



HOOGHEEMRAADSCHAP
**DE STICHTSE
RIJNLANDEN**

veilige dijken • droge voeten • schoon water

WATERVERGUNNING

Voor het gemotoriseerd varen met een cultuurhistorisch vaartuig bekend als 'Krommerijnder' op de Kromme Rijn tussen Wijk bij Duurstede en Utrecht

Datum

1 april 2019

Zaaknummer

33862



INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	BESLUIT	3
HOOFDSTUK 2	VOORSCHRIFTEN	4
2.1	Activiteiten en maatregelen	4
2.2	Algemene verplichtingen	5
HOOFDSTUK 3	OVERWEGINGEN	6
3.1	Beschrijving activiteiten en lokale omstandigheden	6
3.2	Toetsingskader en beleid	6
3.3	Toetsing op mogelijke gevolgen	6
3.4	Belangenafweging	7
3.5	Conclusie	8
HOOFDSTUK 4	PROCEDURE	9
4.1	Gegevens aanvraag	9
4.2	Gevolgte procedure voor de vergunningaanvraag	9
4.3	Bezwaar	9
4.4	Voorlopige voorziening	9
HOOFDSTUK 5	INFORMATIE	10
5.1	Aandachtspunten	10
5.2	Andere benodigde vergunningen en toestemmingen	10
5.3	Afschriften	10
Bijlage 1	Begripsbepalingen	11



HOOFDSTUK 1 **BESLUIT**

Dijkgraaf en hoogheemraden besluiten, op grond van de bepalingen van de Waterwet, het Waterbesluit, de Waterregeling, de Keur van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden 2009, de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in hoofdstuk 3 van deze vergunning vermelde overwegingen,

1. Vergunning te verlenen, als bedoeld in hoofdstuk 3 van de Keur van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden 2009, voor:
 - a. het gemotoriseerd varen met een cultuurhistorisch vaartuig bekend als 'Krommerijnder' op de Kromme Rijn tussen Wijk bij Duurstede en Utrecht;
 - b. het uitvoeren van de activiteiten, waarvoor deze vergunning is verleend, tot 1 januari 2021.
2. De in hoofdstuk 2 opgenomen voorschriften, de hoofdstukken 3 en 4 en de bijlagen deel te laten uitmaken van de vergunning.
3. De eerder verleende watervergunning d.d. 3 oktober 2017 met zaaknummer 17980 in te trekken op het moment dat dit besluit onherroepelijk is geworden.

Voor een toelichting op de in deze vergunning vermelde begrippen wordt verwezen naar bijlage 1.

Dijkgraaf en hoogheemraden,
namens hen,

J.L.H. Gelissen
coördinator vergunningverlening



HOOFDSTUK 2 VOORSCHRIFTEN

2.1 Activiteiten en maatregelen

Voorschriften 1 Algemeen

- 1.1 Tijdens het varen moet ter plaatse een (kopie) exemplaar van deze vergunning aanwezig zijn.
- 1.2 De vergunninghouder dient deze vergunning gedurende de geldigheidsperiode van de vergunning te kunnen overleggen aan het waterschap.
- 1.3 Tijdens het varen mag de stabiliteit van het waterstaatswerk niet nadelig beïnvloed worden.
- 1.4 Tijdens het varen mag de waterhuishouding in het betrokken beheersgebied van het waterschap niet belemmerd of verstoord worden.
- 1.5 Vergunninghouder treft alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen om te voorkomen dat het waterschap, dan wel derden, schade lijden ten gevolge van het gebruik van deze vergunning.
- 1.6 Indien er als gevolg van het varen schade ontstaat aan waterstaatkundige voorzieningen en/of er verstoring van de waterhuishouding optreedt, meldt de vergunninghouder dit onmiddellijk aan het waterschap.
- 1.7 De vergunning geldt voor het varen met één boot, de “Krommerijnder”, zoals omschreven in voorschrift 2.4.
- 1.8 De vergunninghouder moet een adreswijziging binnen 12 weken schriftelijk melden aan het waterschap.
- 1.9 Deze vergunning kan door het waterschap worden ingetrokken indien er bij het bedienen van de sluizen wordt afgeweken van de gebruikersovereenkomst, die hiervoor is opgesteld.
- 1.10 Deze vergunning kan door het waterschap worden ingetrokken indien de activiteiten waarvoor vergunning is verleend strijdig zijn met toekomstig op te stellen vaarwegbeleid.

Voorschriften 2 Varen en afmeren

- 2.1 Het varen tussen Wijk bij Duurstede en Cothen is alleen toegestaan in de maanden april tot en met oktober met een maximum van 5 keer per week.
- 2.2 In de maanden juli tot en met oktober mag er maximaal 1 keer per maand worden gevaren tussen Cothen en de Waterlinieweg in Utrecht. Buiten deze maanden mag er op dit traject niet worden gevaren.
- 2.3 De vergunning heeft uitsluitend betrekking op de hoofdstroom van de Kromme Rijn. Overige gedeelten, zoals nevengeulen, mogen niet worden bevaren.
- 2.4 Er wordt uitsluitend gevaren met een vaartuig dat voldoet aan de volgende afmetingen:
 - lengte maximaal 13,00 meter;
 - breedte maximaal 2,10 meter;
 - diepgang maximaal 0,45 meter;
 - hoogte maximaal 1,80 meter.
- 2.5 Het vaartuig wordt volledig elektrisch voortgestuwd.
- 2.6 De snelheid waarmee het vaartuig wordt voortbewogen, bedraagt niet meer dan 6 km per uur.



- 2.7 Varen is alleen toegestaan tussen zonsopkomst en zonsondergang.
- 2.8 Met het vaartuig wordt niet gesleept.
- 2.9 Behoudens het passeren van vaartuigen, wordt in de as van het vaarwater gevaren.
- 2.10 Het innemen en gebruiken van een openbare ligplaats voor het vaartuig vindt alleen plaats aan speciaal hiervoor ingerichte openbare aanlegplaatsen voor een maximale tijdsduur van 24 uur achtereenvolgens.
- 2.11 De oevers en taluds worden als gevolg van het innemen en gebruiken van een ligplaats niet beschadigd.
- 2.12 Bij het innemen van een ligplaats wordt het vaartuig strak tegen de oever afgemeerd, waarbij het overige vaarverkeer niet wordt gehinderd.
- 2.13 Tijdens stremmingen op het traject volgens de voorschriften 2.1 en 2.2, als gevolg van onderhoudswerkzaamheden, mag er niet worden gevaren.

2.2 Algemene verplichtingen

Voorschriften 3 Onvoorziene omstandigheden

- 3.1 Als ten gevolge van calamiteiten of bijzondere omstandigheden niet aan de vergunningsvoorwaarden wordt voldaan en/of schade ontstaat aan waterstaatkundige voorzieningen en/of verstoring van de waterhuishouding plaats vindt, wordt dit direct gemeld aan het waterschap. De aanwijzingen van het waterschap moeten direct worden opgevolgd.



HOOFDSTUK 3 OVERWEGINGEN

3.1 Beschrijving activiteiten en lokale omstandigheden

De activiteiten die worden uitgevoerd betreffen:

- het gemotoriseerd varen met een cultuurhistorisch vaartuig bekend als 'Krommerijnder' op de Kromme Rijn tussen Wijk bij Duurstede en Utrecht.

3.2 Toetsingskader en beleid

Toetsingskader

De Waterwet omschrijft in artikel 2.1 de algemene doelstellingen die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer:

- a. voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste;
- b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen;
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij vergunningverlening. Een vergunning moet wegens artikel 6.21 van de Waterwet worden geweigerd voor zover verlening daarvan niet verenigbaar is met de doelstellingen, zoals bedoeld in artikel 2.1 en 6.11 van de Waterwet.

De doelstellingen zijn geconcretiseerd in de Keur van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden 2009 en via normen en beleid ten aanzien van veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functie vervulling door watersystemen. De uitwerking hiervan vindt plaats in de Waterwet, in aanvullende regelgeving, in water- en beheerplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet en in beleidsregels. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer.

Beleid

Bij het verlenen van deze vergunning is rekening gehouden met:

- het Waterbeheerplan Waterkoers 2016 - 2021, vastgesteld door het algemeen bestuur op 16 maart 2016;
- beleidsregels op grond van de Keur van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden 2009, vastgesteld door het college op 12 oktober 2010, kenmerk DM 324844.

3.3 Toetsing op mogelijke gevolgen

Toetsing watergangen

Aanvragen om ontheffing van de keur voor activiteiten in of nabij watergangen worden, voor zover voor de betreffende activiteit geen absoluut verbod geldt, getoetst op:

- afname bergingscapaciteit watergang;
- afname doorstroomcapaciteit watergang;
- stabiliteit taluds;
- negatief effect op waterkwaliteit;
- negatief effect op ecologie;
- negatief effect op grondwaterregime;
- mogelijkheid van doelmatig onderhoud watergang.



3.4 Belangenafweging

Varen op de Kromme Rijn tussen Wijk bij Duurstede en sluis Werkhoven

Op basis van artikel 5.2 van de keur van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden 2009 is het verboden om zonder vergunning in de Kromme Rijn en Enkele Wiericke te varen met een door mechanische kracht voortbewogen vaartuig.

Voor het benedenstroomse deel van de Kromme Rijn tussen Werkhoven en de Waterlinieweg in Utrecht heeft het college van Dijkgraaf en Hoogheemraden op 6 september 2011 besloten in te stemmen met het onder voorwaarden vergunnen van gemotoriseerd varen, afmeervoorzieningen en ligplaats nemen. Voor dat deel van de Kromme Rijn is met dit besluit beleid vastgesteld om onder voorwaarden vergunningen te verlenen. Het gaat hierbij om tijdelijke vergunningen totdat definitief vaarwegenbeleid is vastgesteld.

In het bestuursvoorstel dat aan dit besluit van 6 september 2011 ten grondslag lag, staat dat het bovenstroomse deel van de Kromme Rijn (tussen Wijk bij Duurstede en Werkhoven) zich niet leent voor gemotoriseerd vaarverkeer, omdat de sluis Werkhoven niet wordt bediend en daardoor doorgaand, gemotoriseerd vaarverkeer niet mogelijk is. Bovendien is het profiel in dat traject niet geschikt om met vaartuigen te varen die dieper steken dan een kano (in verband met ondieptes en onderwaterbeschoeiingen).

Voor het bovenstrooms deel van de Kromme Rijn is geen tussentijds beleid opgesteld en wordt varen met een door mechanische kracht voortbewogen vaartuig in principe niet toegestaan. Wel ziet het waterschap het belang om met de omgeving initiatieven op te starten om ook de beleving op het gebied van cultuurhistorie en recreatie te verbeteren.

Op 25 september 2018 heeft het college ingestemd met het onder voorwaarden verlenen van een tijdelijke vergunning aan de Stichting Beheer Krommerijnder, voor een periode van 2 jaar, voor het gemotoriseerd varen op de gehele Kromme Rijn tussen Wijk bij Duurstede en Utrecht en daartoe ook de sluizen te laten passeren. In onderstaande opsomming is aangegeven waarom deze tijdelijke vergunning wordt verleend.

Uitzonderingspositie Krommerijnder

Voor de Krommerijnder kan een uitzondering gemaakt worden vanwege onderstaande redenen.

- Historisch perspectief: Vele jaren is een belangrijk deel van het vervoer van Wijk bij Duurstede naar Utrecht onderhouden door rijnaken die werden “geboomd” of getrokken door paarden of mensen. In 1579 werd een gilde van “schuitenvoerders” opgericht die met deze schepen de Kromme Rijn bevoeren. In historische geschriften zijn vele verhalen te vinden die illustreren wat het grote belang is geweest van deze schepen vanaf de twaalfde eeuw tot ca. 1930 toen het vervoer over de weg een belangrijker plaats begon in te nemen. Deze “Krommerijnders” waren een spil in het economische, culturele en sociale verkeer in het Krommerijngedebied. Er zijn bouwtekeningen van deze schepen beschikbaar en bovendien zijn de bouwwijze en de te gebruiken materialen bekend. De Stichting Wijkse Projekten heeft een “Krommerijnder” nagebouwd vanwege de cultuurhistorische waarde ervan.
- Educatief karakter: Er worden vaartochten georganiseerd i.s.m. de plaatselijke VVV en museum Dorestad. Tijdens de vaartochten wordt het belang van de Kromme Rijn onder de aandacht gebracht.
- Sluizen: Er wordt in de maanden juli t/m oktober maximaal 1 keer per maand doorgevaren naar Utrecht. Voor het doorvaren naar Utrecht moeten de sluizen bij Cothen en Werkhoven worden gepasseerd. Hiertoe is een gebruiksovereenkomst opgesteld met de Stichting Beheer Krommerijnder ten behoeve van het door hen zelf laten bedienen van deze sluizen.



- Geringe diepgang: De Krommerijnder heeft een geringe diepgang van 0,45 meter en steekt daarmee niet heel veel dieper dan een kano.
- Elektrische aandrijving: De boot maakt gebruik van een milieuvriendelijke en geluidsarme elektrische motor.
- Er wordt een vergunning verleend voor (ruim) 2 jaar aangezien het waterschap bezig is met het ontwikkelen van beleid voor het varen op de Kromme Rijn. Dit toekomstige beleid zou mogelijk strijdig kunnen zijn met de nu afgegeven vergunning.

3.5 Conclusie

Het belang van de aanvrager bij het verkrijgen van een vergunning is afgewogen tegen de waterhuishoudkundige belangen die door de Keur van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden 2009 worden beschermd.

Uit de belangenafweging is gebleken dat bij honorering van de aanvraag, met inachtneming van de aan dit besluit verbonden voorschriften, de zorg voor de waterhuishouding voldoende wordt gewaarborgd.



HOOFDSTUK 4 PROCEDURE

4.1 Gegevens aanvraag

De vergunning is gebaseerd op de aanvraag:

- gedateerd op 25 september 2018;
- ingekomen op 25 september 2018 en ingeboekt onder zaaknummer 33862;
- voor het gemotoriseerd varen met een cultuurhistorisch vaartuig bekend als 'Krommerijnder' op de Kromme Rijn tussen Wijk bij Duurstede en Utrecht.

De aanvraag voldoet aan de vereisten voor het aanvragen van een watervergunning als vastgelegd in de Regeling met betrekking tot het beheer en gebruik van watersystemen (Waterregeling).

4.2 Gevolgde procedure voor de vergunningaanvraag

Bij de besluitvorming is de procedure van de afdeling 4.1.1 van de Algemene wet bestuursrecht gevolgd.

Vergunningplicht

De uit te voeren activiteiten zijn vergunningplichtig op basis van de Keur van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden 2009. Hierin zijn verboden opgelegd voor de aanleg en het gebruik van waterstaatswerken en beschermingszones, als genoemd in artikel 6.5, lid c van de Waterwet. Van deze verboden kan ontheffing worden gegeven door het verlenen van een vergunning.

4.3 Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na bekendmaking, tegen deze vergunning een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan ons waterschap. In uw bezwaarschrift geeft u aan om welke vergunning het gaat en waarom u het niet eens bent met de vergunning. Het bezwaarschrift bevat verder uw handtekening, het kenmerk van de vergunning, uw naam en adres en een dagtekening.

4.4 Voorlopige voorziening

Als er naar uw mening tijdelijke maatregelen nodig zijn waarmee niet tot de beslissing op het bezwaarschrift kan worden gewacht, kunt u een verzoek om een voorlopige voorziening, inclusief schorsing, indienen. Het verzoek richt u aan: Rechtbank Midden-Nederland Afdeling bestuursrecht, o.v.v. voorlopige voorzieningen Postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Hiervoor zijn griffierechten verschuldigd. Voor natuurlijke personen €174,- en voor rechtspersonen €345,-. Bij uw verzoek stuurt u zowel een kopie van uw bezwaarschrift als van de vergunning mee.



HOOFDSTUK 5 INFORMATIE

5.1 Aandachtspunten

Naast de voorschriften in hoofdstuk 2 van de vergunning moet rekening worden gehouden met het volgende:

- Vergunninghouder moet zich houden aan de gebruikersovereenkomst die is opgesteld voor het bedienen van de sluizen bij Werkhoven en Cothen. Deze gebruikersovereenkomst ontvang u separaat van deze vergunning.
- Er dient alles in het werk te worden gesteld om te voorkomen dat het waterschap of derden, door het gebruik van deze watervergunning, schade ondervinden.
- Indien er door het gebruik van deze watervergunning verontreiniging van oppervlaktewater ontstaat, dan wordt dit onmiddellijk en volledig opgeruimd.
- De vergunning geldt tevens voor de rechtsopvolgers van de vergunninghouder (tenzij in de vergunning anders is bepaald). (Artikel 6.24 lid 1 Waterwet)
- De rechtsopvolger van de vergunninghouder doet binnen vier weken nadat de vergunning voor hem is gaan gelden, daarvan mededeling aan het bevoegd gezag (Art. 6.24 lid 2 Waterwet).
- Voor een overzicht (niet volledig) van de ligging van watergangen en waterkeringen met bijbehorende beschermingszones en kunstwerken verwijzen wij u naar onze webgispublisher <http://hdsr.webgispublisher.nl/?map=HDSR-Data-Deler>

5.2 Andere benodigde vergunningen en toestemmingen

U moet er rekening mee houden dat er naast de onderhavige vergunning, voor de handelingen waarop de vergunning betrekking heeft, wellicht nog meer vergunningen en/of ontheffingen vereist zijn.

Het is mogelijk dat u toestemming nodig heeft van een eventuele (mede) eigenaar of gebruiker van de grond. U kunt pas beginnen met de werkzaamheden, wanneer u van alle betreffende instanties de benodigde vergunningen en dergelijke heeft ontvangen.

5.3 Afschriften

Afschriften van deze vergunning zijn verstuurd naar:

- Gemeente Wijk bij Duurstede
- Gemeente Bunnik
- Gemeente Utrecht



BIJLAGE 1 BEGRIPSBEPALINGEN

In deze vergunning wordt verstaan onder:

Aanvraag	De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag, eventueel aangevuld met aanvullende informatie.
Activiteiten	Een bepaalde werkzaamheid, verrichting.
Afdeling Vergunningverlening en handhaving	De afdeling Vergunningverlening en handhaving van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden.
Beschermingszone	Aan een waterstaatswerk grenzende zone, die als zodanig in de legger is opgenomen, waarin ter bescherming van dat waterstaatswerk voorschriften krachtens deze keur van toepassing zijn.
Bevoegd gezag	Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden, tenzij uitdrukkelijk vermeld dat het een ander orgaan betreft.
Calamiteit	Een plotselinge, onverwachte en ongewone gebeurtenis met aanzienlijke materiële en/of gevolgschade.
Keur	De Keur van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden 2009. Verordening van het waterschap, waarin een stelsel van verbods- en gebodsbepalingen is opgenomen om de waterhuishouding en waterstaatswerken te beschermen en in stand te houden.
Ontvangstdatum aanvraag	Eerste datum dat de vergunningaanvraag ontvangen is bij Burgemeester en Wethouders van de gemeente, het dagelijks bestuur van het waterschap of Rijkswaterstaat.
Oppervlaktewaterlichaam	Samenhangend geheel van vrij aan het aardoppervlak voorkomend water met de daarin aanwezige stoffen en de bijbehorende waterbodem, oevers, flora en fauna.
Vergunninghouder	Diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht zoals deze in artikel 6.2 tot en met 6.5 van de Waterwet zijn opgenomen en in staat is naleving van het gestelde in deze vergunning te borgen.
Waterschap	Het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden, tenzij specifiek is aangegeven dat het om een ander waterschap gaat (bij samenloop).
Waterstaatswerk	Een oppervlaktewaterlichaam, bergingsgebied, waterkering of ondersteunend kunstwerk, die als zodanig in de legger zijn aangegeven.
Watersysteem	Samenhangend geheel van één of meer oppervlaktewaterlichamen met bijbehorende bergingsgebieden, waterkeringen en ondersteunende kunstwerken en grondwaterlichamen.
Watervergunning	Vergunning als bedoeld in de Wet.
Werken	Alle door menselijk toedoen ontstane of te maken constructies met toebehoren.
Werkzaamheden	Het maken, aanleggen, houden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning vergunde werk.
Wet	De Wet: de Waterwet.