

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Onderwerp: Kronenburgersingel; bromfiets op de rijbaan/fietspad

Kenmerk: D190205293

Nijmegen,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

1 APR. 2019

Overwegende,

dat zich aan de westzijde van het Kronenburgerpark tussen de Tunnelweg en de Lange Hezelstraat de Kronenburgersingel bevindt;

dat de Kronenburgersingel een gebiedsontsluitingsweg is waar een maximumsnelheid geldt van 50 km/uur;

dat fietsers aan de westzijde van de Kronenburgersingel gebruik maken van het fietspad dat hier is aangewezen en bromfietzers aan deze zijde gebruik maken van de rijbaan;

dat het pad aan de overzijde langs het Kronenburgerpark is aangewezen als fiets/bromfietspad wat betekent dat bromfietzers aan deze zijde niet via de rijbaan van de Kronenburgersingel rijden;

dat dit betekent dat er op dit deel van de Kronenburgersingel voor (brom)fietsers 2 verschillende regimes gelden hetgeen tot verwarring kan leiden;

dat het op een enkelbaans gebiedsontsluitingsweg zoals de Kronenburgersingel de bedoeling is dat bromfietzers gebruik maken van de rijbaan en niet van het fietspad;

dat er een uniforme verkeerssituatie ontstaat wanneer bromfietzers ook aan de oostzijde van de Kronenburgersingel gebruik gaan maken van de rijbaan;

dat er hierdoor een eenduidige verkeerssituatie ontstaat en een bijkomend effect is dat het voor bromfietzers vanaf de rijbaan lastiger is het Kronenburgerpark binnen te rijden;

dat om deze verkeersmaatregel te realiseren het fiets/bromfietspad aan de oostzijde van de Kronenburgersingel omgezet dient te worden in een fietspad;

dat hierdoor bromfietzers op het gehele tracé van de Kronenburgersingel gebruik dienen te maken van de rijbaan;

dat hiermee wordt bijgedragen aan een beter overzichtelijke en veilige verkeerssituatie;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en om de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan in stand te houden;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

dat gelet op het Mandaat-, Volmacht- en Machtigingsbesluit gemeente Nijmegen (gemeentebblad 2018 nr. 113559 d.d. 30-05-2018), voor wat betreft afdeling Stadsbeheer onder volgnr. 64 voor tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994 onder voorwaarden mandaat is verleend aan het Afdelingshoofd Stadsbeheer (SB00) en het Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement (SB60);

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

- I. Door het plaatsen van borden G11 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) het pad aan de oostzijde van de Kronenburgersingel (zijde Kronenburgerpark) aan te wijzen als fietspad

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 27-03-2019

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement

Arno Lucassen, bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement

Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

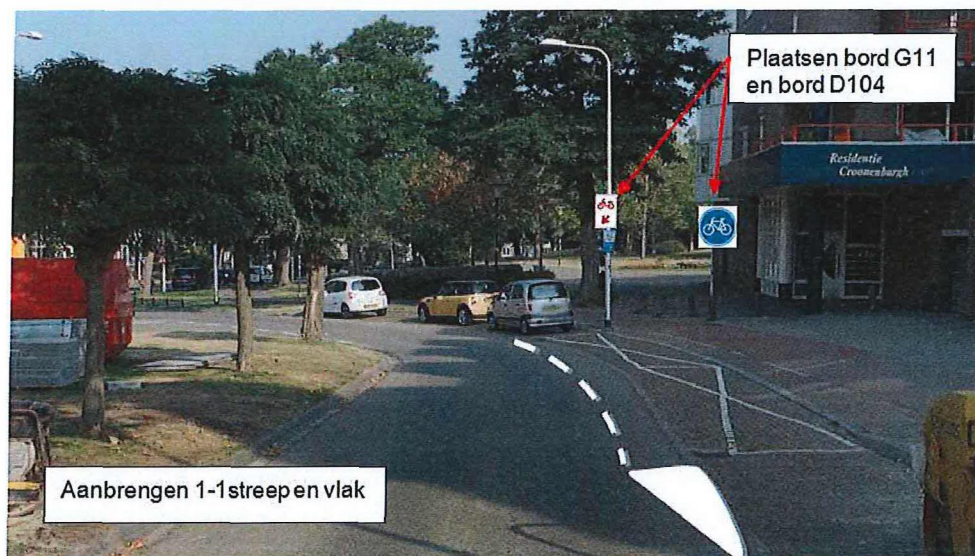
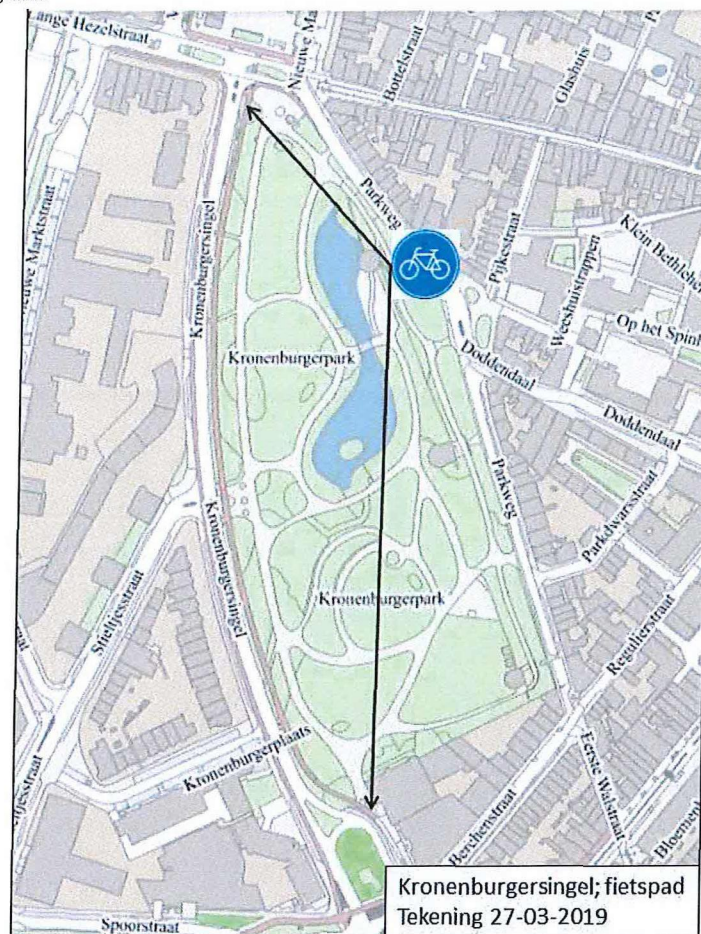
Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Verkeersbesluit

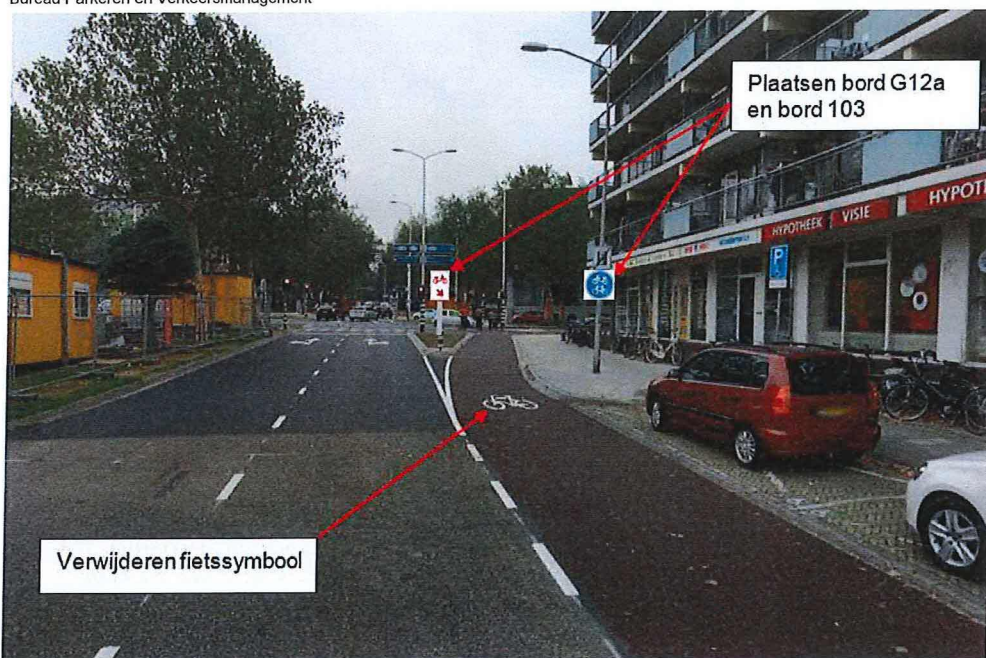
Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



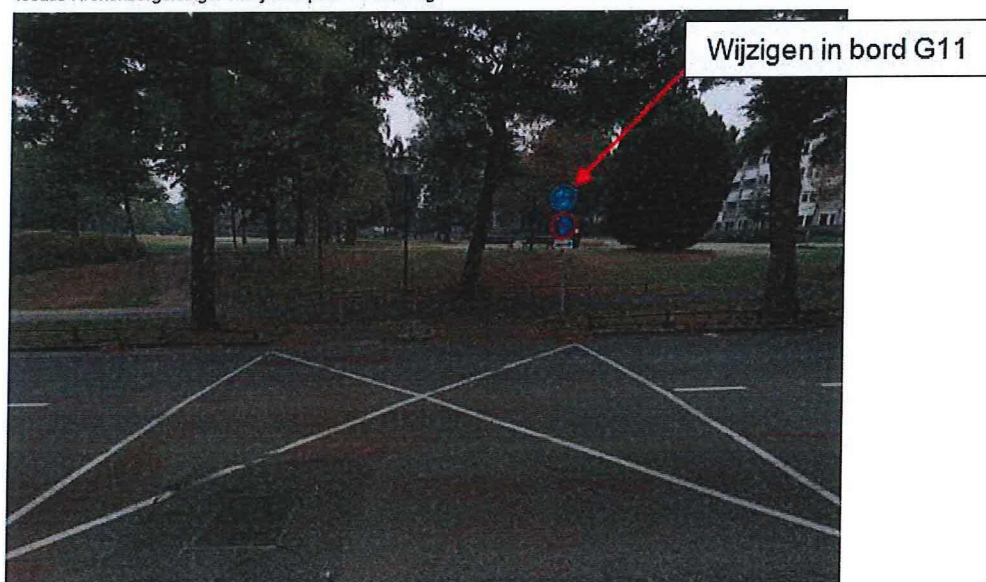
locatie Kronenburgersingel nabij "Residentie Croonenburgh"

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



locatie Kronenburgersingel nabij kruispunt "Tunnelweg"



locatie Kronenburgersingel nabij kruispunt "Vredestraat"



Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Telefoon 0900-8844

Bezoekadres van Heemstraweg 3a
6644 KE Ewijk
Korpsonderdeel Oost Nederland
DROS-infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering
Behandeld door J.Sengers, verkeersadviseur
E-mail John.Sengers@politie.nl
Ons kenmerk
Uw kenmerk
Datum 29-03-2019
Onderwerp Kronenburgersingel fietspad
Bijlagen

Aan: Burgemeester en Wethouders
van de gemeente
Nijmegen

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, van u een (concept) verkeersbesluit ontvangen betreffende te nemen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

Door het plaatsen van borden G11 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) het pad aan de oostzijde van de Kronenburgersingel (zijde Kronenburgerpark) aan te wijzen als fietspad.

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 27-03-2019

Indien de maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het bijgevoegde (concept) verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.
De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie
J.Sengers

Verkeersadviseur
Operationeel specialist