

**Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit**

| Jaar van planrealisatie                                                                      |                                       | 2018 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|------|
| Extra verkeer als gevolg van het plan                                                        |                                       |      |
| Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)                                                 |                                       | 500  |
| Aandeel vrachtverkeer                                                                        |                                       | 1.0% |
| Maximale bijdrage extra verkeer                                                              | NO <sub>2</sub> in µg/m <sup>3</sup>  | 0.40 |
|                                                                                              | PM <sub>10</sub> in µg/m <sup>3</sup> | 0.08 |
| Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m <sup>3</sup>                                   |                                       | 1.2  |
| <b>Conclusie</b>                                                                             |                                       |      |
| De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate;<br>geen nader onderzoek nodig |                                       |      |



Gemeente Breda

Bijlage 27 bij besluit  
Z2018-008410-V1

V&L

# Implementatie van Standaard RekenMethode 1 op basis van de worst-case benadering

| Type gegevens                                                 |                                                      | NO <sub>2</sub> | PM <sub>10</sub> |
|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------|------------------|
| Rekenjaar                                                     | Jaar van planrealisatie                              | 2018            | 2018             |
| Weggegevens                                                   | Breedte van de ontsluitingsweg                       | 5               | 5                |
|                                                               | Afstand van het rekenpunt tot de wegrand             | 5               | 5                |
|                                                               | Afstand van het rekenpunt tot de wegas               | 7.5             | 7.5              |
|                                                               | rekenparameter a                                     | 0.000488        | 0.000488         |
|                                                               | rekenparameter b                                     | -0.0308         | -0.0308          |
|                                                               | rekenparameter c                                     | 0.59            | 0.59             |
|                                                               | verdunningsfactor                                    | 0.38645         | 0.38645          |
| Autonoom verkeer                                              | Aantal voertuigbewegingen                            | 11689           | nvt              |
|                                                               | Percentage vrachtverkeer                             | 0%              | nvt              |
| Extra verkeer                                                 | Aantal voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)        | 500             | 500              |
|                                                               | Percentage vrachtverkeer                             | 1%              | 1%               |
| Autonoom + extra verkeer                                      | Aantal voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)        | 12189           | nvt              |
|                                                               | Percentage vrachtverkeer                             | 0.0%            | nvt              |
| Emissiefactoren NO <sub>x</sub> en PM <sub>10</sub> (gram/km) | Licht verkeer                                        | 0.427233        | 0.036367         |
|                                                               | Vrachtverkeer                                        | 8.5463          | 0.2158           |
| Emissiefactoren NO <sub>2</sub> (gram/km)                     | Licht verkeer                                        | 0.112567        | nvt              |
|                                                               | Vrachtverkeer                                        | 0.595333        | nvt              |
| Emissies NO <sub>x</sub> en PM <sub>10</sub> (microgram/m/s)  | Autonoom                                             | 57.80           | nvt              |
|                                                               | Extra verkeer                                        | 2.94            | 0.22             |
|                                                               | Autonoom + Extra verkeer                             | 60.74           | nvt              |
| Fractie direct uitgestoten NO <sub>2</sub>                    | Licht verkeer                                        | 0.26            | nvt              |
|                                                               | Vrachtverkeer                                        | 0.07            | nvt              |
| Gemiddelde fractie direct uitgestoten NO <sub>2</sub>         | Autonoom                                             | 0.263           | nvt              |
|                                                               | Extra verkeer                                        | 0.231           | nvt              |
|                                                               | Autonoom + Extra verkeer                             | 0.262           | nvt              |
| Overige invoergegevens                                        | Bomenfactor                                          | 1.5             | 1.5              |
|                                                               | Regiofactor meteorologie                             | 1.04            | 1.04             |
| Parameters                                                    | B                                                    | 0.6             | 0.6              |
|                                                               | K                                                    | 100             | 100              |
| Jaargemiddelde bijdrage NO <sub>x</sub>                       | Autonoom                                             | 21.5            | nvt              |
|                                                               | Autonoom + Extra verkeer                             | 22.6            | nvt              |
| Locatiespecifieke achtergrondconcentraties                    | Jaargemiddelde in µg NO <sub>2</sub> /m <sup>3</sup> | 31.52           | nvt              |
|                                                               | Jaargemiddelde in µg O <sub>3</sub> /m <sup>3</sup>  | 40.39           | nvt              |
| Jaargemiddelde NO <sub>2</sub> concentraties                  | Totaal autonoom jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup>  | 40.5            | nvt              |
|                                                               | Bijdrage autonome verkeer in µg/m <sup>3</sup>       | 8.98            | nvt              |
|                                                               | Bijdrage autonome+extra verkeer in µg/m <sup>3</sup> | 9.38            | nvt              |
|                                                               | Maximale bijdrage extra verkeer in µg/m <sup>3</sup> | 0.40            | 0.08             |