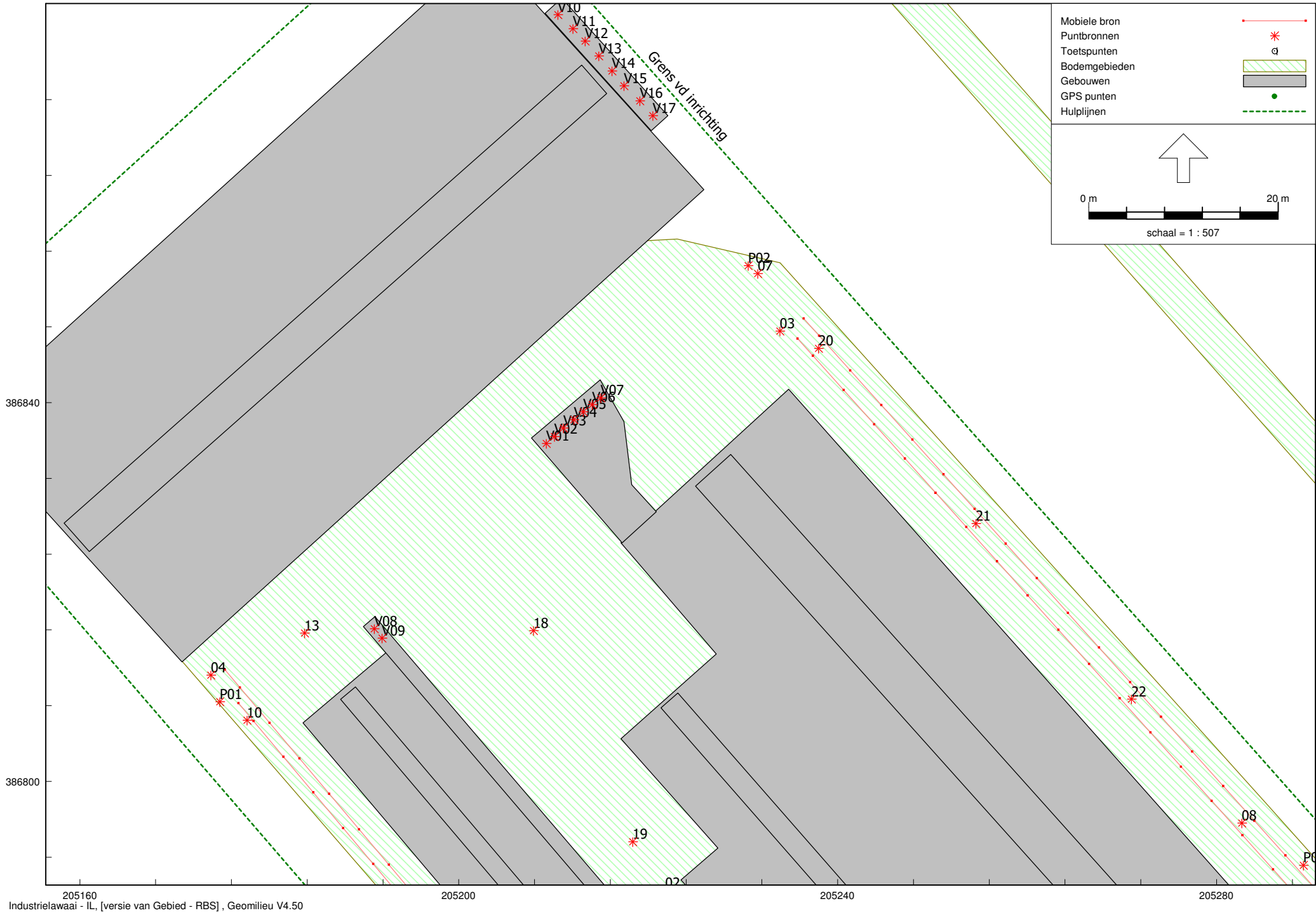
386800

386700

205100 205200 205300 205400

- Mobiele bron —
- Puntbronnen \*
- Toetspunten α
- Bodemgebieden
- Gebouwen
- GPS punten •
- Hulplijnen





Mobiele bron	
Puntbronnen	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
GPS punten	
Hulplijnen	

0 m 20 m

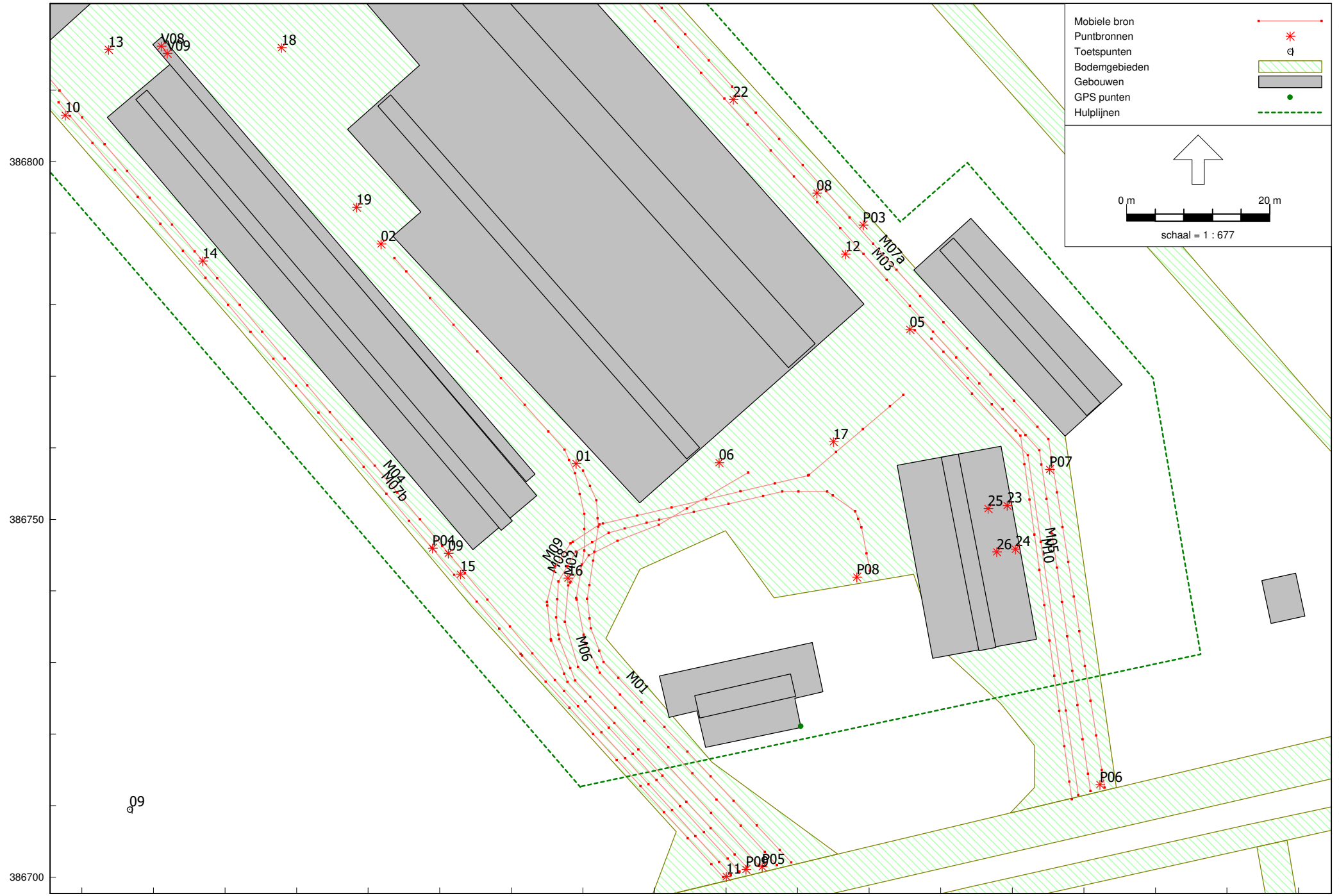
schaal = 1 : 507

RBS

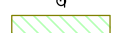


Geurts Technisch Adviseurs bv

Mobiele bron  
 Puntbronnen  
 Toetspunten  
 Bodemgebieden  
 Gebouwen  
 GPS punten  
 Hulplijnen

0 m 20 m  
 schaal = 1 : 677



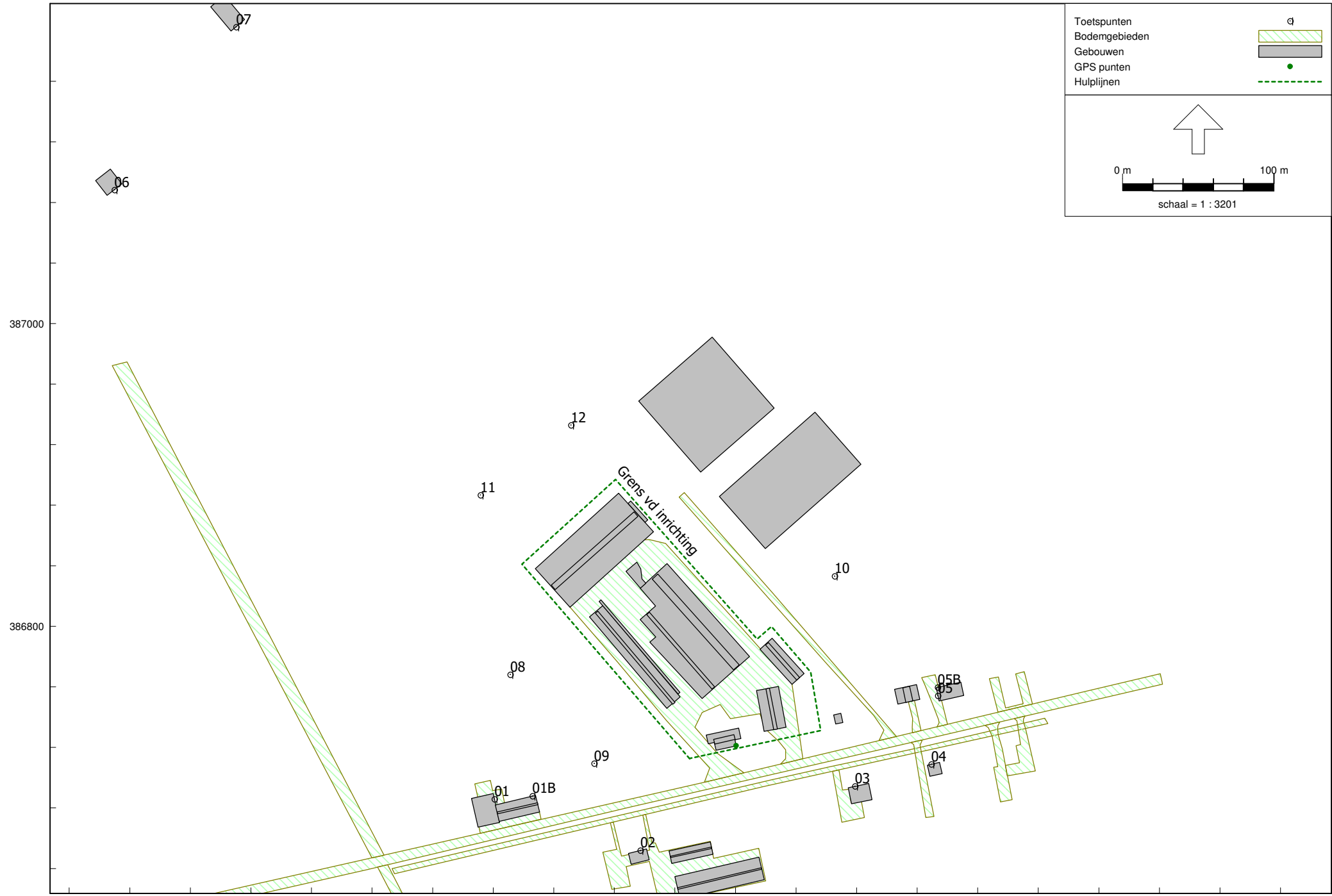


Toetspunten	⊙
Bodemgebieden	
Gebouwen	
GPS punten	●
Hulplijnen	

↑

0 m 100 m

schaal = 1 : 3201



Model: RBS  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
M01	Vrachtwagens aanvoer krachtvoer	205279,14	386702,04	205250,03	386756,81	1,50	1,50
M02	Vrachtwagens aanvoer bijproducten	205277,13	386701,67	205223,68	386786,51	1,50	1,50
M03	Vrachtwagens aanvoer biggen	205320,93	386712,04	205235,78	386846,76	1,50	1,50
M05	Vrachtwagens diversen	205319,24	386711,46	205296,38	386776,42	1,50	1,50
M06	Vrachtwagens diversen	205274,59	386701,62	205273,12	386756,56	1,50	1,50
M04	Vrachtwagens afvoer vleesvarkens	205270,67	386700,30	205175,32	386811,79	1,50	1,50
M07a	Vrachtwagens afvoer drijfmest	205322,89	386712,52	205236,41	386848,89	1,50	1,50
M07b	Vrachtwagens afvoer drijfmest	205269,61	386699,98	205176,76	386808,26	1,50	1,50
M08	Personenwagens	205272,89	386701,35	205290,11	386742,81	0,80	0,80
M09	Bestelwagens	205271,89	386700,77	205294,79	386767,39	0,80	0,80
M10	Landbouwwerktuigen	205318,31	386710,89	205298,72	386775,23	1,50	1,50

---

Model: RBS  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	M-1	M-n	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
M01	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	66,02	2	--	--
M02	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	104,65	4	--	--
M03	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	165,07	2	--	--
M05	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	71,57	2	--	--
M06	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	79,46	2	--	--
M04	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	146,73	2	--	--
M07a	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	167,11	4	--	--
M07b	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	142,67	4	--	--
M08	0,00	0,00	0,00	Relatief	13	104,46	8	4	--
M09	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	108,61	4	--	--
M10	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	69,69	6	--	--

Model: RBS  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01	14	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M02	21	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M03	34	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M05	3	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M06	4	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M04	30	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M07a	34	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M07b	29	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M08	21	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	89,97
M09	22	58,00	71,00	83,00	87,00	89,00	92,00	91,00	88,00	78,00	97,03
M10	14	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75

---

Model: RBS  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.
M01	10	5,00
M02	10	5,00
M03	10	5,00
M05	10	25,00
M06	10	25,00
M04	10	5,00
M07a	10	5,00
M07b	10	5,00
M08	10	5,00
M09	10	5,00
M10	10	5,00

Model: RBS  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
V08	Stienen SGS-92-D4S voor luchtwasser	205191,09	386816,11	3,30	3,30	0,00
V09	Stienen SGS-92-D4S voor luchtwasser	205191,91	386815,12	3,30	3,30	0,00
V10	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	205210,47	386880,98	5,80	5,80	0,00
V11	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	205212,05	386879,49	5,80	5,80	0,00
V12	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	205213,35	386878,19	5,80	5,80	0,00
V13	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	205214,79	386876,61	5,80	5,80	0,00
V14	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	205216,18	386875,04	5,80	5,80	0,00
V15	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	205217,43	386873,46	5,80	5,80	0,00
V16	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	205219,11	386871,88	5,80	5,80	0,00
V17	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	205220,50	386870,30	5,80	5,80	0,00
V01	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	205209,23	386835,69	4,50	4,50	0,00
V02	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	205210,09	386836,42	4,50	4,50	0,00
V03	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	205211,06	386837,31	4,50	4,50	0,00
V04	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	205212,16	386838,20	4,50	4,50	0,00
V05	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	205213,15	386839,03	4,50	4,50	0,00
V06	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	205214,08	386839,79	4,50	4,50	0,00
V07	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	205215,00	386840,49	4,50	4,50	0,00
12	Hogedrukspuit spoelplaats	205286,67	386787,08	1,00	1,00	0,00
01	Bulkwagen lossen veevoer	205249,04	386757,80	1,00	1,00	0,00
02	Bulkwagen lossen bijproducten	205221,80	386788,49	1,00	1,00	0,00
03	Laden/lossen varkens	205233,90	386847,56	1,00	1,00	0,00
05	Laden/lossen diversen	205295,68	386776,54	1,00	1,00	0,00
06	Laden/lossen diversen	205269,03	386757,94	1,00	1,00	0,00
04	Laden/lossen varkens	205173,84	386811,23	1,00	1,00	0,00
07	Leegzuigen mestkelder	205231,57	386853,64	1,00	1,00	0,00
08	Leegzuigen mestkelder	205282,67	386795,61	1,00	1,00	0,00
09	Leegzuigen mestkelder	205231,20	386745,25	1,00	1,00	0,00
10	Leegzuigen mestkelder	205177,66	386806,46	1,00	1,00	0,00
11	Kadavercontainer legen	205270,04	386700,08	1,50	1,50	0,00
13	Tractor	205183,72	386815,65	1,50	1,50	0,00
14	Tractor	205196,89	386786,11	1,50	1,50	0,00
15	Tractor	205232,88	386742,32	1,50	1,50	0,00
16	Tractor	205247,92	386741,79	1,50	1,50	0,00
17	Tractor	205284,99	386760,86	1,50	1,50	0,00
18	Tractor	205207,90	386815,92	1,50	1,50	0,00
19	Tractor	205218,37	386793,63	1,50	1,50	0,00
20	Tractor	205237,98	386845,74	1,50	1,50	0,00
21	Tractor	205254,59	386827,24	1,50	1,50	0,00
22	Tractor	205271,00	386808,68	1,50	1,50	0,00
P01	Laden/lossen varkens piekgeluid	205174,77	386808,41	1,50	1,50	0,00
P02	Laden/lossen varkens piekgeluid	205230,55	386854,46	1,50	1,50	0,00
P03	Laden/lossen varkens piekgeluid	205289,17	386791,12	1,50	1,50	0,00
P04	Transport piek zwaar	205228,98	386745,98	1,50	1,50	0,00
P05	Transport piek zwaar	205275,06	386701,46	1,50	1,50	0,00
P06	Transport piek zwaar	205322,25	386712,94	1,50	1,50	0,00
P07	Transport piek zwaar	205315,23	386756,98	1,50	1,50	0,00
P08	Transport piek licht	205288,27	386741,93	1,50	1,50	0,00
P09	Transport piek licht	205272,79	386701,09	1,50	1,50	0,00
23	Ventilator Multifan 4E30Q	205309,28	386751,92	5,00	5,00	0,00
24	Ventilator Multifan 4E30Q	205310,43	386745,82	5,00	5,00	0,00
25	Ventilator Multifan 4E30Q	205306,61	386751,51	5,00	5,00	0,00
26	Ventilator Multifan 4E30Q	205307,81	386745,45	5,00	5,00	0,00

Model: RBS  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
V08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee
V09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee
V10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee
V11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee
V12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee
V13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee
V14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee
V15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee
V16	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee
V17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee
V01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee
V02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee
V03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee
V04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee
V05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee
V06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee
V07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee
12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	Nee	Nee	Nee
01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	Nee	Nee	Nee
02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	Nee	Nee	Nee
03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	Nee	Nee	Nee
05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--	Nee	Nee	Nee
06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--	Nee	Nee	Nee
04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	Nee	Nee	Nee
07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	Nee	Nee	Nee
08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	Nee	Nee	Nee
09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	Nee	Nee	Nee
10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	Nee	Nee	Nee
11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	Nee	Nee	Nee
13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee	Nee	Nee
14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee	Nee	Nee
15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee	Nee	Nee
16	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee	Nee	Nee
17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee	Nee	Nee
18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee	Nee	Nee
19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee	Nee	Nee
20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee	Nee	Nee
21	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee	Nee	Nee
22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee	Nee	Nee
P01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee
23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	2,000	Nee	Nee	Nee
24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	2,000	Nee	Nee	Nee
25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	2,000	Nee	Nee	Nee
26	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	2,000	Nee	Nee	Nee

Model: RBS  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
V08	0,00	53,00	65,00	71,80	77,80	76,80	73,00	69,00	58,00	81,91
V09	0,00	53,00	65,00	71,80	77,80	76,80	73,00	69,00	58,00	81,91
V10	0,00	51,00	63,00	69,80	75,80	74,80	71,00	67,00	56,00	79,91
V11	0,00	51,00	63,00	69,80	75,80	74,80	71,00	67,00	56,00	79,91
V12	0,00	51,00	63,00	69,80	75,80	74,80	71,00	67,00	56,00	79,91
V13	0,00	51,00	63,00	69,80	75,80	74,80	71,00	67,00	56,00	79,91
V14	0,00	51,00	63,00	69,80	75,80	74,80	71,00	67,00	56,00	79,91
V15	0,00	51,00	63,00	69,80	75,80	74,80	71,00	67,00	56,00	79,91
V16	0,00	51,00	63,00	69,80	75,80	74,80	71,00	67,00	56,00	79,91
V17	0,00	51,00	63,00	69,80	75,80	74,80	71,00	67,00	56,00	79,91
V01	0,00	56,00	64,00	73,00	79,00	77,00	75,00	72,00	65,00	83,08
V02	0,00	56,00	64,00	73,00	79,00	77,00	75,00	72,00	65,00	83,08
V03	0,00	56,00	64,00	73,00	79,00	77,00	75,00	72,00	65,00	83,08
V04	0,00	56,00	64,00	73,00	79,00	77,00	75,00	72,00	65,00	83,08
V05	0,00	56,00	64,00	73,00	79,00	77,00	75,00	72,00	65,00	83,08
V06	0,00	56,00	64,00	73,00	79,00	77,00	75,00	72,00	65,00	83,08
V07	0,00	56,00	64,00	73,00	79,00	77,00	75,00	72,00	65,00	83,08
12	50,00	51,80	67,80	72,90	79,30	81,70	84,30	83,00	80,70	89,27
01	94,00	92,00	92,00	88,00	91,00	95,00	94,00	93,00	88,00	102,01
02	88,80	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	94,94
03	47,00	47,00	52,00	84,00	92,00	94,40	95,50	92,00	85,00	100,02
05	88,80	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	94,94
06	88,80	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	94,94
04	47,00	47,00	52,00	84,00	92,00	94,40	95,50	92,00	85,00	100,02
07	62,00	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00	96,00	91,00	103,95
08	62,00	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00	96,00	91,00	103,95
09	62,00	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00	96,00	91,00	103,95
10	62,00	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00	96,00	91,00	103,95
11	51,60	64,80	75,90	84,90	89,80	91,90	89,20	86,50	81,90	96,32
13	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
14	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
15	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
16	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
17	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
18	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
19	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
20	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
21	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
22	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
P01	60,00	75,00	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00	109,00	95,00	115,93
P02	60,00	75,00	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00	109,00	95,00	115,93
P03	60,00	75,00	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00	109,00	95,00	115,93
P04	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P05	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P06	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P07	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P08	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00	100,03
P09	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00	100,03
23	37,30	50,50	51,80	57,30	65,40	66,30	61,00	52,50	50,50	70,04
24	37,30	50,50	51,80	57,30	65,40	66,30	61,00	52,50	50,50	70,04
25	37,30	50,50	51,80	57,30	65,40	66,30	61,00	52,50	50,50	70,04
26	37,30	50,50	51,80	57,30	65,40	66,30	61,00	52,50	50,50	70,04



---

Model: RBS  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
01	Broekhuizerdijk 49-49a	Punt	205120,91	386685,90	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
02	Broekhuizerdijk 48-48a	Punt	205217,26	386652,01	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
03	Broekhuizerdijk 50	Punt	205358,89	386694,40	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
04	Broekhuizerdijk 52	Punt	205409,34	386708,92	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
05	Broekhuizerdijk 57	Punt	205413,64	386754,16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
06	Swolgensedijk 16	Punt	204869,86	387088,35	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
07	Nieuwenhofweg 5	Punt	204950,23	387195,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
08	50 meter west	Punt	205131,22	386768,19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
09	50 meter west	Punt	205186,68	386709,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
10	50 meter oost	Punt	205345,51	386833,16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
11	50 meter noord	Punt	205111,64	386886,73	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
12	50 meter noord	Punt	205171,46	386932,95	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
05B	Broekhuizerdijk 57	Punt	205413,55	386759,80	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
01B	Broekhuizerdijk 49-49a	Punt	205145,86	386687,86	0,00	Relatief	1,50	5,00	--

---

Model: RBS  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	Ja
02	--	--	--	Ja
03	--	--	--	Ja
04	--	--	--	Ja
05	--	--	--	Ja
06	--	--	--	Ja
07	--	--	--	Ja
08	--	--	--	Ja
09	--	--	--	Ja
10	--	--	--	Ja
11	--	--	--	Ja
12	--	--	--	Ja
05B	--	--	--	Ja
01B	--	--	--	Ja

---

Model: RBS  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
01	Broekhuizerdijk	Polygoon	204914,80	386618,77	10	1338,16
02	Spoorlijn	Polygoon	205047,93	386648,70	4	753,34
03	Spoorlijn	Polygoon	205043,60	386640,98	4	386,57
04	Broekhuizerdijk fietspad	Polygoon	205054,88	386636,54	10	892,96
05	Terreinverharding	Polygoon	205107,89	386695,91	8	65,62
06	Terreinverharding	Polygoon	205218,78	386675,27	20	390,45
07	Terreinverharding	Polygoon	205344,16	386704,24	8	98,75
08	Terreinverharding	Polygoon	205395,84	386723,22	6	116,15
09	Terreinverharding	Polygoon	205444,80	386734,56	13	126,20
10	Terreinverharding	Polygoon	205464,05	386739,03	12	112,66
11	Terreinverharding	Polygoon	205476,15	386748,62	8	133,35
12	Terreinverharding	Polygoon	205420,02	386735,22	8	85,09
13	Terreinverharding	Polygoon	205398,21	386750,97	6	51,26
14	Nieuwenhofweg	Polygoon	205386,34	386727,23	9	442,29
15	Terreinverharding Broekhuizerdijk 53	Polygoon	205324,55	386712,52	24	590,13
16	Terreinverharding	Rechthoek	205110,35	386668,35	4	92,78

---

Model: RBS  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
01	4077,85	6,99	256,93	0,00
02	3239,88	8,16	367,63	0,00
03	1181,28	6,38	186,90	0,00
04	1493,64	3,84	251,08	0,00
05	162,17	5,98	10,47	0,00
06	2606,59	1,96	71,77	0,00
07	308,44	4,34	34,19	0,00
08	242,27	2,21	49,01	0,00
09	328,73	2,40	23,35	0,00
10	325,36	1,99	28,82	0,00
11	280,03	5,88	23,34	0,00
12	230,07	2,16	33,70	0,00
13	89,41	3,55	20,37	0,00
14	838,76	4,40	124,66	0,00
15	10897,85	4,90	77,16	0,00
16	213,74	5,19	41,20	0,00

Model: RBS  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
01	Broekhuizerdijk 49-49a woning	Rechthoek	205119,99	386689,53	7,00	7,00	0,00
02	Broekhuizerdijk 49-49a schuur	Rechthoek	205148,02	386688,26	2,50	2,50	0,00
03	Broekhuizerdijk 48-48a woning	Rechthoek	205221,29	386652,90	2,50	2,50	0,00
04	Broekhuizerdijk 48-48a stal	Rechthoek	205236,10	386651,61	2,00	2,00	0,00
05	Broekhuizerdijk 48-48a stal	Rechthoek	205295,55	386647,58	2,00	2,00	0,00
06	Broekhuizerdijk 50 woning	Rechthoek	205367,99	386696,12	6,00	6,00	0,00
07	Broekhuizerdijk 52 woning	Rechthoek	205414,80	386710,08	8,00	8,00	0,00
08	Broekhuizerdijk 55 kapel	Rechthoek	205350,88	386736,47	3,00	3,00	0,00
09	Broekhuizerdijk 57 loods	Rechthoek	205387,18	386748,63	3,00	3,00	0,00
10	Broekhuizerdijk 57 woning	Rechthoek	205412,54	386759,47	5,00	5,00	0,00
11	Broekhuizerdijk 53 woning	Polygoon	205280,47	386720,92	3,50	3,50	0,00
12	Broekhuizerdijk 53 gebouw 7	Rechthoek	205308,42	386760,22	4,45	4,45	0,00
13	Broekhuizerdijk 53 gebouw 8	Rechthoek	205317,38	386761,61	4,45	4,45	0,00
14	Broekhuizerdijk 53 stal 1/5	Polygoon	205257,94	386752,30	2,25	2,25	0,00
15	Broekhuizerdijk 53 stal 2	Rechthoek	205234,64	386745,78	2,25	2,25	0,00
16	Broekhuizerdijk 53 stal 6	Rechthoek	205225,87	386862,49	2,80	2,80	0,00
17	Nieuwenhofweg 4 stallen	Rechthoek	205299,71	386851,30	4,00	4,00	0,00
18	Nieuwenhofweg 4 stallen	Rechthoek	205257,01	386901,83	4,00	4,00	0,00
19	Swolgensedijk 16 woning	Rechthoek	204865,03	387084,71	6,00	6,00	0,00
20	Nieuwenhofweg 5 woning	Rechthoek	204955,87	387200,79	6,00	6,00	0,00
21	Broekhuizerdijk 49-49a schuur nok	Rechthoek	205149,56	386682,21	5,00	5,00	0,00
22	Broekhuizerdijk 48-48a stal nok	Rechthoek	205237,23	386647,22	4,50	4,50	0,00
23	Broekhuizerdijk 48-48a stal nok	Rechthoek	205242,04	386626,32	6,00	6,00	0,00
24	Broekhuizerdijk 57 loods nok	Rechthoek	205392,60	386749,75	5,00	5,00	0,00
25	Broekhuizerdijk 53 woning nok	Rechthoek	205266,35	386722,24	7,00	7,00	0,00
26	Broekhuizerdijk 53 gebouw 7 nok	Rechthoek	205305,32	386731,65	8,00	8,00	0,00
27	Broekhuizerdijk 53 gebouw 8 nok	Rechthoek	205320,40	386764,50	8,00	8,00	0,00
28	Broekhuizerdijk 53 stal 1 nok	Rechthoek	205221,35	386807,76	5,40	5,40	0,00
29	Broekhuizerdijk 53 stal 5 nok	Rechthoek	205224,99	386831,18	6,50	6,50	0,00
30	Broekhuizerdijk 53 stal 2 nok	Rechthoek	205187,53	386808,66	4,15	4,15	0,00
31	Broekhuizerdijk 53 stal 6 nok	Rechthoek	205161,00	386824,27	8,80	8,80	0,00
32	Luchtwater stal 1/5	Polygoon	205217,24	386825,20	2,90	2,90	0,00
33	Luchtkanaal/luchtwater stal 2	Rechthoek	205189,92	386816,35	2,90	2,90	0,00
34	Luchtwater stal 6	Rechthoek	205209,12	386881,12	5,70	5,70	0,00

Model: RBS  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
01	Relatief	285,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Relatief	305,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Relatief	90,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Relatief	235,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Relatief	878,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Relatief	149,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Relatief	62,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Relatief	29,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Relatief	148,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Relatief	151,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Relatief	205,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Relatief	404,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Relatief	337,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Relatief	3111,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Relatief	922,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Relatief	2549,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Relatief	3872,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Relatief	4004,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Relatief	151,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Relatief	245,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Relatief	36,01	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
22	Relatief	25,48	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
23	Relatief	62,22	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
24	Relatief	45,42	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
25	Relatief	44,11	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
26	Relatief	66,88	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
27	Relatief	79,48	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
28	Relatief	155,17	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
29	Relatief	402,89	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
30	Relatief	160,23	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
31	Relatief	292,33	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
32	Relatief	101,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Relatief	130,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Relatief	39,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: RBS  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80
02	0,80	0,80
03	0,80	0,80
04	0,80	0,80
05	0,80	0,80
06	0,80	0,80
07	0,80	0,80
08	0,80	0,80
09	0,80	0,80
10	0,80	0,80
11	0,80	0,80
12	0,80	0,80
13	0,80	0,80
14	0,80	0,80
15	0,80	0,80
16	0,80	0,80
17	0,80	0,80
18	0,80	0,80
19	0,80	0,80
20	0,80	0,80
21	0,20	0,20
22	0,20	0,20
23	0,20	0,20
24	0,20	0,20
25	0,20	0,20
26	0,20	0,20
27	0,20	0,20
28	0,20	0,20
29	0,20	0,20
30	0,20	0,20
31	0,20	0,20
32	0,80	0,80
33	0,80	0,80
34	0,80	0,80

---

Model: RBS  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	° Latitude	" Latitude	' Latitude	N/Z	° Longitude
Broekhuizerdijk	53 Melderslo	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0



---

Model: RBS  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	"	Longitude	'	Longitude	O/W	Alt.
		0		0,00	W	0,00

---

Model: RBS  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
	Grens vd inrichting	0,00	0,00	Relatief

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: RBS

Model eigenschap

---

Omschrijving	RBS
Verantwoordelijke	rnijsdam
Rekenmethode	#2 Industrielaai IL
Aangemaakt door	rnijsdam op 4-9-2018
Laatst ingezien door	rnijsdam op 13-2-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Bijlage III      Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Broekhuizerdijk 49-49a	1,50	42,2	34,0	29,1	42,2	71,2
01_B	Broekhuizerdijk 49-49a	5,00	42,0	34,7	29,8	42,0	70,8
01B_A	Broekhuizerdijk 49-49a	1,50	42,7	31,9	27,0	42,7	71,5
01B_B	Broekhuizerdijk 49-49a	5,00	44,3	35,5	30,6	44,3	73,0
02_A	Broekhuizerdijk 48-48a	1,50	43,7	31,3	26,3	43,7	73,0
02_B	Broekhuizerdijk 48-48a	5,00	45,3	34,3	29,4	45,3	73,8
03_A	Broekhuizerdijk 50	1,50	40,8	29,3	24,9	40,8	75,4
03_B	Broekhuizerdijk 50	5,00	43,1	33,1	28,6	43,1	76,2
04_A	Broekhuizerdijk 52	1,50	36,3	27,0	22,5	36,3	70,1
04_B	Broekhuizerdijk 52	5,00	38,1	30,5	25,9	38,1	71,0
05_A	Broekhuizerdijk 57	1,50	35,7	25,3	20,6	35,7	67,2
05_B	Broekhuizerdijk 57	5,00	38,0	30,6	26,1	38,0	70,5
05B_A	Broekhuizerdijk 57	1,50	36,7	27,5	22,7	36,7	65,8
05B_B	Broekhuizerdijk 57	5,00	38,3	30,9	26,3	38,3	70,1
06_A	Swolgensedijk 16	1,50	25,9	15,8	10,9	25,9	56,0
06_B	Swolgensedijk 16	5,00	26,6	18,6	13,8	26,6	57,8
07_A	Nieuwenhofweg 5	1,50	25,1	16,6	11,7	25,1	55,2
07_B	Nieuwenhofweg 5	5,00	26,1	19,1	14,2	26,1	57,6
08_A	50 meter west	1,50	45,1	37,5	32,7	45,1	73,3
08_B	50 meter west	5,00	48,0	41,5	36,6	48,0	74,5
09_A	50 meter west	1,50	46,3	34,5	29,5	46,3	75,2
09_B	50 meter west	5,00	49,0	38,6	33,6	49,0	76,3
10_A	50 meter oost	1,50	42,2	34,3	29,5	42,2	73,2
10_B	50 meter oost	5,00	44,8	38,1	33,2	44,8	74,0
11_A	50 meter noord	1,50	34,4	29,7	24,8	34,8	62,3
11_B	50 meter noord	5,00	36,7	33,4	28,5	38,5	63,5
12_A	50 meter noord	1,50	37,8	35,1	30,2	40,2	64,9
12_B	50 meter noord	5,00	40,4	38,5	33,7	43,7	66,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Broekhuizerdijk 48-48a  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Broekhuizerdijk 48-48a	1,50	43,7	31,3	26,3	43,7	73,0
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	40,7	--	--	40,7	56,6
09	Leegzuigen mestkelder	1,00	34,0	--	--	34,0	54,4
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	31,8	--	--	31,8	46,6
10	Leegzuigen mestkelder	1,00	28,8	--	--	28,8	49,8
15	Tractor	1,50	28,6	--	--	28,6	52,8
16	Tractor	1,50	28,6	--	--	28,6	52,8
06	Laden/lossen diversen	1,00	28,3	--	--	28,3	50,8
04	Laden/lossen varkens	1,00	27,4	--	--	27,4	42,4
V01	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwater	4,50	21,9	21,9	17,1	27,1	25,3
V02	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwater	4,50	21,9	21,9	17,1	27,1	25,3
14	Tractor	1,50	27,0	--	--	27,0	51,7
V03	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwater	4,50	21,9	21,9	17,0	27,0	25,2
V04	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwater	4,50	21,8	21,8	17,0	27,0	25,2
V05	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwater	4,50	21,8	21,8	16,9	26,9	25,2
V06	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwater	4,50	21,8	21,8	16,9	26,9	25,2
V07	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwater	4,50	21,7	21,7	16,9	26,9	25,1
05	Laden/lossen diversen	1,00	25,6	--	--	25,6	48,3
M07b	Vrachtwagens afvoer drijfmest	1,50	23,8	--	--	23,8	65,0
V08	Stienen SGS-92-D4S voor luchtwater	3,30	18,3	18,3	13,4	23,4	21,8
V09	Stienen SGS-92-D4S voor luchtwater	3,30	18,3	18,3	13,4	23,4	21,8
13	Tractor	1,50	23,3	--	--	23,3	48,2
17	Tractor	1,50	22,8	--	--	22,8	47,4
M02	Vrachtwagens aanvoer bijproducten	1,50	22,4	--	--	22,4	63,6
11	Kadavercontainer legen	1,50	22,2	--	--	22,2	46,7
03	Laden/lossen varkens	1,00	21,2	--	--	21,2	36,4
M04	Vrachtwagens afvoer vleesvarkens	1,50	20,9	--	--	20,9	65,2
M08	Personenwagens	0,80	13,7	15,4	--	20,4	52,1
07	Leegzuigen mestkelder	1,00	20,3	--	--	20,3	41,5
19	Tractor	1,50	19,9	--	--	19,9	44,6
M10	Landbouwwerktuigen	1,50	19,1	--	--	19,1	58,9
V17	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwater	5,80	13,8	13,8	9,0	19,0	17,1
M06	Vrachtwagens diversen	1,50	18,9	--	--	18,9	57,0
V16	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwater	5,80	13,7	13,7	8,9	18,9	17,1
M01	Vrachtwagens aanvoer krachtvoer	1,50	18,5	--	--	18,5	62,8
V15	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwater	5,80	12,9	12,9	8,0	18,0	16,2
M09	Bestelwagens	0,80	18,0	--	--	18,0	59,5
V14	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwater	5,80	12,8	12,8	7,9	17,9	16,1
18	Tractor	1,50	17,5	--	--	17,5	42,4
M07a	Vrachtwagens afvoer drijfmest	1,50	16,2	--	--	16,2	58,0
V13	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwater	5,80	9,5	9,5	4,6	14,6	12,8
08	Leegzuigen mestkelder	1,00	13,4	--	--	13,4	34,4
M03	Vrachtwagens aanvoer biggen	1,50	13,1	--	--	13,1	57,9
20	Tractor	1,50	13,0	--	--	13,0	38,1
M05	Vrachtwagens diversen	1,50	12,2	--	--	12,2	50,0
21	Tractor	1,50	11,9	--	--	11,9	36,8
22	Tractor	1,50	11,2	--	--	11,2	36,1
V12	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwater	5,80	5,0	5,0	0,2	10,2	8,4
V11	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwater	5,80	3,8	3,8	-1,1	9,0	7,2
V10	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwater	5,80	3,8	3,8	-1,1	8,9	7,2
24	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	-2,8	-2,8	-5,9	4,2	2,7
23	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	-3,4	-3,4	-6,4	3,6	2,3
26	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	-4,5	-4,5	-7,5	2,5	1,1
25	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	-4,9	-4,9	-7,9	2,1	0,7
12	Hogedrukspuit spoelplaats	1,00	1,7	--	--	1,7	19,7
P01	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	-41,7	--	--	-41,7	61,3
P05	Transport piek zwaar	1,50	-44,1	--	--	-44,1	58,0
P04	Transport piek zwaar	1,50	-44,3	--	--	-44,3	58,1
P02	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	-45,9	--	--	-45,9	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Broekhuizerdijk 48-48a  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P09	Transport piek licht	1,50	-53,3	-53,3	--	-48,3	48,7
P06	Transport piek zwaar	1,50	-48,6	--	--	-48,6	54,1
P03	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	-50,3	--	--	-50,3	52,8
P08	Transport piek licht	1,50	-59,1	-59,1	--	-54,1	43,6
P07	Transport piek zwaar	1,50	-63,2	--	--	-63,2	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Broekhuizerdijk 48-48a  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Broekhuizerdijk 48-48a	5,00	45,3	34,3	29,4	45,3	73,8
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	41,8	--	--	41,8	56,1
09	Leegzuigen mestkelder	1,00	35,9	--	--	35,9	54,5
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	32,3	--	--	32,3	45,9
16	Tractor	1,50	30,8	--	--	30,8	53,1
15	Tractor	1,50	30,7	--	--	30,7	52,9
V01	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	24,9	24,9	20,0	30,0	27,3
V02	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	24,8	24,8	20,0	30,0	27,3
10	Leegzuigen mestkelder	1,00	30,0	--	--	30,0	49,9
V03	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	24,8	24,8	20,0	30,0	27,2
V04	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	24,8	24,8	19,9	29,9	27,2
V05	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	24,7	24,7	19,9	29,9	27,2
V06	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	24,7	24,7	19,9	29,9	27,2
V07	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	24,7	24,7	19,8	29,8	27,2
06	Laden/lossen diversen	1,00	29,0	--	--	29,0	50,0
04	Laden/lossen varkens	1,00	28,9	--	--	28,9	42,8
14	Tractor	1,50	28,5	--	--	28,5	51,9
17	Tractor	1,50	28,2	--	--	28,2	51,5
V09	Stienen SGS-92-D4S voor luchtwasser	3,30	22,2	22,2	17,3	27,3	24,7
V08	Stienen SGS-92-D4S voor luchtwasser	3,30	22,2	22,2	17,3	27,3	24,7
03	Laden/lossen varkens	1,00	27,2	--	--	27,2	41,5
M07b	Vrachtwagens afvoer drijfmest	1,50	26,5	--	--	26,5	65,8
05	Laden/lossen diversen	1,00	26,0	--	--	26,0	47,5
11	Kadavercontainer legen	1,50	25,7	--	--	25,7	47,7
M02	Vrachtwagens aanvoer bijproducten	1,50	25,5	--	--	25,5	64,7
07	Leegzuigen mestkelder	1,00	25,3	--	--	25,3	45,7
13	Tractor	1,50	24,8	--	--	24,8	48,7
19	Tractor	1,50	23,8	--	--	23,8	47,3
M04	Vrachtwagens afvoer vleesvarkens	1,50	23,7	--	--	23,7	66,0
M08	Personenwagens	0,80	16,2	18,0	--	23,0	52,7
V17	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	16,8	16,8	11,9	21,9	19,3
M06	Vrachtwagens diversen	1,50	21,9	--	--	21,9	57,9
V16	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	16,7	16,7	11,8	21,8	19,2
M01	Vrachtwagens aanvoer krachtvoer	1,50	21,6	--	--	21,6	63,8
18	Tractor	1,50	21,0	--	--	21,0	44,8
V15	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	15,8	15,8	10,9	20,9	18,4
V14	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	15,7	15,7	10,8	20,8	18,3
M10	Landbouwwerktuigen	1,50	20,7	--	--	20,7	59,1
M09	Bestelwagens	0,80	20,6	--	--	20,6	60,1
M07a	Vrachtwagens afvoer drijfmest	1,50	18,7	--	--	18,7	59,2
V13	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	12,8	12,8	7,9	17,9	15,4
M03	Vrachtwagens aanvoer biggen	1,50	15,7	--	--	15,7	59,2
20	Tractor	1,50	15,2	--	--	15,2	39,3
08	Leegzuigen mestkelder	1,00	14,7	--	--	14,7	34,6
M05	Vrachtwagens diversen	1,50	14,5	--	--	14,5	50,9
V12	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	8,4	8,4	3,6	13,6	11,0
21	Tractor	1,50	13,2	--	--	13,2	37,2
V11	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	7,2	7,2	2,4	12,4	9,8
V10	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	7,2	7,2	2,4	12,4	9,8
22	Tractor	1,50	12,2	--	--	12,2	36,1
24	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	0,3	0,3	-2,7	7,3	4,6
23	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	-0,3	-0,3	-3,3	6,7	4,1
26	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	-1,4	-1,4	-4,4	5,6	2,8
25	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	-2,0	-2,0	-5,0	5,0	2,3
12	Hogedrukspuit spoelplaats	1,00	3,8	--	--	3,8	20,6
P01	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	-40,1	--	--	-40,1	61,9
P05	Transport piek zwaar	1,50	-40,8	--	--	-40,8	59,0
P04	Transport piek zwaar	1,50	-42,1	--	--	-42,1	58,5
P09	Transport piek licht	1,50	-48,9	-48,9	--	-43,9	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



---

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Broekhuizerdijk 48-48a  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P02	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	-44,4	--	--	-44,4	58,0
P06	Transport piek zwaar	1,50	-46,0	--	--	-46,0	55,3
P03	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	-48,2	--	--	-48,2	53,7
P08	Transport piek licht	1,50	-56,6	-56,6	--	-51,6	44,5
P07	Transport piek zwaar	1,50	-61,7	--	--	-61,7	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01B\_A - Broekhuizerdijk 49-49a  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01B_A	Broekhuizerdijk 49-49a	1,50	42,7	31,9	27,0	42,7	71,5
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	38,4	--	--	38,4	54,5
09	Leegzuigen mestkelder	1,00	33,6	--	--	33,6	54,2
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	31,8	--	--	31,8	46,6
04	Laden/lossen varkens	1,00	30,3	--	--	30,3	45,1
15	Tractor	1,50	28,8	--	--	28,8	53,1
14	Tractor	1,50	28,7	--	--	28,7	53,1
10	Leegzuigen mestkelder	1,00	28,4	--	--	28,4	49,2
V01	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	22,8	22,8	17,9	27,9	25,9
V02	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	22,7	22,7	17,9	27,9	25,9
V03	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	22,6	22,6	17,8	27,8	25,8
16	Tractor	1,50	27,8	--	--	27,8	52,3
V04	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	22,6	22,6	17,7	27,7	25,7
V05	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	22,5	22,5	17,6	27,6	25,7
V06	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	22,4	22,4	17,6	27,6	25,6
V07	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	22,4	22,4	17,5	27,5	25,6
13	Tractor	1,50	26,9	--	--	26,9	51,5
17	Tractor	1,50	26,5	--	--	26,5	51,3
06	Laden/lossen diversen	1,00	25,6	--	--	25,6	48,2
V08	Stienen SGS-92-D4S voor luchtwasser	3,30	19,7	19,7	14,9	24,9	23,0
05	Laden/lossen diversen	1,00	24,0	--	--	24,0	46,8
V09	Stienen SGS-92-D4S voor luchtwasser	3,30	18,3	18,3	13,4	23,4	21,5
07	Leegzuigen mestkelder	1,00	22,7	--	--	22,7	43,8
M07b	Vrachtwagens afvoer drijfmest	1,50	22,5	--	--	22,5	63,9
03	Laden/lossen varkens	1,00	19,7	--	--	19,7	34,8
M04	Vrachtwagens afvoer vleesvarkens	1,50	19,5	--	--	19,5	64,0
V17	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	14,2	14,2	9,4	19,4	17,4
V16	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	14,1	14,1	9,3	19,3	17,3
M08	Personenwagens	0,80	12,1	13,9	--	18,9	51,0
19	Tractor	1,50	18,8	--	--	18,8	43,4
M02	Vrachtwagens aanvoer bijproducten	1,50	18,5	--	--	18,5	60,1
V15	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	13,3	13,3	8,5	18,5	16,5
M10	Landbouwwerktuigen	1,50	18,0	--	--	18,0	58,1
18	Tractor	1,50	17,8	--	--	17,8	42,5
V14	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	12,4	12,4	7,6	17,6	15,6
M09	Bestelwagens	0,80	16,3	--	--	16,3	58,3
M06	Vrachtwagens diversen	1,50	15,9	--	--	15,9	54,4
20	Tractor	1,50	15,5	--	--	15,5	40,5
M01	Vrachtwagens aanvoer krachtvoer	1,50	15,3	--	--	15,3	60,1
M07a	Vrachtwagens afvoer drijfmest	1,50	14,3	--	--	14,3	56,3
M05	Vrachtwagens diversen	1,50	12,0	--	--	12,0	50,1
M03	Vrachtwagens aanvoer biggen	1,50	11,3	--	--	11,3	56,4
08	Leegzuigen mestkelder	1,00	10,2	--	--	10,2	31,3
21	Tractor	1,50	10,0	--	--	10,0	35,0
V10	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	4,4	4,4	-0,4	9,6	7,7
V13	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	4,1	4,1	-0,7	9,3	7,3
22	Tractor	1,50	9,2	--	--	9,2	34,1
V11	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	3,5	3,5	-1,4	8,6	6,7
V12	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	2,6	2,6	-2,3	7,7	5,8
25	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	-1,4	-1,4	-4,4	5,6	4,8
23	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	-1,4	-1,4	-4,4	5,6	4,8
26	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	-3,5	-3,5	-6,5	3,5	2,6
11	Kadavercontainer legen	1,50	2,4	--	--	2,4	27,8
24	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	-5,5	-5,5	-8,5	1,5	0,7
12	Hogedrukspuit spoelplaats	1,00	-2,9	--	--	-2,9	15,2
P01	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	-41,9	--	--	-41,9	60,9
P02	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	-43,8	--	--	-43,8	59,4
P04	Transport piek zwaar	1,50	-44,7	--	--	-44,7	57,8
P08	Transport piek licht	1,50	-58,5	-58,5	--	-53,5	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01B\_A - Broekhuizerdijk 49-49a  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P03	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	-59,8	--	--	-59,8	43,4
P05	Transport piek zwaar	1,50	-60,4	--	--	-60,4	42,5
P06	Transport piek zwaar	1,50	-62,8	--	--	-62,8	40,4
P07	Transport piek zwaar	1,50	-63,0	--	--	-63,0	40,2
P09	Transport piek licht	1,50	-70,7	-70,7	--	-65,7	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01B\_B - Broekhuizerdijk 49-49a  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01B_B	Broekhuizerdijk 49-49a	5,00	44,3	35,5	30,6	44,3	73,0
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	38,8	--	--	38,8	53,4
09	Leegzuigen mestkelder	1,00	35,6	--	--	35,6	54,4
04	Laden/lossen varkens	1,00	32,3	--	--	32,3	45,7
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	32,2	--	--	32,2	45,6
V01	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	26,3	26,3	21,4	31,4	28,3
V02	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	26,2	26,2	21,3	31,3	28,3
V03	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	26,1	26,1	21,3	31,3	28,2
V04	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	26,0	26,0	21,2	31,2	28,1
V05	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	26,0	26,0	21,1	31,1	28,1
15	Tractor	1,50	31,1	--	--	31,1	53,7
V06	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	25,9	25,9	21,0	31,0	28,0
V07	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	25,8	25,8	21,0	31,0	28,0
14	Tractor	1,50	30,6	--	--	30,6	53,5
10	Leegzuigen mestkelder	1,00	30,0	--	--	30,0	49,4
16	Tractor	1,50	29,8	--	--	29,8	52,8
V08	Stienen SGS-92-D4S voor luchtwasser	3,30	24,1	24,1	19,2	29,2	26,0
13	Tractor	1,50	28,6	--	--	28,6	51,9
07	Leegzuigen mestkelder	1,00	28,5	--	--	28,5	48,7
17	Tractor	1,50	28,4	--	--	28,4	52,2
V09	Stienen SGS-92-D4S voor luchtwasser	3,30	22,8	22,8	17,9	27,9	24,7
03	Laden/lossen varkens	1,00	26,4	--	--	26,4	40,5
06	Laden/lossen diversen	1,00	25,7	--	--	25,7	47,1
M07b	Vrachtwagens afvoer drijfmest	1,50	25,4	--	--	25,4	65,2
05	Laden/lossen diversen	1,00	23,7	--	--	23,7	45,6
V17	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	17,6	17,6	12,8	22,8	19,9
V16	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	17,6	17,6	12,7	22,7	19,8
M04	Vrachtwagens afvoer vleesvarkens	1,50	22,4	--	--	22,4	65,3
19	Tractor	1,50	22,0	--	--	22,0	45,3
M02	Vrachtwagens aanvoer bijproducten	1,50	21,9	--	--	21,9	62,0
V15	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	16,7	16,7	11,9	21,9	19,0
M08	Personenwagens	0,80	14,5	16,3	--	21,3	52,0
V14	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	16,1	16,1	11,2	21,2	18,4
18	Tractor	1,50	20,4	--	--	20,4	43,9
M10	Landbouwwerktuigen	1,50	20,3	--	--	20,3	59,5
M06	Vrachtwagens diversen	1,50	19,3	--	--	19,3	56,4
11	Kadavercontainer legen	1,50	19,2	--	--	19,2	43,2
M09	Bestelwagens	0,80	18,9	--	--	18,9	59,4
M01	Vrachtwagens aanvoer krachtvoer	1,50	18,6	--	--	18,6	61,9
M07a	Vrachtwagens afvoer drijfmest	1,50	17,4	--	--	17,4	58,4
20	Tractor	1,50	17,2	--	--	17,2	41,2
M03	Vrachtwagens aanvoer biggen	1,50	14,4	--	--	14,4	58,5
M05	Vrachtwagens diversen	1,50	14,3	--	--	14,3	51,4
V10	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	8,6	8,6	3,7	13,7	10,9
V13	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	8,2	8,2	3,4	13,4	10,5
V11	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	7,6	7,6	2,7	12,7	9,9
V12	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	6,6	6,6	1,8	11,8	9,0
08	Leegzuigen mestkelder	1,00	11,6	--	--	11,6	31,7
21	Tractor	1,50	11,1	--	--	11,1	35,0
22	Tractor	1,50	10,3	--	--	10,3	34,2
25	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	1,6	1,6	-1,5	8,5	6,7
23	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	1,3	1,3	-1,7	8,3	6,5
26	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	-0,6	-0,6	-3,6	6,4	4,5
24	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	-2,9	-2,9	-5,9	4,1	2,3
12	Hogedrukspuit spoelplaats	1,00	-1,0	--	--	-1,0	16,1
P01	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	-40,0	--	--	-40,0	61,4
P02	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	-40,5	--	--	-40,5	61,7
P04	Transport piek zwaar	1,50	-42,3	--	--	-42,3	58,5
P05	Transport piek zwaar	1,50	-46,6	--	--	-46,6	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01B\_B - Broekhuizerdijk 49-49a  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P06	Transport piek zwaar	1,50	-50,1	--	--	-50,1	52,1
P09	Transport piek licht	1,50	-55,3	-55,3	--	-50,3	46,2
P08	Transport piek licht	1,50	-55,4	-55,4	--	-50,4	46,5
P03	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	-56,8	--	--	-56,8	45,4
P07	Transport piek zwaar	1,50	-61,5	--	--	-61,5	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Broekhuizerdijk 49-49a  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Broekhuizerdijk 49-49a	1,50	42,2	34,0	29,1	42,2	71,2
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	36,8	--	--	36,8	53,0
09	Leegzuigen mestkelder	1,00	32,5	--	--	32,5	53,3
04	Laden/lossen varkens	1,00	31,4	--	--	31,4	46,3
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	31,2	--	--	31,2	46,1
10	Leegzuigen mestkelder	1,00	30,3	--	--	30,3	51,1
V01	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	24,6	24,6	19,8	29,8	27,9
V02	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	24,6	24,6	19,7	29,7	27,9
V03	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	24,5	24,5	19,7	29,7	27,8
V04	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	24,4	24,4	19,6	29,6	27,7
V05	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	24,4	24,4	19,5	29,5	27,7
V08	Stienen SGS-92-D4S voor luchtwasser	3,30	24,3	24,3	19,5	29,5	27,7
V06	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	24,3	24,3	19,5	29,5	27,6
V07	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	24,3	24,3	19,4	29,4	27,6
14	Tractor	1,50	29,1	--	--	29,1	53,7
15	Tractor	1,50	27,8	--	--	27,8	52,4
13	Tractor	1,50	26,4	--	--	26,4	51,1
V09	Stienen SGS-92-D4S voor luchtwasser	3,30	20,9	20,9	16,0	26,0	24,2
16	Tractor	1,50	24,8	--	--	24,8	49,6
03	Laden/lossen varkens	1,00	24,8	--	--	24,8	39,9
06	Laden/lossen diversen	1,00	24,4	--	--	24,4	47,2
17	Tractor	1,50	23,4	--	--	23,4	48,4
05	Laden/lossen diversen	1,00	22,6	--	--	22,6	45,6
M07b	Vrachtwagens afvoer drijfmest	1,50	22,1	--	--	22,1	63,8
V17	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	16,2	16,2	11,4	21,4	19,5
V16	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	16,2	16,2	11,3	21,3	19,4
V15	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	15,7	15,7	10,9	20,9	19,0
07	Leegzuigen mestkelder	1,00	20,2	--	--	20,2	41,4
19	Tractor	1,50	19,3	--	--	19,3	44,1
M04	Vrachtwagens afvoer vleesvarkens	1,50	19,2	--	--	19,2	63,9
18	Tractor	1,50	18,4	--	--	18,4	43,2
V14	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	12,7	12,7	7,9	17,9	16,0
20	Tractor	1,50	17,8	--	--	17,8	42,9
M08	Personenwagens	0,80	10,2	12,0	--	17,0	49,3
M02	Vrachtwagens aanvoer bijproducten	1,50	16,9	--	--	16,9	58,7
M10	Landbouwwerktuigen	1,50	16,8	--	--	16,8	57,1
M09	Bestelwagens	0,80	14,7	--	--	14,7	56,8
M06	Vrachtwagens diversen	1,50	13,9	--	--	13,9	52,6
11	Kadavercontainer legen	1,50	13,8	--	--	13,8	39,4
M01	Vrachtwagens aanvoer krachtvoer	1,50	13,6	--	--	13,6	58,6
M07a	Vrachtwagens afvoer drijfmest	1,50	13,4	--	--	13,4	55,5
V10	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	7,5	7,5	2,7	12,7	10,8
08	Leegzuigen mestkelder	1,00	11,8	--	--	11,8	33,0
V11	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	6,4	6,4	1,6	11,6	9,7
21	Tractor	1,50	11,1	--	--	11,1	36,1
V13	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	5,9	5,9	1,1	11,1	9,2
22	Tractor	1,50	11,0	--	--	11,0	36,0
V12	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	5,2	5,2	0,3	10,3	8,4
M03	Vrachtwagens aanvoer biggen	1,50	10,3	--	--	10,3	55,4
M05	Vrachtwagens diversen	1,50	9,6	--	--	9,6	47,9
23	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	-2,4	-2,4	-5,4	4,6	4,0
25	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	-2,8	-2,8	-5,8	4,2	3,6
26	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	-3,6	-3,6	-6,6	3,4	2,8
12	Hogedrukspuit spoelplaats	1,00	-1,5	--	--	-1,5	16,7
24	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	-8,6	-8,6	-11,6	-1,6	-2,2
P01	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	-39,6	--	--	-39,6	63,3
P04	Transport piek zwaar	1,50	-45,9	--	--	-45,9	56,9
P02	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	-47,9	--	--	-47,9	55,4
P05	Transport piek zwaar	1,50	-51,9	--	--	-51,9	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Broekhuizerdijk 49-49a  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P06	Transport piek zwaar	1,50	-54,6	--	--	-54,6	48,7
P08	Transport piek licht	1,50	-60,7	-60,7	--	-55,7	42,4
P09	Transport piek licht	1,50	-61,7	-61,7	--	-56,7	41,3
P03	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	-58,2	--	--	-58,2	45,0
P07	Transport piek zwaar	1,50	-65,5	--	--	-65,5	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Broekhuizerdijk 49-49a  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Broekhuizerdijk 49-49a	5,00	42,0	34,7	29,8	42,0	70,8
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	36,1	--	--	36,1	51,1
09	Leegzuigen mestkelder	1,00	32,5	--	--	32,5	51,9
04	Laden/lossen varkens	1,00	30,5	--	--	30,5	44,1
V01	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwater	4,50	25,3	25,3	20,4	30,4	27,6
V02	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwater	4,50	25,2	25,2	20,4	30,4	27,5
V03	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwater	4,50	25,2	25,2	20,3	30,3	27,5
V04	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwater	4,50	25,1	25,1	20,2	30,2	27,4
V05	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwater	4,50	25,0	25,0	20,2	30,2	27,4
V06	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwater	4,50	24,9	24,9	20,1	30,1	27,3
V07	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwater	4,50	24,9	24,9	20,0	30,0	27,3
V08	Stienen SGS-92-D4S voor luchtwater	3,30	24,9	24,9	20,0	30,0	27,1
14	Tractor	1,50	29,1	--	--	29,1	52,3
10	Leegzuigen mestkelder	1,00	28,9	--	--	28,9	48,5
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	28,8	--	--	28,8	42,5
V09	Stienen SGS-92-D4S voor luchtwater	3,30	22,4	22,4	17,5	27,5	24,6
03	Laden/lossen varkens	1,00	27,4	--	--	27,4	41,6
15	Tractor	1,50	27,2	--	--	27,2	50,4
16	Tractor	1,50	26,5	--	--	26,5	50,0
17	Tractor	1,50	25,4	--	--	25,4	49,4
13	Tractor	1,50	25,3	--	--	25,3	48,9
06	Laden/lossen diversen	1,00	23,1	--	--	23,1	44,8
M07b	Vrachtwagens afvoer drijfmest	1,50	23,0	--	--	23,0	63,3
V17	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwater	5,80	16,8	16,8	12,0	22,0	19,2
V16	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwater	5,80	16,7	16,7	11,9	21,9	19,1
07	Leegzuigen mestkelder	1,00	21,9	--	--	21,9	42,2
05	Laden/lossen diversen	1,00	21,2	--	--	21,2	43,3
V15	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwater	5,80	15,9	15,9	11,1	21,1	18,3
19	Tractor	1,50	20,4	--	--	20,4	44,0
M04	Vrachtwagens afvoer vleesvarkens	1,50	20,1	--	--	20,1	63,4
18	Tractor	1,50	19,1	--	--	19,1	42,8
M02	Vrachtwagens aanvoer bijproducten	1,50	18,9	--	--	18,9	59,4
M08	Personenwagens	0,80	11,8	13,6	--	18,6	49,7
V14	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwater	5,80	13,2	13,2	8,4	18,4	15,7
20	Tractor	1,50	17,8	--	--	17,8	42,0
M10	Landbouwwerktuigen	1,50	17,7	--	--	17,7	57,1
M06	Vrachtwagens diversen	1,50	16,2	--	--	16,2	53,8
M09	Bestelwagens	0,80	16,0	--	--	16,0	56,9
11	Kadavercontainer legen	1,50	15,7	--	--	15,7	40,1
M01	Vrachtwagens aanvoer krachtvoer	1,50	15,6	--	--	15,6	59,4
M07a	Vrachtwagens afvoer drijfmest	1,50	14,7	--	--	14,7	56,0
V10	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwater	5,80	8,5	8,5	3,6	13,6	11,0
V11	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwater	5,80	7,3	7,3	2,5	12,5	9,8
V13	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwater	5,80	6,6	6,6	1,8	11,8	9,1
M03	Vrachtwagens aanvoer biggen	1,50	11,7	--	--	11,7	56,0
M05	Vrachtwagens diversen	1,50	11,7	--	--	11,7	49,1
V12	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwater	5,80	6,0	6,0	1,1	11,1	8,4
08	Leegzuigen mestkelder	1,00	10,4	--	--	10,4	30,7
21	Tractor	1,50	9,1	--	--	9,1	33,2
22	Tractor	1,50	9,0	--	--	9,0	33,1
23	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	0,1	0,1	-2,9	7,1	5,6
25	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	-0,1	-0,1	-3,1	6,9	5,4
26	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	-1,1	-1,1	-4,1	5,9	4,4
24	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	-6,1	-6,1	-9,1	0,9	-0,6
12	Hogedrukspuit spoelplaats	1,00	-2,4	--	--	-2,4	14,9
P01	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	-41,0	--	--	-41,0	60,5
P02	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	-44,3	--	--	-44,3	58,1
P04	Transport piek zwaar	1,50	-45,4	--	--	-45,4	56,0
P05	Transport piek zwaar	1,50	-50,0	--	--	-50,0	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



---

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Broekhuizerdijk 49-49a  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P08	Transport piek licht	1,50	-57,9	-57,9	--	-52,9	44,3
P06	Transport piek zwaar	1,50	-53,2	--	--	-53,2	49,3
P09	Transport piek licht	1,50	-58,8	-58,8	--	-53,8	43,1
P03	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	-58,3	--	--	-58,3	44,1
P07	Transport piek zwaar	1,50	-64,2	--	--	-64,2	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Broekhuizerdijk 50  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Broekhuizerdijk 50	1,50	40,8	29,3	24,9	40,8	75,4
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	34,7	--	--	34,7	50,7
08	Leegzuigen mestkelder	1,00	33,1	--	--	33,1	54,0
M10	Landbouwwerktuigen	1,50	30,7	--	--	30,7	69,2
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	29,1	--	--	29,1	44,2
M07a	Vrachtwagens afvoer drijfmest	1,50	27,2	--	--	27,2	67,7
03	Laden/lossen varkens	1,00	26,6	--	--	26,6	41,8
07	Leegzuigen mestkelder	1,00	25,5	--	--	25,5	46,7
24	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	18,4	18,4	15,4	25,4	21,8
16	Tractor	1,50	25,1	--	--	25,1	49,7
06	Laden/lossen diversen	1,00	24,6	--	--	24,6	47,0
23	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	17,4	17,4	14,4	24,4	21,1
V09	Stienen SGS-92-D4S voor luchtwater	3,30	19,1	19,1	14,3	24,3	22,9
V08	Stienen SGS-92-D4S voor luchtwater	3,30	18,9	18,9	14,1	24,1	22,8
M03	Vrachtwagens aanvoer biggen	1,50	24,0	--	--	24,0	67,5
26	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	17,0	17,0	13,9	23,9	20,5
05	Laden/lossen diversen	1,00	23,5	--	--	23,5	45,9
20	Tractor	1,50	23,1	--	--	23,1	48,1
25	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	16,0	16,0	13,0	23,0	19,8
M05	Vrachtwagens diversen	1,50	23,0	--	--	23,0	59,4
22	Tractor	1,50	22,9	--	--	22,9	47,7
09	Leegzuigen mestkelder	1,00	22,5	--	--	22,5	43,4
21	Tractor	1,50	21,4	--	--	21,4	46,3
V03	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwater	4,50	16,0	16,0	11,2	21,2	19,5
19	Tractor	1,50	21,0	--	--	21,0	45,9
V04	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwater	4,50	15,8	15,8	11,0	21,0	19,4
V12	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwater	5,80	15,5	15,5	10,7	20,7	19,0
V02	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwater	4,50	15,5	15,5	10,7	20,7	19,1
V11	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwater	5,80	15,5	15,5	10,6	20,6	19,0
V05	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwater	4,50	15,5	15,5	10,6	20,6	19,0
V10	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwater	5,80	15,5	15,5	10,6	20,6	18,9
V01	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwater	4,50	15,4	15,4	10,6	20,6	19,0
11	Kadavercontainer legen	1,50	20,2	--	--	20,2	45,2
V13	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwater	5,80	14,9	14,9	10,1	20,1	18,4
V06	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwater	4,50	14,8	14,8	9,9	19,9	18,3
V14	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwater	5,80	14,5	14,5	9,7	19,7	17,9
M02	Vrachtwagens aanvoer bijproducten	1,50	19,4	--	--	19,4	60,8
V15	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwater	5,80	14,2	14,2	9,3	19,3	17,6
12	Hogedrukspuit spoelplaats	1,00	19,1	--	--	19,1	36,8
15	Tractor	1,50	19,0	--	--	19,0	43,7
V16	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwater	5,80	13,3	13,3	8,4	18,4	16,7
V07	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwater	4,50	13,1	13,1	8,3	18,3	16,7
V17	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwater	5,80	13,1	13,1	8,3	18,3	16,5
M07b	Vrachtwagens afvoer drijfmest	1,50	18,3	--	--	18,3	59,8
04	Laden/lossen varkens	1,00	18,0	--	--	18,0	33,3
M08	Personenwagens	0,80	10,2	11,9	--	16,9	48,8
17	Tractor	1,50	16,9	--	--	16,9	41,1
10	Leegzuigen mestkelder	1,00	16,8	--	--	16,8	38,1
14	Tractor	1,50	16,2	--	--	16,2	41,2
M06	Vrachtwagens diversen	1,50	15,8	--	--	15,8	54,2
13	Tractor	1,50	15,4	--	--	15,4	40,5
M04	Vrachtwagens afvoer vleesvarkens	1,50	15,3	--	--	15,3	59,9
M01	Vrachtwagens aanvoer krachtvoer	1,50	14,9	--	--	14,9	59,3
M09	Bestelwagens	0,80	14,6	--	--	14,6	56,3
18	Tractor	1,50	12,6	--	--	12,6	37,6
P06	Transport piek zwaar	1,50	-35,7	--	--	-35,7	64,7
P03	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	-39,5	--	--	-39,5	63,3
P07	Transport piek zwaar	1,50	-41,7	--	--	-41,7	60,3
P02	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	-43,4	--	--	-43,4	59,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Broekhuizerdijk 50  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P05	Transport piek zwaar	1,50	-44,7	--	--	-44,7	57,5
P09	Transport piek licht	1,50	-54,3	-54,3	--	-49,3	48,0
P01	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	-50,6	--	--	-50,6	52,7
P04	Transport piek zwaar	1,50	-53,7	--	--	-53,7	49,3
P08	Transport piek licht	1,50	-63,4	-63,4	--	-58,4	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Broekhuizerdijk 50  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Broekhuizerdijk 50	5,00	43,1	33,1	28,6	43,1	76,2
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	35,3	--	--	35,3	50,0
08	Leegzuigen mestkelder	1,00	34,6	--	--	34,6	54,0
M10	Landbouwwerktuigen	1,50	33,2	--	--	33,2	69,5
03	Laden/lossen varkens	1,00	31,3	--	--	31,3	45,6
M07a	Vrachtwagens afvoer drijfmest	1,50	30,0	--	--	30,0	68,7
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	29,7	--	--	29,7	43,7
07	Leegzuigen mestkelder	1,00	29,2	--	--	29,2	49,5
16	Tractor	1,50	28,4	--	--	28,4	51,5
22	Tractor	1,50	27,2	--	--	27,2	50,8
24	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	20,2	20,2	17,2	27,2	23,2
V06	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	21,9	21,9	17,1	27,1	24,6
V05	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	21,8	21,8	17,0	27,0	24,5
M03	Vrachtwagens aanvoer biggen	1,50	27,0	--	--	27,0	68,7
V04	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	21,7	21,7	16,9	26,9	24,4
26	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	19,8	19,8	16,8	26,8	22,8
V03	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	21,6	21,6	16,8	26,8	24,3
V02	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	21,6	21,6	16,7	26,7	24,2
V01	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	21,5	21,5	16,6	26,6	24,2
23	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	19,5	19,5	16,5	26,5	22,5
V09	Stienen SGS-92-D4S voor luchtwasser	3,30	21,1	21,1	16,3	26,3	24,1
V08	Stienen SGS-92-D4S voor luchtwasser	3,30	21,0	21,0	16,1	26,1	24,0
25	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	19,1	19,1	16,1	26,1	22,1
M05	Vrachtwagens diversen	1,50	26,0	--	--	26,0	60,3
06	Laden/lossen diversen	1,00	25,7	--	--	25,7	46,5
20	Tractor	1,50	25,7	--	--	25,7	49,8
21	Tractor	1,50	25,5	--	--	25,5	49,3
05	Laden/lossen diversen	1,00	24,7	--	--	24,7	45,4
19	Tractor	1,50	24,7	--	--	24,7	48,6
V07	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	19,4	19,4	14,5	24,5	22,1
09	Leegzuigen mestkelder	1,00	24,2	--	--	24,2	43,8
11	Kadavercontainer legen	1,50	23,5	--	--	23,5	46,4
V11	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	18,1	18,1	13,3	23,3	20,8
04	Laden/lossen varkens	1,00	23,2	--	--	23,2	37,7
V10	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	18,1	18,1	13,2	23,2	20,8
V12	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	18,1	18,1	13,2	23,2	20,8
V13	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	17,6	17,6	12,7	22,7	20,3
M02	Vrachtwagens aanvoer bijproducten	1,50	22,4	--	--	22,4	62,1
V14	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	17,2	17,2	12,3	22,3	19,8
V15	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	16,9	16,9	12,1	22,1	19,6
13	Tractor	1,50	21,5	--	--	21,5	45,8
10	Leegzuigen mestkelder	1,00	21,5	--	--	21,5	41,9
V16	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	16,3	16,3	11,5	21,5	18,9
V17	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	16,3	16,3	11,4	21,4	18,9
M07b	Vrachtwagens afvoer drijfmest	1,50	21,2	--	--	21,2	61,1
12	Hogedrukspuit spoelplaats	1,00	21,1	--	--	21,1	37,4
15	Tractor	1,50	20,5	--	--	20,5	43,9
M06	Vrachtwagens diversen	1,50	19,3	--	--	19,3	55,9
17	Tractor	1,50	19,3	--	--	19,3	41,8
M08	Personenwagens	0,80	12,5	14,2	--	19,2	49,4
M04	Vrachtwagens afvoer vleesvarkens	1,50	18,1	--	--	18,1	61,0
M01	Vrachtwagens aanvoer krachtvoer	1,50	17,7	--	--	17,7	60,3
14	Tractor	1,50	17,6	--	--	17,6	41,6
M09	Bestelwagens	0,80	17,0	--	--	17,0	57,0
18	Tractor	1,50	14,2	--	--	14,2	38,3
P06	Transport piek zwaar	1,50	-34,0	--	--	-34,0	65,0
P03	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	-37,1	--	--	-37,1	64,2
P07	Transport piek zwaar	1,50	-38,7	--	--	-38,7	61,1
P02	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	-41,2	--	--	-41,2	61,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Broekhuizerdijk 50  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P05	Transport piek zwaar	1,50	-41,5	--	--	-41,5	58,7
P09	Transport piek licht	1,50	-50,0	-50,0	--	-45,0	50,2
P01	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	-46,3	--	--	-46,3	56,2
P04	Transport piek zwaar	1,50	-52,0	--	--	-52,0	49,7
P08	Transport piek licht	1,50	-59,4	-59,4	--	-54,4	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_B - 50 meter west  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	50 meter west	5,00	49,0	38,6	33,6	49,0	76,3
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	43,5	--	--	43,5	56,7
09	Leegzuigen mestkelder	1,00	42,3	--	--	42,3	59,1
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	36,6	--	--	36,6	49,0
15	Tractor	1,50	36,6	--	--	36,6	57,4
10	Leegzuigen mestkelder	1,00	35,6	--	--	35,6	54,4
14	Tractor	1,50	35,3	--	--	35,3	56,8
16	Tractor	1,50	35,1	--	--	35,1	56,2
V01	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwater	4,50	29,3	29,3	24,5	34,5	30,6
V02	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwater	4,50	29,2	29,2	24,4	34,4	30,6
V03	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwater	4,50	29,2	29,2	24,3	34,3	30,5
V04	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwater	4,50	29,1	29,1	24,2	34,2	30,4
V05	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwater	4,50	29,0	29,0	24,1	34,1	30,4
04	Laden/lossen varkens	1,00	34,1	--	--	34,1	47,0
V06	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwater	4,50	28,9	28,9	24,1	34,1	30,3
V07	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwater	4,50	28,8	28,8	24,0	34,0	30,3
V08	Stienen SGS-92-D4S voor luchtwater	3,30	26,8	26,8	21,9	31,9	27,9
V09	Stienen SGS-92-D4S voor luchtwater	3,30	26,8	26,8	21,9	31,9	27,8
07	Leegzuigen mestkelder	1,00	31,8	--	--	31,8	51,6
17	Tractor	1,50	31,5	--	--	31,5	54,3
M07b	Vrachtwagens afvoer drijfmest	1,50	31,2	--	--	31,2	69,3
13	Tractor	1,50	31,2	--	--	31,2	53,9
03	Laden/lossen varkens	1,00	31,0	--	--	31,0	44,8
06	Laden/lossen diversen	1,00	29,0	--	--	29,0	49,4
M04	Vrachtwagens afvoer vleesvarkens	1,50	28,1	--	--	28,1	69,3
M02	Vrachtwagens aanvoer bijproducten	1,50	27,2	--	--	27,2	65,7
19	Tractor	1,50	27,1	--	--	27,1	49,3
05	Laden/lossen diversen	1,00	26,1	--	--	26,1	47,3
M08	Personenwagens	0,80	19,1	20,9	--	25,9	55,2
V17	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwater	5,80	20,3	20,3	15,4	25,4	22,0
V16	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwater	5,80	20,2	20,2	15,3	25,3	21,9
18	Tractor	1,50	24,5	--	--	24,5	47,3
V15	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwater	5,80	19,3	19,3	14,5	24,5	21,1
V14	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwater	5,80	19,1	19,1	14,3	24,3	20,9
M06	Vrachtwagens diversen	1,50	24,2	--	--	24,2	59,6
M01	Vrachtwagens aanvoer krachtvoer	1,50	23,6	--	--	23,6	65,3
M09	Bestelwagens	0,80	23,4	--	--	23,4	62,5
11	Kadavercontainer legen	1,50	23,0	--	--	23,0	45,8
M10	Landbouwwerktuigen	1,50	22,4	--	--	22,4	61,0
M07a	Vrachtwagens afvoer drijfmest	1,50	19,8	--	--	19,8	60,2
20	Tractor	1,50	18,4	--	--	18,4	42,0
V13	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwater	5,80	12,8	12,8	8,0	18,0	14,7
M03	Vrachtwagens aanvoer biggen	1,50	16,8	--	--	16,8	60,3
M05	Vrachtwagens diversen	1,50	16,6	--	--	16,6	53,2
08	Leegzuigen mestkelder	1,00	15,9	--	--	15,9	35,4
V10	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwater	5,80	10,3	10,3	5,5	15,5	12,2
V11	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwater	5,80	9,8	9,8	4,9	14,9	11,6
V12	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwater	5,80	9,7	9,7	4,9	14,9	11,6
21	Tractor	1,50	14,8	--	--	14,8	38,2
22	Tractor	1,50	14,3	--	--	14,3	37,6
23	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	5,1	5,1	2,1	12,1	9,3
25	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	4,8	4,8	1,8	11,8	8,9
26	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	3,1	3,1	0,1	10,1	7,1
24	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	-0,8	-0,8	-3,8	6,2	3,3
12	Hogedrukspuit spoelplaats	1,00	2,6	--	--	2,6	19,0
P04	Transport piek zwaar	1,50	-35,9	--	--	-35,9	63,1
P01	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	-36,8	--	--	-36,8	64,0
P02	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	-38,0	--	--	-38,0	63,9
P05	Transport piek zwaar	1,50	-43,3	--	--	-43,3	57,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_B - 50 meter west  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P09	Transport piek licht	1,50	-51,8	-51,8	--	-46,8	48,4
P08	Transport piek licht	1,50	-52,1	-52,1	--	-47,1	48,8
P06	Transport piek zwaar	1,50	-48,7	--	--	-48,7	52,9
P03	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	-53,0	--	--	-53,0	48,6
P07	Transport piek zwaar	1,50	-59,5	--	--	-59,5	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS  
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Broekhuizerdijk 49-49a	1,50	59,4	38,3	24,6	
01_B	Broekhuizerdijk 49-49a	5,00	58,0	41,1	25,3	
01B_A	Broekhuizerdijk 49-49a	1,50	57,1	40,5	22,8	
01B_B	Broekhuizerdijk 49-49a	5,00	59,0	43,7	26,3	
02_A	Broekhuizerdijk 48-48a	1,50	57,3	45,7	21,9	
02_B	Broekhuizerdijk 48-48a	5,00	59,0	50,1	24,9	
03_A	Broekhuizerdijk 50	1,50	63,3	44,7	21,4	
03_B	Broekhuizerdijk 50	5,00	65,0	49,0	23,2	
04_A	Broekhuizerdijk 52	1,50	54,6	40,3	16,7	
04_B	Broekhuizerdijk 52	5,00	57,1	43,8	21,5	
05_A	Broekhuizerdijk 57	1,50	53,8	38,0	16,7	
05_B	Broekhuizerdijk 57	5,00	56,1	40,5	22,7	
05B_A	Broekhuizerdijk 57	1,50	52,7	33,9	20,3	
05B_B	Broekhuizerdijk 57	5,00	56,4	38,4	22,8	
06_A	Swolgensedijk 16	1,50	43,7	25,8	6,3	
06_B	Swolgensedijk 16	5,00	44,8	31,1	9,0	
07_A	Nieuwenhofweg 5	1,50	42,5	24,9	7,8	
07_B	Nieuwenhofweg 5	5,00	44,2	29,8	10,2	
08_A	50 meter west	1,50	65,4	40,7	29,3	
08_B	50 meter west	5,00	68,3	45,5	33,1	
09_A	50 meter west	1,50	60,0	43,6	25,4	
09_B	50 meter west	5,00	63,1	47,2	29,3	
10_A	50 meter oost	1,50	65,7	33,1	25,0	
10_B	50 meter oost	5,00	68,7	35,3	28,7	
11_A	50 meter noord	1,50	50,5	32,7	21,9	
11_B	50 meter noord	5,00	54,1	35,1	25,5	
12_A	50 meter noord	1,50	53,9	28,8	26,8	
12_B	50 meter noord	5,00	55,7	31,6	29,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 10\_A - 50 meter oost  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	50 meter oost	1,50	65,7	33,1	25,0
P03	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	65,7	--	--
P02	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	57,9	--	--
08	Leegzuigen mestkelder	1,00	53,3	--	--
22	Tractor	1,50	53,2	--	--
21	Tractor	1,50	51,6	--	--
M07a	Vrachtwagens afvoer drijfmest	1,50	51,1	--	--
M03	Vrachtwagens aanvoer biggen	1,50	51,0	--	--
20	Tractor	1,50	49,9	--	--
P06	Transport piek zwaar	1,50	49,2	--	--
M10	Landbouwwerktuigen	1,50	48,8	--	--
P01	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	47,3	--	--
16	Tractor	1,50	46,9	--	--
07	Leegzuigen mestkelder	1,00	46,2	--	--
M01	Vrachtwagens aanvoer krachtvoer	1,50	44,5	--	--
M02	Vrachtwagens aanvoer bijproducten	1,50	44,4	--	--
M06	Vrachtwagens diversen	1,50	44,3	--	--
M05	Vrachtwagens diversen	1,50	43,9	--	--
M04	Vrachtwagens afvoer vleesvarkens	1,50	42,4	--	--
03	Laden/lossen varkens	1,00	42,2	--	--
05	Laden/lossen diversen	1,00	42,1	--	--
06	Laden/lossen diversen	1,00	42,0	--	--
M07b	Vrachtwagens afvoer drijfmest	1,50	41,9	--	--
P07	Transport piek zwaar	1,50	41,0	--	--
M09	Bestelwagens	0,80	40,7	--	--
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	39,8	--	--
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	39,2	--	--
15	Tractor	1,50	39,1	--	--
18	Tractor	1,50	39,1	--	--
19	Tractor	1,50	39,0	--	--
P05	Transport piek zwaar	1,50	38,4	--	--
17	Tractor	1,50	38,2	--	--
12	Hogedrukspuit spoelplaats	1,00	38,2	--	--
P04	Transport piek zwaar	1,50	38,1	--	--
13	Tractor	1,50	37,5	--	--
10	Leegzuigen mestkelder	1,00	34,1	--	--
09	Leegzuigen mestkelder	1,00	33,8	--	--
M08	Personenwagens	0,80	33,1	33,1	--
14	Tractor	1,50	32,0	--	--
P08	Transport piek licht	1,50	31,7	31,7	--
04	Laden/lossen varkens	1,00	30,7	--	--
P09	Transport piek licht	1,50	30,4	30,4	--
V07	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	25,0	25,0	25,0
V06	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	25,0	25,0	25,0
V05	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	24,9	24,9	24,9
11	Kadavercontainer legen	1,50	24,9	--	--
V04	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	24,8	24,8	24,8
V03	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	24,7	24,7	24,7
V02	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	24,7	24,7	24,7
V01	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	24,6	24,6	24,6
V13	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	18,2	18,2	18,2
V12	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	18,1	18,1	18,1
V16	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	17,9	17,9	17,9
V17	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	17,9	17,9	17,9
V15	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	17,9	17,9	17,9
V14	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	17,7	17,7	17,7
V10	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	17,3	17,3	17,3
V11	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	17,3	17,3	17,3
V09	Stienen SGS-92-D4S voor luchtwasser	3,30	16,3	16,3	16,3
V08	Stienen SGS-92-D4S voor luchtwasser	3,30	16,3	16,3	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10\_A - 50 meter oost  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	9,4	9,4	9,4
26	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	8,4	8,4	8,4
23	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	8,1	8,1	8,1
25	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	7,8	7,8	7,8
LAmax	(hoofdgroep)		65,7	33,1	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Broekhuizerdijk 50  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Broekhuizerdijk 50	1,50	63,3	44,7	21,4
P06	Transport piek zwaar	1,50	63,3	--	--
P03	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	59,5	--	--
M10	Landbouwwerktuigen	1,50	58,5	--	--
P07	Transport piek zwaar	1,50	57,3	--	--
M07a	Vrachtwagens afvoer drijfmest	1,50	56,9	--	--
M03	Vrachtwagens aanvoer biggen	1,50	56,6	--	--
P02	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	55,6	--	--
M05	Vrachtwagens diversen	1,50	54,5	--	--
P05	Transport piek zwaar	1,50	54,3	--	--
08	Leegzuigen mestkelder	1,00	50,0	--	--
M02	Vrachtwagens aanvoer bijproducten	1,50	49,3	--	--
M04	Vrachtwagens afvoer vleesvarkens	1,50	48,9	--	--
M01	Vrachtwagens aanvoer krachtvoer	1,50	48,8	--	--
M07b	Vrachtwagens afvoer drijfmest	1,50	48,8	--	--
P01	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	48,4	--	--
M06	Vrachtwagens diversen	1,50	47,6	--	--
01	Bulkgewagen lossen veevoer	1,00	46,7	--	--
16	Tractor	1,50	45,9	--	--
P04	Transport piek zwaar	1,50	45,3	--	--
P09	Transport piek licht	1,50	44,7	44,7	--
M09	Bestelwagens	0,80	43,9	--	--
20	Tractor	1,50	43,9	--	--
22	Tractor	1,50	43,7	--	--
06	Laden/lossen diversen	1,00	43,2	--	--
07	Leegzuigen mestkelder	1,00	42,4	--	--
21	Tractor	1,50	42,2	--	--
05	Laden/lossen diversen	1,00	42,1	--	--
11	Kadavercontainer legen	1,50	41,8	--	--
19	Tractor	1,50	41,8	--	--
02	Bulkgewagen lossen bijproducten	1,00	39,9	--	--
15	Tractor	1,50	39,8	--	--
09	Leegzuigen mestkelder	1,00	39,4	--	--
17	Tractor	1,50	37,6	--	--
03	Laden/lossen varkens	1,00	37,4	--	--
14	Tractor	1,50	37,0	--	--
M08	Personenwagens	0,80	36,8	36,8	--
13	Tractor	1,50	36,2	--	--
P08	Transport piek licht	1,50	35,6	35,6	--
10	Leegzuigen mestkelder	1,00	33,6	--	--
18	Tractor	1,50	33,4	--	--
12	Hogedrukspuit spoelplaats	1,00	32,9	--	--
04	Laden/lossen varkens	1,00	28,8	--	--
24	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	21,4	21,4	21,4
23	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	20,4	20,4	20,4
26	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	20,0	20,0	20,0
V09	Stienen SGS-92-D4S voor luchtwasser	3,30	19,1	19,1	19,1
25	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	19,0	19,0	19,0
V08	Stienen SGS-92-D4S voor luchtwasser	3,30	18,9	18,9	18,9
V03	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	16,0	16,0	16,0
V04	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	15,8	15,8	15,8
V12	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	15,5	15,5	15,5
V02	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	15,5	15,5	15,5
V11	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	15,5	15,5	15,5
V05	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	15,5	15,5	15,5
V10	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	15,5	15,5	15,5
V01	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	15,4	15,4	15,4
V13	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	14,9	14,9	14,9
V06	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	14,8	14,8	14,8
V14	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	14,5	14,5	14,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Broekhuizerdijk 50  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V15	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	14,2	14,2	14,2
V16	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	13,3	13,3	13,3
V07	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	13,1	13,1	13,1
V17	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	13,1	13,1	13,1
LAmax	(hoofdgroep)		63,3	44,7	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Broekhuizerdijk 49-49a  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Broekhuizerdijk 49-49a	1,50	59,4	38,3	24,6
P01	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	59,4	--	--
P04	Transport piek zwaar	1,50	53,1	--	--
P02	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	51,1	--	--
14	Tractor	1,50	49,9	--	--
09	Leegzuigen mestkelder	1,00	49,3	--	--
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	48,8	--	--
15	Tractor	1,50	48,6	--	--
13	Tractor	1,50	47,1	--	--
P05	Transport piek zwaar	1,50	47,1	--	--
10	Leegzuigen mestkelder	1,00	47,1	--	--
M07b	Vrachtwagens afvoer drijfmest	1,50	46,8	--	--
M04	Vrachtwagens afvoer vleesvarkens	1,50	46,7	--	--
M10	Landbouwwerktuigen	1,50	46,7	--	--
M02	Vrachtwagens aanvoer bijproducten	1,50	46,5	--	--
M01	Vrachtwagens aanvoer krachtvoer	1,50	46,4	--	--
16	Tractor	1,50	45,6	--	--
P06	Transport piek zwaar	1,50	44,4	--	--
17	Tractor	1,50	44,2	--	--
M03	Vrachtwagens aanvoer biggen	1,50	43,9	--	--
M06	Vrachtwagens diversen	1,50	43,9	--	--
M07a	Vrachtwagens afvoer drijfmest	1,50	43,9	--	--
06	Laden/lossen diversen	1,00	42,9	--	--
M05	Vrachtwagens diversen	1,50	42,3	--	--
M09	Bestelwagens	0,80	42,2	--	--
04	Laden/lossen varkens	1,00	42,2	--	--
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	42,0	--	--
05	Laden/lossen diversen	1,00	41,2	--	--
P03	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	40,8	--	--
19	Tractor	1,50	40,1	--	--
18	Tractor	1,50	39,2	--	--
20	Tractor	1,50	38,6	--	--
P08	Transport piek licht	1,50	38,3	38,3	--
P09	Transport piek licht	1,50	37,3	37,3	--
07	Leegzuigen mestkelder	1,00	37,1	--	--
03	Laden/lossen varkens	1,00	35,6	--	--
11	Kadavercontainer legen	1,50	35,4	--	--
M08	Personenwagens	0,80	34,9	34,9	--
P07	Transport piek zwaar	1,50	33,5	--	--
21	Tractor	1,50	31,9	--	--
22	Tractor	1,50	31,8	--	--
08	Leegzuigen mestkelder	1,00	28,6	--	--
V01	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	24,6	24,6	24,6
V02	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	24,6	24,6	24,6
V03	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	24,5	24,5	24,5
V04	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	24,4	24,4	24,4
V05	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	24,4	24,4	24,4
V08	Stienen SGS-92-D4S voor luchtwasser	3,30	24,3	24,3	24,3
V06	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	24,3	24,3	24,3
V07	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	24,3	24,3	24,3
V09	Stienen SGS-92-D4S voor luchtwasser	3,30	20,9	20,9	20,9
V17	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	16,2	16,2	16,2
V16	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	16,2	16,2	16,2
V15	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	15,7	15,7	15,7
V14	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	12,7	12,7	12,7
12	Hogedrukspuit spoelplaats	1,00	12,3	--	--
V10	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	7,5	7,5	7,5
V11	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	6,4	6,4	6,4
V13	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	5,9	5,9	5,9
V12	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	5,2	5,2	5,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Broekhuizerdijk 49-49a  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	0,6	0,6	0,6
25	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	0,3	0,3	0,3
26	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	-0,6	-0,6	-0,6
24	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	-5,5	-5,5	-5,5
LAmax	(hoofdgroep)		59,4	38,3	24,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Broekhuizerdijk 48-48a  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Broekhuizerdijk 48-48a	1,50	57,3	45,7	21,9
P01	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	57,3	--	--
P05	Transport piek zwaar	1,50	54,9	--	--
P04	Transport piek zwaar	1,50	54,7	--	--
P02	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	53,1	--	--
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	52,7	--	--
09	Leegzuigen mestkelder	1,00	50,8	--	--
P06	Transport piek zwaar	1,50	50,4	--	--
M01	Vrachtwagens aanvoer krachtvoer	1,50	50,0	--	--
M02	Vrachtwagens aanvoer bijproducten	1,50	49,9	--	--
M07b	Vrachtwagens afvoer drijfmest	1,50	49,5	--	--
M04	Vrachtwagens afvoer vleesvarkens	1,50	49,5	--	--
15	Tractor	1,50	49,4	--	--
16	Tractor	1,50	49,4	--	--
M10	Landbouwwerktuigen	1,50	49,0	--	--
M06	Vrachtwagens diversen	1,50	49,0	--	--
P03	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	48,7	--	--
14	Tractor	1,50	47,8	--	--
06	Laden/lossen diversen	1,00	46,9	--	--
M05	Vrachtwagens diversen	1,50	45,8	--	--
M03	Vrachtwagens aanvoer biggen	1,50	45,7	--	--
P09	Transport piek licht	1,50	45,7	45,7	--
M07a	Vrachtwagens afvoer drijfmest	1,50	45,6	--	--
10	Leegzuigen mestkelder	1,00	45,6	--	--
M09	Bestelwagens	0,80	44,7	--	--
05	Laden/lossen diversen	1,00	44,1	--	--
13	Tractor	1,50	44,1	--	--
11	Kadavercontainer legen	1,50	43,8	--	--
17	Tractor	1,50	43,6	--	--
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	42,5	--	--
19	Tractor	1,50	40,7	--	--
P08	Transport piek licht	1,50	39,9	39,9	--
18	Tractor	1,50	38,3	--	--
04	Laden/lossen varkens	1,00	38,2	--	--
M08	Personenwagens	0,80	37,6	37,6	--
07	Leegzuigen mestkelder	1,00	37,1	--	--
P07	Transport piek zwaar	1,50	35,8	--	--
20	Tractor	1,50	33,8	--	--
21	Tractor	1,50	32,7	--	--
22	Tractor	1,50	32,0	--	--
03	Laden/lossen varkens	1,00	32,0	--	--
08	Leegzuigen mestkelder	1,00	30,2	--	--
V01	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	21,9	21,9	21,9
V02	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	21,9	21,9	21,9
V03	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	21,9	21,9	21,9
V04	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	21,8	21,8	21,8
V05	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	21,8	21,8	21,8
V06	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	21,8	21,8	21,8
V07	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	21,7	21,7	21,7
V08	Stienen SGS-92-D4S voor luchtwasser	3,30	18,3	18,3	18,3
V09	Stienen SGS-92-D4S voor luchtwasser	3,30	18,3	18,3	18,3
12	Hogedrukspuit spoelplaats	1,00	15,5	--	--
V17	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	13,8	13,8	13,8
V16	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	13,7	13,7	13,7
V15	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	12,9	12,9	12,9
V14	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	12,8	12,8	12,8
V13	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	9,5	9,5	9,5
V12	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	5,0	5,0	5,0
V11	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	3,8	3,8	3,8
V10	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	3,8	3,8	3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Broekhuizerdijk 48-48a  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	0,2	0,2	0,2
23	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	-0,3	-0,3	-0,3
26	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	-1,4	-1,4	-1,4
25	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	-1,9	-1,9	-1,9
LAmax	(hoofdgroep)		57,3	45,7	21,9

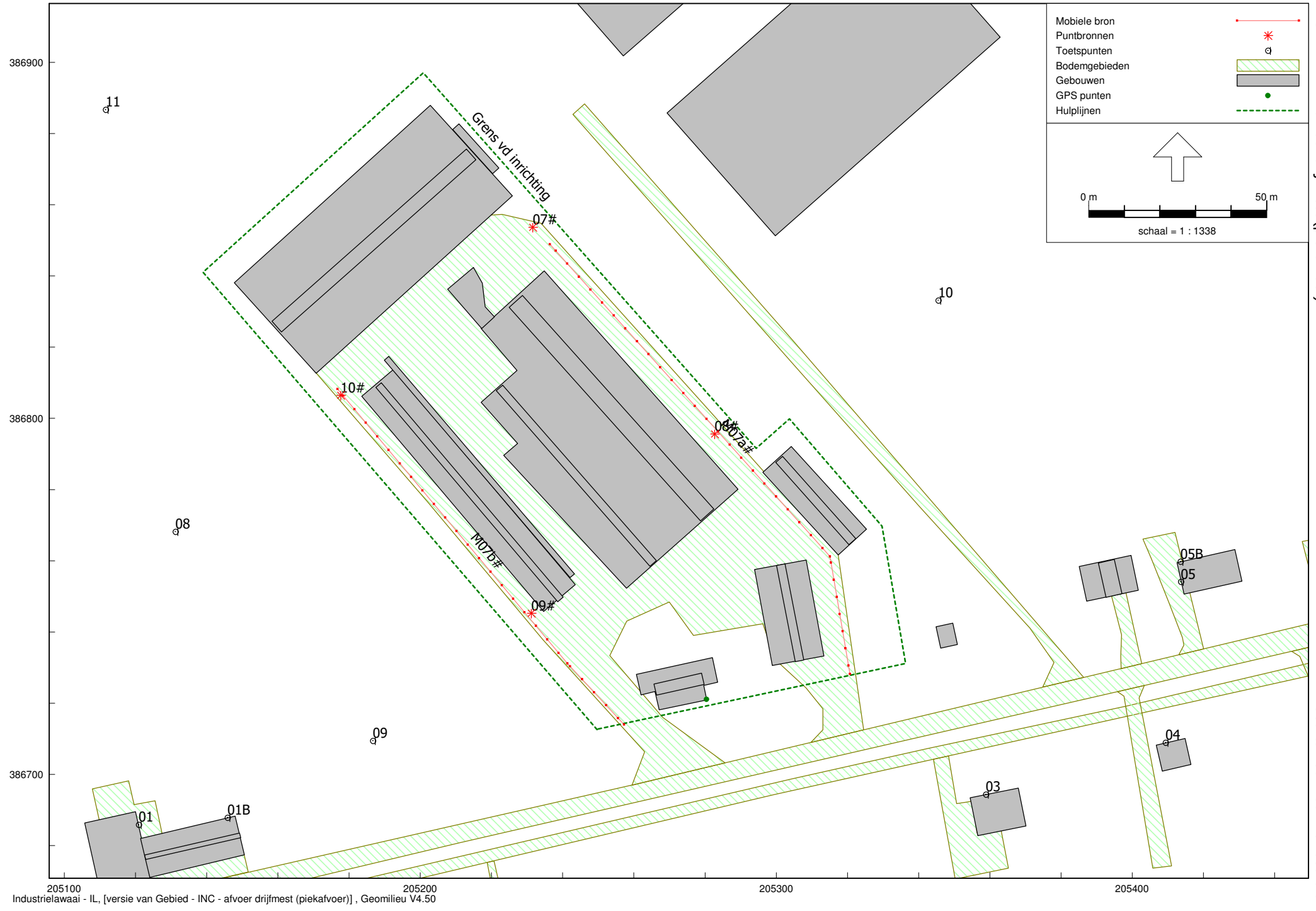
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Bijlage IV

Invoergegevens en rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie  
(INC)



Mobiele bron	
Puntbronnen	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
GPS punten	
Hulplijnen	

0 m 50 m  
schaal = 1 : 1338

---

Model: INC - afvoer drijfmest (piekafvoer)  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
M01	Vrachtwagens aanvoer krachtvoer	205279,14	386702,04	205250,03	386756,81	1,50
M02	Vrachtwagens aanvoer bijproducten	205277,13	386701,67	205223,68	386786,51	1,50
M03	Vrachtwagens aanvoer biggen	205320,93	386712,04	205235,78	386846,76	1,50
M05	Vrachtwagens diversen	205319,24	386711,46	205296,38	386776,42	1,50
M06	Vrachtwagens diversen	205274,59	386701,62	205273,12	386756,56	1,50
M04	Vrachtwagens afvoer vleesvarkens	205270,67	386700,30	205175,32	386811,79	1,50
M07a#	Vrachtwagens afvoer drijfmest	205320,70	386728,18	205236,41	386848,89	1,50
M07b#	Vrachtwagens afvoer drijfmest	205257,25	386713,98	205176,76	386808,26	1,50
M08	Personenwagens	205272,89	386701,35	205290,11	386742,81	0,80
M09	Bestelwagens	205271,89	386700,77	205294,79	386767,39	0,80
M10	Landbouwwerktuigen	205318,31	386710,89	205298,72	386775,23	1,50

Model: INC - afvoer drijfmest (piekafvoer)  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	H-n	M-l	M-n	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)
M01	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	66,02	2	--
M02	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	104,65	4	--
M03	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	165,07	2	--
M05	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	71,57	2	--
M06	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	79,46	2	--
M04	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	146,73	2	--
M07a#	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	151,29	11	--
M07b#	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	123,99	11	--
M08	0,80	0,00	0,00	0,00	Relatief	13	104,46	8	4
M09	0,80	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	108,61	4	--
M10	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	69,69	6	--

Model: INC - afvoer drijfmest (piekafvoer)  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal (N)	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
M01	--	14	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60
M02	--	21	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60
M03	--	34	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60
M05	--	3	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60
M06	--	4	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60
M04	--	30	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60
M07a#	--	31	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60
M07b#	--	25	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60
M08	--	21	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00
M09	--	22	58,00	71,00	83,00	87,00	89,00	92,00	91,00	88,00	78,00
M10	--	14	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30

---

Model: INC - afvoer drijfmest (piekafvoer)  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Totaal	Gem.snelheid	Max.afst.
M01	102,04	10	5,00
M02	102,04	10	5,00
M03	102,04	10	5,00
M05	102,04	10	25,00
M06	102,04	10	25,00
M04	102,04	10	5,00
M07a#	102,04	10	5,00
M07b#	102,04	10	5,00
M08	89,97	10	5,00
M09	97,03	10	5,00
M10	103,75	10	5,00

Model: INC - afvoer drijfmest (piekafvoer)  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
V08	Stienen SGS-92-D4S voor luchtwasser	205191,09	386816,11	3,30	3,30	0,00
V09	Stienen SGS-92-D4S voor luchtwasser	205191,91	386815,12	3,30	3,30	0,00
V10	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	205210,47	386880,98	5,80	5,80	0,00
V11	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	205212,05	386879,49	5,80	5,80	0,00
V12	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	205213,35	386878,19	5,80	5,80	0,00
V13	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	205214,79	386876,61	5,80	5,80	0,00
V14	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	205216,18	386875,04	5,80	5,80	0,00
V15	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	205217,43	386873,46	5,80	5,80	0,00
V16	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	205219,11	386871,88	5,80	5,80	0,00
V17	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	205220,50	386870,30	5,80	5,80	0,00
V01	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	205209,23	386835,69	4,50	4,50	0,00
V02	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	205210,09	386836,42	4,50	4,50	0,00
V03	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	205211,06	386837,31	4,50	4,50	0,00
V04	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	205212,16	386838,20	4,50	4,50	0,00
V05	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	205213,15	386839,03	4,50	4,50	0,00
V06	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	205214,08	386839,79	4,50	4,50	0,00
V07	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	205215,00	386840,49	4,50	4,50	0,00
12	Hogedrukspuit spoelplaats	205286,67	386787,08	1,00	1,00	0,00
01	Bulkwagen lossen veevoer	205249,04	386757,80	1,00	1,00	0,00
02	Bulkwagen lossen bijproducten	205221,80	386788,49	1,00	1,00	0,00
03	Laden/lossen varkens	205233,90	386847,56	1,00	1,00	0,00
05	Laden/lossen diversen	205295,68	386776,54	1,00	1,00	0,00
06	Laden/lossen diversen	205269,03	386757,94	1,00	1,00	0,00
04	Laden/lossen varkens	205173,84	386811,23	1,00	1,00	0,00
07#	Leegzuigen mestkelder	205231,57	386853,64	1,00	1,00	0,00
08#	Leegzuigen mestkelder	205282,67	386795,61	1,00	1,00	0,00
09#	Leegzuigen mestkelder	205231,20	386745,25	1,00	1,00	0,00
10#	Leegzuigen mestkelder	205177,66	386806,46	1,00	1,00	0,00
11	Kadavercontainer legen	205270,04	386700,08	1,50	1,50	0,00
13	Tractor	205183,72	386815,65	1,50	1,50	0,00
14	Tractor	205196,89	386786,11	1,50	1,50	0,00
15	Tractor	205232,88	386742,32	1,50	1,50	0,00
16	Tractor	205247,92	386741,79	1,50	1,50	0,00
17	Tractor	205284,99	386760,86	1,50	1,50	0,00
18	Tractor	205207,90	386815,92	1,50	1,50	0,00
19	Tractor	205218,37	386793,63	1,50	1,50	0,00
20	Tractor	205237,98	386845,74	1,50	1,50	0,00
21	Tractor	205254,59	386827,24	1,50	1,50	0,00
22	Tractor	205271,00	386808,68	1,50	1,50	0,00
P01	Laden/lossen varkens piekgeluid	205174,77	386808,41	1,50	1,50	0,00
P02	Laden/lossen varkens piekgeluid	205230,55	386854,46	1,50	1,50	0,00
P03	Laden/lossen varkens piekgeluid	205289,17	386791,12	1,50	1,50	0,00
P04	Transport piek zwaar	205228,98	386745,98	1,50	1,50	0,00
P05	Transport piek zwaar	205275,06	386701,46	1,50	1,50	0,00
P06	Transport piek zwaar	205322,25	386712,94	1,50	1,50	0,00
P07	Transport piek zwaar	205315,23	386756,98	1,50	1,50	0,00
P08	Transport piek licht	205288,27	386741,93	1,50	1,50	0,00
P09	Transport piek licht	205272,79	386701,09	1,50	1,50	0,00
23	Ventilator Multifan 4E30Q	205309,28	386751,92	5,00	5,00	0,00
24	Ventilator Multifan 4E30Q	205310,43	386745,82	5,00	5,00	0,00
25	Ventilator Multifan 4E30Q	205306,61	386751,51	5,00	5,00	0,00
26	Ventilator Multifan 4E30Q	205307,81	386745,45	5,00	5,00	0,00

Model: INC - afvoer drijfmest (piekafvoer)  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
V08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee
V09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee
V10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee
V11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee
V12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee
V13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee
V14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee
V15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee
V16	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee
V17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee
V01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee
V02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee
V03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee
V04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee
V05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee
V06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee
V07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,619	Nee	Nee	Nee
12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	Nee	Nee	Nee
01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	Nee	Nee	Nee
02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	Nee	Nee	Nee
03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	Nee	Nee	Nee
05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--	Nee	Nee	Nee
06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--	Nee	Nee	Nee
04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	Nee	Nee	Nee
07#	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,687	--	--	Nee	Nee	Nee
08#	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,687	--	--	Nee	Nee	Nee
09#	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,687	--	--	Nee	Nee	Nee
10#	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,687	--	--	Nee	Nee	Nee
11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	Nee	Nee	Nee
13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee	Nee	Nee
14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee	Nee	Nee
15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee	Nee	Nee
16	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee	Nee	Nee
17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee	Nee	Nee
18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee	Nee	Nee
19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee	Nee	Nee
20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee	Nee	Nee
21	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee	Nee	Nee
22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee	Nee	Nee
P01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee
23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	2,000	Nee	Nee	Nee
24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	2,000	Nee	Nee	Nee
25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	2,000	Nee	Nee	Nee
26	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	2,000	Nee	Nee	Nee



Model: INC - afvoer drijfmest (piekafvoer)  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
V08	0,00	53,00	65,00	71,80	77,80	76,80	73,00	69,00	58,00	81,91
V09	0,00	53,00	65,00	71,80	77,80	76,80	73,00	69,00	58,00	81,91
V10	0,00	51,00	63,00	69,80	75,80	74,80	71,00	67,00	56,00	79,91
V11	0,00	51,00	63,00	69,80	75,80	74,80	71,00	67,00	56,00	79,91
V12	0,00	51,00	63,00	69,80	75,80	74,80	71,00	67,00	56,00	79,91
V13	0,00	51,00	63,00	69,80	75,80	74,80	71,00	67,00	56,00	79,91
V14	0,00	51,00	63,00	69,80	75,80	74,80	71,00	67,00	56,00	79,91
V15	0,00	51,00	63,00	69,80	75,80	74,80	71,00	67,00	56,00	79,91
V16	0,00	51,00	63,00	69,80	75,80	74,80	71,00	67,00	56,00	79,91
V17	0,00	51,00	63,00	69,80	75,80	74,80	71,00	67,00	56,00	79,91
V01	0,00	56,00	64,00	73,00	79,00	77,00	75,00	72,00	65,00	83,08
V02	0,00	56,00	64,00	73,00	79,00	77,00	75,00	72,00	65,00	83,08
V03	0,00	56,00	64,00	73,00	79,00	77,00	75,00	72,00	65,00	83,08
V04	0,00	56,00	64,00	73,00	79,00	77,00	75,00	72,00	65,00	83,08
V05	0,00	56,00	64,00	73,00	79,00	77,00	75,00	72,00	65,00	83,08
V06	0,00	56,00	64,00	73,00	79,00	77,00	75,00	72,00	65,00	83,08
V07	0,00	56,00	64,00	73,00	79,00	77,00	75,00	72,00	65,00	83,08
12	50,00	51,80	67,80	72,90	79,30	81,70	84,30	83,00	80,70	89,27
01	94,00	92,00	92,00	88,00	91,00	95,00	94,00	93,00	88,00	102,01
02	88,80	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	94,94
03	47,00	47,00	52,00	84,00	92,00	94,40	95,50	92,00	85,00	100,02
05	88,80	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	94,94
06	88,80	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	94,94
04	47,00	47,00	52,00	84,00	92,00	94,40	95,50	92,00	85,00	100,02
07#	62,00	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00	96,00	91,00	103,95
08#	62,00	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00	96,00	91,00	103,95
09#	62,00	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00	96,00	91,00	103,95
10#	62,00	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00	96,00	91,00	103,95
11	51,60	64,80	75,90	84,90	89,80	91,90	89,20	86,50	81,90	96,32
13	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
14	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
15	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
16	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
17	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
18	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
19	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
20	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
21	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
22	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
P01	60,00	75,00	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00	109,00	95,00	115,93
P02	60,00	75,00	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00	109,00	95,00	115,93
P03	60,00	75,00	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00	109,00	95,00	115,93
P04	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P05	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P06	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P07	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P08	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00	100,03
P09	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00	100,03
23	37,30	50,50	51,80	57,30	65,40	66,30	61,00	52,50	50,50	70,04
24	37,30	50,50	51,80	57,30	65,40	66,30	61,00	52,50	50,50	70,04
25	37,30	50,50	51,80	57,30	65,40	66,30	61,00	52,50	50,50	70,04
26	37,30	50,50	51,80	57,30	65,40	66,30	61,00	52,50	50,50	70,04

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: INC - afvoer drijfmest (piekafvoer)

Model eigenschap

---

Omschrijving	INC - afvoer drijfmest (piekafvoer)
Verantwoordelijke	rnijsdam
Rekenmethode	#2 Industrielaawai IL
Aangemaakt door	rnijsdam op 4-9-2018
Laatst ingezien door	rnijsdam op 13-2-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

---

Commentaar

Rapport: Resultatentabel  
 Model: INC - afvoer drijfmest (piekafvoer)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Broekhuizerdijk 49-49a	1,50	43,5	34,0	29,1	43,5	71,1
01_B	Broekhuizerdijk 49-49a	5,00	43,2	34,7	29,8	43,2	70,7
01B_A	Broekhuizerdijk 49-49a	1,50	43,9	31,9	27,0	43,9	71,5
01B_B	Broekhuizerdijk 49-49a	5,00	45,7	35,5	30,6	45,7	72,9
02_A	Broekhuizerdijk 48-48a	1,50	44,7	31,3	26,3	44,7	72,8
02_B	Broekhuizerdijk 48-48a	5,00	46,4	34,3	29,4	46,4	73,6
03_A	Broekhuizerdijk 50	1,50	42,3	29,3	24,9	42,3	75,1
03_B	Broekhuizerdijk 50	5,00	44,5	33,1	28,6	44,5	76,0
04_A	Broekhuizerdijk 52	1,50	37,4	27,0	22,5	37,4	69,8
04_B	Broekhuizerdijk 52	5,00	39,3	30,5	25,9	39,3	70,7
05_A	Broekhuizerdijk 57	1,50	36,4	25,3	20,6	36,4	66,7
05_B	Broekhuizerdijk 57	5,00	38,9	30,6	26,1	38,9	70,2
05B_A	Broekhuizerdijk 57	1,50	37,7	27,5	22,7	37,7	65,7
05B_B	Broekhuizerdijk 57	5,00	39,3	30,9	26,3	39,3	70,0
06_A	Swolgensedijk 16	1,50	26,7	15,8	10,9	26,7	55,9
06_B	Swolgensedijk 16	5,00	27,5	18,6	13,8	27,5	57,7
07_A	Nieuwenhofweg 5	1,50	25,9	16,6	11,7	25,9	55,2
07_B	Nieuwenhofweg 5	5,00	27,0	19,1	14,2	27,0	57,5
08_A	50 meter west	1,50	46,5	37,5	32,7	46,5	73,2
08_B	50 meter west	5,00	49,4	41,5	36,6	49,4	74,4
09_A	50 meter west	1,50	48,0	34,5	29,5	48,0	75,1
09_B	50 meter west	5,00	50,8	38,6	33,6	50,8	76,2
10_A	50 meter oost	1,50	44,3	34,3	29,5	44,3	73,1
10_B	50 meter oost	5,00	46,8	38,1	33,2	46,8	73,9
11_A	50 meter noord	1,50	35,1	29,7	24,8	35,1	62,2
11_B	50 meter noord	5,00	37,4	33,4	28,5	37,4	63,4
12_A	50 meter noord	1,50	38,5	35,1	30,2	38,5	65,0
12_B	50 meter noord	5,00	40,9	38,5	33,7	40,9	66,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: INC - afvoer drijfmest (piekafvoer)  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Broekhuizerdijk 48-48a  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Broekhuizerdijk 48-48a	1,50	44,7	31,3	26,3	44,7	72,8
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	40,7	--	--	40,7	56,6
09#	Leegzuigen mestkelder	1,00	38,4	--	--	38,4	54,4
10#	Leegzuigen mestkelder	1,00	33,2	--	--	33,2	49,8
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	31,8	--	--	31,8	46,6
15	Tractor	1,50	28,6	--	--	28,6	52,8
16	Tractor	1,50	28,6	--	--	28,6	52,8
06	Laden/lossen diversen	1,00	28,3	--	--	28,3	50,8
04	Laden/lossen varkens	1,00	27,4	--	--	27,4	42,4
M07b#	Vrachtwagens afvoer drijfmest	1,50	27,1	--	--	27,1	63,9
14	Tractor	1,50	27,0	--	--	27,0	51,7
05	Laden/lossen diversen	1,00	25,6	--	--	25,6	48,3
07#	Leegzuigen mestkelder	1,00	24,7	--	--	24,7	41,5
13	Tractor	1,50	23,3	--	--	23,3	48,2
17	Tractor	1,50	22,8	--	--	22,8	47,4
M02	Vrachtwagens aanvoer bijproducten	1,50	22,4	--	--	22,4	63,6
11	Kadavercontainer legen	1,50	22,2	--	--	22,2	46,7
V01	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	21,9	21,9	17,1	27,1	25,3
V02	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	21,9	21,9	17,1	27,1	25,3
V03	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	21,9	21,9	17,0	27,0	25,2
V04	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	21,8	21,8	17,0	27,0	25,2
V05	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	21,8	21,8	16,9	26,9	25,2
V06	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	21,8	21,8	16,9	26,9	25,2
V07	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	21,7	21,7	16,9	26,9	25,1
03	Laden/lossen varkens	1,00	21,2	--	--	21,2	36,4
M04	Vrachtwagens afvoer vleesvarkens	1,50	20,9	--	--	20,9	65,2
19	Tractor	1,50	19,9	--	--	19,9	44,6
M07a#	Vrachtwagens afvoer drijfmest	1,50	19,2	--	--	19,2	56,7
M10	Landbouwwerktuigen	1,50	19,1	--	--	19,1	58,9
M06	Vrachtwagens diversen	1,50	18,9	--	--	18,9	57,0
M01	Vrachtwagens aanvoer krachtvoer	1,50	18,5	--	--	18,5	62,8
V08	Stienen SGS-92-D4S voor luchtwasser	3,30	18,3	18,3	13,4	23,4	21,8
V09	Stienen SGS-92-D4S voor luchtwasser	3,30	18,3	18,3	13,4	23,4	21,8
M09	Bestelwagens	0,80	18,0	--	--	18,0	59,5
08#	Leegzuigen mestkelder	1,00	17,8	--	--	17,8	34,4
18	Tractor	1,50	17,5	--	--	17,5	42,4
V17	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	13,8	13,8	9,0	19,0	17,1
V16	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	13,7	13,7	8,9	18,9	17,1
M08	Personenwagens	0,80	13,7	15,4	--	20,4	52,1
M03	Vrachtwagens aanvoer biggen	1,50	13,1	--	--	13,1	57,9
20	Tractor	1,50	13,0	--	--	13,0	38,1
V15	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	12,9	12,9	8,0	18,0	16,2
V14	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	12,8	12,8	7,9	17,9	16,1
M05	Vrachtwagens diversen	1,50	12,2	--	--	12,2	50,0
21	Tractor	1,50	11,9	--	--	11,9	36,8
22	Tractor	1,50	11,2	--	--	11,2	36,1
V13	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	9,5	9,5	4,6	14,6	12,8
V12	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	5,0	5,0	0,2	10,2	8,4
V11	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	3,8	3,8	-1,1	9,0	7,2
V10	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	3,8	3,8	-1,1	8,9	7,2
12	Hogedrukspuit spoelplaats	1,00	1,7	--	--	1,7	19,7
24	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	-2,8	-2,8	-5,9	4,2	2,7
23	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	-3,4	-3,4	-6,4	3,6	2,3
26	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	-4,5	-4,5	-7,5	2,5	1,1
25	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	-4,9	-4,9	-7,9	2,1	0,7
P01	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	-41,7	--	--	-41,7	61,3
P05	Transport piek zwaar	1,50	-44,1	--	--	-44,1	58,0
P04	Transport piek zwaar	1,50	-44,3	--	--	-44,3	58,1
P02	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	-45,9	--	--	-45,9	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: INC - afvoer drijfmest (piekafvoer)  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Broekhuizerdijk 48-48a  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P06	Transport piek zwaar	1,50	-48,6	--	--	-48,6	54,1
P03	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	-50,3	--	--	-50,3	52,8
P09	Transport piek licht	1,50	-53,3	-53,3	--	-48,3	48,7
P08	Transport piek licht	1,50	-59,1	-59,1	--	-54,1	43,6
P07	Transport piek zwaar	1,50	-63,2	--	--	-63,2	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: INC - afvoer drijfmest (piekafvoer)  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01B\_A - Broekhuizerdijk 49-49a  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01B_A	Broekhuizerdijk 49-49a	1,50	43,9	31,9	27,0	43,9	71,5
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	38,4	--	--	38,4	54,5
09#	Leegzuigen mestkelder	1,00	38,0	--	--	38,0	54,2
10#	Leegzuigen mestkelder	1,00	32,8	--	--	32,8	49,2
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	31,8	--	--	31,8	46,6
04	Laden/lossen varkens	1,00	30,3	--	--	30,3	45,1
15	Tractor	1,50	28,8	--	--	28,8	53,1
14	Tractor	1,50	28,7	--	--	28,7	53,1
16	Tractor	1,50	27,8	--	--	27,8	52,3
07#	Leegzuigen mestkelder	1,00	27,1	--	--	27,1	43,8
13	Tractor	1,50	26,9	--	--	26,9	51,5
M07b#	Vrachtwagens afvoer drijfmest	1,50	26,8	--	--	26,8	63,8
17	Tractor	1,50	26,5	--	--	26,5	51,3
06	Laden/lossen diversen	1,00	25,6	--	--	25,6	48,2
05	Laden/lossen diversen	1,00	24,0	--	--	24,0	46,8
V01	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	22,8	22,8	17,9	27,9	25,9
V02	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	22,7	22,7	17,9	27,9	25,9
V03	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	22,6	22,6	17,8	27,8	25,8
V04	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	22,6	22,6	17,7	27,7	25,7
V05	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	22,5	22,5	17,6	27,6	25,7
V06	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	22,4	22,4	17,6	27,6	25,6
V07	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	22,4	22,4	17,5	27,5	25,6
V08	Stienen SGS-92-D4S voor luchtwasser	3,30	19,7	19,7	14,9	24,9	23,0
03	Laden/lossen varkens	1,00	19,7	--	--	19,7	34,8
M04	Vrachtwagens afvoer vleesvarkens	1,50	19,5	--	--	19,5	64,0
19	Tractor	1,50	18,8	--	--	18,8	43,4
M02	Vrachtwagens aanvoer bijproducten	1,50	18,5	--	--	18,5	60,1
V09	Stienen SGS-92-D4S voor luchtwasser	3,30	18,3	18,3	13,4	23,4	21,5
M07a#	Vrachtwagens afvoer drijfmest	1,50	18,2	--	--	18,2	55,9
M10	Landbouwwerktuigen	1,50	18,0	--	--	18,0	58,1
18	Tractor	1,50	17,8	--	--	17,8	42,5
M09	Bestelwagens	0,80	16,3	--	--	16,3	58,3
M06	Vrachtwagens diversen	1,50	15,9	--	--	15,9	54,4
20	Tractor	1,50	15,5	--	--	15,5	40,5
M01	Vrachtwagens aanvoer krachtvoer	1,50	15,3	--	--	15,3	60,1
08#	Leegzuigen mestkelder	1,00	14,6	--	--	14,6	31,3
V17	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	14,2	14,2	9,4	19,4	17,4
V16	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	14,1	14,1	9,3	19,3	17,3
V15	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	13,3	13,3	8,5	18,5	16,5
V14	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	12,4	12,4	7,6	17,6	15,6
M08	Personenwagens	0,80	12,1	13,9	--	18,9	51,0
M05	Vrachtwagens diversen	1,50	12,0	--	--	12,0	50,1
M03	Vrachtwagens aanvoer biggen	1,50	11,3	--	--	11,3	56,4
21	Tractor	1,50	10,0	--	--	10,0	35,0
22	Tractor	1,50	9,2	--	--	9,2	34,1
V10	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	4,4	4,4	-0,4	9,6	7,7
V13	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	4,1	4,1	-0,7	9,3	7,3
V11	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	3,5	3,5	-1,4	8,6	6,7
V12	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	2,6	2,6	-2,3	7,7	5,8
11	Kadavercontainer legen	1,50	2,4	--	--	2,4	27,8
25	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	-1,4	-1,4	-4,4	5,6	4,8
23	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	-1,4	-1,4	-4,4	5,6	4,8
12	Hogedrukspuit spoelplaats	1,00	-2,9	--	--	-2,9	15,2
26	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	-3,5	-3,5	-6,5	3,5	2,6
24	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	-5,5	-5,5	-8,5	1,5	0,7
P01	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	-41,9	--	--	-41,9	60,9
P02	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	-43,8	--	--	-43,8	59,4
P04	Transport piek zwaar	1,50	-44,7	--	--	-44,7	57,8
P08	Transport piek licht	1,50	-58,5	-58,5	--	-53,5	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: INC - afvoer drijfmest (piekafvoer)  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01B\_A - Broekhuizerdijk 49-49a  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P03	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	-59,8	--	--	-59,8	43,4
P05	Transport piek zwaar	1,50	-60,4	--	--	-60,4	42,5
P06	Transport piek zwaar	1,50	-62,8	--	--	-62,8	40,4
P07	Transport piek zwaar	1,50	-63,0	--	--	-63,0	40,2
P09	Transport piek licht	1,50	-70,7	-70,7	--	-65,7	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: INC - afvoer drijfmest (piekafvoer)  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Broekhuizerdijk 49-49a  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Broekhuizerdijk 49-49a	1,50	43,5	34,0	29,1	43,5	71,1
09#	Leegzuigen mestkelder	1,00	36,8	--	--	36,8	53,3
01	Bulkwag en lossen veevoer	1,00	36,8	--	--	36,8	53,0
10#	Leegzuigen mestkelder	1,00	34,7	--	--	34,7	51,1
04	Laden/lossen varkens	1,00	31,4	--	--	31,4	46,3
02	Bulkwag en lossen bijproducten	1,00	31,2	--	--	31,2	46,1
14	Tractor	1,50	29,1	--	--	29,1	53,7
15	Tractor	1,50	27,8	--	--	27,8	52,4
13	Tractor	1,50	26,4	--	--	26,4	51,1
M07b#	Vrachtwagens afvoer drijfmest	1,50	26,3	--	--	26,3	63,5
16	Tractor	1,50	24,8	--	--	24,8	49,6
03	Laden/lossen varkens	1,00	24,8	--	--	24,8	39,9
V01	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	24,6	24,6	19,8	29,8	27,9
07#	Leegzuigen mestkelder	1,00	24,6	--	--	24,6	41,4
V02	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	24,6	24,6	19,7	29,7	27,9
V03	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	24,5	24,5	19,7	29,7	27,8
V04	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	24,4	24,4	19,6	29,6	27,7
V05	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	24,4	24,4	19,5	29,5	27,7
06	Laden/lossen diversen	1,00	24,4	--	--	24,4	47,2
V08	Stienen SGS-92-D4S voor luchtwasser	3,30	24,3	24,3	19,5	29,5	27,7
V06	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	24,3	24,3	19,5	29,5	27,6
V07	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	24,3	24,3	19,4	29,4	27,6
17	Tractor	1,50	23,4	--	--	23,4	48,4
05	Laden/lossen diversen	1,00	22,6	--	--	22,6	45,6
V09	Stienen SGS-92-D4S voor luchtwasser	3,30	20,9	20,9	16,0	26,0	24,2
19	Tractor	1,50	19,3	--	--	19,3	44,1
M04	Vrachtwagens afvoer vleesvarkens	1,50	19,2	--	--	19,2	63,9
18	Tractor	1,50	18,4	--	--	18,4	43,2
20	Tractor	1,50	17,8	--	--	17,8	42,9
M07a#	Vrachtwagens afvoer drijfmest	1,50	17,0	--	--	17,0	54,7
M02	Vrachtwagens aanvoer bijproducten	1,50	16,9	--	--	16,9	58,7
M10	Landbouwwerktuigen	1,50	16,8	--	--	16,8	57,1
V17	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	16,2	16,2	11,4	21,4	19,5
08#	Leegzuigen mestkelder	1,00	16,2	--	--	16,2	33,0
V16	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	16,2	16,2	11,3	21,3	19,4
V15	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	15,7	15,7	10,9	20,9	19,0
M09	Bestelwagens	0,80	14,7	--	--	14,7	56,8
M06	Vrachtwagens diversen	1,50	13,9	--	--	13,9	52,6
11	Kadavercontainer legen	1,50	13,8	--	--	13,8	39,4
M01	Vrachtwagens aanvoer krachtvoer	1,50	13,6	--	--	13,6	58,6
V14	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	12,7	12,7	7,9	17,9	16,0
21	Tractor	1,50	11,1	--	--	11,1	36,1
22	Tractor	1,50	11,0	--	--	11,0	36,0
M03	Vrachtwagens aanvoer biggen	1,50	10,3	--	--	10,3	55,4
M08	Personenwagens	0,80	10,2	12,0	--	17,0	49,3
M05	Vrachtwagens diversen	1,50	9,6	--	--	9,6	47,9
V10	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	7,5	7,5	2,7	12,7	10,8
V11	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	6,4	6,4	1,6	11,6	9,7
V13	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	5,9	5,9	1,1	11,1	9,2
V12	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	5,2	5,2	0,3	10,3	8,4
12	Hogedrukspuit spoelplaats	1,00	-1,5	--	--	-1,5	16,7
23	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	-2,4	-2,4	-5,4	4,6	4,0
25	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	-2,8	-2,8	-5,8	4,2	3,6
26	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	-3,6	-3,6	-6,6	3,4	2,8
24	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	-8,6	-8,6	-11,6	-1,6	-2,2
P01	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	-39,6	--	--	-39,6	63,3
P04	Transport piek zwaar	1,50	-45,9	--	--	-45,9	56,9
P02	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	-47,9	--	--	-47,9	55,4
P05	Transport piek zwaar	1,50	-51,9	--	--	-51,9	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: INC - afvoer drijfmest (piekafvoer)  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Broekhuizerdijk 49-49a  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P06	Transport piek zwaar	1,50	-54,6	--	--	-54,6	48,7
P03	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	-58,2	--	--	-58,2	45,0
P08	Transport piek licht	1,50	-60,7	-60,7	--	-55,7	42,4
P09	Transport piek licht	1,50	-61,7	-61,7	--	-56,7	41,3
P07	Transport piek zwaar	1,50	-65,5	--	--	-65,5	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: INC - afvoer drijfmest (piekafvoer)  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_A - 50 meter west  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	50 meter west	1,50	48,0	34,5	29,5	48,0	75,1
09#	Leegzuigen mestkelder	1,00	43,6	--	--	43,6	58,8
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	41,4	--	--	41,4	56,8
10#	Leegzuigen mestkelder	1,00	37,9	--	--	37,9	54,1
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	34,7	--	--	34,7	49,1
15	Tractor	1,50	33,8	--	--	33,8	56,9
14	Tractor	1,50	32,6	--	--	32,6	56,4
04	Laden/lossen varkens	1,00	32,0	--	--	32,0	46,6
M07b#	Vrachtwagens afvoer drijfmest	1,50	31,9	--	--	31,9	68,0
16	Tractor	1,50	31,8	--	--	31,8	55,4
17	Tractor	1,50	29,2	--	--	29,2	53,7
07#	Leegzuigen mestkelder	1,00	28,2	--	--	28,2	44,8
13	Tractor	1,50	28,2	--	--	28,2	52,6
06	Laden/lossen diversen	1,00	27,7	--	--	27,7	49,9
05	Laden/lossen diversen	1,00	25,5	--	--	25,5	48,1
V01	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	25,4	25,4	20,6	30,6	28,1
V02	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	25,3	25,3	20,5	30,5	28,0
V03	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	25,3	25,3	20,4	30,4	27,9
V04	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	25,2	25,2	20,3	30,3	27,9
V05	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	25,1	25,1	20,2	30,2	27,8
V06	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	25,0	25,0	20,2	30,2	27,8
V07	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	24,9	24,9	20,1	30,1	27,7
M04	Vrachtwagens afvoer vleesvarkens	1,50	24,7	--	--	24,7	68,3
03	Laden/lossen varkens	1,00	24,1	--	--	24,1	39,1
M02	Vrachtwagens aanvoer bijproducten	1,50	23,5	--	--	23,5	64,2
19	Tractor	1,50	22,1	--	--	22,1	46,2
V08	Stienen SGS-92-D4S voor luchtwasser	3,30	21,3	21,3	16,4	26,4	24,0
V09	Stienen SGS-92-D4S voor luchtwasser	3,30	21,1	21,1	16,3	26,3	23,8
M06	Vrachtwagens diversen	1,50	20,6	--	--	20,6	58,4
M10	Landbouwwerktuigen	1,50	20,5	--	--	20,5	60,4
M09	Bestelwagens	0,80	20,4	--	--	20,4	61,8
11	Kadavercontainer legen	1,50	20,4	--	--	20,4	45,2
M07a#	Vrachtwagens afvoer drijfmest	1,50	20,4	--	--	20,4	57,7
18	Tractor	1,50	20,1	--	--	20,1	44,5
M01	Vrachtwagens aanvoer krachtvoer	1,50	20,0	--	--	20,0	64,1
08#	Leegzuigen mestkelder	1,00	19,2	--	--	19,2	35,6
20	Tractor	1,50	16,5	--	--	16,5	41,2
V17	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	16,4	16,4	11,5	21,5	19,1
V16	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	16,3	16,3	11,4	21,4	19,1
M08	Personenwagens	0,80	16,1	17,9	--	22,9	54,5
V15	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	15,4	15,4	10,6	20,6	18,2
V14	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	15,3	15,3	10,4	20,4	18,1
M03	Vrachtwagens aanvoer biggen	1,50	13,9	--	--	13,9	58,7
M05	Vrachtwagens diversen	1,50	13,9	--	--	13,9	51,8
21	Tractor	1,50	13,7	--	--	13,7	38,4
22	Tractor	1,50	13,2	--	--	13,2	37,8
V13	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	8,4	8,4	3,5	13,5	11,2
V10	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	5,9	5,9	1,0	11,0	8,8
V11	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	5,3	5,3	0,5	10,5	8,2
V12	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	5,3	5,3	0,4	10,4	8,2
23	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	1,6	1,6	-1,4	8,6	7,1
25	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	1,3	1,3	-1,7	8,3	6,7
12	Hogedrukspuit spoelplaats	1,00	0,4	--	--	0,4	18,2
26	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	-0,3	-0,3	-3,3	6,7	5,1
24	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	-4,1	-4,1	-7,1	2,9	1,4
P04	Transport piek zwaar	1,50	-39,0	--	--	-39,0	62,3
P01	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	-39,4	--	--	-39,4	63,1
P02	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	-44,4	--	--	-44,4	58,6
P05	Transport piek zwaar	1,50	-45,7	--	--	-45,7	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: INC - afvoer drijfmest (piekafvoer)  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_A - 50 meter west  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P06	Transport piek zwaar	1,50	-49,9	--	--	-49,9	53,0
P09	Transport piek licht	1,50	-55,4	-55,4	--	-50,4	46,9
P03	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	-55,5	--	--	-55,5	47,3
P08	Transport piek licht	1,50	-55,8	-55,8	--	-50,8	46,8
P07	Transport piek zwaar	1,50	-61,7	--	--	-61,7	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: INC - afvoer drijfmest (piekafvoer)  
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Broekhuizerdijk 49-49a	1,50	59,4	38,3	24,6
01_B	Broekhuizerdijk 49-49a	5,00	58,0	41,1	25,3
01B_A	Broekhuizerdijk 49-49a	1,50	57,1	40,5	22,8
01B_B	Broekhuizerdijk 49-49a	5,00	59,0	43,7	26,3
02_A	Broekhuizerdijk 48-48a	1,50	57,3	45,7	21,9
02_B	Broekhuizerdijk 48-48a	5,00	59,0	50,1	24,9
03_A	Broekhuizerdijk 50	1,50	63,3	44,7	21,4
03_B	Broekhuizerdijk 50	5,00	65,0	49,0	23,2
04_A	Broekhuizerdijk 52	1,50	54,6	40,3	16,7
04_B	Broekhuizerdijk 52	5,00	57,1	43,8	21,5
05_A	Broekhuizerdijk 57	1,50	53,8	38,0	16,7
05_B	Broekhuizerdijk 57	5,00	56,1	40,5	22,7
05B_A	Broekhuizerdijk 57	1,50	52,7	33,9	20,3
05B_B	Broekhuizerdijk 57	5,00	56,4	38,4	22,8
06_A	Swolgensedijk 16	1,50	43,7	25,8	6,3
06_B	Swolgensedijk 16	5,00	44,8	31,1	9,0
07_A	Nieuwenhofweg 5	1,50	42,5	24,9	7,8
07_B	Nieuwenhofweg 5	5,00	44,2	29,8	10,2
08_A	50 meter west	1,50	65,4	40,7	29,3
08_B	50 meter west	5,00	68,3	45,5	33,1
09_A	50 meter west	1,50	60,0	43,6	25,4
09_B	50 meter west	5,00	63,1	47,2	29,3
10_A	50 meter oost	1,50	65,7	33,1	25,0
10_B	50 meter oost	5,00	68,7	35,3	28,7
11_A	50 meter noord	1,50	50,5	32,7	21,9
11_B	50 meter noord	5,00	54,1	35,1	25,5
12_A	50 meter noord	1,50	53,9	28,8	26,8
12_B	50 meter noord	5,00	55,7	31,6	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: INC - afvoer drijfmest (piekafvoer)  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 10\_A - 50 meter oost  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	50 meter oost	1,50	65,7	33,1	25,0
P03	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	65,7	--	--
P02	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	57,9	--	--
08#	Leegzuigen mestkelder	1,00	53,3	--	--
22	Tractor	1,50	53,2	--	--
21	Tractor	1,50	51,6	--	--
M07a#	Vrachtwagens afvoer drijfmest	1,50	51,1	--	--
M03	Vrachtwagens aanvoer biggen	1,50	51,0	--	--
20	Tractor	1,50	49,9	--	--
P06	Transport piek zwaar	1,50	49,2	--	--
M10	Landbouwwerktuigen	1,50	48,8	--	--
P01	Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	47,3	--	--
16	Tractor	1,50	46,9	--	--
07#	Leegzuigen mestkelder	1,00	46,2	--	--
M01	Vrachtwagens aanvoer krachtvoer	1,50	44,5	--	--
M02	Vrachtwagens aanvoer bijproducten	1,50	44,4	--	--
M06	Vrachtwagens diversen	1,50	44,3	--	--
M05	Vrachtwagens diversen	1,50	43,9	--	--
M04	Vrachtwagens afvoer vleesvarkens	1,50	42,4	--	--
M07b#	Vrachtwagens afvoer drijfmest	1,50	42,3	--	--
03	Laden/lossen varkens	1,00	42,2	--	--
05	Laden/lossen diversen	1,00	42,1	--	--
06	Laden/lossen diversen	1,00	42,0	--	--
P07	Transport piek zwaar	1,50	41,0	--	--
M09	Bestelwagens	0,80	40,7	--	--
01	Bulkwagen lossen veevoer	1,00	39,8	--	--
02	Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	39,2	--	--
15	Tractor	1,50	39,1	--	--
18	Tractor	1,50	39,1	--	--
19	Tractor	1,50	39,0	--	--
P05	Transport piek zwaar	1,50	38,4	--	--
17	Tractor	1,50	38,2	--	--
12	Hogedrukspuit spoelplaats	1,00	38,2	--	--
P04	Transport piek zwaar	1,50	38,1	--	--
13	Tractor	1,50	37,5	--	--
10#	Leegzuigen mestkelder	1,00	34,1	--	--
09#	Leegzuigen mestkelder	1,00	33,8	--	--
M08	Personenwagens	0,80	33,1	33,1	--
14	Tractor	1,50	32,0	--	--
P08	Transport piek licht	1,50	31,7	31,7	--
04	Laden/lossen varkens	1,00	30,7	--	--
P09	Transport piek licht	1,50	30,4	30,4	--
V07	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	25,0	25,0	25,0
V06	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	25,0	25,0	25,0
V05	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	24,9	24,9	24,9
11	Kadavercontainer legen	1,50	24,9	--	--
V04	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	24,8	24,8	24,8
V03	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	24,7	24,7	24,7
V02	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	24,7	24,7	24,7
V01	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	24,6	24,6	24,6
V13	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	18,2	18,2	18,2
V12	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	18,1	18,1	18,1
V16	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	17,9	17,9	17,9
V17	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	17,9	17,9	17,9
V15	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	17,9	17,9	17,9
V14	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	17,7	17,7	17,7
V10	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	17,3	17,3	17,3
V11	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	17,3	17,3	17,3
V09	Stienen SGS-92-D4S voor luchtwasser	3,30	16,3	16,3	16,3
V08	Stienen SGS-92-D4S voor luchtwasser	3,30	16,3	16,3	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: INC - afvoer drijfmest (piekafvoer)  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10\_A - 50 meter oost  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	9,4	9,4	9,4
26	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	8,4	8,4	8,4
23	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	8,1	8,1	8,1
25	Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	7,8	7,8	7,8
LAmax	(hoofdgroep)		65,7	33,1	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: INC - afvoer drijfmest (piekafvoer)  
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Broekhuizerdijk 50  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A Broekhuizerdijk 50	1,50	63,3	44,7	21,4
P06 Transport piek zwaar	1,50	63,3	--	--
P03 Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	59,5	--	--
M10 Landbouwwerktuigen	1,50	58,5	--	--
P07 Transport piek zwaar	1,50	57,3	--	--
M03 Vrachtwagens aanvoer biggen	1,50	56,6	--	--
P02 Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	55,6	--	--
M05 Vrachtwagens diversen	1,50	54,5	--	--
P05 Transport piek zwaar	1,50	54,3	--	--
M07a# Vrachtwagens afvoer drijfmest	1,50	53,1	--	--
08# Leegzuigen mestkelder	1,00	50,0	--	--
M02 Vrachtwagens aanvoer bijproducten	1,50	49,3	--	--
M04 Vrachtwagens afvoer vleesvarkens	1,50	48,9	--	--
M01 Vrachtwagens aanvoer krachtvoer	1,50	48,8	--	--
P01 Laden/lossen varkens piekgeluid	1,50	48,4	--	--
M06 Vrachtwagens diversen	1,50	47,6	--	--
01 Bulkwagen lossen veevoer	1,00	46,7	--	--
M07b# Vrachtwagens afvoer drijfmest	1,50	45,9	--	--
16 Tractor	1,50	45,9	--	--
P04 Transport piek zwaar	1,50	45,3	--	--
P09 Transport piek licht	1,50	44,7	44,7	--
M09 Bestelwagens	0,80	43,9	--	--
20 Tractor	1,50	43,9	--	--
22 Tractor	1,50	43,7	--	--
06 Laden/lossen diversen	1,00	43,2	--	--
07# Leegzuigen mestkelder	1,00	42,4	--	--
21 Tractor	1,50	42,2	--	--
05 Laden/lossen diversen	1,00	42,1	--	--
11 Kadavercontainer legen	1,50	41,8	--	--
19 Tractor	1,50	41,8	--	--
02 Bulkwagen lossen bijproducten	1,00	39,9	--	--
15 Tractor	1,50	39,8	--	--
09# Leegzuigen mestkelder	1,00	39,4	--	--
17 Tractor	1,50	37,6	--	--
03 Laden/lossen varkens	1,00	37,4	--	--
14 Tractor	1,50	37,0	--	--
M08 Personenwagens	0,80	36,8	36,8	--
13 Tractor	1,50	36,2	--	--
P08 Transport piek licht	1,50	35,6	35,6	--
10# Leegzuigen mestkelder	1,00	33,6	--	--
18 Tractor	1,50	33,4	--	--
12 Hogedrukspuit spoelplaats	1,00	32,9	--	--
04 Laden/lossen varkens	1,00	28,8	--	--
24 Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	21,4	21,4	21,4
23 Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	20,4	20,4	20,4
26 Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	20,0	20,0	20,0
V09 Stienen SGS-92-D4S voor luchtwasser	3,30	19,1	19,1	19,1
25 Ventilator Multifan 4E30Q	5,00	19,0	19,0	19,0
V08 Stienen SGS-92-D4S voor luchtwasser	3,30	18,9	18,9	18,9
V03 Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	16,0	16,0	16,0
V04 Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	15,8	15,8	15,8
V12 Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	15,5	15,5	15,5
V02 Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	15,5	15,5	15,5
V11 Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	15,5	15,5	15,5
V05 Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	15,5	15,5	15,5
V10 Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	15,5	15,5	15,5
V01 Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	15,4	15,4	15,4
V13 Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	14,9	14,9	14,9
V06 Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	14,8	14,8	14,8
V14 Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	14,5	14,5	14,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



---

Rapport: Resultatentabel  
Model: INC - afvoer drijfmest (piekafvoer)  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Broekhuizerdijk 50  
Groep: (hoofdgroep)



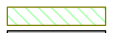



Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V15	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	14,2	14,2	14,2
V16	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	13,3	13,3	13,3
V07	Ziehl Abegg FN092-VDT.7Q.A5P1 na luchtwasser	4,50	13,1	13,1	13,1
V17	Stienen SGS-92-C4R voor luchtwasser	5,80	13,1	13,1	13,1
LAmax	(hoofdgroep)		63,3	44,7	21,4


Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen




Bijlage V

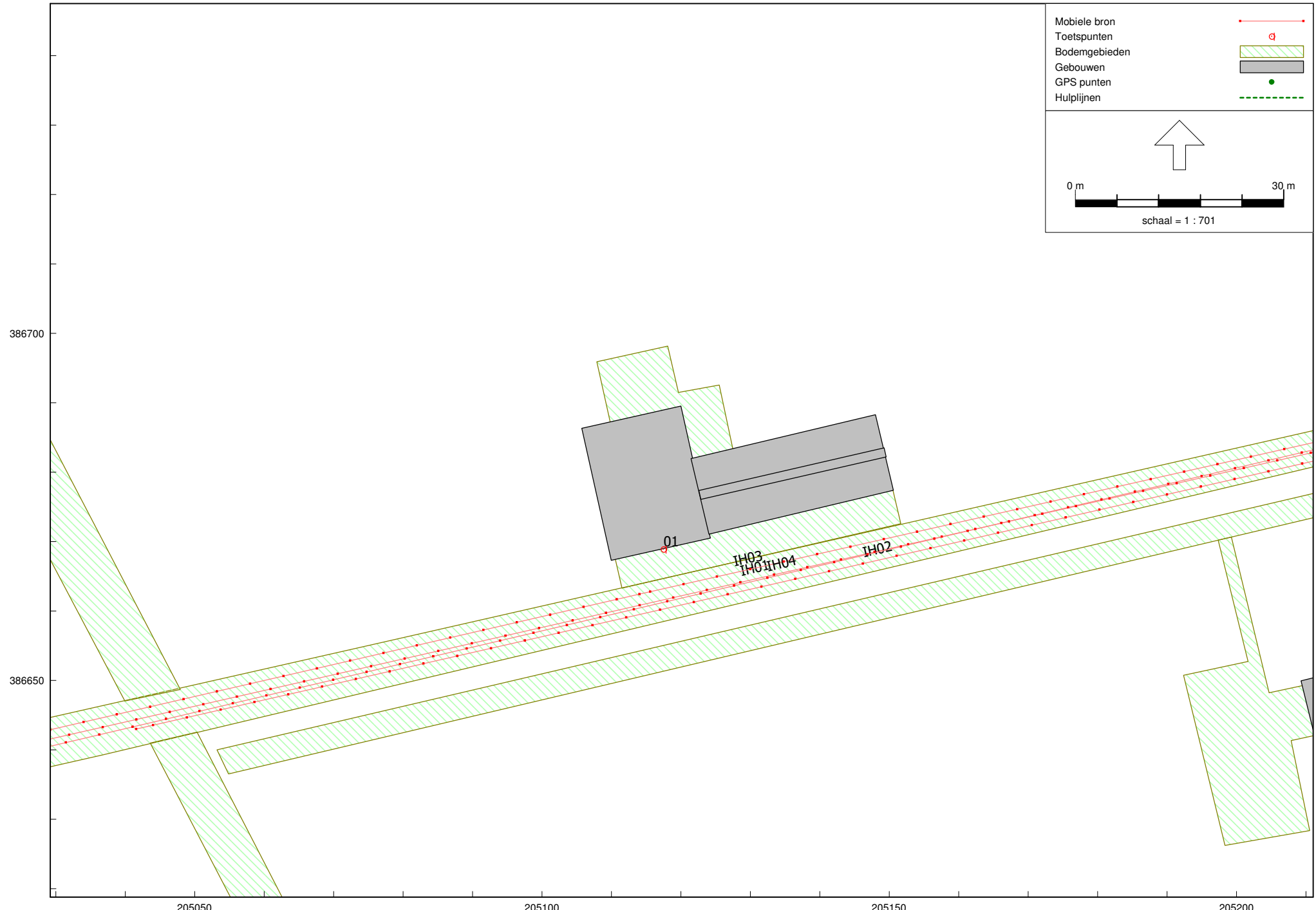
Indirecte hinder

Mobiele bron	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
GPS punten	
Hulplijnen	



0 m  30 m

schaal = 1 : 701



---

Model: Indirecte hinder  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
IH04	Landbouwwerktuigen	205264,74	386695,82	205005,00	386634,84	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
IH01	Vrachtwagens totaal RBS + kadavers	205246,97	386691,02	205015,01	386638,33	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
IH02	Personenwagens	205041,58	386643,00	205255,70	386691,76	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
IH03	Bestelwagens	205252,53	386693,58	205007,60	386637,91	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	Relatief	3

---

Model: Indirecte hinder  
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid
IH04	266,80	6	--	--	54	68,90	90,30	93,00	91,10	98,70	103,20	103,30	97,00	87,30	107,75	50
IH01	237,87	2	--	--	48	70,67	80,89	89,90	95,63	100,81	101,78	96,03	96,00	84,60	106,04	50
IH02	219,61	8	4	--	44	59,00	72,00	79,00	82,00	87,00	88,00	88,00	86,00	79,00	93,97	50
IH03	251,18	4	--	--	51	62,00	75,00	87,00	91,00	93,00	96,00	95,00	92,00	82,00	101,03	50

---

Model: Indirecte hinder  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<u>Naam</u>	<u>Max.afst.</u>
IH04	5,00
IH01	5,00
IH02	5,00
IH03	5,00

---

Model: Indirecte hinder  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Broekhuizerdijk 49-49a	Punt	205117,52	386668,89	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Broekhuizerdijk 49-49a	1,50	46,3	33,0	--	46,3	90,8	
01_B	Broekhuizerdijk 49-49a	5,00	45,9	32,8	--	45,9	90,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder  
LAgg bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Broekhuizerdijk 49-49a  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Broekhuizerdijk 49-49a	1,50	46,3	33,0	--	46,3	90,8
IH01	Vrachtwagens totaal RBS + kadavers	1,50	38,2	--	--	38,2	86,2
IH02	Personenwagens	0,80	31,3	33,1	--	38,1	73,3
IH03	Bestelwagens	0,80	37,3	--	--	37,3	82,2
IH04	Landbouwwerktuigen	1,50	44,6	--	--	44,6	87,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Broekhuizerdijk 49-49a  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Broekhuizerdijk 49-49a	5,00	45,9	32,8	--	45,9	90,3
IH01	Vrachtwagens totaal RBS + kadavers	1,50	37,9	--	--	37,9	85,7
IH02	Personenwagens	0,80	31,0	32,8	--	37,8	72,8
IH03	Bestelwagens	0,80	36,4	--	--	36,4	81,2
IH04	Landbouwwerktuigen	1,50	44,3	--	--	44,3	87,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage VI      Bronvermogens

**SGS**

## Regelbare hogedruk ventilatoren

- Ventileren met tegendruk
- Laag energieverbruik in het regelbereik
- Geluidsarm
- Drukstabil in het regelbereik
- Geschikt voor centrale afzuigsystemen, luchtwassers en mestdrooginstallaties
- Voor elke situatie een passende oplossing

**Technische specificaties SGS**

**Algemeen**

- 900 toeren
- laag geluidsniveau
- drukstabil, ook bij laag toerental
- laag energieverbruik per 1000m<sup>3</sup> over het hele regelbereik
- verkrijgbaar in 71, 82 en 92 cm
- leverbaar met 0,75 / 1,1 / 1,5 of 2,2kW motor
- voorzien van 2 of 4 bladen
- veiligheidsrooster optioneel
- beschermklasse: IP-56

**De SGS hogedruk ventilatoren**

De Stienen SGS ventilatoren zijn speciaal ontwikkeld om ook met hogere tegendruk energiezuinig, geluidsarm en goed regelbaar te ventileren. Dat maakt de SGS ventilator bij uitstek geschikt voor centrale afzuigsystemen, al dan niet in combinatie met luchtwassers en mestdrooginstallaties. Stienen BE levert deze ventilatoren in 9 verschillende uitvoeringen. Daarmee bieden we voor elke situatie een passende oplossing.



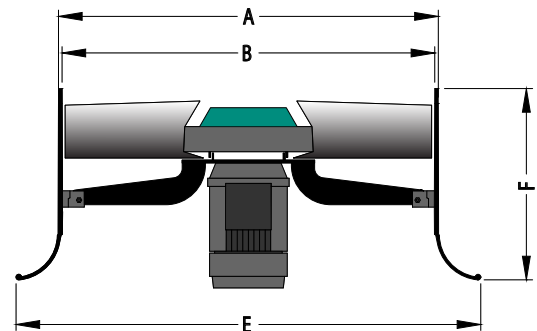
**Luchtopbrengst SGS ventilatoren in m<sup>3</sup>/u**

Type	30Pa	40Pa	50Pa	60Pa	75Pa	100Pa	125Pa	150Pa	175Pa	200Pa	Watt	I-max	dB(A)*
SGS-71T-A4X	16.090	15.990	15.550	15.130	14.810	13.950	X	X	X	X	750	2,3	61
SGS-82T-A2A	18.550	18.120	17.230	16.840	15.130	13.410	X	X	X	X	750	2,3	58
SGS-82T-B4A	20.150	19.990	19.830	18.980	18.550	17.270	X	X	X	X	1100	3,3	63
SGS-82T-C4D	25.080	24.860	24.330	24.010	23.900	22.830	22.400	X	X	X	1500	4,0	63
SGS-82T-C4E	23.150	22.610	22.510	22.290	21.970	21.550	20.690	19.830	17.266	X	1500	4,0	63
SGS-92T-B2K	28.070	27.000	26.250	25.720	24.110	21.120	X	X	X	X	1100	3,3	62
SGS-92T-B4L	24.860	24.110	23.580	22.830	22.610	21.150	X	X	X	X	1100	3,3	67
SGS-92T-C4R	28.210	27.970	27.430	26.840	26.500	25.820	X	X	X	X	1500	4,0	64
SGS-92T-D4S	33.230	32.730	32.250	31.820	31.390	30.100	28.390	27.540	25.820	24.970	2200	6,0	66

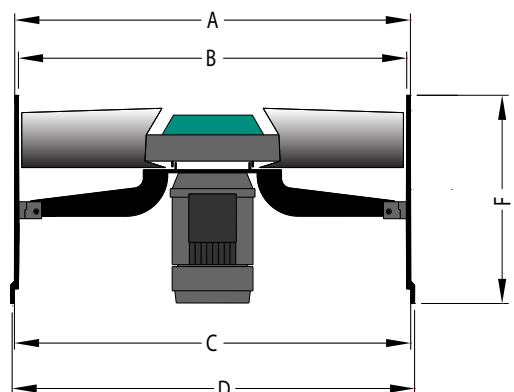
\* Geluidssterkte gemeten op 7m afstand van de uitblaaszijde

**Afmetingen SGS ventilatoren in mm**

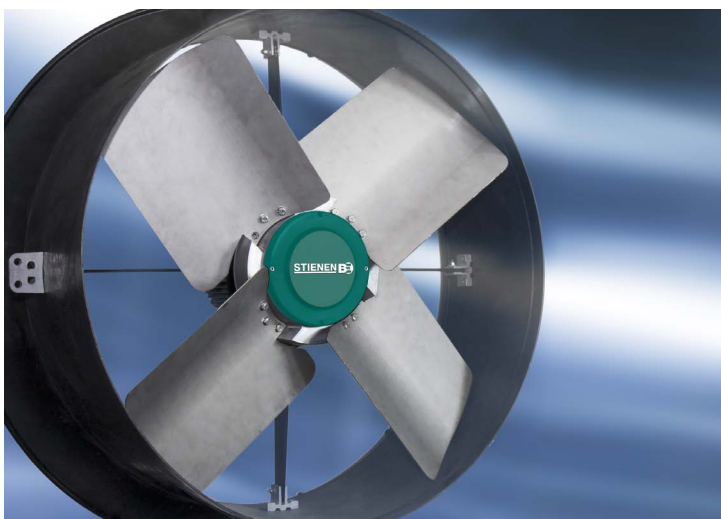
Type	A	B	C	D	E	F
SGS-71T-VAR	729	716	730	747	X	430
SGS-71T	729	716	X	X	872	412
SGS-82T-VAR	818	802	818	835	X	430
SGS-82T	818	802	X	X	1000	412
SGS-92T-VAR	930	920	931	947	X	430
SGS-92T	930	920	X	X	1116	412



SGS 71T - 82T - 92T



SGS 71T VAR - 82T VAR - 92T VAR



## Bepaling geluiddempende werking luchtwasser

Bronsterkte ventilatoren Stienen

Geluidniveaus Ventilatoren Vrijblazend  
NEN-EN-ISO-3744

DvL Milieu & Techniek  
A-042091-2  
Bijlage A

Stienen B.E., Nederweert

Frequentie 50 Hz

Meetdatum: 38483

Type	Lw dB(A)									Lp dB(A)		
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	1 m	7 m	10 m
82 A2A	59	67	74	82	81	78	72	66	86	75	58	55
71 4AX	64	72	78	85	84	81	76	68	89	78	61	58
92 B2K	59	69	79	86	85	83	80	71	90	79	62	59
82 C4D	64	75	81	86	85	83	77	69	91	80	63	60
82 B4A	65	73	79	86	86	83	78	70	91	80	63	60
92 D4V	64	76	82	87	86	82	78	68	91	80	63	60
82 C4E	65	75	81	87	86	83	78	69	91	80	63	60
92 C4R	63	75	81	87	86	83	79	66	92	81	64	61
92 D4S	69	78	82	89	90	86	81	71	94	83	66	63
92 B4L	64	72	82	90	90	88	83	75	95	84	67	64

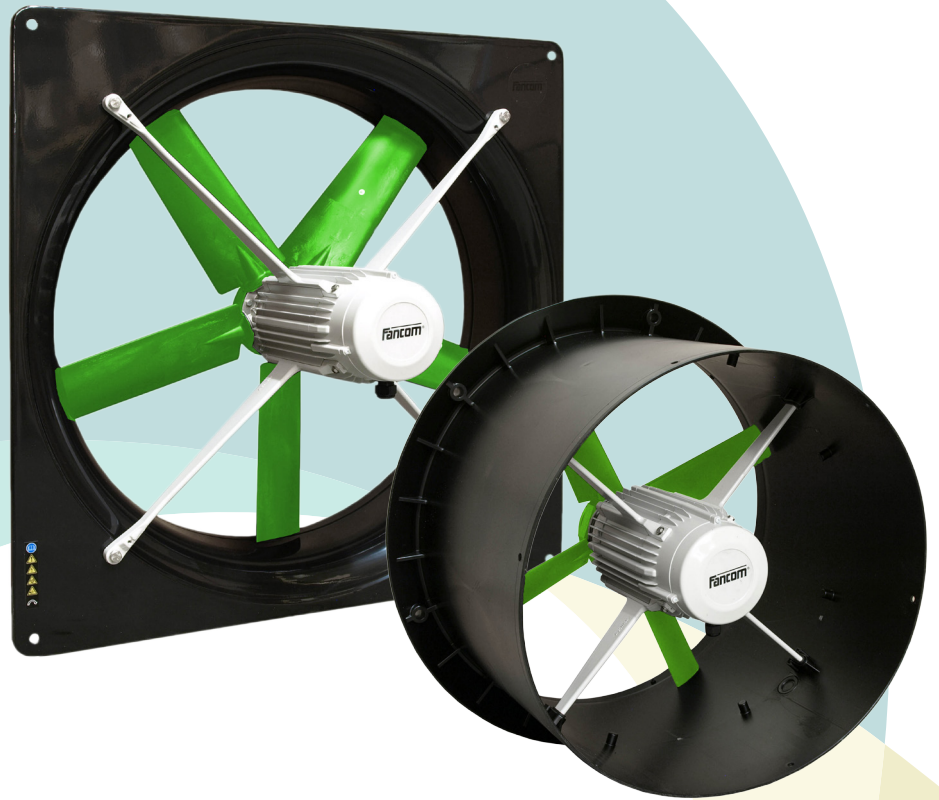
5 ventilatoren: Bronvermogen totaal voor luchtwasser  $L_{wr} = 92,7 \text{ dB(A)} + 10 \cdot \log(5) = 99,7 \text{ dB(A)}$

Geluidmeting aan meetvlak luchtwasser 7 m<sup>2</sup>

### II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel	: <Onderdeel>										
Bronnaam	: Meetvlak luchtwasser met 5 ventilatoren Stienen SGS SGS82C4D										
MeetDatum	: 15-10-2015										
Meetduur	: : :										
Type geluid	: Continu										
Temperatuur [°C]	: --										
Windsnelheid [m/s]	: --										
Hoek windricht [°]	: --										
RV [%]	: --										
Opp. meetvlak [m <sup>2</sup> ]	: 7,00										
Meetafstand [m]	: 0,15										
Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
1	45,2	50,6	64,5	72,4	76,8	73,9	69,5	62,1	50,8	80,1	
Gem.niv. Lp	: 45,2	50,6	64,5	72,4	76,8	73,9	69,5	62,1	50,8	80,1	
Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Achtergr	: --	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Frequentie [Hz]	: 31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp [dB(A)]	: 45,2	50,6	64,5	72,4	76,8	73,9	69,5	62,1	50,8	80,1	
Achtergr [dB(A)]	: --	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
10log(S) [dB]	: 8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	
Delta Lf [dB]	: 3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	: 3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	: 53,7	59,1	73,0	80,9	85,3	82,4	78,0	70,6	59,3	88,6	

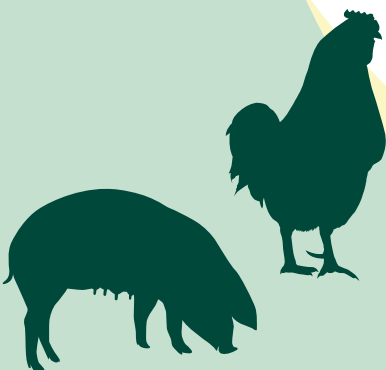
Reductie in bronvermogen  $L_{wr}$  vanwege luchtwasser is minimaal 10 dB(A)



# STALVENTILATOREN

VOOR EEN HOGE LUCHTOPBRENGST

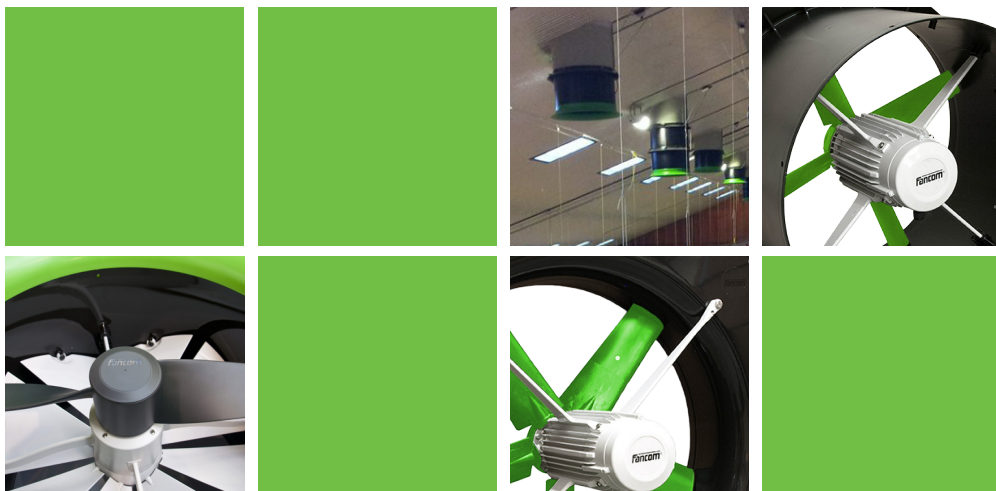
- Duurzaam, IP66 classificatie
- Energiezuinig
- Geluidsarm
- Uitstekend regelbaar





# STALVENTILATOREN

Fancom ventilatoren zijn speciaal ontwikkeld voor toepassing in stallen en hebben een IP66 classificatie. Fancom ventilatoren hebben een aluminium motorhuis, kunststof of gecoate stalen randen en kunststof waaiers. De ventilator combineert een hoge luchtopbrengst met een bescheiden energieverbruik en een geringe geluidproductie. Door die geringe energieconsumptie en uitstekende regelbaarheid loopt bovendien de motor minder warm, voor een extra lange levensduur.



## Ventilator Compleet

Montage van de ventilator in of op de wand is kinderspel met de Ventilator Compleet van Fancom. De ventilatoren in de reeks van 35 t/m 56 cm worden geleverd in een sterke kunststof rand. De ventilatoren met diameters van 63, 71 en 80 cm zijn gemonteerd in een sterke stalen rand. Door de coating op de rand maakt corrosie ook bij deze uitvoering geen kans.

## Ventilator Modulair

Voor montage van uw ventilator onder een dakkoker levert Fancom de ventilator in een sterke vormvaste, kunststof module die is voorzien van het Fancom snelmontagesysteem. Fancom meet- en smoorunits maken het ventilatiesysteem compleet. Hierbij zijn de regelklep en meetwaaier ingebouwd in eenzelfde module die direct aan de ventilatormodule kan worden gekoppeld.

## Centrale afzuigsystemen

Speciaal voor centrale afzuigsystemen en andere installaties waar gewerkt wordt met hogere tegendrukken, heeft Fancom de 3480P en 3480D ventilatoren ontwikkeld. De maximale tegendruk bedraagt 270 resp. 320 Pa. Deze ventilatoren kenmerken zich door een zeer grote luchtverplaatsing. Energieverbruik en geluidsproductie blijven daarbij echter gering.

TYPE	Diameter cm	Voltage (+/- 10%) V	Toerental RPM	Spanning (50Pa - Norm) A	Vermogen (50Pa) W	Asvermogen (50Pa) W	Geluids- productie (0Pa - berekend)		Regelbaar	Luchtopbrengst m <sup>3</sup> /h								
							dBA 2m	dBA 7m		Druk in Pa (Pascal)								
										0	30	50	100	150	200	250	300	Débit max/pression max
1435	35	200-240	1404	0.96	211	111	61	50	T, E	3940	3580	3250						2660 / 78
1440	40	200-240	1347	1.19	273	165	64	53	T, E	5040	4630	4250						3300 / 92
1445	45	200-240	1326	1.6	372	235	65	54	T, E	6690	6140	5760	4400					4310 / 102
1450	50	200-240	1317	2.08	474	314	66	55	T, E	8550	7800	7300	5780					5710 / 102
1450P	50	200-240	1381	2.99	720	566	69	58	T, E	9720	9250	8970	7950					6900 / 128
1456	56	200-240	1366	3.16	741	569	70	59	T, E	12060	11260	10830	9250					8520 / 113
1463	63	200-240	1381	3.1	721	586	68	57	T, E	14600	13200	12380	9070					8980 / 101
1680	80	200-240	903	4.64	1091	756	69	58	T, E	20750	19050	17820	14160					13020 / 113
1692	92	200-240	905	4.54	1058	778	68	57	T, E	24400	21840	19940	13767					13340 / 103
3435	35	Y400 Δ230	1426	Y0.34 Δ0.59	157	116	61	50	F	3710	3400	3140						2520 / 86
3440	40	Y400 Δ230	1376	Y0.42 Δ0.73	227	175	64	53	F	5120	4750	4370						3430 / 96
3445	45	Y400 Δ230	1297	Y0.55 Δ0.95	312	220	65	54	F	6540	5910	5470						4020 / 99
3450	50	Y400 Δ230	1304	Y0.72 Δ1.25	414	305	66	55	F	8240	7530	7010	5440					5240 / 105
3456	56	Y400 Δ230	1364	Y1.17 Δ2.03	657	567	70	59	F	11830	10920	10260	8490					7700 / 120
3656	56	Y400 Δ230	936	Y1.05 Δ1.82	384	322	65	54	F	10190	9080	8020						6690 / 65
3463P	63	Y400 Δ230	1439	Y2.75 Δ3.76	1351	1224	74	63	F	17530	16740	16270	15150	13930	12370	10240		10240 / 250
3663	63	Y400 Δ230	931	Y1.38 Δ2.58	687	512	67	56	F	14180	12920	12060						9000 / 97
3671	71	Y400 Δ230	949	Y1.89 Δ3.27	884	741	69	58	F	17970	16500	15450	12190					11320 / 110
3680	80	Y400 Δ230	941	Y2.03 Δ3.52	1047	850	70	59	F	22220	20555	19380	15910					14070 / 122
3480P	80	Y400 Δ230	1429	Y4.58 Δ7.93	2268	2150	77	66	F	28650	27582	26870	25290	23580	21225	18655		17440 / 268
3480D	80	Y400 Δ230	1436	Y4.26 Δ7.38	1981	1520	69	58	F	21610	21130	20810	19990	19050	17920	16495	14770	11050 / 380
3692	92	Y400 Δ230	936	Y2.16 Δ3.74	1033	859	68	57	F	24870	22570	20840	15470					14110 / 110
3692P	92	Y400 Δ230	929	Y3.64 Δ6.3	1850	1324	71	60	F	28080	26600	25560	22810	17820				15200 / 167

Luchtdichtheid 1,2 kg/m<sup>3</sup>, 1 Pa (Pascal) = 1 N/m<sup>2</sup> - 0,102 mm wk

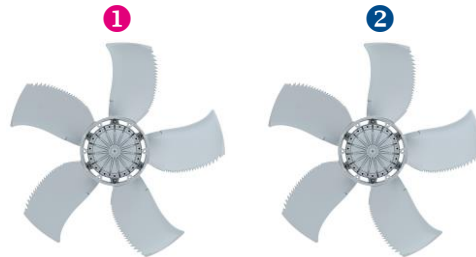
Metingen zonder beschermrooster

Geluidsproductie berekend bij 0 Pa en bij een afstand van 2 meter (de tussen haakjes geplaatste waarden zijn berekend op 7 meter afstand)





## ventilator gegevens

 versie FANselect V 1.01 (190206), AMCA V 1.02 April, 2018 / 1.19.02.06 | 421 |  
 (gebruiker andre) 07.02.2019


Type	FN092-VDT.7Q.A5P1	FN092-VDT.7Q.A5P1
artikelnummer	000000   Portfolio STD-WW	000000   Portfolio STD-WW

## technische gegevens

Motor		AC ERM	AC ERM
Voeding	-	3~ 400V 50Hz D	3~ 400V 50Hz D
nominale stroom ( $I_N$ )	A	8.80	7.80
Omgevings temperatuur maximaal	°C	40	40
rendement $\eta_{statA}$	%	38,5	38,5
efficiency grade $N_{actual}$   $N_{target}$		<b>40,5</b>   40	<b>40,5</b>   40
ErP-klasse		2015	2015
grille   influence		without	without

## ventilator gegevens

SFP-class   SFP-value ( $P_{SFP}$ )	-   $W/s/m^3$	1   440	2   525
Luchthoeveelheid ( $q_v$ )	$m^3/h$	24457	24457
pressure, stat. ( $p_{sF}$ )   tot. ( $p_F$ )	Pa	100   165	150   215
opgenomen elektrisch vermogen ( $P_i$ )	W	2988	3569
efficiency grade, stat. ( $\eta_{sF}$ )   tot. ( $\eta_F$ )	%	22.7   37.5	28.6   40.9
fan speed ( $n$ )   max. ( $n_{max}$ )	1/min	992   -	1067   -
frequency ( $f_{BP}$ )   ( $f_{max}$ )	Hz	50   50	50   50
( $U_{DP}$ )	V	240	283
stroom ( $I_{DP}$ )	A	7.98	8.13
acoustics, suction side ( $L_{w(A),5}$ )   ( $L_{w,5}$ )	dB	79   85	82   87
acoustics, pressure side ( $L_{w(A),6}$ )   ( $L_{w,6}$ )	dB	80   86	83   88
Gewicht Product	kg	46.8	46.8

PF:PF\_00; BR:BR\_41;  $q_v$ :24457  $m^3/h$ ;  $P_{sF}$ :100 Pa; mains:3~ / 400V / 50 Hz; t:20 °C; afmeting:910 mm; OpMode:VSD; MTech:AC ERM;  $p$ :1.16  $kg/m^3$ ; STol:+10 %

PF:PF\_00; BR:BR\_41;  $q_v$ :24457  $m^3/h$ ;  $P_{sF}$ :150 Pa; mains:3~ / 400V / 50 Hz; t:20 °C; afmeting:910 mm; OpMode:VSD; MTech:AC ERM;  $p$ :1.16  $kg/m^3$ ; STol:+10 %

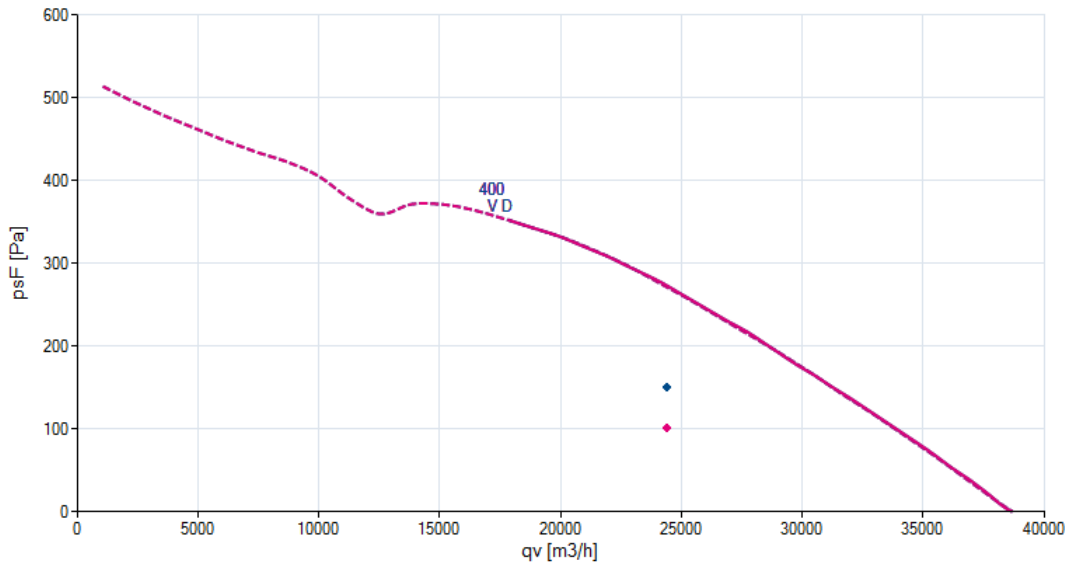
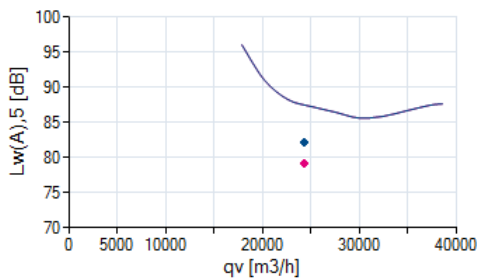
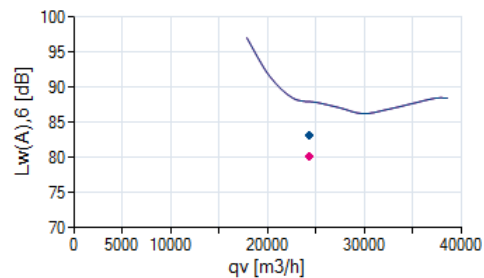


## Grafiek / akoestiek

 07.02.2019  
 versie FANselect V 1.01 (190206), AMCA V 1.02 April, 2018 / 1.19.02.06 | 421 |  
 (gebruiker andre)

- 1 FN092-VDT.7Q.A5P1** Measured with full nozzle without guard grille with airflow direction V in installation type A according to ISO 5801  
 000000 | Portfolio STD-WW Volume meetings 1.16 [kg/m<sup>3</sup>]
- 2 FN092-VDT.7Q.A5P1** Measured with full nozzle without guard grille with airflow direction V in installation type A according to ISO 5801  
 000000 | Portfolio STD-WW Volume meetings 1.16 [kg/m<sup>3</sup>]

## Lucht bereik

geluidsvermogen aanzuigzijde ( $L_{w(A),5}$ )geluidsvermogen blaaszijde (A) ( $L_{w(A),6}$ )

1 FN092-VDT.7Q.A5P1										2 FN092-VDT.7Q.A5P1									
f [Hz]	sum	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	f [Hz]	sum	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
$L_{w(A),5}$	79	57	63	71	72	74	72	69	60	$L_{w(A),6}$	80	57	63	72	74	74	72	69	62
$L_{w,5}$	85	80	77	79	76	74	71	68	61	$L_{w,6}$	86	80	78	79	78	74	71	68	62
$L_{w(A),5}$	82	55	63	73	77	77	75	72	64	$L_{w(A),6}$	83	56	64	73	79	77	75	72	65
$L_{w,5}$	87	80	80	82	80	77	74	71	65	$L_{w,6}$	88	82	80	82	82	77	73	71	66



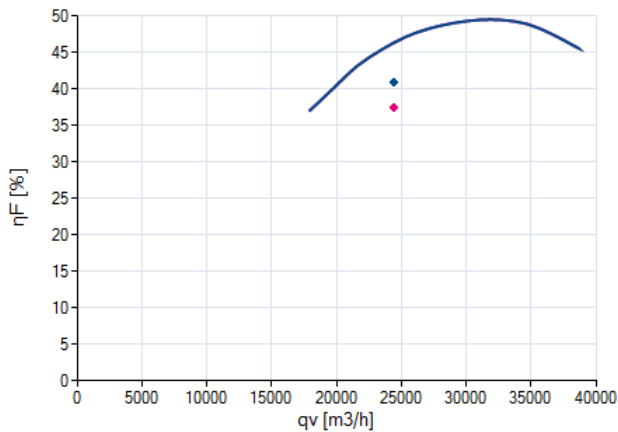
## rendement / Ingangs vermogen

07.02.2019  
 versie FANselect V 1.01 (190206), AMCA V 1.02 April, 2018 / 1.19.02.06 | 421 |  
 (gebruiker andre)

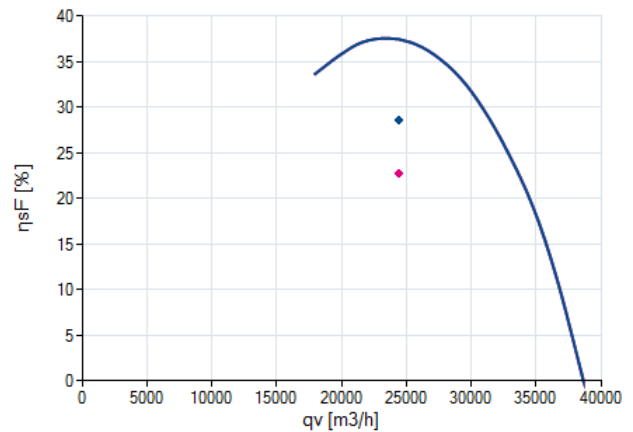
- ① **FN092-VDT.7Q.A5P1** Measured with full nozzle without guard grille with airflow direction V in installation type A according to ISO 5801  
 000000 | Portfolio STD-WW Volume meetings 1.16 [kg/m<sup>3</sup>]
- ② **FN092-VDT.7Q.A5P1** Measured with full nozzle without guard grille with airflow direction V in installation type A according to ISO 5801  
 000000 | Portfolio STD-WW Volume meetings 1.16 [kg/m<sup>3</sup>]

rendement  $\eta_F$ 

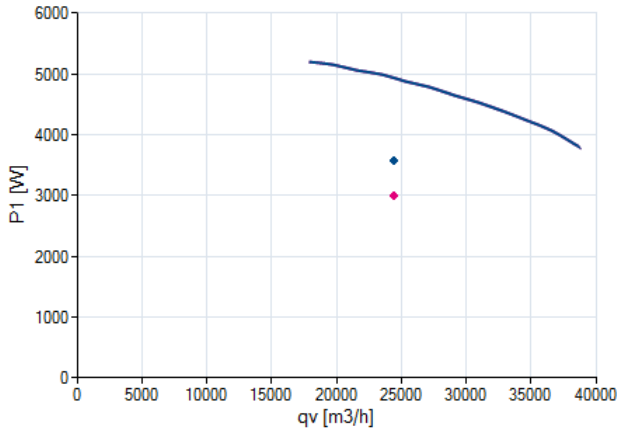
37.5

rendement  $\eta_{sF}$ 

22.7

Ingangs vermogen  $P_1$ 

2988





## nominale gegevens

07.02.2019  
 versie FANselect V 1.01 (190206), AMCA V 1.02 April, 2018 / 1.19.02.06 | 421 |  
 (gebruiker andre)

1



**FN092-VDT.7Q.A5P1**  
 000000

3~ 400V +10/-10 D/Y 50Hz P1 5.20/3.10kW  
 8.80/5.00A DI=0% 1210/900/MIN COSY 0.86 40°C  
 3~ 400V +10/-10 D/Y 50Hz P1 4.60/2.80kW  
 7.80/4.60A DI=0% 1260/970/MIN COSY 0.84 40°C  
 IP54 THCL155

2



**FN092-VDT.7Q.A5P1**  
 000000

3~ 400V +10/-10 D/Y 50Hz P1 5.20/3.10kW  
 8.80/5.00A DI=0% 1210/900/MIN COSY 0.86 40°C  
 3~ 400V +10/-10 D/Y 50Hz P1 4.60/2.80kW  
 7.80/4.60A DI=0% 1260/970/MIN COSY 0.84 40°C  
 IP54 THCL155



## Tekening

07.02.2019  
versie FANselect V 1.01 (190206), AMCA V 1.02 April, 2018 / 1.19.02.06 | 421 |  
(gebruiker andre)

1



FN092-VDT.7Q.A5P1  
000000

2



FN092-VDT.7Q.A5P1  
000000



## aansluitschema

 versie FANselect V 1.01 (190206), AMCA V 1.02 April, 2018 / 1.19.02.06 | 421 |  
 (gebruiker andre)

07.02.2019

1



FN092-VDT.7Q.A5P1

000000

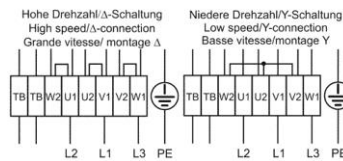
3~ Motor mit 2 Drehzahlen ( $\Delta/Y$ -Umschaltung) und Thermostatschalter (falls eingebaut). Ohne Brücke bei Verwendung von Drehzahlumschalter.

3~ motor, 2 speeds ( $\Delta/Y$  switch over) with thermostatic switch (if built in). Without bridge when using speed change-over switch.

Moteur triphasé à 2 vitesses ( $\Delta/Y$ -commutation) avec interrupteur thermostatique (si incorporé). Les pièces de connexion sont à supprimer avec l'utilisation d'un commutateur de vitesse.

U1	braun	brown	brun
V1	blau	blue	bleu
W1	schwarz	black	noir
U2	rot	red	rouge
V2	grau	grey	gris
W2	orange	orange	orangé
TB	weiß	white	blanc

108XB-02



Anschlusschaltbild im Anschlusskasten aufbewahren.  
 Keep wiring diagram in terminal box.  
 Conserver le schéma de raccordement dans la boîte à bornes.

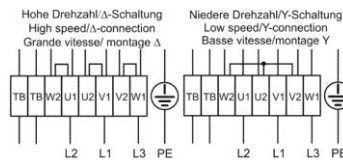
3~ Motor mit 2 Drehzahlen ( $\Delta/Y$ -Umschaltung) und Thermostatschalter (falls eingebaut). Ohne Brücke bei Verwendung von Drehzahlumschalter.

3~ motor, 2 speeds ( $\Delta/Y$  switch over) with thermostatic switch (if built in). Without bridge when using speed change-over switch.

Moteur triphasé à 2 vitesses ( $\Delta/Y$ -commutation) avec interrupteur thermostatique (si incorporé). Les pièces de connexion sont à supprimer avec l'utilisation d'un commutateur de vitesse.

U1	braun	brown	brun
V1	blau	blue	bleu
W1	schwarz	black	noir
U2	rot	red	rouge
V2	grau	grey	gris
W2	orange	orange	orangé
TB	weiß	white	blanc

108XB-02



Anschlusschaltbild im Anschlusskasten aufbewahren.  
 Keep wiring diagram in terminal box.  
 Conserver le schéma de raccordement dans la boîte à bornes.

2



FN092-VDT.7Q.A5P1

000000



toebehoren

07.02.2019  
versie FANselect V 1.01 (190206), AMCA V 1.02 April, 2018 / 1.19.02.06 | 421 |  
(gebruiker andre)

Type  
artikelnummer



**FN092-VDT.7Q.A5P1**

000000



**FN092-VDT.7Q.A5P1**

000000