

**Beoordeling
bodembeschermende
voorziening**

Oosterhoutseweg 16 te
Teteringen

Opdrachtgever
EcoCare Milieutechniek

Koperweg 8
2401 LH ALPHEN AAN DEN RIJN

Adviesbureau
Geofox-Lexmond bv
Duitslandweg 7
Postbus 143
2411 NT BODEGRAVEN
Tel. 0172 - 614255
Fax 0172 - 612226

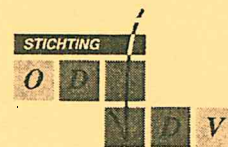
Versie
1
Datum
19 oktober 2004
Projectnummer
20043702/SROM



Gemeente Breda

**Bijlage 25 bij besluit
Z2018-008410-V1**

V&L



Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
2	Gegevens locatie	2
2.1	Inspectiegegevens	2
2.2	Terreingegevens	2
2.3	Beoordelingsgrondslag	2
2.4	Dossieronderzoek	4
3	Conclusie en advies	6
3.1	Conclusie	6
3.2	Advies	6
3.3	Keuringstermijn	6

Literatuur

Bijlagen

1	Situatietekeningen
1.1	locatieaanduiding
1.2	schets locatie
2	Controlelijst bedrijfsinterne controle
3	Nadere informatie

1 Inleiding

Op 18 oktober 2004 is door de heer Augustijn van EcoCare Milieutechniek opdracht gegeven aan Geofox-Lexmond bv voor een beoordeling volgens de CUR/PBV-Aanbeveling 44 op het terrein van Tankstation van Eijk aan de Oosterhoutseweg 16 te Teteringen.

Doel van de beoordeling van een vloeistofdichte vloer of voorziening is het verkrijgen van een zogenaamde PBV-Verklaring Vloeistofdichte Voorziening (PBV-VVV).

In Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB's) en milieuvergunningen wordt voorgeschreven dat de vloeistofdichtheid van visueel inspecteerbare bodembeschermende voorzieningen moet worden bepaald op grond van de CUR/PBV-Aanbeveling 44. Deze Aanbeveling bevat criteria voor het beoordelen van vloeistofdichte voorzieningen en schrijft voor dat de keuring door een Deskundig Inspecteur moet worden uitgevoerd. De deskundigheidseisen waaraan de inspecteur moet voldoen, zijn opgenomen in KIWA/PBV-rapport WF 98/01. In BRL K1151/01 zijn de eisen voor inspectie en onafhankelijkheid van de keuringsinstantie vastgelegd.

Een beoordeling op basis van de CUR/PBV-Aanbeveling 44 leidt, bij goedkeuring, tot de PBV-VVV. Aan deze Verklaring is een geldigheidsduur gekoppeld (keuringstermijn) die door de Deskundig Inspecteur wordt bepaald. De keuringstermijn is onder andere afhankelijk van de aard van de bedrijfsvoering en de status van de voorziening en kan dus per voorziening verschillen.

De procedure voor de beoordeling van de vloeistofdichtheid van een voorziening start met het beoordelen van schriftelijke gegevens over de voorziening en de optredende belastingen. Op basis van deze beoordeling beslist de Deskundig Inspecteur of, en zo ja op welke wijze, een inspectie moet plaatsvinden en, in geval van twijfel, of en zo ja op welke wijze nader onderzoek moet worden verricht. De resultaten van deze beoordelingen worden getoetst aan de eisen uit de CUR/PBV-Aanbeveling 44, waarbij wordt vastgesteld of en voor welke periode de voorziening als vloeistofdicht kan worden aangemerkt. Als de voorziening vloeistofdicht is kan een "PBV-Verklaring Vloeistofdichte Voorziening" worden afgegeven.

In hoofdstuk 2 zijn de gegevens geïnventariseerd en vastgelegd. In hoofdstuk 3 zijn de conclusies en aanbevelingen weergegeven.

2 Gegevens locatie

2.1 Inspectiegegevens

Inspectiebureau : Geofox-Lexmond bv
Procescertificaatnr. (BRL K1151) : IBV-008/1
Certificerende instantie : Intron Certificatie b.v.
Type keuring : certificaattoets nieuw aangelegde voorziening
Inspectiecriteria : CUR/PBV-Aanbeveling 44 (lit. 1)
Uitvoering beoordeling volgens : opdrachtfax d.d. 19 oktober 2004
Projectnummer : 20043702
Datum vorige inspectie : niet van toepassing (eerste keuring)
Inspecteur :
Eindverantwoordelijke :

2.2 Terreingegevens

De regionale ligging van het terrein is aangegeven in bijlage 1.1. Een situatieschets is opgenomen als bijlage 1.2.

Adres : Oosterhoutseweg 16 te Teteringen
Postcode : 4847 TC
Soort inrichting : tankstation voor het wegverkeer
Te hanteren wet- en regelgeving : AMvB / Besluit Tankstations Milieubeheer
Bevoegd gezag WM : gemeente Breda
Toepassingsgebied : facilitaire inrichting
Gebruiker : Tankstation van Eijk

2.3 Beoordelingsgrondslag

De inrichting valt onder het Besluit Tankstations Milieubeheer (Stb. 53, besluit van 20 januari 1994, laatste wijzigingen ingegaan d.d. 1 februari 2003) zodat de bodembescherming als zodanig geregeld dient te worden.

De volgende voorschriften zijn met name van belang ten aanzien van de bodembescherming (bijlage I behorende bij besluit):

- op plaatsen waar tankende motorvoertuigen kunnen worden opgesteld of waar aflevering van benzine met mengsmering plaatsvindt moet, voor zover erfafscheidingen, gebouwen en andere fysieke begrenzingen dit toelaten, een vloeistofdichte bodembeschermende verharding zijn aangebracht die zich vanaf iedere pomp uitstrekt over een afstand van ten minste de lengte van de afleverslang plus 1 m, met een minimum van 5 m, of, indien de vloeistofdichte voorziening zich hierdoor uit zou strekken tot over de openbare weg, minimaal de afstand tot de openbare weg met dien verstande dat deze afstand niet minder bedraagt dan 3 m. De minimumafstand van 5 m is niet van toepassing op een vloeistofdichte voorziening bij een afleverinstallatie van mengsmering. Tot het te verhardende terreingedeelte wordt tevens gerekend de bodem onder de pompen, alsmede het trottoir of het pompeiland waarop een pomp is geplaatst tot op een afstand van 1 m vanaf de pomp aan de zijde waar geen tankende voertuigen kunnen worden opgesteld. Een mobiele afleverinstallatie voor benzine met mengsmering moet zijn opgesteld op een

vloeistofdichte verharding die reikt tot ten minste 1 m buiten de projectie van de afleverinstallatie. Indien de ondergrond ter plaatse onvoldoende is gestabiliseerd, moet een doelmatige fundering zijn aangebracht om verzakking door belasting van tankende voertuigen te voorkomen. In de laatste situatie bedraagt de lengte van de afleverslang maximaal 4 meter. Een vloeistofdichte verharding moet zijn aangelegd volgens BRL 2319 van 01-09-2000, BRL 2362 van 01-09-1998, BRL 2371 van 01-04-1998, dan wel BRL 2372 van 01-06-2001 door een gecertificeerd bedrijf en moet bestaan uit een bovengronds aangebrachte verharding. De vloeistofdichte bodembeschermende voorziening mag evenwel ook bestaan uit een ondergronds aangebracht foliesysteem, indien:

- a. het tankstation is gelegen binnen de bebouwde kom waarbij de afleverzuilen van het tankstation in één rij parallel aan de naastgelegen weg staan opgesteld en het afleveren uitsluitend aan de wegzijde op of aan de openbare weg plaatsvindt (stoepstation), of
- b. op basis van een onderzoek naar de grondmechanica dat vóór het aanbrengen van de vloeistofdichte voorziening op basis van de in het kader van het certificatiesysteem van toepassing verklaarde beoordelingsrichtlijn moet zijn uitgevoerd, is gebleken dat het aanbrengen van een bovengrondse vloeistofdichte verharding onevenredig hoge kosten met zich brengt.

Voor een ondergronds foliesysteem (geomembraanbaksysteem) geldt dat dit uitsluitend mag zijn aangelegd volgens BRL K908/02 door een gecertificeerd bedrijf. Het bedrijf dat de aanleg heeft uitgevoerd, verstrekt een bewijs van de gecertificeerde aanleg. (Voorschriften II, 1.1 en 1.2);

- rond de vulpunten van de ondergrondse tanks moet een geheel vloeistofdichte en productbestendige opvangbak met een voldoende oppervlak zijn aangebracht met een inhoud van ten minste 60 l. De opstaande randen van een opvangbak moeten ten minste 10 cm hoog zijn en een vulpunt mag zich niet binnen 25 cm van de rand van de opvangvoorziening bevinden. Doorvoeringen moeten eveneens productbestendig en vloeistofdicht zijn uitgevoerd en ter plaatse van doorvoeringen moeten stalen leidingen elektrisch zijn geïsoleerd. Gemorste brandstof moet direct worden verwijderd of worden opgeslagen in een opslagtank. De opvangbak mag vervangen worden door een alternatieve voorziening, mits daarmee ten minste een gelijk beschermingsniveau wordt bereikt. (Voorschriften II, 1.5);
- het wassen van motorvoertuigen of motoren mag alleen plaatsvinden op een daarvoor bestemde wasplaats of in een daarvoor bestemde ruimte of deel van een ruimte en moet op zodanige wijze geschieden dat zich geen nevel ten gevolge van het reinigen buiten het terrein van de inrichting kan verspreiden. De vloer waarop het wassen van motorvoertuigen of motoren plaatsvindt moet vloeistofdicht zijn en afwaterend zijn gelegd naar een of meer schrobputten of afvoergoten, die zijn aangesloten op de bedrijfsriolering. Doorvoeringen van kabels en leidingen moeten vloeistofdicht zijn afgewerkt. (Voorschriften II, 11.1 en 11.2).

Op grond van deze AMvB en de aan Geofox-Lexmond bv verstrekte opdracht dient het volgende onderdeel op basis van CUR/PBV-Aanbeveling 44 gecontroleerd te worden:

- de tankplaats.

Daarnaast moet de vloeistofdichtheid van de bedrijfsriolering worden geïnspecteerd, omdat:

- de bedrijfsriolering op basis van wet- of regelgeving behoort te worden beoordeeld en/of;
- bedrijfsafvalwater van de te beoordelen vloer of voorziening naar een hierop aangesloten bedrijfsriolering kan stromen en/of;
- de bedrijfsriolering niet eerder is beoordeeld en/of de keuringstermijn voor dit onderdeel van de bodembeschermende voorziening is verlopen.

In het geval van een bedrijfsriolering wordt gesproken van vloeistofdicht wanneer het lekverlies door de leidingen kleiner is dan het toegelaten waterverlies volgens de CUR/PBV-Aanbeveling 44 en het ontbreken van gebreken in de verbindingen, putten en overige voorzieningen.

2.4 Dossieronderzoek

Op basis van de volgende door de opdrachtgever verstrekte gegevens is beoordeeld of de te keuren voorziening van de tankplaats in beginsel vloeistofdicht is.

Basisgegevens voorziening:

Gebruik : tankplaats voor het wegverkeer
 Jaar van aanleg voorziening : 2004
 Oppervlak vloer / verharding (m²) : 142
 Type verharding : beton
 Verplichte aanleg onder cert. : ja
 Aangelegd onder certificaat : ja, registratienummer 101218
 Beperkt deel vloer / verharding : nee
 Bedrijfsriolering aangesloten : ja
 PBV-verklaring riolering nog geldig: n.v.t.
 Bedrijfsriolering te beoordelen : ja, t.w. van lijnafwatering tot inspectieput
 Lengte bedrijfsriolering (m) : 50

Aard/opbouw van de voorziening

Opbouw constructie	Laagdikte	Materiaal	Leverancier	Product-certificaat
Verharding	20 cm	Beton (B35, mk 5b, cg 3)	Mebin Noord-Brabant	K22805/04
Voegvullingsmassa				
Tussenlaag				
Fundering	20 cm	Puinggranulaat	Van Bentum	
Zandbed	30 cm	Aanvulzand	Bestaand	
(Verbeterde) ondergrond	50 cm	EPS 15	Oosterbeek Recycling	

Aannemer : EcoCare Milieutechniek, procescert. K11266 (BRL 2362).
 Beoordeelde gegevens : een en ander is vastgelegd in (revisie) tekeningen. Het funderingsplan is gebaseerd op een grondmechanisch onderzoek. Op basis van het grondmechanisch onderzoek zijn constructieve berekeningen gemaakt. Een wapeningstekening is overhandigd. De ontwerplevensduur is 10 jaar.
 Naast de verstrekte gegevens is door de Deskundig Inspecteur geverifieerd en bevestigd dat de voorziening onder een voor bodembescherming relevant KOMO-Proces-certificaat is aangelegd, de oplevering van de aanleg minder dan 12 maanden (1 oktober 2004) geleden heeft plaatsgevonden en door de certificerende instelling aan de

aannemer voor de betreffende voorziening een "bewijs van aanleg onder certificaat" is verstrekt.

Te verwachten aard en intensiteit van de belastingen:

Betreft	Belasting	Intensiteit
mechanisch	rollend verkeer (maximaal 2500 kg)	continu
chemisch	motorbrandstoffen	continu
fysisch	thermische belasting in de vorm van temperatuurswisselingen als gevolg van wisselende hoge en lage buitentemperaturen	continu

Resistentielijst aangeleverd : nee
 Conclusie vloeistofbelasting : de producten die de voorziening naar verwachting chemisch belasten tasten praktisch gezien het beton niet tot nauwelijks aan. Afhankelijk van de intensiteit van de belasting zou er een bedreiging kunnen zijn ten aanzien van de vloeistofdichtheid van de voorziening als gevolg van de absorptie van producten in het beton.

Rioleringsplan

Betreft	Type	Product/materiaal	Leverancier	Product-certificaat
Olie-benzine afscheider en slibvangput	6 ltr/sec	.	ECO-beton	K10977/01
Kolken				
Lijnafwatering		RVS	directielevering	
Buizen	110 mm	PE-50	Geberit	4146/96
Verbindingen buizen	110 mm	PE-50	Geberit	4146/96

Historische gegevens

Er zijn (nog) geen relevante historische gegevens, zoals registraties van eerder uitgevoerde inspecties of bedrijfsinterne controles, beschikbaar.

Op basis van de resultaten van het dossieronderzoek is door de Deskundige Inspecteur de vloeistofdichtheid van de voorziening als volgt gekwalificeerd:

- De voorziening voldoet aan de criteria voor een certificaattoets (minder dan 12 maanden geleden onder relevant KOMO-procescertificaat aangelegd mét "bewijs van aanleg onder certificaat"). Derhalve kan direct een rapport worden opgesteld en een PBV-Verklaring Vloeistofdichte Voorziening worden afgegeven.

3 Conclusie en advies

3.1 Conclusie

Op basis van de Algemene Maatregel van Bestuur en overeenkomstig de aan Geofox-Lexmond bv verleende opdracht diende van de volgende bodembeschermende vloer of voorziening de vloeistofdichtheid beoordeeld te worden door een Deskundig Inspecteur, zoals bedoeld in CUR/PBV-Aanbeveling 44:

- De tankplaats: Op basis van de certificaattoets kan de voorziening als vloeistofdicht beschouwd worden. De voorziening inclusief bedrijfsriolering komt in aanmerking voor een PBV-Verklaring Vloeistofdichte Voorziening.

3.2 Advies

Met betrekking tot de tankplaats is aan de hand van CUR/PBV-Aanbeveling 44 vastgesteld dat deze vloeistofdicht is. Derhalve dient invulling te worden gegeven aan de bedrijfsinterne controle.

Voorgestelde frequentie van de bedrijfsinterne controle: vooralsnog iedere maand, afhankelijk van de resultaten van de eerstvolgende visuele inspectie kan deze frequentie verlaagd worden.

Als bijlage 2 bij dit rapport is een leidraad voor de bedrijfsinterne controle gevoegd. In het geval van twijfel of indien tijdens de bedrijfsinterne controle op de checklist één of meer punten met 'ja' is beantwoord moet door de Deskundige Inspecteur een inspectie worden uitgevoerd. Een aanvullende inspectie door de Deskundige Inspecteur is tevens noodzakelijk indien zich een calamiteit heeft voorgedaan. Inspectie dient direct na het wegnemen van de vloeistofbelastingen plaats te vinden. Na herstel van schade aan en ingrijpende wijzigingen van de betreffende voorziening wordt een aanvullende inspectie geadviseerd.

Te controleren onderdelen t.a.v. bedrijfsinterne controle (de nummers verwijzen naar de items op het formulier in bijlage 2):

- de tankplaats: specifiek dient aandacht te worden besteed aan vlekvorming (1.1), scheurvorming (1.3), ontbreken van afdichtingen (2.1), chemische aantasting van afdichtingen (2.3), onthechting van afdichtingen (2.4), craquelé (veroudering) of scheurvorming ter plaatse van afdichtingen (2.5), gebreken in afwateringspunten (3.1), buiten de voorziening treden van vloeistoffen (3.2), verzakkingen in het straatwerk – buiten het vloeistofdicht (4.1), of afwateringspunten goed doorlopen (4.2), en of de afscheider schoon is en de vlotter van de afscheider goed functioneert.

De registratie van de resultaten van de bedrijfsinterne controle moet door de eigenaar/gebruiker worden gearchiveerd. Deze registratie moet tenminste worden bewaard tot het moment dat de eerstvolgende inspectie door een Deskundig Inspecteur heeft plaatsgevonden.

3.3 Keuringstermijn

Overeenkomstig CUR/PBV-Aanbeveling 44 dient door de Deskundig Inspecteur aangegeven te worden welke termijn aanvaardbaar is tussen het moment van goedkeuring en het vervolgijdstip waarop de vloeistofdichte voorzieningen wederom door de Deskundig Inspecteur moeten worden beoordeeld. De keuringstermijn is onder meer afhankelijk van:

- de bedrijfsvoering;

- de termijnen vastgelegd in wet- en regelgeving;
- de branchegebonden afspraken;
- de voorwaarden van andere organisaties, zoals verzekeraars, aan de voorziening;
- de resultaten van de eerdere beoordelingen, zoals de vastgestelde indringing in de voorziening van vloeistoffen;
- de geplande levensduur van de voorziening;
- het resultaat van de bedrijfsinterne controles.

Onderdeel	Keuringstermijn (jaar)	Opnieuw keuren vóór	Toelichting
Tankplaats	1	1 oktober 2005	Omdat de gekeurde vloeistofdichte voorziening recent (< 1 jaar) is aangelegd kan een juiste inschatting van een verantwoorde keuringstermijn niet gemaakt worden, derhalve wordt vooralsnog de keuringstermijn voor de vloer vastgesteld op 1 jaar.
Bedrijfsriolering tankplaats	5	1 oktober 2009	

Binnen de keuringstermijn moet de beoordeling door een Deskundig Inspecteur worden herhaald.

De voorziening kan niet meer als vloeistofdicht worden aangemerkt, wanneer binnen de keuringstermijn:

- zich een gebeurtenis voordoet, die kan leiden tot bodemverontreiniging, zoals een incident of een relevante wijziging in de bedrijfsvoering en / of toegepaste bodemverontreinigende vloeistoffen;
- tijdens de bedrijfsinterne controle één of meer gebreken zijn vastgesteld, waardoor twijfel is ontstaan over de vloeistofdichtheid van de voorziening.

Literatuur:

- [1] CUR/PBV-Aanbeveling 44, derde herziene uitgave: Beoordeling van vloeistofdichte voorzieningen, Stichting CUR, 2002.
- [2] WF-9801: Deskundigheidseisen Inspecteur Bodembeschermende voorzieningen, KIWA n.v., 1999.
- [3] CUR/PBV aanbeveling 63: Bepaling van de vloeistofindringing in beton door de capillaire absorptieproef, Stichting CUR, 1998.
- [4] CUR/PBV aanbeveling 64, tweede herziene uitgave: Vloeistofdichte kunstharsgebonden beschermlagen, Stichting CUR, 2001.
- [5] CUR/PBV aanbeveling 65: Ontwerp en aanleg van bodembeschermende voorzieningen, Stichting CUR, 1998.
- [6] CUR/PBV aanbeveling 88: Bepaling van de vloeistofdichtheid van bitumeuze materialen, Stichting CUR, 2002.
- [7] Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten NRB, Infomil, 2001.
- [8] CUR/PBV-Rapport 196: Handboek 'Ontwerp bodembeschermende voorzieningen', Stichting CUR, 2000.
- [9] Beoordelingsrichtlijn BRL K1151/01: Voor het procescertificaat voor Inspectie Bodembeschermende Voorzieningen, KIWA n.v., 2002.
- [9a] Appendix BRL K1151, versie 03/01, 15 oktober 2003.
- [10] Beoordelingsrichtlijn BRL 2319: Voor het KOMO procescertificaat voor Aanleg van vloeistofdichte voorzieningen met prefab verhardingselementen van beton, KIWA n.v., 2000.
- [11] Beoordelingsrichtlijn BRL 2362: Voor het KOMO procescertificaat voor Aanleg van vloeistofdichte voorzieningen in ter plaatse gestort beton, KIWA n.v., 2000.
- [12] Beoordelingsrichtlijn BRL 2371: Voor het KOMO procescertificaat voor Het vloeistofdicht maken van draagvloeren van beton, KIWA n.v., 1999.
- [13] Beoordelingsrichtlijn BRL 5262: Voor het KOMO procescertificaat voor het plaatsen en monteren van prefab elementen van beton tot vloeistofdichte opvangbakken, KIWA n.v., 1999.

Bijlage 1: Situatietekeningen

Bijlage 1.1

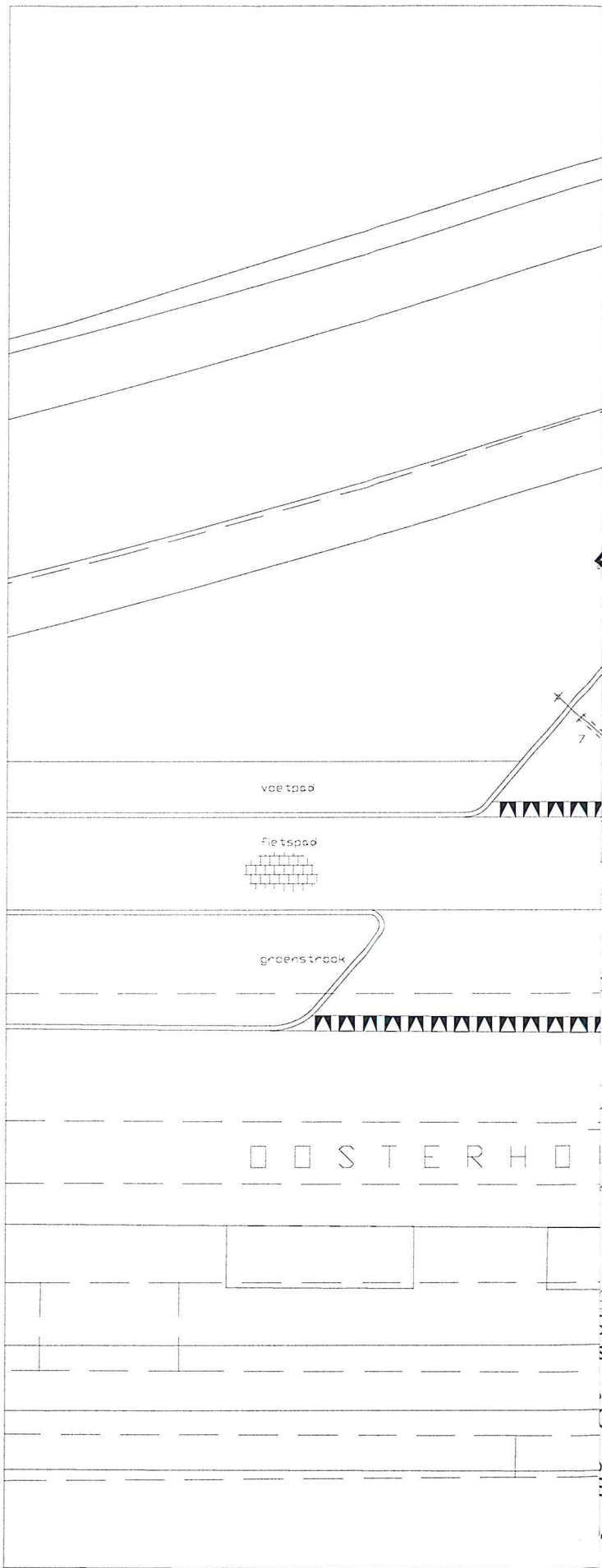
Locatieaanduiding



Schaal

1 : 25.000

deze kaart is noord georiënteerd



Omschrijving:
Schets locatie

Bijlage:
1.2

Project:
Oosterhoutseweg 16 te Teteringen

Opdrachtgever:
EcoCare Milieutechniek

Projectnummer:

Tekenaar:
c

Schaal:
1:200

Formaat:
A3

Datum:
oktober '04

Accoord:

Revisie:
.../.../...



**Geofox-
Lexmond**



vestiging Bodegraven
Duitslandweg 7
Postbus 143
2410 AC Bodegraven
(0172) 61 42 55
(0172) 61 22 26
www.geofox-lexmond.nl
info@geofox-lexmond.nl

Bijlage 2: Controlelijst bedrijfsinterne controle

Datum		Controle uitgevoerd door:			
		Functie:			
nummer	controlepunt	Deze inspectie		Vorige inspectie	
		ja	nee	ja	nee
1. OPPERVLAK					
1.1	Is in het oppervlak ingedrongen vloeistof zichtbaar (vlekvorming?)				
	Is de omvang van de vlekvorming sinds de vorige controle wezenlijk toegenomen				
1.2	Zijn in het oppervlak vervormingen t.o.v. oorspronkelijke vorm aanwezig?				
1.3	Is het oppervlak gescheurd?				
1.4	Zijn in het oppervlak mechanische beschadigingen aanwezig?				
1.5	Is het oppervlak aangetast door chemische invloeden?				
1.6	Bevinden zich losse delen in het oppervlak?				
2. AFDICHTINGEN					
2.1	Ontbreken afdichtingen?				
2.2	Ontbreken afdichtingen bij wand-vloer aansluiting?				
2.3	Zijn de afdichtingen aangetast door chemische invloeden?				
2.4	Zijn de afdichtingen losgelaten?				
2.5	Zijn de afdichtingen mechanisch beschadigd?				
2.6	Is ter plaatse van afdichtingen craquelé (veroudering) of scheurvorming aanwezig?				
3. AFWATERING					
3.1	Vertonen de afwateringspunten gebreken?				
3.2	Kunnen vloeistoffen van de voorziening aflopen?				
4. BEDRIJFSRIOLERING					
4.1	Zijn verzakkingen zichtbaar?				
4.2	Zijn de afvoeren verstopt / blijft water in de kolken en / of lijnafwatering staan				
4.3	Stroomt water uit de afvoeren over de voorziening?				
4.4	Is de afscheiderinstallatie schoon, niet beschadigd en werkt de vlotter goed?				
5. ALGEMENE INDRUK					
5.1	Geeft het totaalbeeld aanleiding tot nader onderzoek				
6. BIJZONDERHEDEN					

Paraaf

Inspectiebureau:
Geofox-Lexmond bv
Bodegraven
Tel. 0172 - 614 255
Contactpersoon: ing. S.J. Romers

Bijlage 3: Nadere informatie

Nadere informatie:

De beoordeling van bodembeschermende voorzieningen is een taak waarbij veel informatie moet worden verwerkt. De beoordeling brengt met zich mee dat niet alleen de Deskundig Inspecteur maar ook de gebruiker zich moet verdiepen in de wet- en regelgeving, bouwconstructies, CUR-aanbevelingen etc. Hieronder treft u een aantal internetadressen aan waarmee zowel juridische informatie als bijvoorbeeld de mogelijkheid om te komen tot herstel van gebreken makkelijker te vinden zijn.

<i>Onderwerp:</i>	<i>Partij:</i>	<i>Internet</i>
Keurende instantie:	Geofox-Lexmond bv	www.geofox-lexmond.nl
Milieuvergunningen:	Infomil	www.infomil.nl
AMvB's	Infomil	www.infomil.nl
PBV-verklaringen:	Stichting ODI/VDV	www.odivdv.nl
Certificerende instantie:	Intron Certificatie	www.intron.nl
Documenten m.b.t. inspecties	CUR	www.bodembescherming.nl
Documenten m.b.t. herstel	NIBV, CUR/PBV	www.bodembescherming.nl
Gecertificeerde aannemers	KIWA	www.kiwa.nl

Relevante Beoordelingsrichtlijnen (BRL's)

De vaak van toepassing zijnde beoordelingsrichtlijnen voor bodembeschermende voorzieningen zijn voor:

- Betonnen constructies; **BRL 2319** (elementen met voegvulmassa) en **BRL 2362** (in het werk gestort beton).
- Bitumineuze constructies (asfalt/gietasfalt); **BRL 2372**.
- Overlagingen van cementgebonden vloeren door middel van dunne lagen zoals kunstharsgebonden vloersystemen (coatings), gietasfalt of cementgebonden lagen; **BRL 2371**.