

Onderwerp: Waalbandijk; tijdelijke verkeersmaatregelen in verband met uitvoering werkzaamheden

Kenmerk: D190203081

Nijmegen,

28 MAART 2019

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat aan de zuidzijde van rivier de Waal in Nijmegen het gebied gelegen tussen de Oversteek en de Waalhaven (Waalfront) wordt herontwikkeld van een industriegebied naar een woongebied met 2600 woningen;

dat als onderdeel van dit gebied ook het zogenoemde Dijkkwartier/Havenkade (tussen de Weurtseweg en de Waalbandijk) in ontwikkeling is;

dat er hier voorbereidend op de verdere ontwikkeling van de woningbouw onder meer werkzaamheden aan kabels en leidingen uitgevoerd moeten worden;

dat het om deze werkzaamheden op een verkeersveilige en efficiënte wijze plaats te laten vinden gewenst is het fietspad via de Waalbandijk tijdelijk af te sluiten tussen de Havenweg en punt ter hoogte van pand Lijnbaanstraat 133;

dat fietsers in plaats van het afgesloten gedeelte gebruik kunnen maken van het iets noordelijker gelegen weggedeelte dat verderop overgaat in de rijbaan van de Waalbandijk;

dat het voor een verkeersveilig gebruik als fietsroute gewenst is op het gedeelte van de Waalbandijk vanaf het pand met huisnummer Waalbandijk 12 tot het pand met huisnummer Waalbandijk 10H aan beide zijden een parkeerverbod in te stellen;

dat met de tijdelijke verkeersmaatregelen wordt beoogd dat de werkzaamheden op een veilige en adequate manier uitgevoerd kunnen worden;

dat bovendien wordt bijgedragen aan een veilige afwikkeling van het verkeer tijdens de grondwerkzaamheden;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en om weggebruikers en passagiers te beschermen;

dat in het onderhavige geval een groter belang wordt toegekend aan een veilige uitvoering van de werkzaamheden en aan een veilige afwikkeling van het verkeer, dan aan de mogelijkheid dat op het betreffende weggedeelte van de Waalbandijk geparkeerd kan worden;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

dat gelet op het Mandaat-, Volmacht- en Machtigingsbesluit gemeente Nijmegen (gemeentebblad 2018 nr. 113559 d.d. 30-05-2018), voor wat betreft afdeling Stadsbeheer onder volgnr. 64 voor tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994 onder voorwaarden mandaat is verleend aan het Afdelingshoofd Stadsbeheer (SB00) en het Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement (SB60);

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 en 37 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

Van 1 april tot en met 1 september 2019, of zoveel langer of korter dan noodzakelijk is voor uitvoering van de werkzaamheden, de volgende verkeersmaatregelen te treffen:

- I. a. met fysieke maatregelen af te sluiten voor verkeer
 - Het fietspad via de Waalbandijk tussen de Havenweg en punt ter hoogte van pand Lijnbaanstraat 133;
- b. door het (ver)plaatsen van borden G11 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990)
 - een weggedeelte direct ten noorden van en evenwijdig aan het bestaande pad aan te wijzen als fietspad;
- II. door het plaatsen van borden E1 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) een parkeerverbod in te stellen
 - Aan beide zijden van het gedeelte van de Waalbandijk vanaf het pand met huisnummer Waalbandijk 12 tot het pand met huisnummer Waalbandijk 10H

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 22-03-2019

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Arno Lucassen, bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement

Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

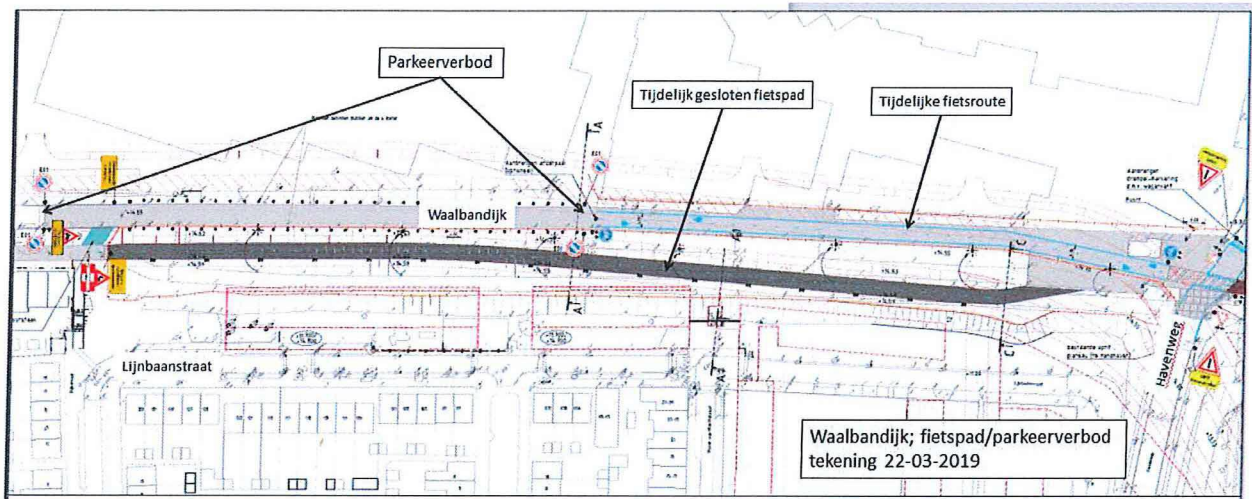
Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement





Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Telefoon 0900-8844

Bezoekadres van Heemstraweg 3a
6644 KE Ewijk
Korpsonderdeel Oost Nederland
DROS-infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering
Behandeld door J.Sengers, verkeersadviseur
E-mail John.Sengers@politie.nl
Ons kenmerk
Uw kenmerk
Datum 29-03-2019
Onderwerp Waalbandijk fietspad en parkeerverbod
Bijlagen

Aan: Burgemeester en Wethouders
van de gemeente
Nijmegen

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, van u een (concept) verkeersbesluit ontvangen betreffende te nemen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

Van 1 april tot en met 1 september 2019, of zoveel langer of korter dan noodzakelijk is voor uitvoering van de werkzaamheden, de volgende verkeersmaatregelen te treffen:

- I. a. met fysieke maatregelen af te sluiten voor verkeer
 - Het fietspad via de Waalbandijk tussen de Havenweg en punt ter hoogte van pand Lijnbaanstraat 133;
- b. door het (ver)plaatsen van borden G11 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990)
 - een weggedeelte direct ten noorden van en evenwijdig aan het bestaande pad aan te wijzen als fietspad;
- II. door het plaatsen van borden E1 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) een parkeerverbod in te stellen
 - Aan beide zijden van het gedeelte van de Waalbandijk vanaf het pand met huisnummer Waalbandijk 12 tot het pand met huisnummer Waalbandijk 10H

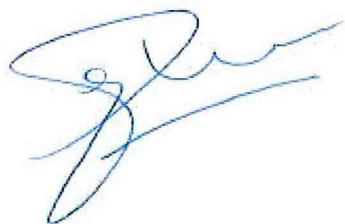
Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 22-03-2019

Indien de maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het bijgevoegde (concept) verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.
De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie
J. Sengers

Verkeersadviseur
Operationeel specialist

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'J. Sengers', written in a cursive style.