

Technische eisen ontwerp

-) Bij begin en eind wegvak getrapte aansluiting frezen met minimale overlap van 0,5 m per laag. Overgang tussen hoogteverschil tussen bestaande en nieuw maximaal 1,0 %.
-) De gehele bestaande asfaltconstructie 6,0 cm diep frezen, inclusief afvoer van vrijkomend materiaal.
-) Het gefreesde wegdek dient volledig te worden gereinigd door middel van een wegdekreiniger.
-) Na reinigen bepalen opdrachtgever en aannemer gezamenlijk de freesvakken voor de onderlaag.
-) Rekening houden met het frezen van 50% van de onderlaag aan reparatievakken, 8,0 cm diep met een minimale breedte zodat reparatievakken machinaal kunnen worden aangebracht. Inclusief afvoer van vrijkomende materialen. Afwijkingen in hoeveelheden reparatievakken (meer of minder dan 50%) verrekenen conform een bij inschrijving in te dienen verrekenprijs.
-) Aanbrengen onderlaag in freesvakken conform vorige bullet. Rekening houden met 50% van de totale onderlaag. Afwijkingen in hoeveelheden (meer of minder dan 50%) verrekenen conform een bij inschrijving in te dienen verrekenprijs. Asfalt 8,0 cm dik, maximale korrel 0/22, maximaal PR gehalte 70%.
-) Aanbrengen wapening met een breedte gelijk aan de tussenlaag – 5,0 cm aan beide uiteinde/zijdes. Type Geogrid:
 - o Treksterkte (ketting-/inslag) 100/100 kN/m
 - o Reksterkte bij 1% rek: 50 kN/m
 - o E-modulus glasvezel: 81.000 Mpa
 - o Rek bij breuk (ketting-/inslag): 2%
 - o Maaswijdte (ketting-/inslag): 22x22mm
 - o Aanbrengen op kleef laag conform specificaties leverancier
 - o Bitumenemulsie: Kationisch O
 - o Hoeveelheid 1,5 kg/m²
-) Aanbrengen asfalttussenlaag 7,0 cm dik, maximale korrel 0/22, maximaal PR gehalte 70%.
-) Zwarte asfalt deklaag 3,5 cm dik, maximale korrel 0/11, zonder PR.
-) Verantwoordelijkheid van de gekozen asfaltconstructie is voor de gemeente Lopik.
-) Aanbrengen thermoplast belijning op nieuwe deklaag; onderbroken streep 1-3, breed 10 cm, dik 3,0 mm. Aanbrengen aan beide zijden van de rijbaan.
-) Egaliseren en aanvullen bermen met schrale grond, langs beide zijden van gehele werkvak gelijk aan bovenkant nieuw asfalt, inclusief inzaaien met bermenmengsel B3.