

Bijlage 4

Inspraakreacties

Inspraakreacties van diverse Dorpsraden in de gemeente Nieuwkoop op de concept Beleidsnota Veiligheid en Handhaving 2018–2021

Samenvatting van de reactie van Dorpsraad Zevenhoven

Dorpsraad Zevenhoven en Noordeinde (in oprichting)

Vraag 1:

Uit de gesprekken en uit de burger enquête voor de vorige beleidsnota viel op dat men de meeste prioriteit wenst voor de volgende onderwerpen:

- controle op brandveiligheid openbare gebouwen
- overlast vertrekkende gasten van horeca
- fout parkeren (oprit, stoep, hinder hulpdiensten)
- fout parkeren (van caravans, vrachtauto's en aanhangers in de wijk)
- hard rijden
- illegaal storten afval

Zijn deze onderwerpen ook nu voor u van het grootste belang of zijn er andere zaken waar u nog meer prioriteit aan wil geven?

Reactie: ja voor wat betreft:

- controle op brandveiligheid openbare gebouwen
- fout parkeren
- hard rijden

Vraag 2:

Uit de open vragen of suggesties die men tijdens de vorige burger enquête had gegeven, viel op dat relatief veel personen aangaven dat zij liever meer politie en/of meer toezichthouders op straat willen zien. Is dit ook iets wat bij uw dorpsraad leeft?

Ja, de dorpsraad ziet graag meer politie en/of meer toezichthouders op straat.

Vraag 3:

Uit de open vragen of suggesties die men tijdens de vorige burger enquête had gegeven, viel op dat relatief veel personen aangaven dat er strenger gehandhaafd moet worden op fout parkeren. Is dit ook iets wat bij uw dorpsraad leeft?

Reactie: de dorpsraad vindt te hard rijden een groter probleem/aandachtspunt dan fout parkeren.

Vraag 4:

Op het gebied van veiligheid, waar maakt men zich in uw dorp het meest bezorgd over? Bijvoorbeeld: huiselijk geweld, verkeer nabij scholen, alcoholmisbruik, inbraken, drugs(-overlast) of openbare veiligheid.

Reactie: over verkeer/veiligheid bij scholen maakt de dorpsraad zich het meest bezorgd over.

Vraag 5:

De gemeente vindt het vooraf informeren van inwoners en bedrijven over de regels belangrijker dan het achteraf beboeten van overtreders. Bent u het hiermee eens?

Reactie: mee eens

Vraag 6:

Als u een waardering zou geven aan de uitvoering van veiligheid en handhaving door gemeente en politie in de afgelopen vier jaar, welk cijfer zou u dan geven? (met 1 als zeer ontevreden en 10 als zeer tevreden)

Reactie: 6

Vraag 7:

Hoe ervaart u de samenwerking tussen de dorpsraad en de gemeente Nieuwkoop op het gebied van veiligheid en handhaving? Heeft u verbeterpunten?

Reactie:

Wij willen graag maar de samenwerking moet nog op gang komen. Wij zouden het prettig vinden als er meer initiatief vanuit de gemeente zou komen.

Samenvatting van de reactie van Dorpsraad Het Vosje

Dorpsraad voor de kernen Korteraar en Ter Aar

Vraag 1:

Uit de gesprekken en uit de burger enquête voor de vorige beleidsnota viel op dat men de meeste prioriteit wenst voor de volgende onderwerpen:

- controle op brandveiligheid openbare gebouwen
- overlast vertrekkende gasten van horeca
- fout parkeren (oprit, stoep, hinder hulpdiensten)
- fout parkeren (van caravans, vrachtauto's en aanhangers in de wijk)
- hard rijden
- illegaal storten afval

Zijn deze onderwerpen ook nu voor u van het grootste belang of zijn er andere zaken waar u nog meer prioriteit aan wil geven?

Reactie: vooral fout parkeren en te hard rijden zijn ons inziens prioriteit.

Vraag 2:

Uit de open vragen of suggesties die men tijdens de vorige burger enquête had gegeven, viel op dat relatief veel personen aangaven dat zij liever meer politie en/of meer toezichthouders op straat willen zien. Is dit ook iets wat bij uw dorpsraad leeft?

Reactie: dit onderwerp leeft bij velen, maar in onze Algemene Leden Vergadering heeft de wijkagent hierop gereageerd. Zoals bij vraag 1 al aangegeven is parkeren en hard rijden hieraan gerelateerd.

Vraag 3:

Uit de open vragen of suggesties die men tijdens de vorige burger enquête had gegeven, viel op dat relatief veel personen aangaven dat er strenger gehandhaafd moet worden op fout parkeren. Is dit ook iets wat bij uw dorpsraad leeft?

Reactie: het is een algemeen gevoel inderdaad. In onze enquête van 2013 kwam dit zeker ook zeer regelmatig naar voren.

Vraag 4:

Op het gebied van veiligheid, waar maakt men zich in uw dorp het meest bezorgd over? Bijvoorbeeld: huiselijk geweld, verkeer nabij scholen, alcoholmisbruik, inbraken, drugs(-overlast) of openbare veiligheid.

Reactie: verkeer nabij scholen.

Vraag 5:

De gemeente vindt het vooraf informeren van inwoners en bedrijven over de regels belangrijker dan het achteraf beboeten van overtreders. Bent u het hiermee eens?

Reactie: mee eens

Vraag 6:

Als u een waardering zou geven aan de uitvoering van veiligheid en handhaving door gemeente en politie in de afgelopen vier jaar, welk cijfer zou u dan geven? (met 1 als zeer ontevreden en 10 als zeer tevreden)

Reactie: subjectief een 7

Vraag 7:

Hoe ervaart u de samenwerking tussen de dorpsraad en de gemeente Nieuwkoop op het gebied van veiligheid en handhaving? Heeft u verbeterpunten?

Reactie:

Niet duidelijk aan de orde gekomen sinds onze oprichting en dus ook geen verbeterpunten. Wel komt op het gebied van verkeer/nieuwe projecten steeds beter naar voren dat we gesprekspartner zijn.

Samenvatting van de reactie van Dorpsraad De Koet

Dorpsraad voor de kernen Noorden, Noordse Dorp en Noordse Buurt

Vraag 1:

Uit de gesprekken en uit de burger enquête voor de vorige beleidsnota viel op dat men de meeste prioriteit wenst voor de volgende onderwerpen:

- controle op brandveiligheid openbare gebouwen
- overlast vertrekkende gasten van horeca
- fout parkeren (oprit, stoep, hinder hulpdiensten)
- fout parkeren (van caravans, vrachtauto's en aanhangers in de wijk)
- hard rijden
- illegaal storten afval

Zijn deze onderwerpen ook nu voor u van het grootste belang of zijn er andere zaken waar u nog meer prioriteit aan wil geven?

Reactie:

- Fout parkeren

vooral de hoeveelheid verkeer in Noorden en rondom ons dorpsplein is een knelpunt. Er zijn op mooie dagen, begrafenissen en evenementen te weinig parkeerplaatsen. Vaak wordt er dan op de weg geparkeerd.

- Fout parkeren

Bij de sportvereniging in Noorden staat nog geregeld een vrachtwagen geparkeerd terwijl dit verboden is.

- Hard rijden

Er zijn metingen verricht op de Voorweg en hier word voor en na de spits ruimschoots te hard gereden. Rapporten hiervan zijn bekend bij de medewerker verkeerszaken van de gemeente. De roep om regelmatige controles op snelheid op de tijden die uit de metingen blijken is dan ook groot. Mensen durven niet meer over de Voorweg te fietsen is een klacht die wij meerdere malen hebben ontvangen.

Vraag 2:

Uit de open vragen of suggesties die men tijdens de vorige burger enquête had gegeven, viel op dat relatief veel personen aangaven dat zij liever meer politie en/of meer toezichthouders op straat willen zien. Is dit ook iets wat bij uw dorpsraad leeft?

Reactie: naar mijn inziens was de vorige wijkagent een goede wijkagent die veel zichtbaar in de buurt aanwezig was. Over de huidige wijkagent hebben wij nog niet veel gehoord van onze leden.

Vraag 3:

Uit de open vragen of suggesties die men tijdens de vorige burger enquête had gegeven, viel op dat relatief veel personen aangaven dat er strenger gehandhaafd moet worden op fout parkeren. Is dit ook iets wat bij uw dorpsraad leeft?

Reactie: Fout parkeren is een klacht die wij krijgen over pakketbezorgers en klanten van de supermarkt in Noorden.

Vraag 4:

Op het gebied van veiligheid, waar maakt men zich in uw dorp het meest bezorgd over? Bijvoorbeeld: huiselijk geweld, verkeer nabij scholen, alcoholmisbruik, inbraken, drugs(-overlast) of openbare veiligheid.

Reactie: over inbraken en auto diefstal wordt veel gesproken in het dorp.

Vraag 5:

De gemeente vindt het vooraf informeren van inwoners en bedrijven over de regels belangrijker dan het achteraf beboeten van overtreders. Bent u het hiermee eens?

Reactie: voor zaken tussen de bewoners en de gemeente is informeren belangrijk, bij herhaling wel degelijk beboeten. In het verkeer zijn snelheidscontroles en boetes wel van belang op de tijden dat het de spuigaten uit loopt.

Vraag 6:

Als u een waardering zou geven aan de uitvoering van veiligheid en handhaving door gemeente en politie in de afgelopen vier jaar, welk cijfer zou u dan geven? (met 1 als zeer ontevreden en 10 als zeer tevreden)

Reactie: handhaving een 8 en politie een 6 (i.v.m. niet uitgevoerde snelheidscontroles)

Vraag 7:

Hoe ervaart u de samenwerking tussen de dorpsraad en de gemeente Nieuwkoop op het gebied van veiligheid en handhaving? Heeft u verbeterpunten?

Reactie:

Er wordt misschien niet altijd genoeg geluisterd wat de mensen echt dwars zit.

Bij voorstellen vanuit de dorpsraad wijzen de ambtenaren naar de politiek en de politiek naar de ambtenaar.

Bijvoorbeeld de roep om te verbaliseren op de Voorweg is groot en hier wordt niet naar geluisterd. Deze situatie is lastig uit te leggen aan onze leden.

Samenvatting van de reactie van Dorpsraad Nieuwveen

Vraag 1:

Uit de gesprekken en uit de burger enquête voor de vorige beleidsnota viel op dat men de meeste prioriteit wenst voor de volgende onderwerpen:

- controle op brandveiligheid openbare gebouwen
- overlast vertrekkende gasten van horeca
- fout parkeren (oprit, stoep, hinder hulpdiensten)
- fout parkeren (van caravans, vrachtauto's en aanhangers in de wijk)
- hard rijden
- illegaal storten afval

Zijn deze onderwerpen ook nu voor u van het grootste belang of zijn er andere zaken waar u nog meer prioriteit aan wil geven?

Reactie:

Bovenstaande punten zijn wat ons betreft ook nu nog belangrijke items. Wij willen als dorpsvereniging meer prioriteit geven aan, of nadruk leggen op:

- fout parkeren (oprit, stoep, hinder hulpdiensten)
- fout parkeren (van caravans, vrachtauto's en aanhangers in de wijk)

Vraag 2:

Uit de open vragen of suggesties die men tijdens de vorige burger enquête had gegeven, viel op dat relatief veel personen aangaven dat zij liever meer politie en/of meer toezichthouders op straat willen zien. Is dit ook iets wat bij uw dorpsraad leeft?

Reactie: momenteel lijkt dat niet urgent te zijn.

Vraag 3:

Uit de open vragen of suggesties die men tijdens de vorige burger enquête had gegeven, viel op dat relatief veel personen aangaven dat er strenger gehandhaafd moet worden op fout parkeren. Is dit ook iets wat bij uw dorpsraad leeft?

Reactie: Inderdaad, hoge prioriteit geven aan fout parkeren. Met name ook i.v.m. de veiligheid. Paden en wegen en aanliggende woningen moeten voldoende toegankelijk blijven voor hulpdiensten. Overhangend groen heeft hier ook relatie mee, in verband met onvoldoende zicht. Handhaving overdag heeft weinig zin, met name als iedereen ('s avonds) thuis is, staan de wijken vol.

Vraag 4:

Op het gebied van veiligheid, waar maakt men zich in uw dorp het meest bezorgd over? Bijvoorbeeld: huiselijk geweld, verkeer nabij scholen, alcoholmisbruik, inbraken, drugs(-overlast) of openbare veiligheid.

Reactie: van de genoemde items zijn voor ons de veiligheid rondom de scholen een belangrijk gegeven. Meerdere malen is ook de overlast van drugs en dealen ter sprake gekomen. Dit lijkt de laatste tijd toe te nemen. Met name rondom het sportcomplex in Nieuwveen en het parkeerterrein achter centrum 't Liemerhof.

Vraag 5:

De gemeente vindt het vooraf informeren van inwoners en bedrijven over de regels belangrijker dan het achteraf beboeten van overtreders. Bent u het hiermee eens?

Reactie: mee eens.

Vraag 6:

Als u een waardering zou geven aan de uitvoering van veiligheid en handhaving door gemeente en politie in de afgelopen vier jaar, welk cijfer zou u dan geven? (met 1 als zeer ontevreden en 10 als zeer tevreden)

Reactie: wij waarderen de uitvoering met een 5/6

Vraag 7:

Hoe ervaart u de samenwerking tussen de dorpsraad en de gemeente Nieuwkoop op het gebied van veiligheid en handhaving? Heeft u verbeterpunten?

Reactie:

Wij zouden het op prijs stellen als er een samenwerking tot stand komt. Een kennismakingsgesprek met het bestuur van de dorpsvereniging lijkt ons een goed plan. Daarnaast willen wij voorstellen om eenmaal per jaar een kort overleg te plannen om elkaar wederzijds bij te praten.

Recent (22/11) is er overleg met inwoners uit diverse kernen geweest. Ook daar is meer en betere communicatie onder de aandacht gebracht.

Beantwoording van inspraakreacties van de Dorpsraden

Uit de inspraakreacties van de verschillende Dorpsraden blijkt dat aan (te) hard rijden en fout parkeren hoge prioriteit gegeven moet worden.

Deze punten zijn in de beleidsnota opgenomen als een van de hoofdprioriteiten, namelijk als: “Veiligheid in en om het huis” en “Verkeersveiligheid”. Door verschuivingen komt er binnen de werkorganisatie van de gemeente effectief meer capaciteit beschikbaar bij de Buitengewoon Opsporingsambtenaren (BOA's). Deze capaciteit zal worden ingezet tegen de overlastfeiten in de openbare ruimte, waaronder tegen fout parkeren. De BOA's kunnen/mogen niet worden ingezet tegen te hard rijden (snelheidsovertredingen). Die taak ligt bij de politie.

Ten aanzien van te hard rijden doet de gemeente aan onderzoek en is een verkeers- en vervoersplan in ontwikkeling. Verder worden door de gemeente snelheidsbeperkende maatregelen uitgevoerd (bijvoorbeeld plaatsen display's/smiley's). Ten aanzien van repressief optreden ligt er een taak bij de politie (controles).

Ook de (verkeers-)veiligheid bij scholen wordt als belangrijk punt genoemd in de inspraakreacties van de meeste Dorpsraden die hebben gereageerd.

Schoolroutes en veiligheid is ook een van de actiepunten in de gemeentelijke beleidsnota. Voor wat betreft veiligheid op de weg rondom scholen ligt er een taak bij de politie. Verder zal primair door de eerder genoemde gemeentelijke BOA's worden gehandhaafd in de Kiss & Ride-zones rondom scholen. Ook dit is een actiepunt die in de beleidsnota is opgenomen.

Verder wordt verwezen naar hoofdstuk 6 “BOA-toezicht” in deze beleidsnota en de uitgangspunten nummer 3 en 23 zoals vermeld in hoofdstuk 4 “Uitgangspunten”.

Inspraakreacties van diverse inwoners van de gemeente Nieuwkoop op de concept Beleidsnota Veiligheid en Handhaving 2018–2021

Verkeersveiligheid

Men maakt zich zorgen over de verkeersveiligheid. Als het donker is, zijn fietsers en wandelaars moeilijk te zien voor automobilisten. Zeker als de fietsers of wandelaars geen lichten hebben. Met name bewustwording hiervan bij de inwoners vindt men belangrijk.

Men vraagt in dit verband aandacht voor de Westkanaalweg, waaronder ook ter hoogte van de Kattenbrug en de kruising van de Oostkanaalweg met de Schilkerweg nabij de Papenbrug.

Antwoord:

Er is aandacht voor de Westkanaalweg. Tevens is er een onderzoek geweest naar de Westkanaalweg en Oostkanaalweg. In het kader van het gemeentelijke verkeers- en vervoersplan wordt er gekeken welke maatregelen getroffen kunnen worden. Op dit moment is de weg nog van de provincie Zuid-Holland. Er zijn gesprekken gaande om de weg eventueel over te dragen aan de gemeente. Er zijn verkeerseducatie programma's op de basisscholen binnen de gemeente. Regelmatig zijn er daarnaast nog campagnes vanuit het ROV (Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid). De Westkanaalweg is opgenomen in het roulatie-systeem van de gemeente snelheidsdisplay's. Met enige regelmaat zullen er dus display's worden opgehangen langs de Westkanaalweg. Overwogen wordt om ook de doorgaande route op het bedrijventerrein op te nemen in het systeem.

Verslavingsproblematiek (alcohol, drugs)

Opgemerkt wordt dat men het belangrijk vindt dat de drempel voor verslaafden om hulp te zoeken, zo laag mogelijk moet zijn. Daarbij spelen dingen mee zoals anonimiteit, waar men terecht kan, etc.

Antwoord:

Dit standpunt wordt gedeeld. Dit is onder de aandacht.

Honden uitwerpselen

Men ziet zelf op veel plaatsen hondenpoep. Met name ook op dijken en op fietspaden. Terwijl er een honden uitwerpselen opruimplicht geldt binnen de gemeente. Het is niet verboden voor hondeigenaren om hun hond uit te laten. Kan overwogen worden om bepaalde, specifieke gebieden, aan te wijzen als gebied waar geen hond uitgelaten mag worden? Bijvoorbeeld bepaalde gebieden vlak naast speelplaatsen voor kinderen of plantsoenen.

Antwoord:

De gemeente voert campagnes met informatie over de spelregels die gelden ten aanzien van honden. Ook voor wat betreft waar de losloopgebieden zijn. In de gemeente zijn er diverse gebieden waar men geen honden mag uitlaten. Hiervoor is beleid opgesteld. De locaties waar gecontroleerd wordt, worden aangekondigd. De plek waar gecontroleerd wordt, wordt gekozen door het aantal meldingen en de prioriteit van de locatie (bijvoorbeeld in de buurt van een speelplaats, school, trapveld, etc.). Er worden ook borden geplaatst. Er zijn momenteel geen plannen om nieuwe verbodsgebieden aan te wijzen.

Door verschuivingen binnen de gemeente komt er effectief meer capaciteit vrij voor de Buitengewoon Opsporingsambtenaren (BOA's) voor controles en handhaving op de overlastfeiten in de openbare ruimte (waaronder tevens hondenbeleid (uitwerpselen)).

Te hard rijden

Men maakt zich bezorgd over het (te) hard rijden van zowel auto's als vrachtwagens op de Westkanaalweg en het industrieterrein Bovenland Ter Aar. Ook in combinatie met vrachtwagens die geparkeerd staan langs de doorgaande weg over het bedrijventerrein). Afgevraagd wordt of men hier ook smiley's kan plaatsen zodat men bewust wordt van het rijgedrag en te hard rijden wordt tegen gegaan. Dit geldt ook voor de Westkanaalweg.

Antwoord:

Zie de beantwoording van het vorige onderwerp "verkeersveiligheid".

Beboeting varen

Aanwezige heeft gehoord dat iemand in het Nieuwkoopse Plassengebied tijdens het varen met een fluisterboot een boete kreeg van € 300 voor het varen zonder vereiste vergunning. Terwijl de vaarvergunning zelf slechts ongeveer vijf euro kost. Als dit inderdaad de hoogte van de boete zou zijn, vindt aanwezige de hoogte hiervan niet in verhouding staan tot de ernst van de overtreding.

Antwoord:

De werkelijke hoogte van de boete voor alleen het varen zonder vergunning is aanzienlijk lager. Voor zover kan worden nagegaan betrof dit specifieke geval een combinatie van meerdere overtredingen waardoor de boete een stuk hoger is uitgevallen.

Veiligheid

De aanwezigen ervaren de gemeente Nieuwkoop als een veilige gemeente.

Antwoord:

Voor kennisgeving aangenomen.

Netwerkbijeenkomsten

Men spreekt waardering uit voor de netwerkbijeenkomsten die in de gemeente worden gehouden, bijvoorbeeld de netwerkbijeenkomsten met wijkagenten.

Antwoord:

Voor kennisgeving aangenomen.

Betrekken van de burgers

Men spreekt waardering uit dat de gemeente de inwoners betreft bij de plannen, bijvoorbeeld ook deze uitnodiging voor een sessie over het beleid voor veiligheid en handhaving binnen de gemeente.

Antwoord:

Voor kennisgeving aangenomen.

Gevoel van veiligheid

Aanwezige geeft aan dat de veiligheidsmonitor te hebben gelezen, waaraan gerefereerd wordt in de concept beleidsnota Veiligheid en Handhaving. Aanwezige las dat het gevoel van veiligheid in de gemeente Nieuwkoop lager uitvalt dan gemiddeld (landelijk) volgens de veiligheidsnota. Men vraagt zich af hoe dit komt.

Antwoord:

Na de gegevens uit de veiligheidsmonitor nog eens doorgenomen te hebben, blijkt dat inwoners in de gemeente Nieuwkoop zich op de meeste deelaspecten veiliger voelen dan gemiddeld in de regio.

Verkeersveiligheid

Op de hoek van de Ambroziolaan met Schoterpark in Nieuwveen is een heg van 1,8 meter hoog aanwezig in een tuin direct langs het trottoir. Hierdoor ervaart men slecht zicht waardoor men niet weet of er een tegenligger aan komt op de weg. Mag de heg met deze hoogte hier staan? Kan de gemeente daar iets aan doen? En in het geval de gemeente niets kan ondernemen tegen (de hoogte van) de heg, zou de gemeente dan andere opties willen overwegen, zoals bijvoorbeeld het plaatsen van een verkeersspiegel of een andere verkeerskundige maatregel?

Antwoord:

In de Algemene plaatselijke verordening van de gemeente Nieuwkoop is een regeling opgenomen waarmee opgetreden kan worden tegen hinderlijke of gevaarlijke beplanting. Uit onderzoek blijkt dat er reeds een verkeersspiegel aanwezig is om het verkeer in de bocht (kruising) te kunnen zien. Als men rustig rijdt, is het veilig. Om die reden is de gemeente niet van plan om iets te doen tegen de heg op privéterrein, die voor zover bekend wordt onderhouden. Verder zijn hier geen andere meldingen/klachten over bekend. Als er meer meldingen/klachten over worden ingediend, kan de gemeente overwegen iets te doen tegen de heg. In een dergelijk geval moet de gemeente altijd een afweging maken tussen de privacy-belangen van de eigenaren en de algemene belangen van het wegverkeer.

Te hard rijden

Men ervaart dat op de A.H. Kooistrastraat in Nieuwveen te hard wordt gereden. Men maakt zich hier zorgen over.

Antwoord:

Aangeraden wordt dit zelf te melden bij de politie. De politie controleert op te hard rijden.

Openbare verlichting

Langs het Johannespad in Nieuwveen in de richting van de A.H. Kooistrastraat in Nieuwveen, doen twee lantaarnpalen het niet. Hierdoor is het daar erg donker. Slecht zicht.

Antwoord:

Bij een controle circa twee weken na deze melding deden de lantaarnpalen op deze plek het allemaal.

Te hard varen

Volgens aanwezige wordt er te hard gevaren in de Kromme Mijdrecht in Woerdense Verlaat. Hier geldt volgens aanwezige een maximum snelheid. Het gaat dan met name om de zomerperiode (o.a. pleziervaart). Niet in de winter.

Antwoord:

Het waterschap Amstel, Gooi en Vecht is hier vaarwegbeheerder. Op de website van dit waterschap staat dat de maximale snelheid in de Kromme Mijdrecht 9 km/h is. Zie <https://www.agv.nl/onze-taken/varen/vaarregels-buiten-amsterdam/>. Geadviseerd wordt de klacht zelf te melden bij dit waterschap aan het begin van de lente- of zomerperiode.

Verkeersveiligheid

Op zaterdagen en zondagen met goed weer in voorjaar en zomer is het op de Amstelkade in Woerdense Verlaat erg druk. Er zijn dan veel fietsers, groepen wielrenners, groepen motoren en verder auto's. Het wordt verkeerstechnisch als onveilig ervaren. Men heeft een aantal keer gezien dat fietsers bijna van de weg werden afgereden door tegenliggers, met name door een groep wielrenners of een groep motoren. Kan hier een verbod komen voor groepen motoren? Men voert als voorbeeld aan een kwestie bij de gemeente Lopik die voor een bepaalde weg op een dijk een verbod had uitgevaardigd voor groepen motoren. Die is aangevochten maar de gemeente is door de rechter in het gelijk gesteld.

Antwoord:

De gemeente onderzoekt momenteel al de mogelijkheid om een verbod op te leggen. Hiervoor is pas ook een brief over gestuurd aan de bewoners langs de Amstelkade. Het is in ieder geval reeds onder de aandacht van de gemeente. Als er een verbod komt, dan zullen de bewoners daar uiteraard over geïnformeerd worden.

Gevaarlijk parkeren

Op het industriegebied Woerdense Verlaat worden op de weg relatief veel onverlichte aanhangers geparkeerd langs de rand van de weg. Die staan niet op eigen terrein van de bedrijven. Vooral op de Amstelkade daar waar die aansluit aan de Lange Meentweg, daar worden veel boten (op aanhangers) gestald of geparkeerd langs de rand van de weg. Dit maakt de verkeerssituatie ter plekke onveilig omdat automobilisten die richting de Lange Meentweg rijden, dan op de strook moeten rijden van de tegenliggers om langs de aanhangers met boten te rijden. Het gaat met name om de doordeweekse dagen en overdag. Niet in het weekend.

Antwoord:

Voor dit soort meldingen over fout, hinderlijk of gevaarlijk parkeren kan men het beste een melding indienen bij de gemeente. Deze specifieke gevallen zijn momenteel naar aanleiding van de inspraakreactie als melding/klacht in behandeling bij het team Toezicht en Handhaving.

Honden uitwerpselen

Men ziet geen resultaat van het beleid dat hondeigenaren tijdens het uitlaten van honden de uitwerpselen zelf moet opruimen met zakjes. Het is volgens aanwezige niet veranderd ten opzichte van de periode van toen het beleid nog niet gold. Men ziet zelf vaak uitwerpselen liggen in het gebied van de Walnootstraat in Ter Aar richting de winkels in het centrum. Ook in plantsoenen of direct langs speelplaatsen. Het lijkt soms wel een hondenuitlaatplek. Ook op stoepen.

Antwoord:

Uit controles blijkt dat dat de geplaatste prullenbakken en hondenzakjes wel degelijk gebruikt worden. Zo zijn afgelopen jaarwisseling relatief veel hondenzakjes op en naast dichte prullenbakken aangetroffen in verband met het afsluiten van de prullenbakken tegen vuurwerk. Het wordt dus zeker wel gebruikt. Het beeld dat de situatie niet zou zijn gewijzigd ten opzichte van de periode dat het hondenbeleid nog niet gold, wordt dan ook niet gevolgd.

De gemeente is bezig met campagnes om te proberen de mentaliteit te veranderen dat zoveel mogelijk mensen zich houden aan het hondenbeleid. Ook voeren de gemeentelijke BOA's (Buitengewoon Opsporingsambtenaren) controles uit. Ook de komende beleidsperiode zal er gecontroleerd worden. Daarnaast vraagt de gemeente inwoners ook om hulp (elkaar aanspreken).

Er komt effectief meer capaciteit vrij voor de BOA's voor overlastfeiten in de openbare ruimte (waaronder tevens controles voor hondenbeleid/uitwerpselen). Verder wordt verwezen naar de beantwoording ten aanzien van hondenbeleid/uitwerpselen eerder in deze beantwoordingsnota.

Verkeersveiligheid – Nieuwveenseweg, rotonde in Nieuwkoop

Op de Nieuwveenseweg in Nieuwkoop ter hoogte van de rotonde hebben auto's voorrang op de rotonde. Fietsers hebben geen voorrang op deze rotonde. Automobilisten geven fietsers echter wel eens voorrang op deze rotonde. Hierdoor krijgen fietsers het idee dat zij in het algemeen hier voorrang hebben terwijl dat niet het geval is. Het roept verwarring op en hierdoor onveiligheid.

De weg is van de provincie en de provincie bepaalt zelf wat men hier voor voorrangssituatie wil hebben. De weg loopt echter wel direct door het dorp. Bij veel rotondes in de regio, ook bij buurgemeenten, ziet men meestal rotondes waar de fietsers voorrang hebben en niet automobilisten. Men vraagt zich af voor de rotonde in Nieuwkoop ook een voorrangssituatie voor fietsers gecreëerd kan worden.

Beantwoording:

Deze rotonde in Nieuwkoop ligt buiten de bebouwde kom. Landelijk is ervoor gekozen om wegen in te richten conform het "Duurzaam veilig"-principe. Dit om meer uniformiteit en homogeniteit te creëren. Weggebruikers moeten aan de weginrichting kunnen zien wat de maximum snelheid is en wat de verkeersregels zijn. Voor rotondes buiten de bebouwde kom geldt dat fietsers geen voorrang hebben.

Verkeersveiligheid – Zuideinde in Nieuwkoop

Langs het Zuideinde in Nieuwkoop is er een 30 km snelheidszone. Niemand houdt zich echter aan deze maximumsnelheid. Men heeft tot op heden niet gezien dat wordt gecontroleerd op de snelheid. Kan de politie hier op controleren? Smiley's werken daar overigens niet. Men trekt zich hier niets van aan.

Beantwoording:

Geadviseerd om hiervoor zelf een melding in te dienen bij de politie. De politie heeft als taak het controleren van de snelheidsregels.

Verkeersveiligheid – stoep Zuideinde in Nieuwkoop

De tegels van de stoep langs het Zuideinde in Nieuwkoop liggen niet goed. Dit is een probleem voor bijvoorbeeld voetgangers met kinderwagens of ouderen met rollators.

Beantwoording:

De gemeente pakt dit soort dingen projectmatig aan voor herbestreringen van wegen of weggedeeltes. Als het gaat om heel specifieke plekken, dan wordt geadviseerd om hiervoor zelf een melding in te dienen bij de gemeente met een duidelijke beschrijving van de plek (locatieaanduiding) waar het om gaat.

Verkeersveiligheid – Meijepad in Nieuwkoop

Op het Meijepad in Nieuwkoop staat een aantal hekjes. Daar waar het bos op houdt en de schapenwei begint. Deze hekjes zijn kapot. Het herstellen van de hekjes heeft overigens niet veel zin want na een bepaalde tijd gaan die weer kapot, zo blijkt uit waarnemingen in de praktijk van de afgelopen jaren. Kunnen hiervoor andere oplossingen bedacht worden, bijvoorbeeld veeroosters?

Beantwoording:

Dit is nu als melding/klacht in behandeling bij de afdeling Beheer Openbare Ruimte.

Inspraakreactie van Wmo-adviesraad

(Wet maatschappelijke ondersteuning)

1. In het beleidsdocument is vermeld dat de zorgplaatsen gereed worden gemaakt. Wat wordt hiermee bedoeld? En gaan de zorgplaatsen van Leiden naar lokaal/Nieuwveen? Wat betekent dat.

Antwoord

Hiermee wordt bedoeld dat ervoor wordt gezorgd dat de bestaande zorgloketten (bijv. bij GGD of CJG) toegankelijk zijn en dat ze genoeg hulpmiddelen hebben om hun doelen te kunnen behalen.

De zorgplaatsen blijven op de locatie waar ze nu zijn.

2. Veiligheidshuis heeft een nieuwe naam: Zorg- en veiligheidshuis.

Antwoord

Het Veiligheidshuis heeft momenteel nog dezelfde naam maar deze organisatie krijgt wel een nieuwe naam (Zorg- en Veiligheidshuis).

3. Er zijn meldingen dat er met anonieme meldingen bij bijvoorbeeld het zorg- en veiligheidshuis of veilig thuis, niets meer gedaan wordt. Als er al een zaak loopt. Enerzijds wordt opgemerkt dat men geen anonieme meldingen kan doen. Anderzijds wordt opgemerkt dat er toch anonieme meldingen gedaan worden maar dat men dan dus te horen krijgt dat er al een zaak voor loopt en dan er verder niets mee doet. Zorgwekkend.

Antwoord

De gemeente heeft dit soort signalen niet gekregen. Uit navraag bij het Veiligheidshuis blijkt dat men ook anoniem een melding kan indienen en dat ook die in behandeling worden genomen bij het Veiligheidshuis. Wel kan het zo zijn dat als er al een zaak loopt voor een specifiek geval waarop de melding betrekking heeft, dat er kan worden besloten dat de melding geen aanleiding geeft tot het treffen van extra maatregelen dan degene die al getroffen zijn. Dit betekent niet dat de melding wordt genegeerd.

4. In 2020 zal de Wet verplichte ggz in werking treden. Deze zal de BOPZ (Bijzondere opname psychiatrisch ziekenhuis) vervangen. Moet hier ook nog wat aandacht aan worden besteed in het document? Bijvoorbeeld wat de eventuele gevolgen zijn?

Antwoord

Er is inmiddels een tekstpassage hierover opgenomen in de beleidsnota met informatie.

5. Worden er extra AED's geplaatst in de gemeente nieuwkoop? En zijn de plaatsen waar de AED's zijn, voldoende bekend onder de bewoners? En wordt er ook gedacht aan de kleine kernen (dus dat ook daar AED's zijn)?

Antwoord

Er zijn de afgelopen paar jaar extra AED's geplaatst in de gemeente Nieuwkoop en er zijn ook bestaande AED's verplaatst naar een buitenkast (die voorheen binnenin een gebouw aanwezig waren). Er zijn momenteel ongeveer 22 AED's in buitenkasten. Daar vallen niet de AED's onder die bijvoorbeeld in een supermarkt kunnen hangen.

Er wordt nog voor gezorgd dat de locatie van de AED's voldoende kenbaar zijn onder de burgerhulpverleners.

Met de extra geplaatste en verplaatste AED's is volgens onderzoek van de gemeente nu voldoende aanwezigheid en verspreiding van AED's binnen de gemeente Nieuwkoop. Er is een zodanige verspreiding dat er een zogenaamde 6 minutenzone is. Dit wil zeggen dat er binnen 6 minuten mensen de juiste hulp kunnen geven bij een hartstilstand. Onder dat verspreidingsgebied vallen ook de kleinere kernen in de gemeente Nieuwkoop. Die kleinere kernen vallen ook binnen de 6 minutenzone.

6. Opmerking

Pagina 5 nummer 8 bekendheid met de regels, voorlichting is heel belangrijk. veel is niet bekend bij de mensen.

Antwoord

Hier wordt kennis van genomen.

7. In het document staat dat er voorzieningen getroffen worden voor de jeugd. Welke? Speelvoorzieningen, of bedoeld men iets anders?

Antwoord

Hiermee worden zowel speelvoorzieningen bedoeld als ook activiteiten (bijvoorbeeld: sport).

8. Hondenbeleid (uitwerpselen)

Doet de gemeente ook iets tegen uitwerpselen van katten en paardenvijgen? Men ziet die namelijk ook vaak, naast uitwerpselen van honden.

Antwoord

Hiervoor zijn er in de gemeente Nieuwkoop geen regelingen. Blijkens het meldingen- en klachtensysteem van de Nieuwkoop wordt hondenoverlast overigens als een groter probleem ervaren dan katten- en paardenoverlast.

9. Senioren en veiligheid

Men vindt dat hieronder ook moet vallen onveiligheid door dementie. Vanwege ouderen met dementie die bijvoorbeeld het gas niet uit doen, of op straat door verwardheid voor onveiligheid kunnen zorgen, of de partner van iemand met dementie die het niet meer aan kan, alle zorg en stress. Dus ook voor de partner onveiligheid. Men maakt zich bezorgd dat er in de regio geen verzorgingstehuizen meer zijn met beschikbare plaatsen. Er zijn wachtlijsten van minstens een jaar. De regio zit vol. Men moet uitwijken naar bijvoorbeeld Groningen, Utrecht of Zeeland. Betekent dit niet dat er onveiligheid is omdat er mensen met dementie het eerste jaar nergens terecht kunnen in de regio?

Antwoord

De veiligheid is geborgd want voor ouderen die in verband met dementie op een wachtlijst staan voor een plaats in een verzorgingstehuis zijn er alternatieve voorzieningen. Te denken valt aan thuiszorg en de organisatie Tom in de Buurt. Tom in de Buurt is overigens niet voor specialistische zorg bij dementie maar meer voor eenvoudige hulp en ondersteuning. De huisarts is leidend en men kan deze hulp via de huisarts aanvragen. Opgemerkt wordt dat men deze hulp wel moet aanvragen. De hulp kan niet opgelegd worden. Wat hiermee bedoeld wordt is dat het ook kan voorkomen dat sommigen op een wachtlijst staan en geen thuiszorg of iets dergelijks willen of niet weten dat zorg kan aanvragen.

10. En zijn er signaleringsplannen van de gemeente of toekomstplannen van de gemeente hiervoor voor het omgaan met – of tegen dat – er tekorten zijn van plekken in verzorgingstehuizen?

Antwoord

De gemeente Nieuwkoop heeft hier geen plannen voor. De verzorgingstehuizen zijn ook geen samenwerkingspartner van de gemeente.

11. Men moet eerst een indicatie hebben dat men vanwege dementie een verzorgingstehuis nodig heeft. Pas dan kan men op de lijst. het is belangrijk dat de mensen bewust zijn dat men eerst een indicatie moet hebben voordat men op de wachtlijst kan komen voor een verzorgingstehuis. Belangrijke informatierol voor de huisarts. Ook is het van belang dat men snel acteert nadat er een indicatie van dementie is gegeven.

Antwoord

De huisarts is leidend in dit proces. Verder wordt gewezen op de alternatieve, bijvoorbeeld thuiszorg, zoals eerder is genoemd in de reactie op punt 9.

Inspraakreactie van Stichting Jeugd- en Jongerenwerk Midden Holland

1. Pagina 3 Alcoholmatiging. Dit kan beter alcohol en drugs worden. Drugs lijkt een steeds groter probleem te zijn voor jongeren dan alcohol. Of de combinatie ervan.

Antwoord

De omschrijving van dit thema is aangepast van "alcoholmatiging (onder jongeren)" naar "verslavingsproblematiek (alcohol- en drugsmatiging)".

De gemeente ziet ook een verschuiving van alcohol naar drugs.

2. De indeling van het concept beleidsdocument roept vragen op. Eerst wordt op pagina 2 de prioriteiten en accenten genoemd (high impact crime, etc.). En dan op de volgende pagina staan deze weer genoemd in de tabel, en staan er dingen achter. En verder zijn er weer andere thema's genoemd (openbare orde etc.).

Antwoord

De indeling in hoofdthema's en subthema's wordt aangehouden. De tekst daartussen is inmiddels aangepast om het verschil tussen deze thema's te verduidelijken.

3. Hoofdstuk 4.4 over de jeugdzorg van de huidige beleidsnota veiligheid (KIV), over het toekomstmodel jeugdhulp met de 6 pijlers. Advies om dit als bijlage op te nemen bij het nieuwe beleid. Als houvast dat men weet hoe men te werk moet gaan.

Antwoord

In het beleidsdocument is het nieuwe uitgangspunt 14 opgenomen:

14. Voor de werkwijze in de jeugdhulp wordt het model gebruikt van Holland Rijnland (voor toelichting wordt verwezen naar bijlage 2).

Het jeugdhulpmodel is als bijlage is bij het beleidsdocument gevoegd.

4. De gemeente heeft de regie in de jeugdhulp. Maar in het beleidsdocument staat dit niet beschreven. Advies er alsnog in op te nemen dat de gemeente de regierol heeft, en toelichten wat deze regierol inhoudt/betekent (ook voor de andere betrokken partners).

Antwoord

De gemeente heeft opdracht gegeven aan de ketenpartners zoals Centrum Jeugd en Gezin en Jeugd- en Jongerenwerk Midden Holland om maatschappelijke problemen met jongeren zoveel mogelijk op te lossen. Per jaar wordt er een jaarplan opgesteld waarin op hoofdlijnen staat beschreven wat er wordt aangepakt en op welke wijze. De gemeente heeft de regierol in die zin dat er sturing wordt gegeven aan de ketenpartners, voornamelijk in de vorm van overleggen. Omdat dit reeds is neergelegd in de jaarplannen en hiervoor een overlegstructuur aanwezig is, wordt die werkwijze niet ook nog eens beschreven in het Beleidsplan Veiligheid en Handhaving. Dit beleidsplan is een plan op hoofdlijnen en het is niet de bedoeling op precies te beschrijven welke rol de gemeente heeft en hoe men te werk gaat.

5. Advies om per beleidsthema de regierol te benoemen en kort te beschrijven. bijvoorbeeld: mensenhandel. Wie heeft de regie. En wat houdt de regierol concreet in.

Antwoord

Voor diverse thema's heeft de gemeente reeds uitvoeringsbeleid, zoals bijvoorbeeld het sociaal calamiteitenplan, het alcohol preventieplan en alcoholmatigingsbeleid, en het uitvoeringsplan toezicht en handhaving. Verder liggen er al bepaalde afspraken voor aanpak van zaken op het gebied van criminaliteit, mensenhandel etc. tussen de gemeente Nieuwkoop, politie en het Regionaal Informatie- en Expertisecentrum (RIEC). Dit beleidsplan is een plan op hoofdlijnen en het is niet de bedoeling op precies te beschrijven welke rol de gemeente heeft en hoe men per thema te werk gaat.

6. In de opsomming van de publieke partners is wat vergeten. In ieder geval deze moeten er nog bij: Centrum voor Jeugd en Gezin, het Jeugd en Gezinsteam (JGT), Brijder, het jeugdpreventieteam, en Stichting Jeugd- en Jongerenwerk Midden Holland.

Antwoord

Deze opsomming is inmiddels aangevuld met de ontbrekende samenwerkingspartners.

7. Privacy. Met de Algemene verordening Gegevensbescherming (AVG) die in mei 2018 in werking is getreden, moet de gemeente in dat kader nog iets in het document zetten met betrekking tot privacy en hoe de gemeente daar mee omgaat.

Antwoord

Hiervoor heeft de gemeente Nieuwkoop reeds apart beleid opgesteld.

8. Verder wordt nog aandacht gevraagd voor psychiatrische patiënten. De psychiatrische patiënten leveren namelijk veel werk op voor de instanties.

Antwoord

Onder het beleidsthema "Maatschappelijk" is het punt "Bieden van de juiste zorg en ondersteuning voor verwarde personen of personen met psychische problemen" toegevoegd.

9. Bij opgave voor de komend periode – sociaal domein is vermeld: voorzieningen treffen voor de jeugd. Dit is geen doel maar een middel en kan dus geen beleidsdoel zijn. Advies om dit punt te schrappen of te vervangen.

Antwoord

Dit punt is inmiddels geschrapt.

Inspraakreactie van de politie (wijkagenten)

1. De eerste zin van de inleiding roept vragen op.

Antwoord

De tekst is inmiddels gewijzigd.

2. De tweede alinea van de inleiding: er staat dat de gemeente de kwaliteit van de leefomgeving wil behouden en herstellen. Hoe wil dat gemeente dat doen?

Antwoord

De tekst is inmiddels gewijzigd.

3. Veiligheid en de actoren hierin. Verwezen wordt naar het schillenmodel van de politie. De belangrijke rol van de inwoner zelf. Voorstel dit te herschrijven gebaseerd op dit schillenmodel.

Antwoord

De tekst is inmiddels gewijzigd conform voorstel.

4. Minder overlast jeugd. Wat is de bron?

Antwoord

Bronvermelding is inmiddels toegevoegd.

5. Meer huiselijk geweld. Wat is de bron?

Antwoord

Bronvermelding is inmiddels toegevoegd.

6. Huiselijk geweld. Ook ouderenmishandeling vormt hier een onderdeel van. Neemt het ook in Nieuwkoop toe?

Antwoord

Tekst is inmiddels aangepast.

7. Pagina 2. Een opgave om de jongeren binnen de normen te houden. Waarom is dit een opgave?

Antwoord

Tekst is inmiddels aangepast.

8. Verkeersgevaarlijk en hinderlijk parkeren is afgenomen. Volgens de wijkagenten is het juist toegenomen. Er zijn heel veel meldingen hierover. Waar baseert de gemeente zich op?

Antwoord

De gemeente baseert zich op gegevens uit het gemeentelijke systeem.

9. Pagina 2. beleidsthema's. Wie zijn de doelgroepen en publieke partners.

Antwoord

Tekst is inmiddels aangepast en aangevuld.

- 10. De vermelde beleidsthema's. Dit zijn landelijke thema's van de politie. Deze thema's kunnen niet uit gesprekken naar voren zijn gekomen.

Antwoord

Tekst is inmiddels aangepast zodat tot uitdrukking komt dat een deel van beleidsthema's zijn gebaseerd op de landelijk thema's en voor het andere deel zijn gebaseerd op de inhoud van de gevoerde gesprekken.

- 11. Ondernijning. Hier mist men witwasconstructies.

Antwoord

Witwasconstructies is inmiddels toegevoegd.

- 12. Illegale hennepcultuur in woningen valt onder ondernijning maar de wijkagenten zien dit niet als ondernijning.

Antwoord

Tekst is aangepast in illegale hennepcultuur. Bij illegale hennepcultuur speelt ondernijning soms wel degelijk een belangrijk rol.

- 13. Ondernijning, naast spookburgers (mensen die zich niet inschrijven in BRP) is er ook nog woonfraude (mensen die zich wel inschrijven ergens maar daar helemaal niet wonen).

Antwoord

Woonfraude is toegevoegd aan tekst.

- 14. Alcoholmatiging. Ook drugs is een probleem.

Antwoord

Tekst aangepast in "Verslavingsproblematiek (alcohol- en drugsmatiging)".

- 15. Bij digitaal pesten ook nog toevoegen sexting.

Antwoord

Dit onderwerp is inmiddels toegevoegd.

- 16. Babeltrucpreventie staat onder drugs(criminaliteit) maar valt daar niet onder. Ergens anders onderbrengen.

Antwoord

De indeling is aangepast.

- 17. Veiligheid zorgmedewerker is een interne aangelegenheid en kan dus niet als beleidsthema dienen.

Antwoord

Dit is inmiddels geschrapt.

- 18. Mensen die psychische problematiek veroorzaken (en verwarde personen) toevoegen. Deze mensen leveren de instanties veel werk op.

Antwoord

Onder het beleidsthema maatschappelijk is dit punt inmiddels toegevoegd.

- 19. "Gegevensverstrekking vereenvoudigen door convenanten" hoort niet thuis in de lijst met beleidsthema's.

Antwoord

Tekst is gewijzigd in "Juiste gegevensverstrekking middels convenanten".

- 20. Schoonhouden van uitwerpselen herschrijven

Antwoord

Tekst is gewijzigd.

- 21. "Sociale calamiteitenoefeningen" roept vragen op

Antwoord

Ter plekke tijdens overleg toegelicht. Tekst is aangepast.

- 22. Pagina 4: "Ook aan deze thema's zal in de komende vier jaar aandacht worden besteed". Deze zin is een doodoener.

Antwoord

Tekst is inmiddels aangepast.

- 23. Uitgangspunten, punt 6. Dit komt over als een escape om niet te hoeven handhaven.

Antwoord

Voor kennisgeving aangenomen.

- 24. Uitgangspunten, punt 13. Bij malafide instelling van de overtreder eerst waarschuwen en dan zonodig pas sanctie opleggen. Dit moet anders. De gemeente moet dan direct een sanctie opleggen.

Antwoord

Tekst is inmiddels aangepast.

- 25. Uitgangspunten, punt 13 over "kleine overtredingen". Deze zin komt over als een escape om niet te hoeven handhaven.

Antwoord

Voor kennisgeving aangenomen.

26. Te werken volgens het systeem van de veiligheidsketen. Wat wordt hiermee bedoeld? Uitleg?

Antwoord

Toelichting op het systeem van de veiligheidsketen is als bijlage toegevoegd.

27. Beleidswensen punt 7. Dit punt lijkt te impliceren alsof de gemeenteraad bepaalt wat de politie moet doen.

Antwoord

Ter plekke tijdens het overleg toegelicht door gemeente. De gemeenteraad kan inderdaad tot op zekere hoogte bepalen waar de politie capaciteit op in zet. Dit aangezien de burgemeester aan het hoofd van de politie staat en hij verantwoording moet afleggen aan de gemeenteraad.

28. De afbeeldingen met de logo's. Voor de opgave voor de komend periode voor criminaliteit staat er een politielogo bij. Dit impliceert dat alleen de politie deze punten moet aanpakken en anderen niet (gemeente, BOA's, inwoners, etc.). Daar zijn de wijkagenten het niet mee eens. Bijvoorbeeld: senioren en veiligheid. De gemeente speelt daar ook een belangrijk rol in. En ander voorbeeld: Halt-trajecten afdoen. Dat moeten BOA's ook doen. Ander voorbeeld: alcohol en drugsproblematiek: gemeente heeft ook hier weer een belangrijke rol.

Antwoord

De teksten zijn herschreven. Per beleidsthema zijn nu actiepunten vermeld en is aangegeven wie de uitvoerders zijn (primaire uitvoerders, subsidiair).

29. Gevaarlijk en hinderlijk parkeren. De wijkagenten delen mee dat ook het gevaarlijk en hinderlijk parkeren voor hulpdiensten een groot punt is.

Antwoord

Veiligheid in en om het huis (met het punt: foutief parkeren in de bebouwde kom) is als een van de hoofdthema's genoemd en heeft daarmee prioriteit. In die zin deelt de gemeente dus dat gevaarlijk en hinderlijk parkeren een belangrijk punt is.

30. Over BOA-toezicht. De tekst is verwarrend. De tekst impliceert dat er vier BOA's zijn terwijl er drie BOA's zijn.

Antwoord

De tekst is inmiddels aangepast.