PROJECTPLAN WATERWET ex art. 5.4 Waterwet

Datum: 21 maart 2019
Kenmerk: VP-WAB-0257
Onderwerp: projectplan aanleg vispaaiplaatsen langs het Voedingskanaal en het Brielse Meer op Voorne-Putten

Het waterschap Hollandse Delta besluit, gelet op artikel 5.4 van de Waterwet, het onderhavige projectplan voor de aanleg van vispaaiplaatsen langs het Voedingskanaal en het Brielse Meer op Voorne-Putten.

Op grond van artikel 5.4 lid 1 Waterwet geschiedt de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk door of vanwege de beheerder overeenkomstig een daartoe door hem vast te stellen projectplan. Met de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk wordt gelijk gesteld de uitvoering van een werk tot beïnvloeding van een grondwaterlichaam.

Artikel 5.4 lid 2 Waterwet zegt dat het plan tenminste een beschrijving dient te bevatten van het betrokken werk en de wijze waarop het wordt uitgevoerd, alsmede een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

1. Projectbeschrijving

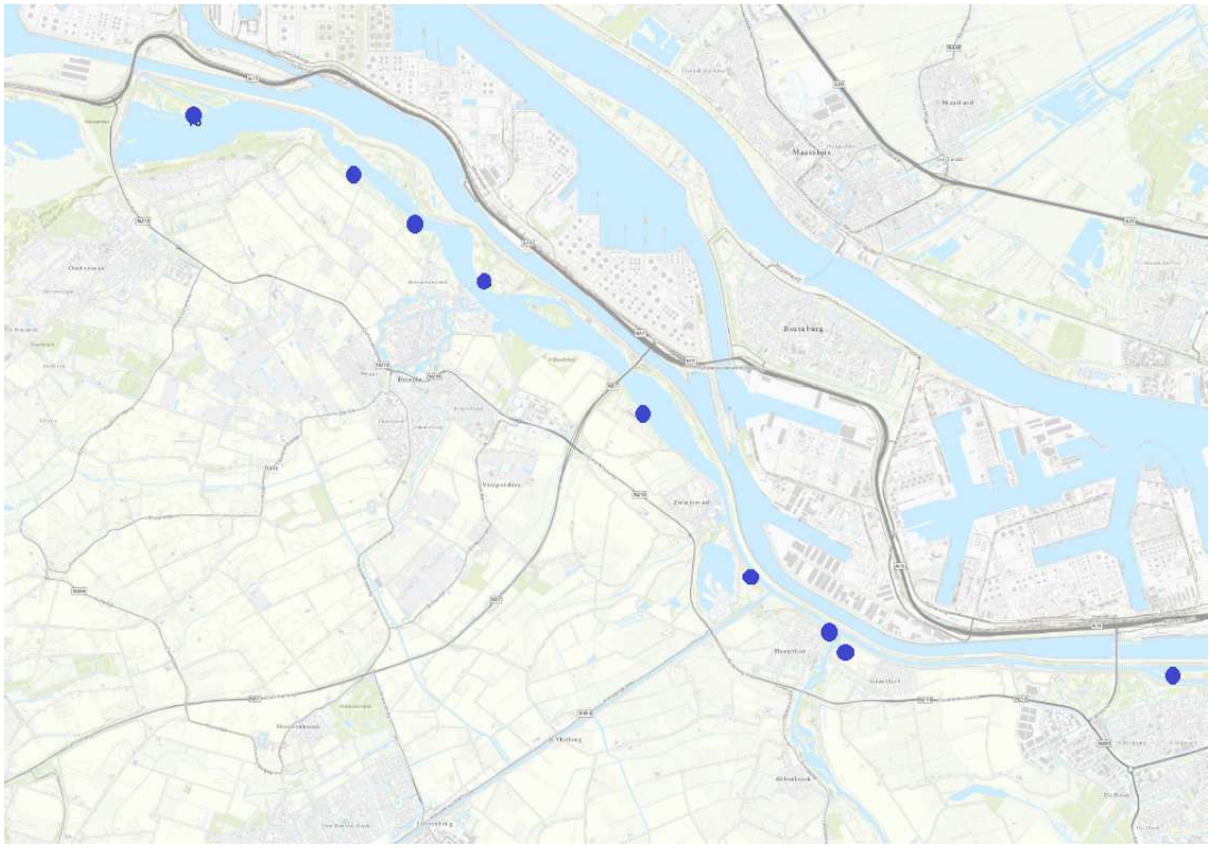
Beschrijving betrokken werk

Er worden 9 vispaaiplaats aangelegd langs het Voedingskanaal en Brielse Meer in Voorne Putten. De aanleg van vispaaiplaatsen is een effectieve en doelmatige manier om het ecologische functioneren en de waterkwaliteit van deze waterlichamen te verbeteren. Daarnaast is het een plaats ter bevordering van de visstand door een paaiplaats te bieden.

Wijze van uitvoering

Van toepassing zijnde wet- en regelgeving:

- WSHD, Nota toetsingskaders en beleidsregels voor het watersysteem 2014.



Figuur 1: locaties vispaaiplaatsen langs het Voedingskanaal en het Brielse Meer

2. Toetsing Waterwet

De toepassing van de Waterwet is op grond van artikel 2.1 van de Waterwet gericht op:
a. voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

2a. Overstromingen, wateroverlast en waterschaarste
De vispaaiplaatsen worden hoofdzakelijk aangelegd om de ecologische kwaliteit van het Voedingskanaal en het Brielse Meer te verbeteren. Als afgeleide wordt door de aanleg het wateroppervlak marginaal vergroot in beide waterlichamen. Het leidt dus niet tot een verslechtering.

2b. Chemische en ecologische kwaliteit
Met de aanleg van de vispaaiplaatsen wordt een resultaat plichtige Europese Kaderrichtlijn Water (KRW) maatregel uitgevoerd. Met de aanleg wordt op een effectieve en doelmatige manier het ecologische functioneren en de waterkwaliteit van het waterlichaam verbeterd. Daarnaast moet hiermee de macrofauna, macrofyten en de visstand worden verbeterd in de waterlichamen van het Voedingskanaal en het Brielse Meer.

2c. Gevolgen maatschappelijke functies watersysteem
Op locatie 1, Plaatweg 15 in Spijkenisse wordt op verzoek van de eigenaar de aanleg in augustus 2019 uitgevoerd

Om de mogelijke overlast voor de waterrecreatie voor de overige locaties (3 en volgend) zo veel mogelijk te voorkomen worden deze niet aangelegd voor 1 september 2019.

Conclusie
De conclusie is dat aanleg vispaaiplaatsen langs het Voedingskanaal en het Brielse Meer conform het in 2b en c gestelde in artikel 2.1 Waterwet is.

3. Uitvoerbaarheid

3a. Planologische inpassing
De aanleg past binnen het geldende bestemmingsplan Buitengebied (gemeente Nissewaard voorheen gemeente Bernisse) en de beheersverordeningen Landelijk gebied (gemeente Brielle), Hartel-Oostbroek (gemeente Nissewaard) en het Landelijk gebied (gemeente Westvoorne). Vanuit de beheersverordening Landelijk gebied (gemeente Brielle) volgt wel de verplichting tot het indienen van een omgevingsvergunning werken en werkzaamheden voor de graafwerkzaamheden.

3b. Andere noodzakelijke vergunningen en relevante besluiten
Voor de aanleg van de vispaaiplaatsen binnen gemeente Brielle (nummers 6,9,10, 12 t/m 14), wordt een omgevingsvergunning werken en werkzaamheden aangevraagd.

Om de vispaaiplaats nummer 12 aan te leggen dient een zinkverontreiniging te worden gesaneerd (verwijderd) en hiervoor is een saneringsprocedure noodzakelijk. Hiervoor wordt een melding onder het Besluit Uniforme Saneringen (BUS) gedaan.

Om de vispaaiplaats nummer 16 aan te kunnen leggen dient de asbest- en puinhoudende bovenlaag te worden gesaneerd (verwijderd) en hiervoor is een saneringsprocedure noodzakelijk. Hiervoor wordt een melding onder het Besluit Uniforme Saneringen (BUS) gedaan.

3c. Voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van nadelige gevolgen
Er zijn bij de realisatie van het project geen nadelige gevolgen te verwachten, anders dan gevolgen die in dit projectplan al zijn beschreven.

3d. Overige uitvoeringsaspecten

Kabels en leidingen
Er zijn een KLIC-meldingen gedaan. Op basis van deze zijn geen kabels en leidingen te verwachten.

Eigendom
De vispaaiplaatsen liggen (deels) op particulier eigendom. Met de eigenaren zijn reeds gesprekken gevoerd. Er worden nu overeenkomsten met hen opgesteld. Het beheer en onderhoud van het gedeelte onder het wateroppervlak komt bij het waterschap. Dit wordt opgenomen in de volgende actualisatie van de Legger.

Niet gesprongen explosieven
Saricon heeft namens het waterschap in 2018 een vooronderzoek Conventionele Explosieven uitgevoerd. De vispaaiplaatsen worden aangelegd op locaties die als 'onverdacht' zijn aangemerkt.

3e Planning
De uitvoering is voorzien vanaf augustus tot eind 2019.

4. Procedure
Het Projectplan is op 21 maart 2019 behandeld in het MT.

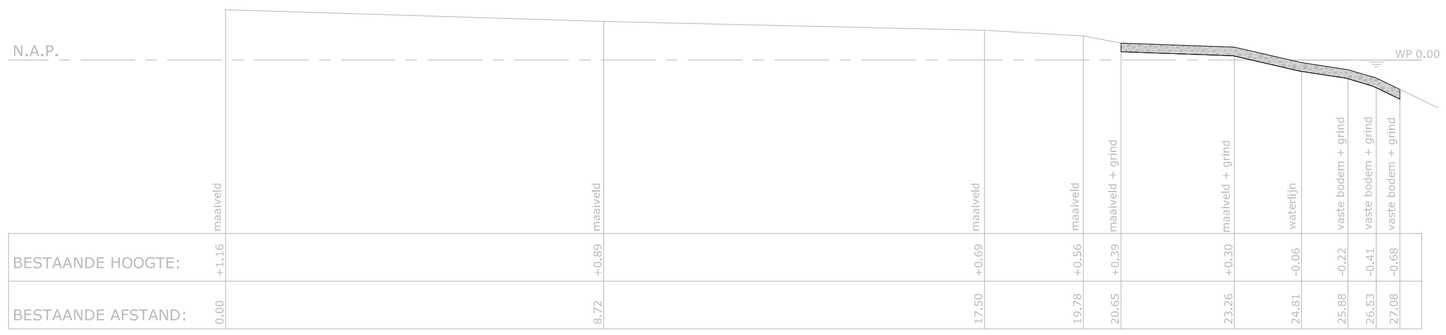
5. Ondertekening
De Dijkgraaf en Heemraden van Waterschap Hollandse Delta,
Namens deze:
b.o.

de secretaris-directeur,
drs. A.A. Van Vliet

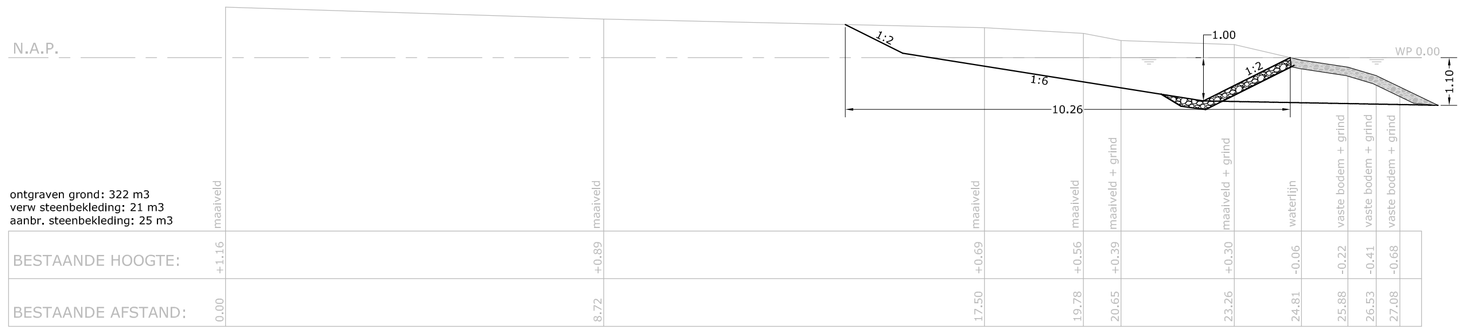
25/03/2019

Bijlagen:
1: Ontwerp vispaaiplaatsen 1, 3, 4, 6, 9, 12 t/m 14 en 16

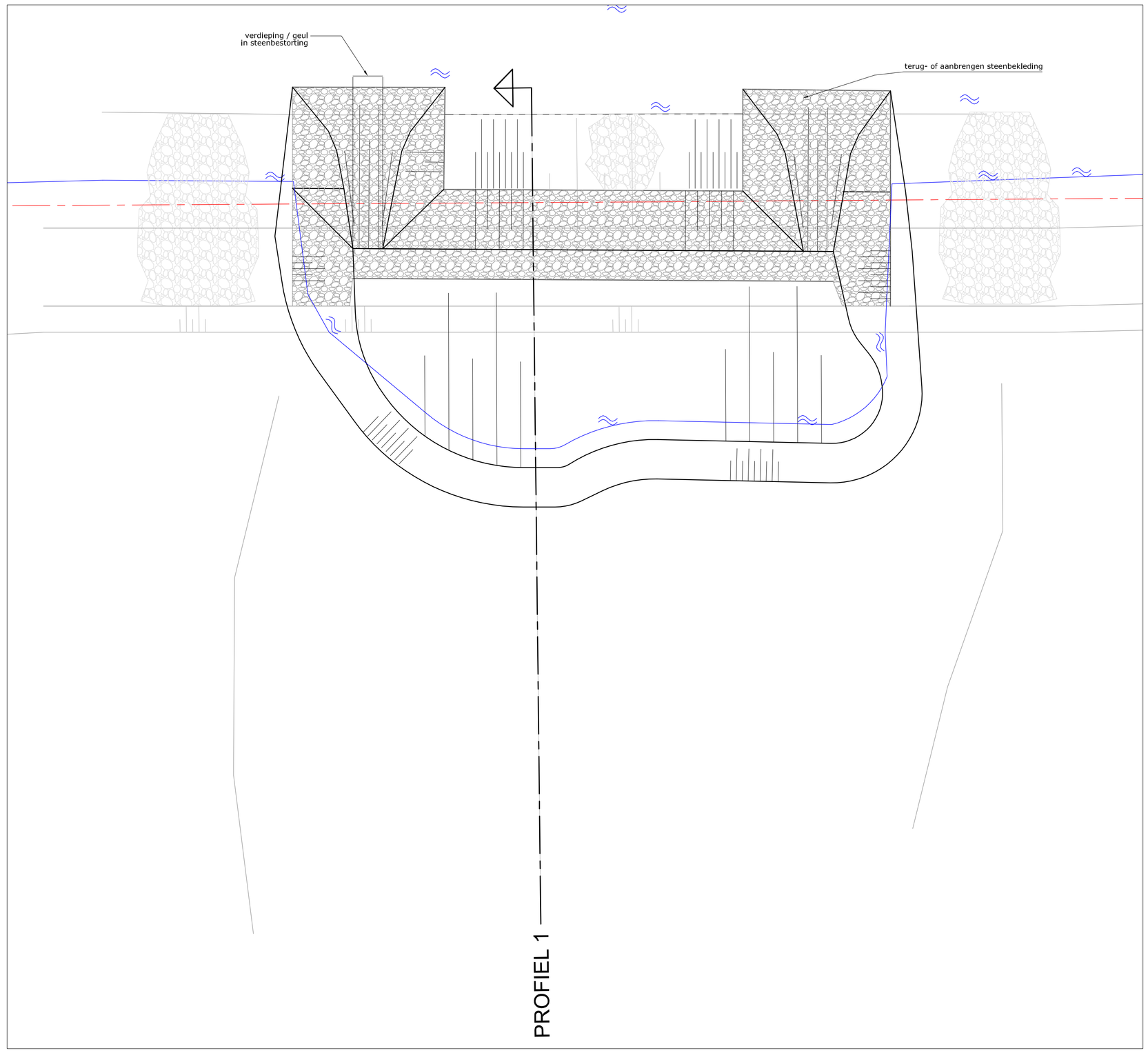
Bijlage 1: Ontwerp vispaaiplaatsen 1, 3, 4, 6, 9, 12 t/m 14 en 16



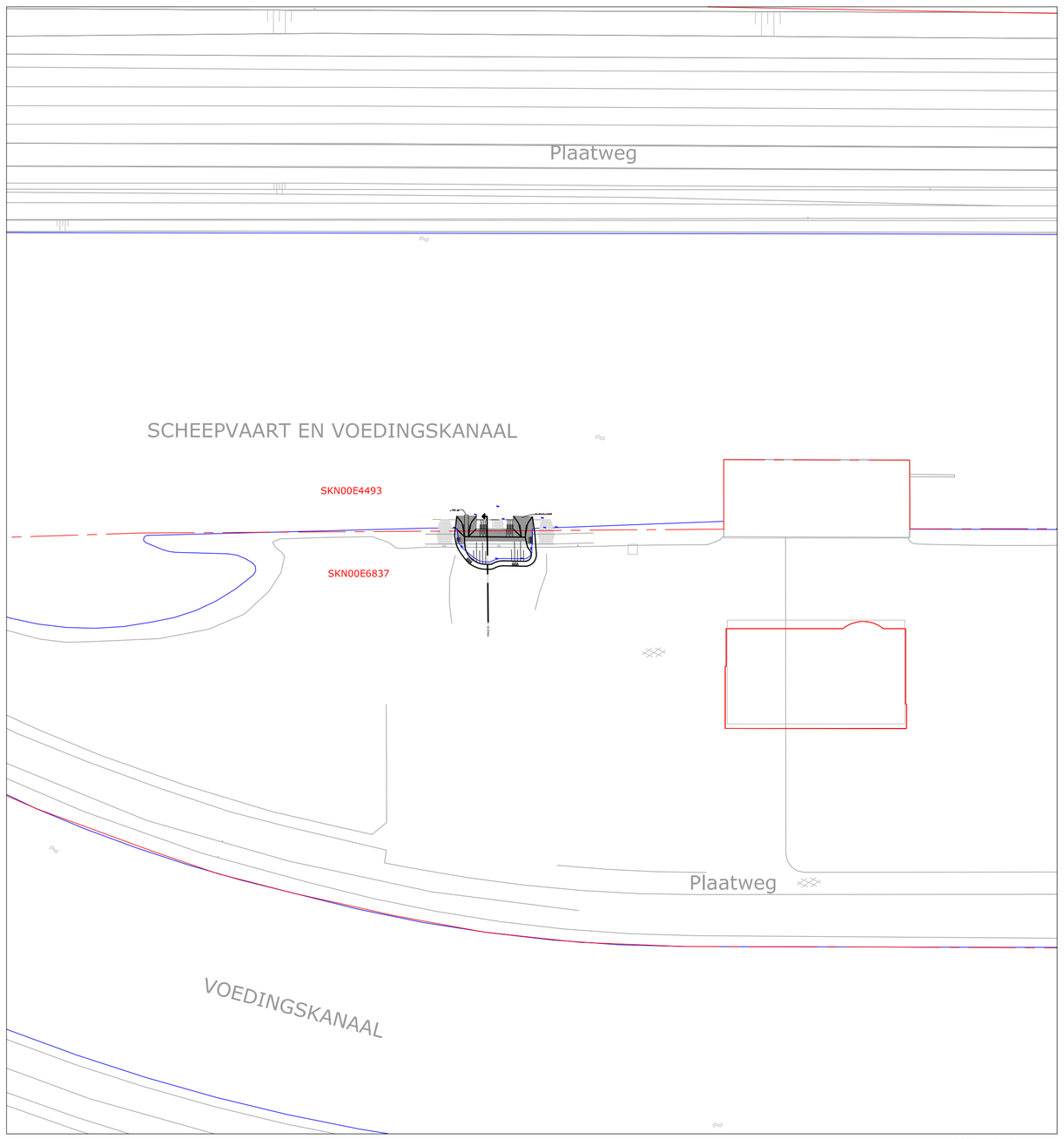
PROFIEL 1 (BESTAAND)
SCHAAL 1:100



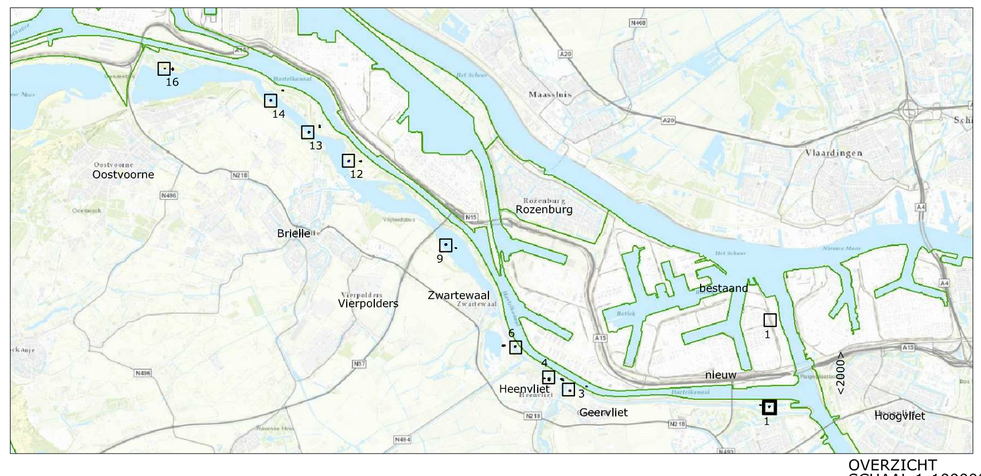
PROFIEL 1 (NIEUW)
SCHAAL 1:100



SITUATIE
SCHAAL 1:100



SITUATIE
SCHAAL 1:1000



OVERZICHT
SCHAAL 1:100000

VISPAAIPLAATSEN BRIELSE MEER

LOCATIE 1

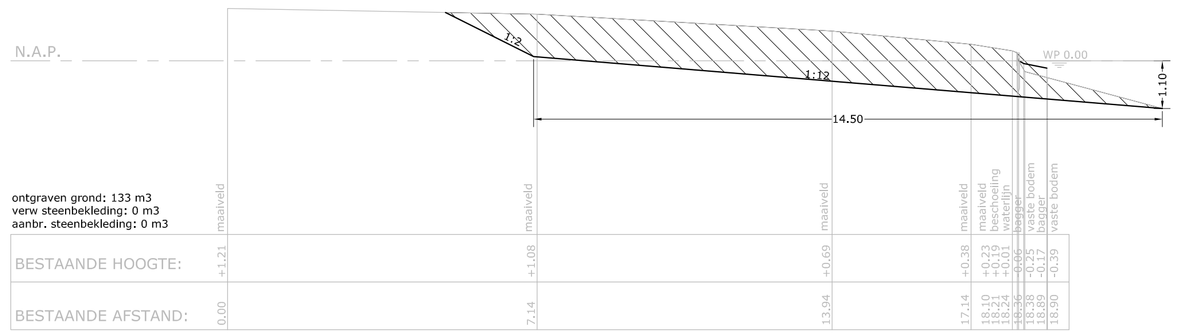
VO

Versie : 12-02-2019	Formaat : A1
Schaal : 1:100 1:200 1:1000	Behoort bij :
Project :	Referentie : 18832A01
Blad 1 van 9	Auteur : MARBE

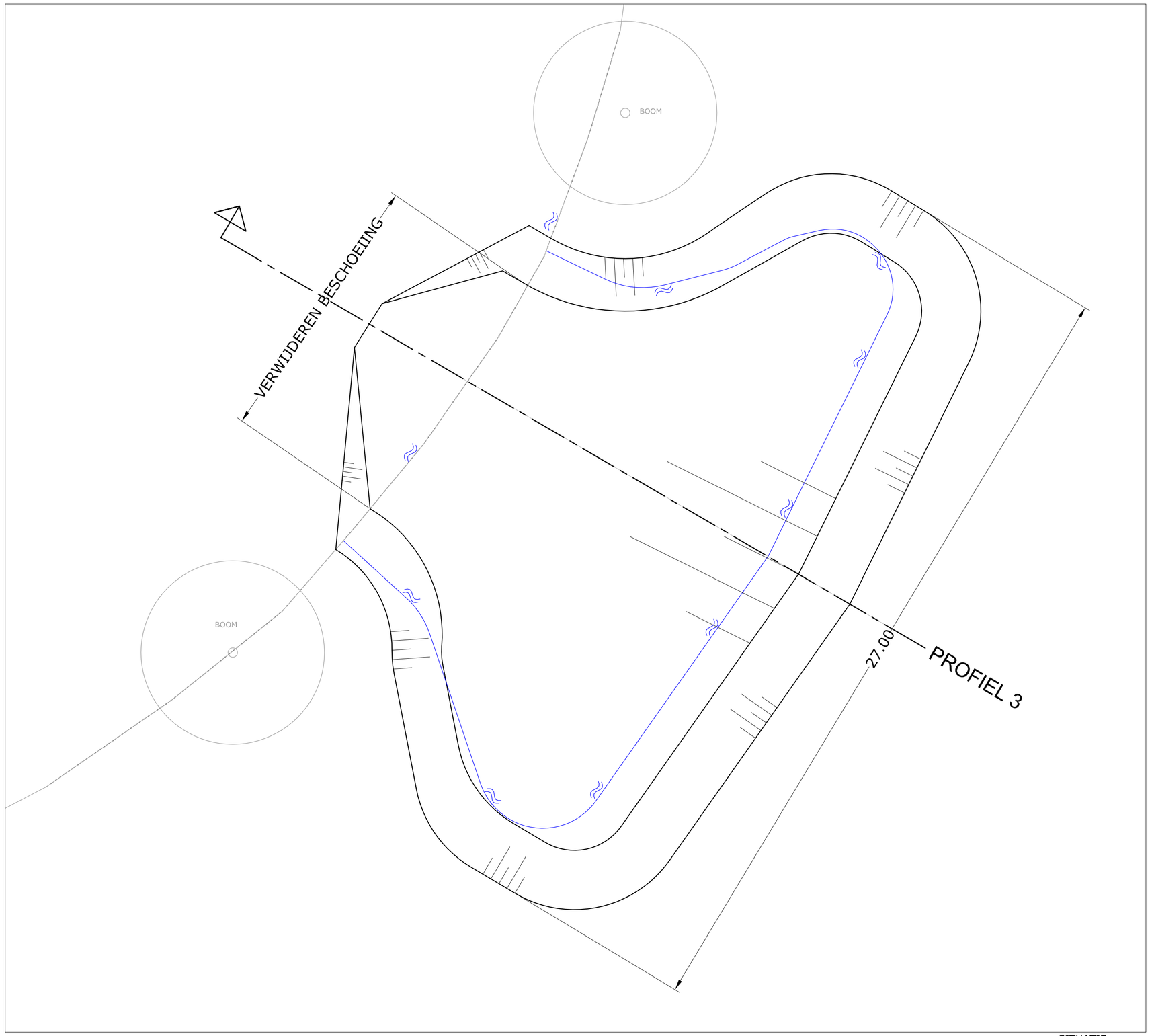
waterschap Hollandse Delta

Handelsweg 100 Postbus 4103 2980 GC RIDDERKERK
tel. 088 - 974 30 00 fax 088 - 974 30 01 www.wshd.nl info@wshd.nl

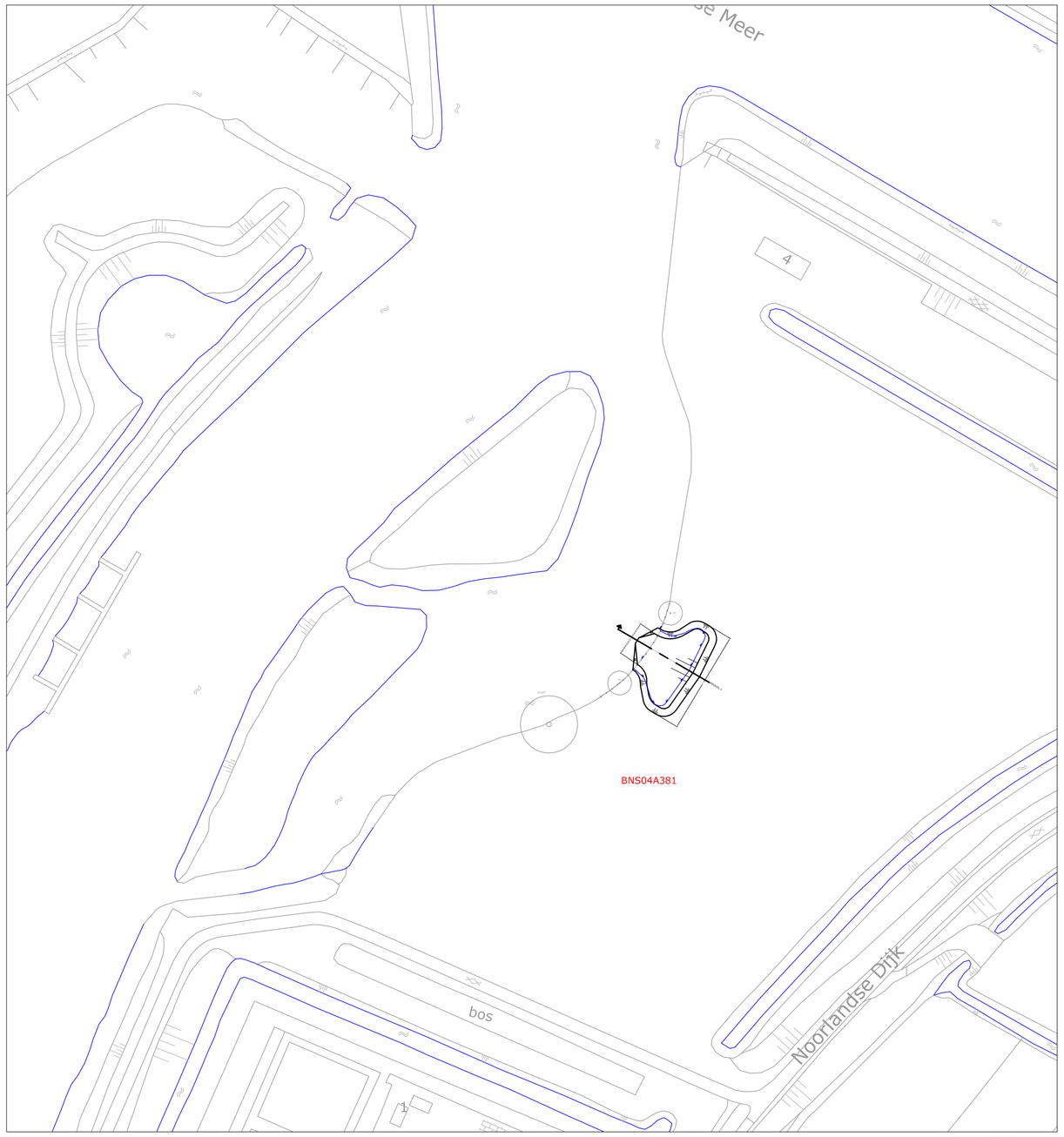
Topografische ondergrond (c) Topografische Dienst Kadaster, Emmen



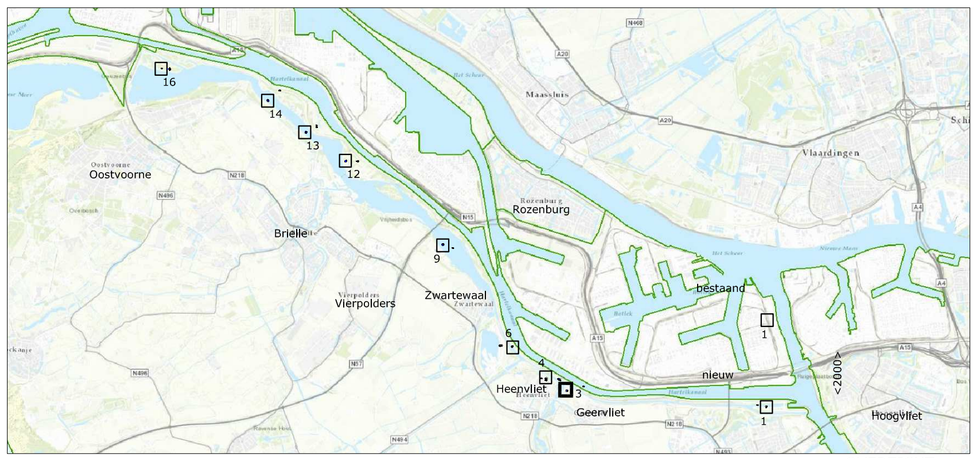
PROFIEL 3
SCHAAL 1:100



SITUATIE
SCHAAL 1:100



SITUATIE
SCHAAL 1:1000



OVERZICHT
SCHAAL 1:100000

VISPAAIPLAATSEN BRIELSE MEER

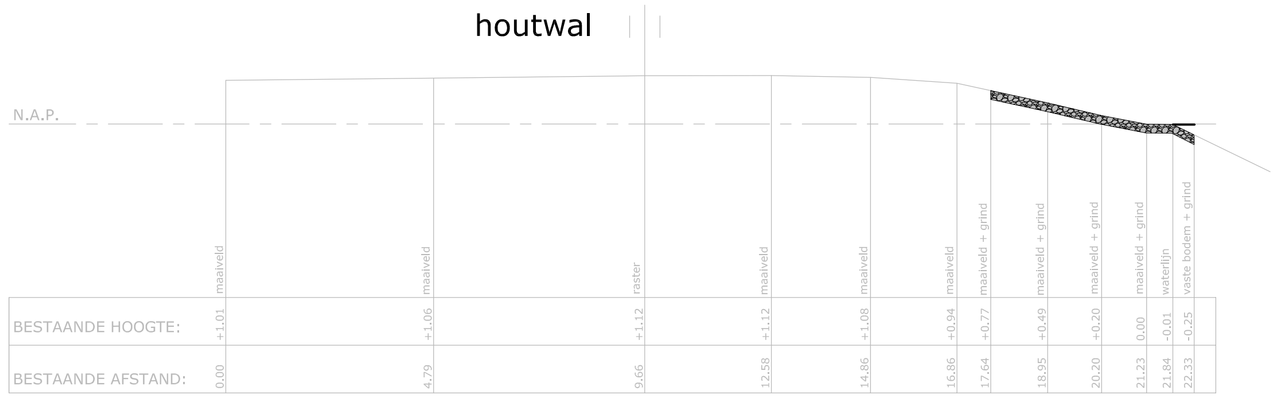
LOCATIE 3

VO

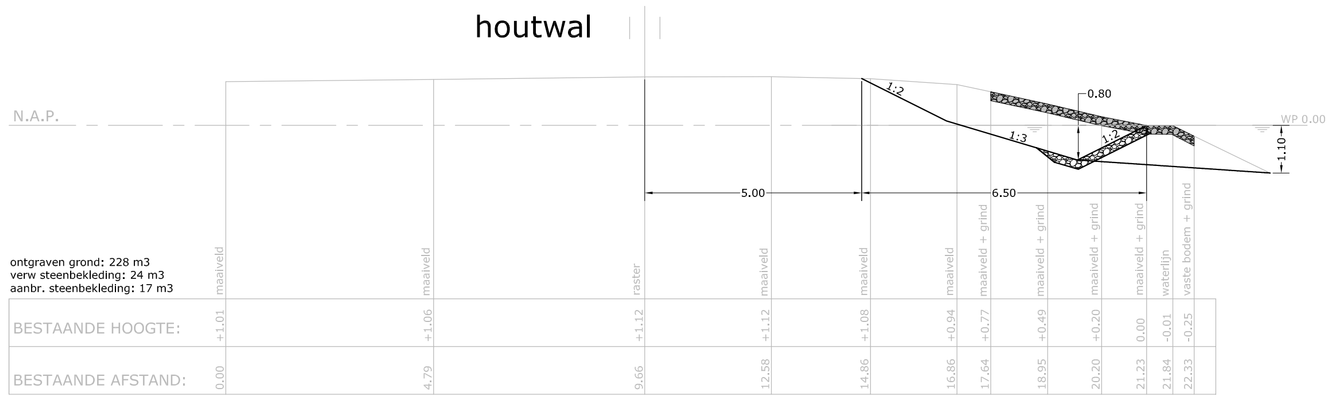
Versie : 31-01-2019	Formaat : A1
Schaal : 1:100 1:1000	Behoort bij :
Project :	Referentie : 18832A01
Blad 2 van 9	Auteur : MARBE

waterschap Hollandse Delta
Handelsweg 100 Postbus 4103 2980 GC RIDDERKERK
tel. 088 - 974 30 00 fax 088 - 974 30 01 www.wshd.nl info@wshd.nl

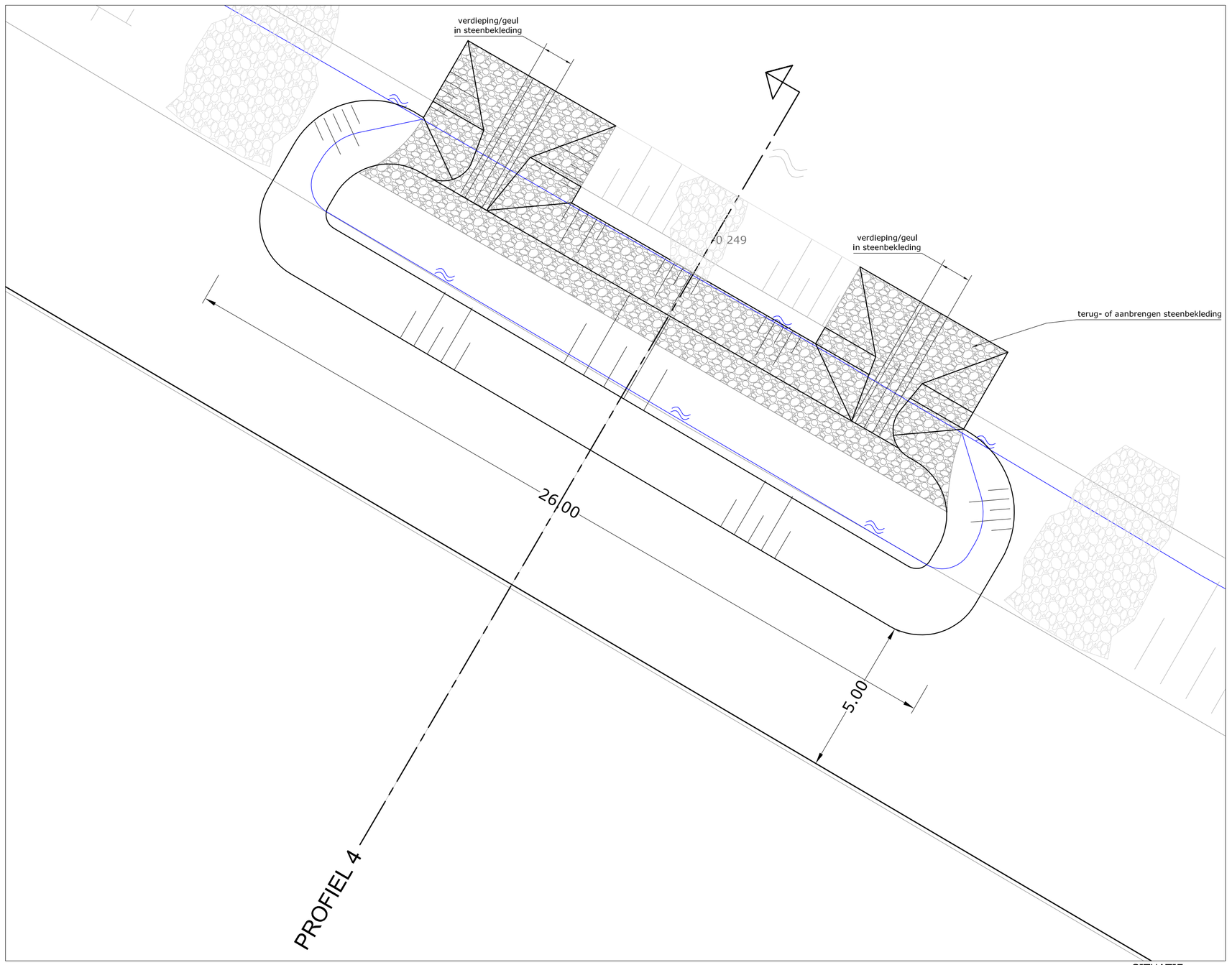
Topografische ondergrond (c) Topografische Dienst Kadaster, Emmen



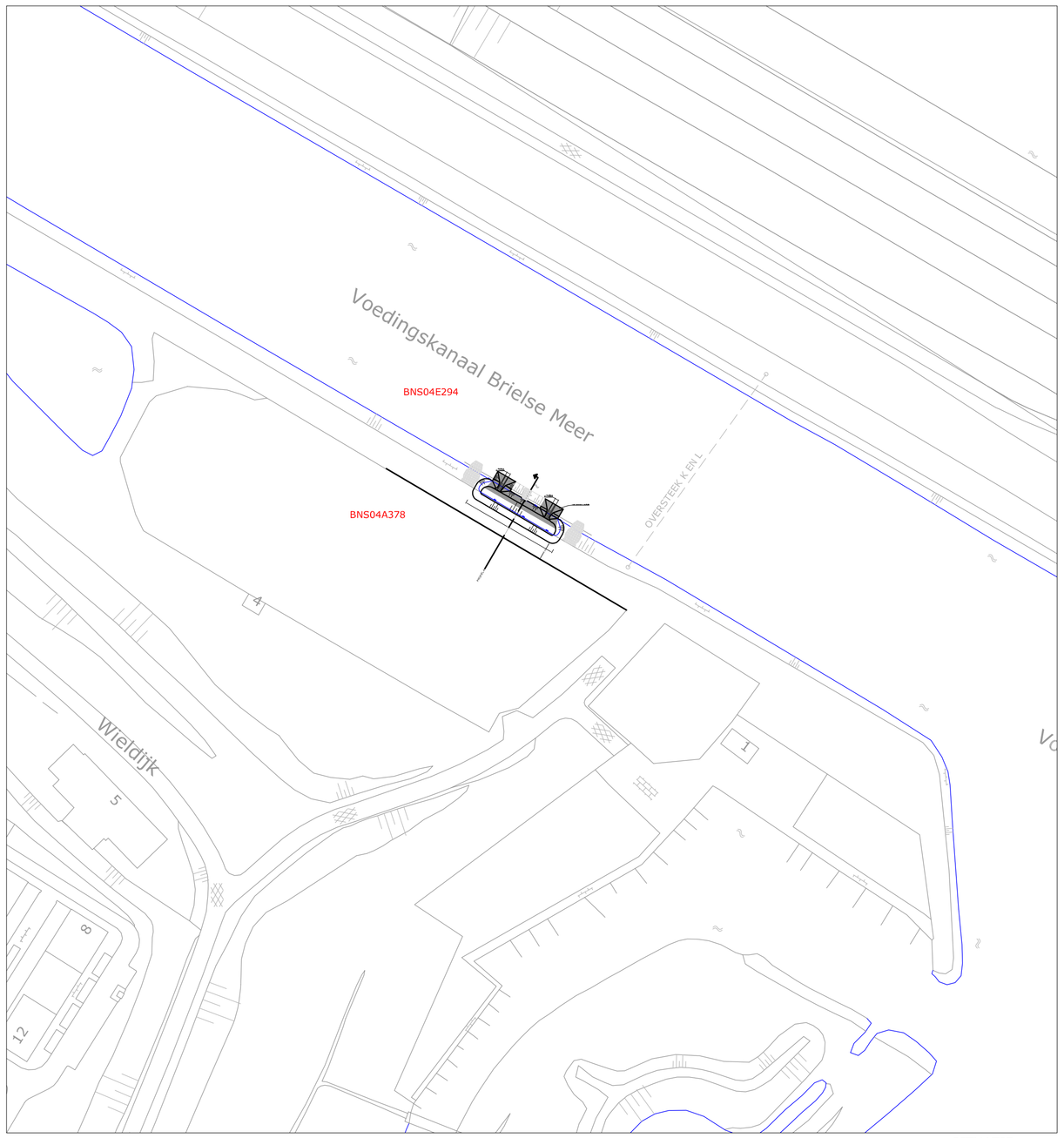
PROFIEL 4 (BESTAAND)
SCHAAL 1:100



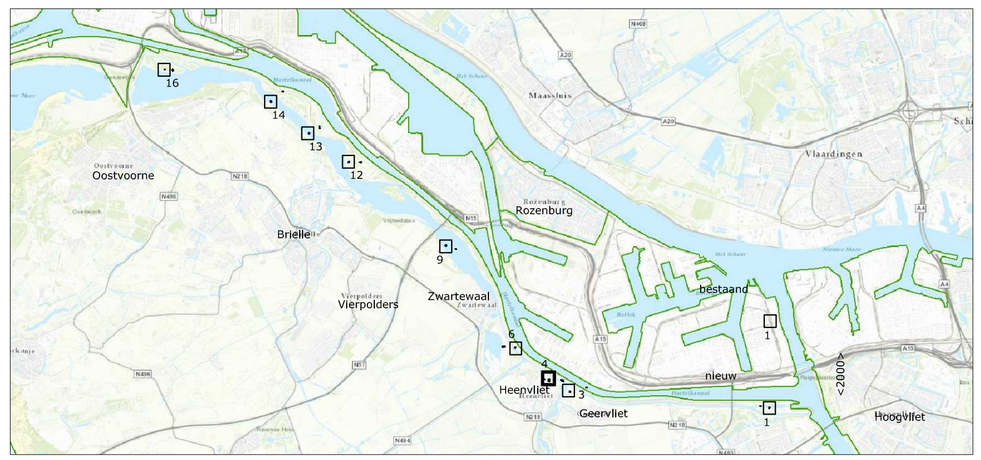
PROFIEL 4 (NIEUW)
SCHAAL 1:100



SITUATIE
SCHAAL 1:100



SITUATIE
SCHAAL 1:1000



OVERZICHT
SCHAAL 1:100000

waterschap Hollandse Delta

VISPAAIPLAATSEN BRIELSE MEER

LOCATIE 4

VO

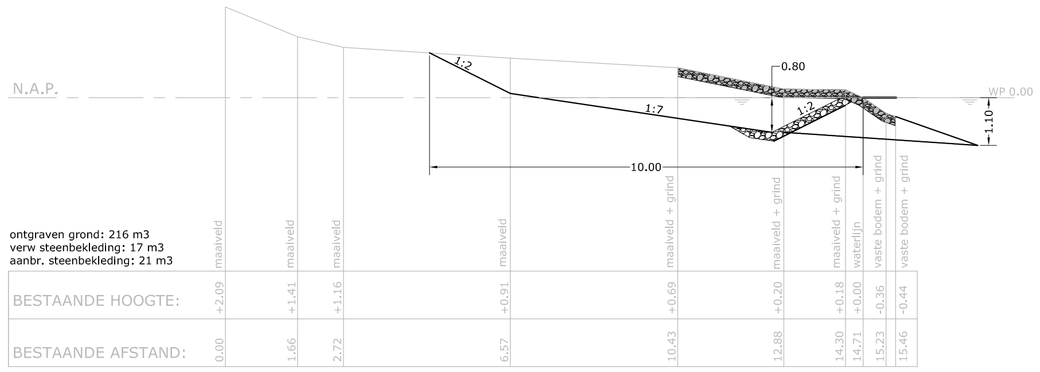
Versie : 31-01-2019	Formaat : A1
Schaal : 1:100 1:1000	Behoort bij :
Project :	Referentie : 18832A01
Blad 3 van 9	Auteur : MARBE

Handelsweg 100 Postbus 4103 2980 GC RIDDERKERK
tel. 088 - 974 30 00 fax 088 - 974 30 01 www.wshd.nl info@wshd.nl

Topografische ondergrond (c) Topografische Dienst Kadaster, Emmen

	maaiveld	maaiveld	maaiveld	maaiveld	maaiveld + grind	maaiveld + grind	maaiveld + grind	waterlijn	vaste bodem + grind	vaste bodem + grind
BESTAANDE HOOGTE:	+2.09	+1.41	+1.16	+0.91	+0.69	+0.20	+0.18	+0.00	-0.36	-0.44
BESTAANDE AFSTAND:	0.00	1.66	2.72	6.57	10.43	12.88	14.30	14.71	15.23	15.46

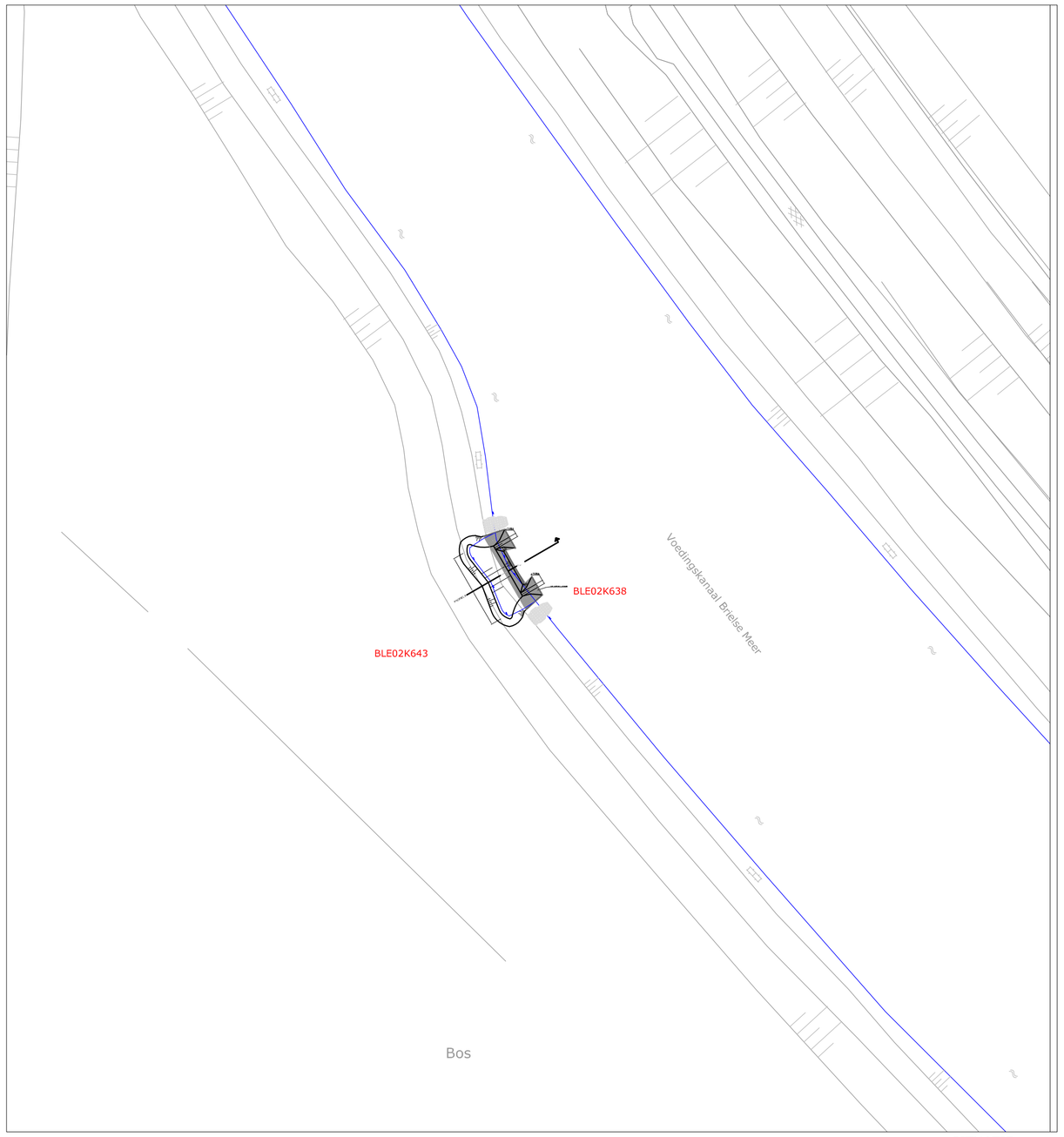
PROFIEL 6 (BESTAAND)
SCHAAL 1:100



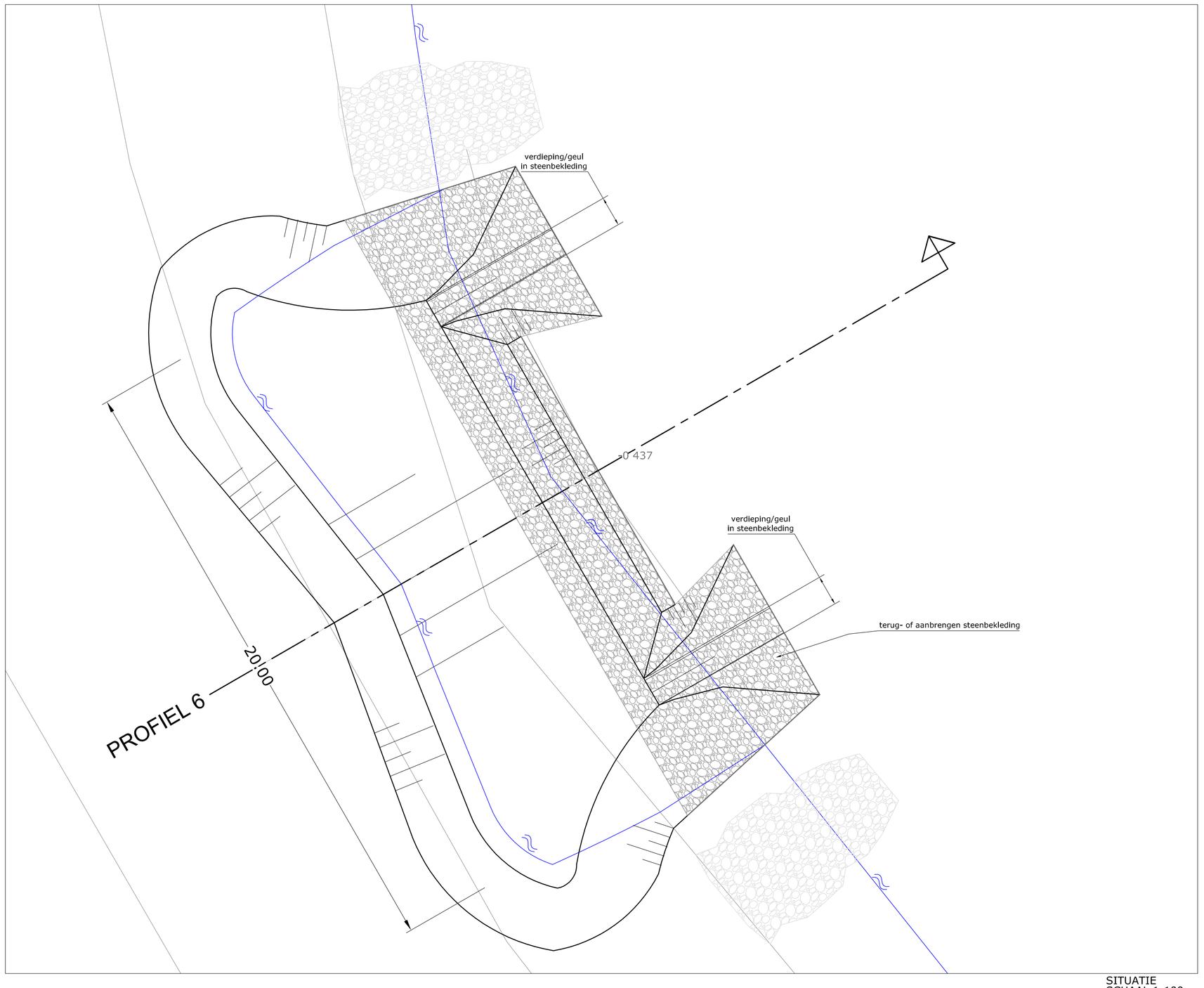
ontgraven grond: 216 m3
verw steenbekleding: 17 m3
aanbr. steenbekleding: 21 m3

	maaiveld	maaiveld	maaiveld	maaiveld	maaiveld + grind	maaiveld + grind	maaiveld + grind	waterlijn	vaste bodem + grind	vaste bodem + grind
BESTAANDE HOOGTE:	+2.09	+1.41	+1.16	+0.91	+0.69	+0.20	+0.18	+0.00	-0.36	-0.44
BESTAANDE AFSTAND:	0.00	1.66	2.72	6.57	10.43	12.88	14.30	14.71	15.23	15.46

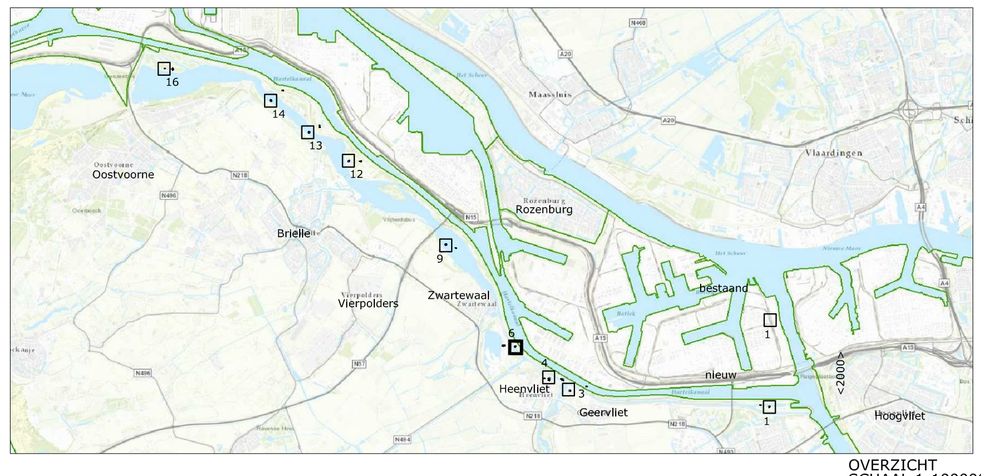
PROFIEL 6 (NIEUW)
SCHAAL 1:100



SITUATIE
SCHAAL 1:1000



SITUATIE
SCHAAL 1:100



OVERZICHT
SCHAAL 1:100000

VISPAAIPLAATSEN BRIELSE MEER

LOCATIE 6

VO

Versie : 31-01-2019

Schaal : 1:100 1:1000

Project :

Blad 4 van 9

Formaat : A1

Behoort bij :

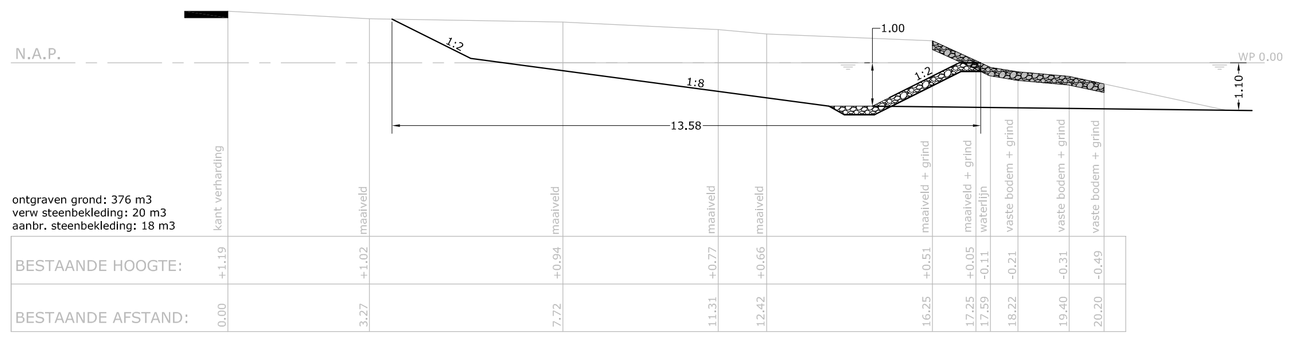
Referentie : 18832A01

Auteur : MARBE

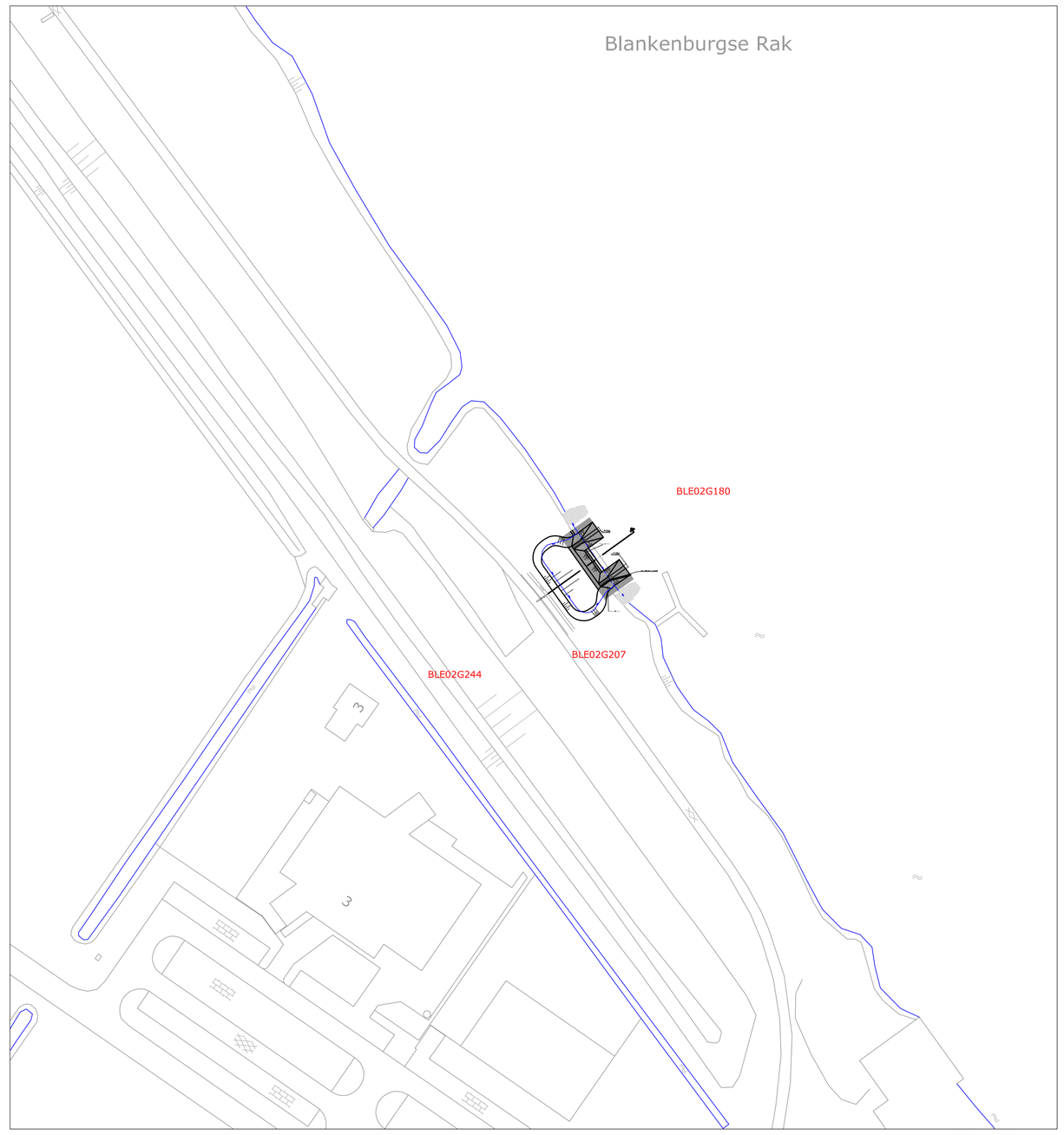
waterschap Hollandse Delta
Handelsweg 100 Postbus 4103 2980 GC RIDDERKERK
tel. 088 - 974 30 00 fax 088 - 974 30 01 www.wshd.nl info@wshd.nl

Topografische ondergrond (c) Topografische Dienst Kadaster, Emmen

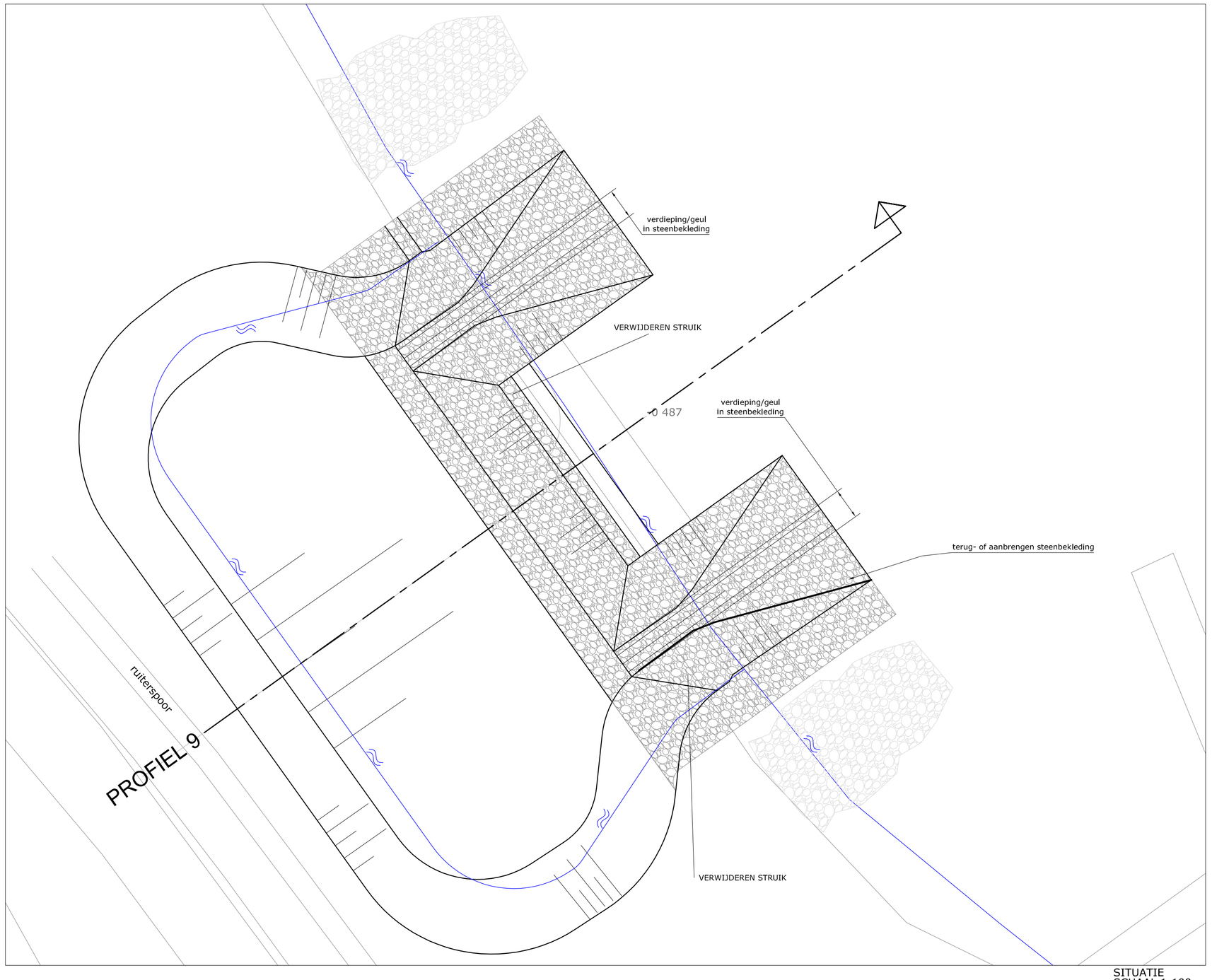
PROFIEL 9 (BESTAAND)
SCHAAL 1:100



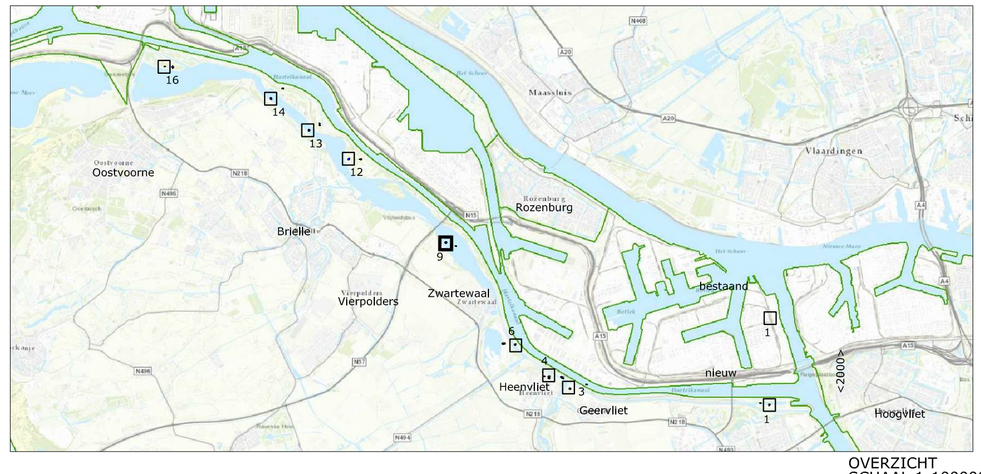
PROFIEL 9 (NIEUW)
SCHAAL 1:100



SITUATIE
SCHAAL 1:1000



SITUATIE
SCHAAL 1:100



OVERZICHT
SCHAAL 1:100000

VISPAAIPLAATSEN BRIELSE MEER

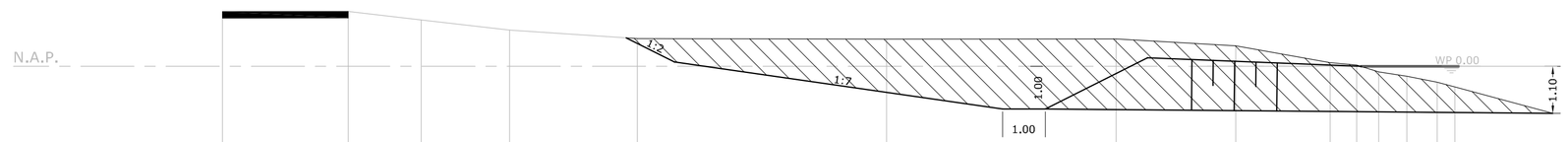
LOCATIE 9

VO

Versie : 31-01-2019	Formaat : A1
Schaal : 1:100 1:1000	Behoort bij :
Project :	Referentie : 18832A01
Blad 5 van 9	Auteur : MARBE

waterschap Hollandse Delta
Handelsweg 100 Postbus 4103 2980 GC RIDDERKERK
tel. 088 - 974 30 00 fax 088 - 974 30 01 www.wshd.nl info@wshd.nl

Topografische ondergrond (c) Topografische Dienst Kadaster, Emmen

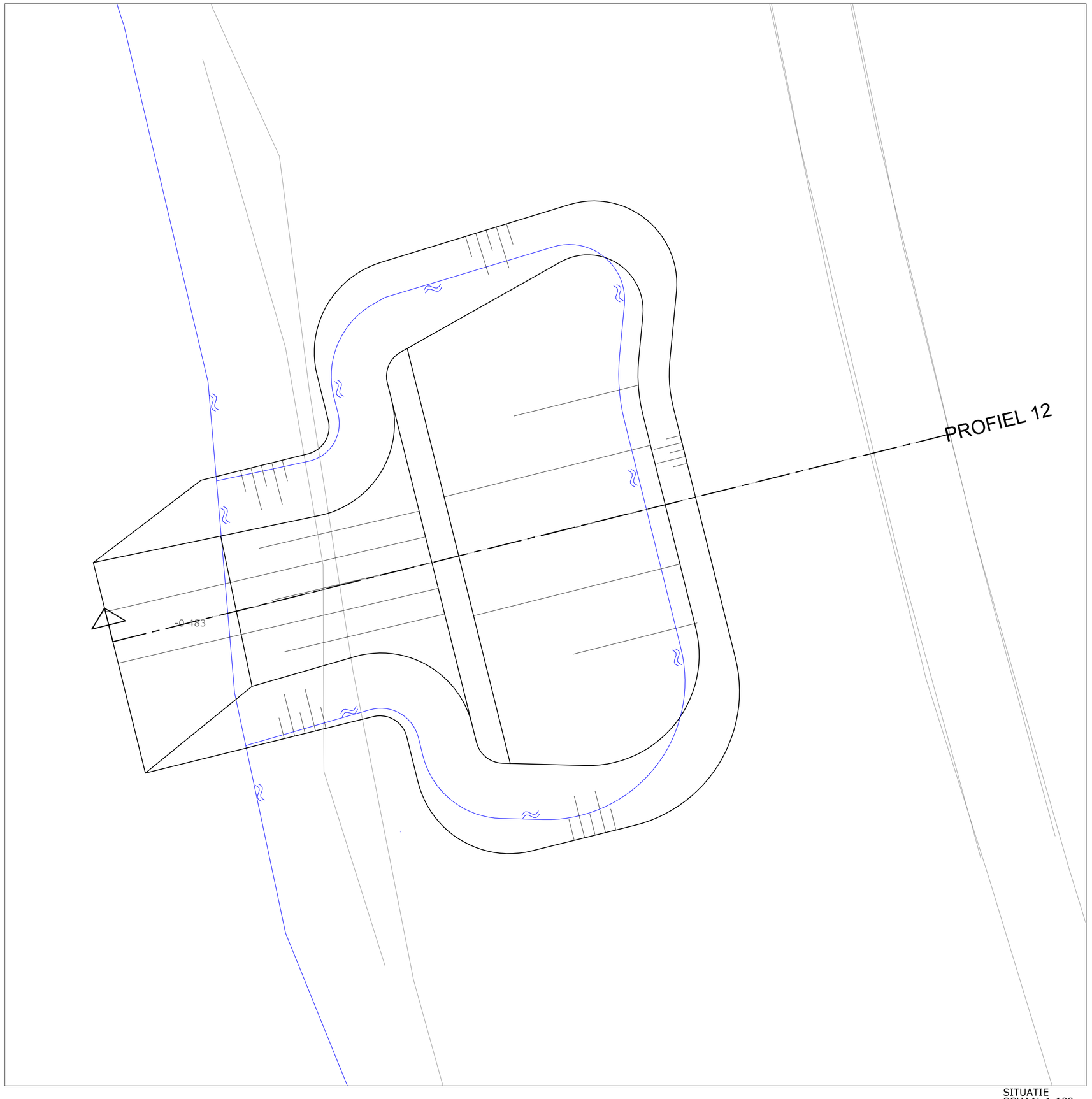


ontgraven grond: 309 m3
verw steenbekleding: 0 m3
aanbr. steenbekleding: 0 m3

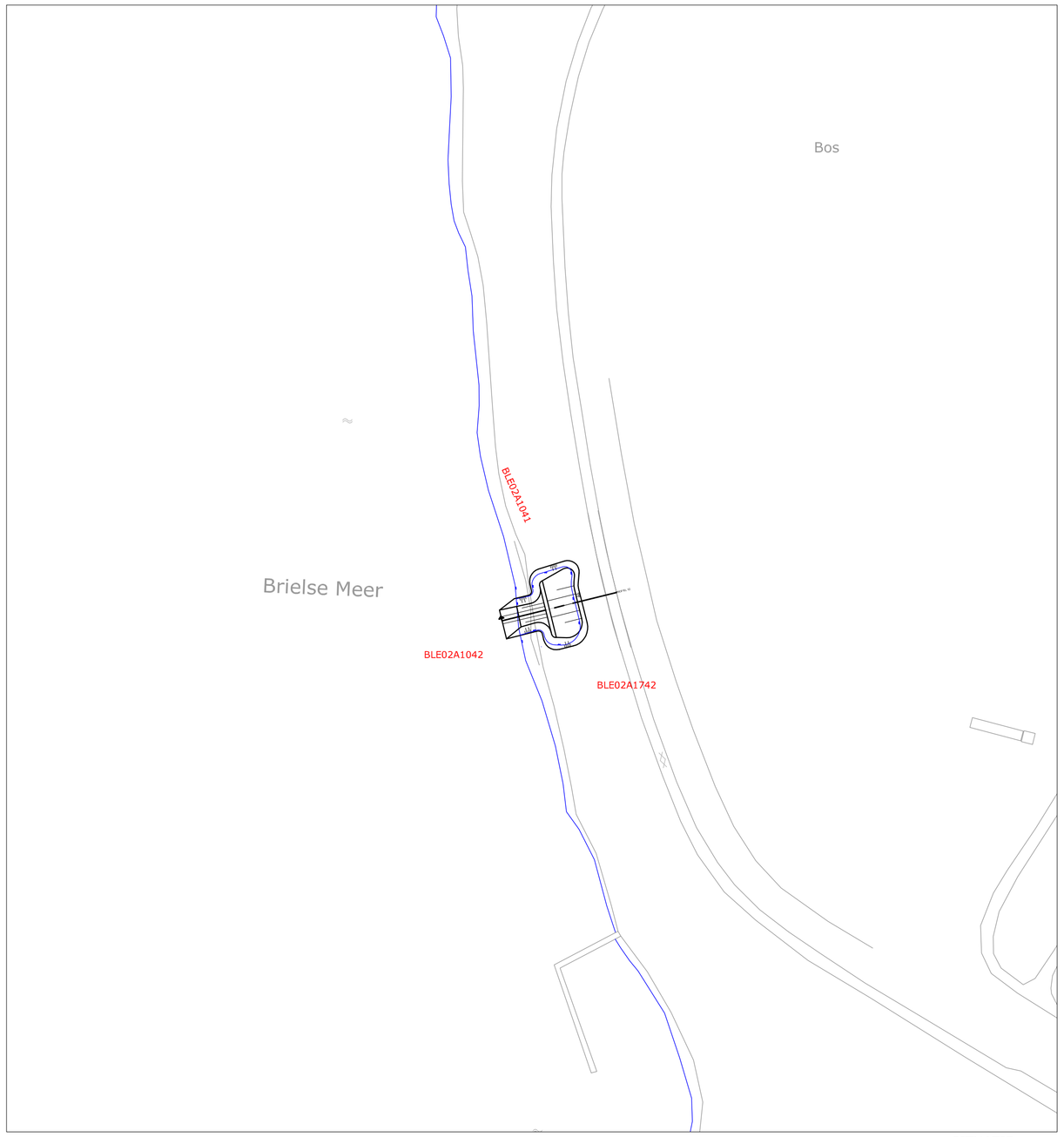
	kant verharding	kant verharding	maaiveld	maaiveld	maaiveld	maaiveld	maaiveld	maaiveld	maaiveld	maaiveld	waterlijn	vaste bodem	vaste bodem	vaste bodem	vaste bodem		
BESTAANDE HOOGTE:	+1.28	+1.28	+1.09	+0.85	+0.65	+0.63	+0.64	+0.48	+0.08	+0.03	-0.13	-0.23	-0.37	-0.48			
BESTAANDE AFSTAND:	0.00	2.95	4.66	6.74	9.73	15.58	20.96	23.77	25.98	26.60	27.12	27.28	28.49	28.91			

PROFIEL 12

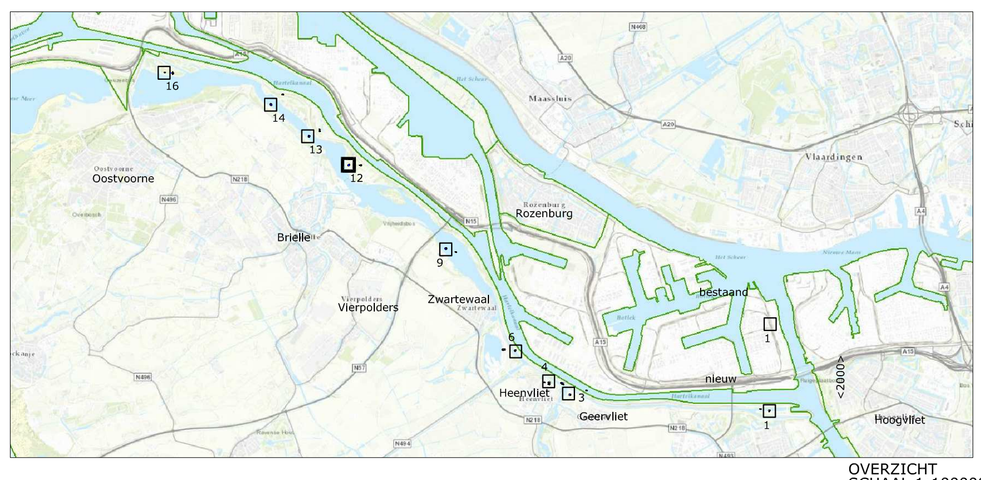
SCHAAL 1:100



SITUATIE
SCHAAL 1:100



SITUATIE
SCHAAL 1:1000



OVERZICHT
SCHAAL 1:100000

VISPAAIPLAATSEN BRIELSE MEER

LOCATIE 12

VO

Versie : 31-09-2019

Schaal : 1:100 1:1000

Project :

Blad 6 van 9

Formaat : A1

Behoort bij :

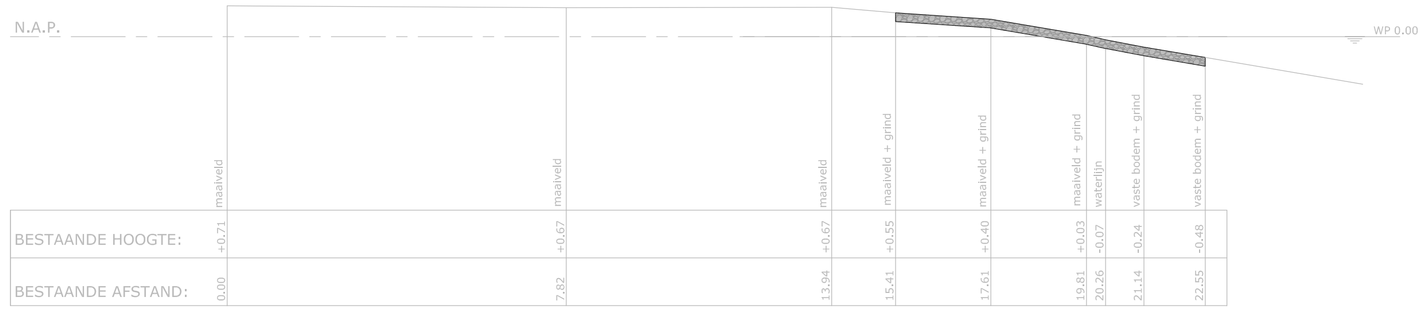
Referentie : 18832A01

Auteur : MARBE

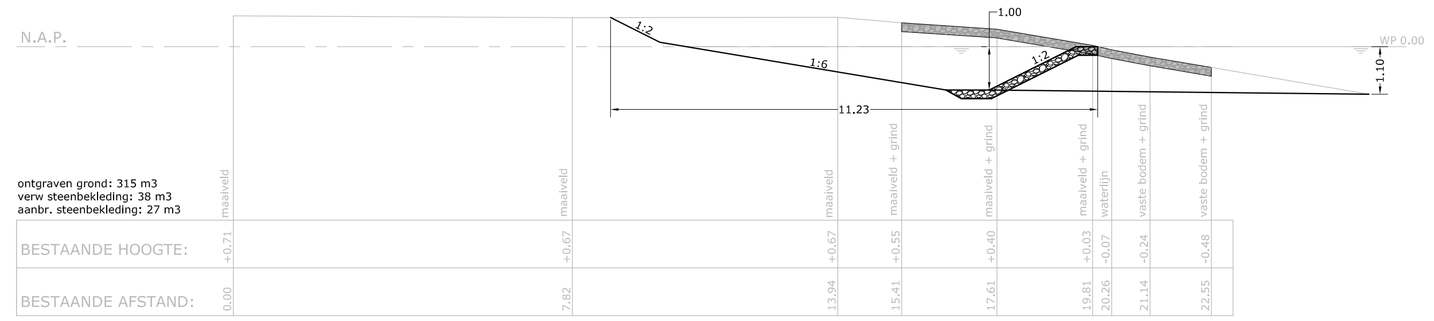
waterschap Hollandse Delta

Handelsweg 100 Postbus 4103 2980 GC RIDDERKERK
tel. 088 - 974 30 00 fax 088 - 974 30 01 www.wshd.nl info@wshd.nl

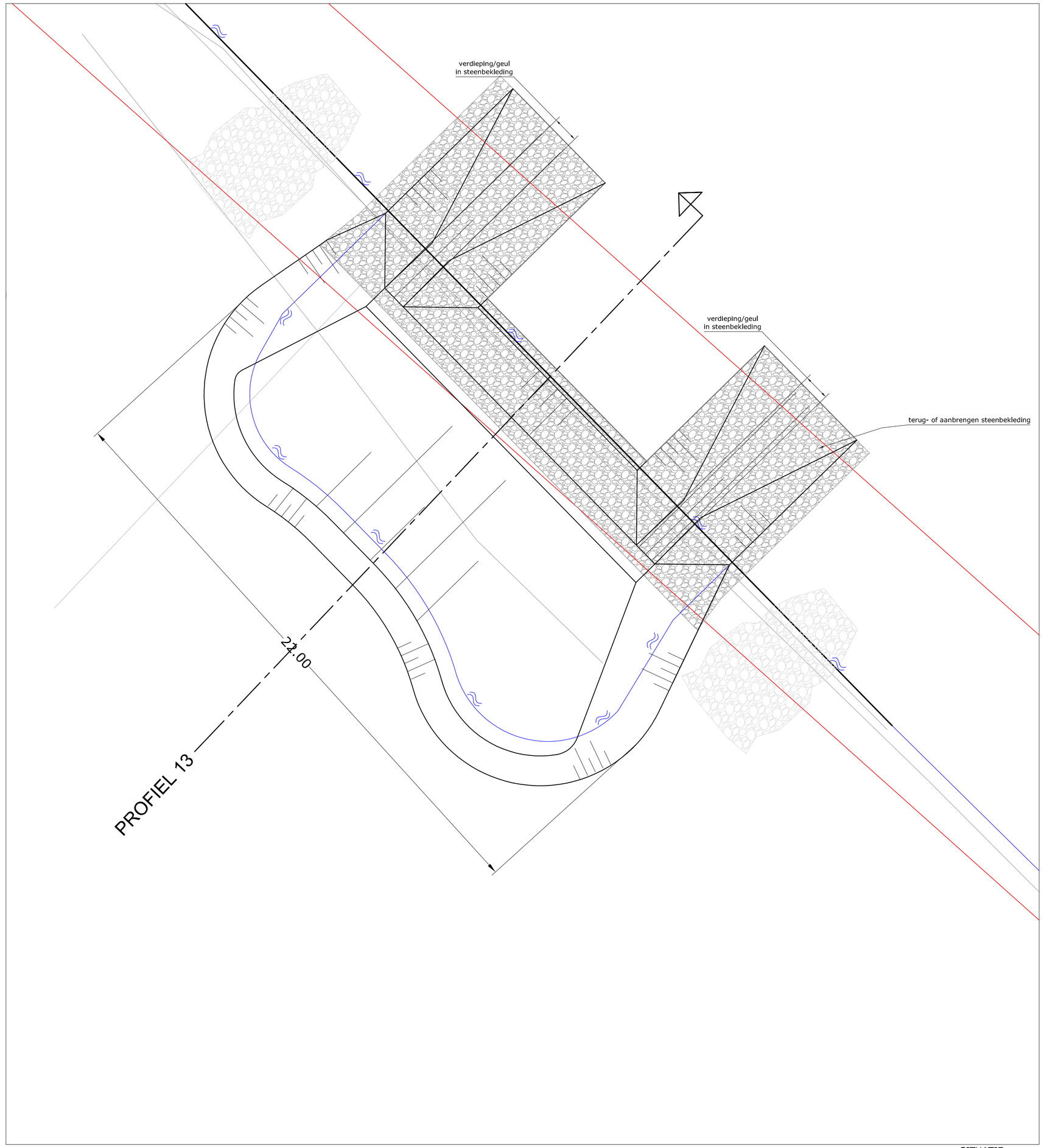
Topografische ondergrond (c) Topografische Dienst Kadaster, Emmen



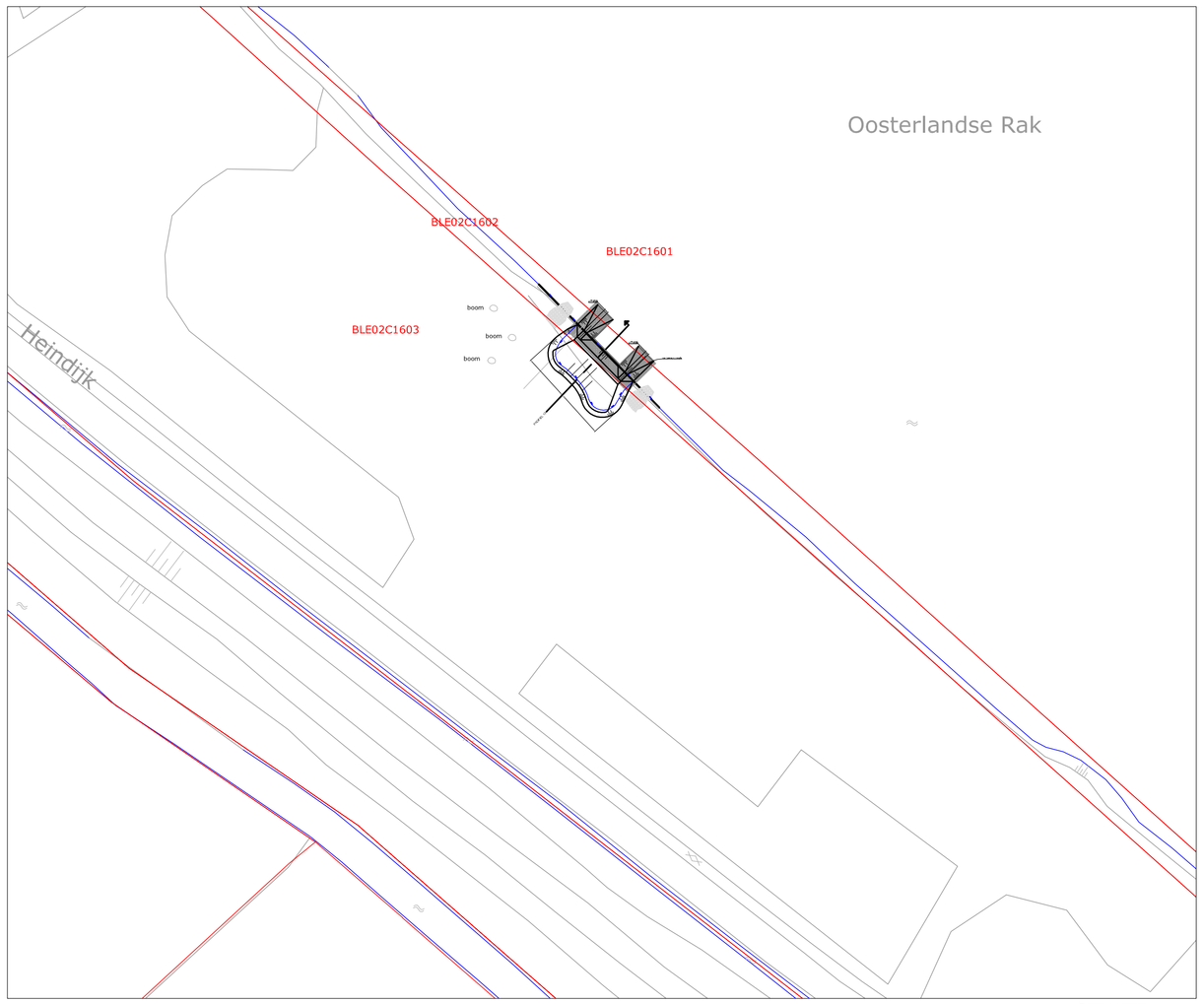
PROFIEL 13 (BESTAAND)
SCHAAL 1:100



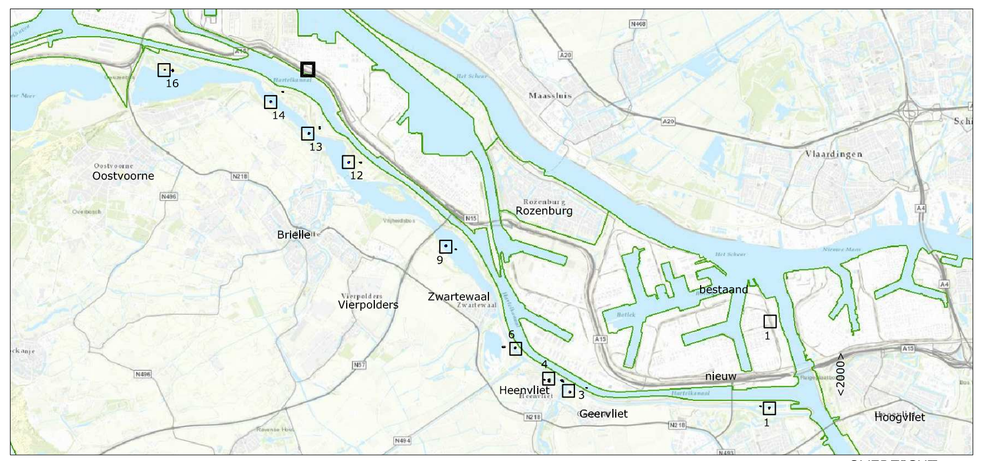
PROFIEL 13 (NIEUW)
SCHAAL 1:100



SITUATIE
SCHAAL 1:100



SITUATIE
SCHAAL 1:1000



OVERZICHT
SCHAAL 1:100000

VISPAAIPLAATSEN BRIELSE MEER

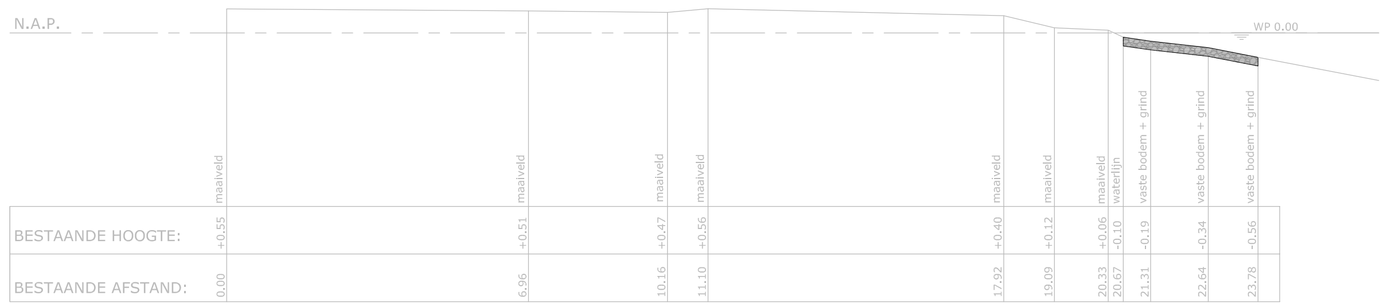
LOCATIE 13

VO

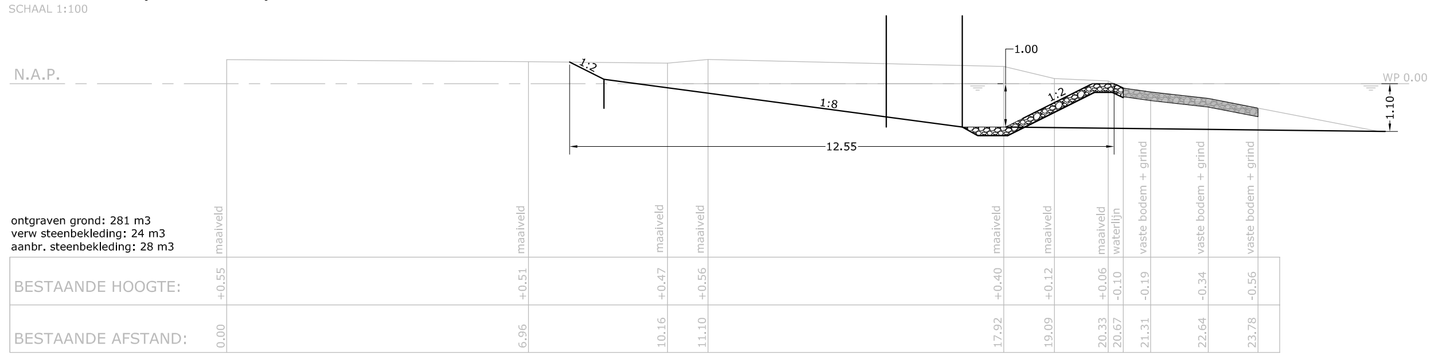
Versie : 11-02-2019	Formaat : A1
Schaal : 1:100 1:1000	Behoort bij :
Project :	Referentie : 18832A01
Blad 7 van 9	Auteur : MARBE

waterschap Hollandse Delta
Handelsweg 100 Postbus 4103 2980 GC RIDDERKERK
tel. 088 - 974 30 00 fax 088 - 974 30 01 www.wshd.nl info@wshd.nl

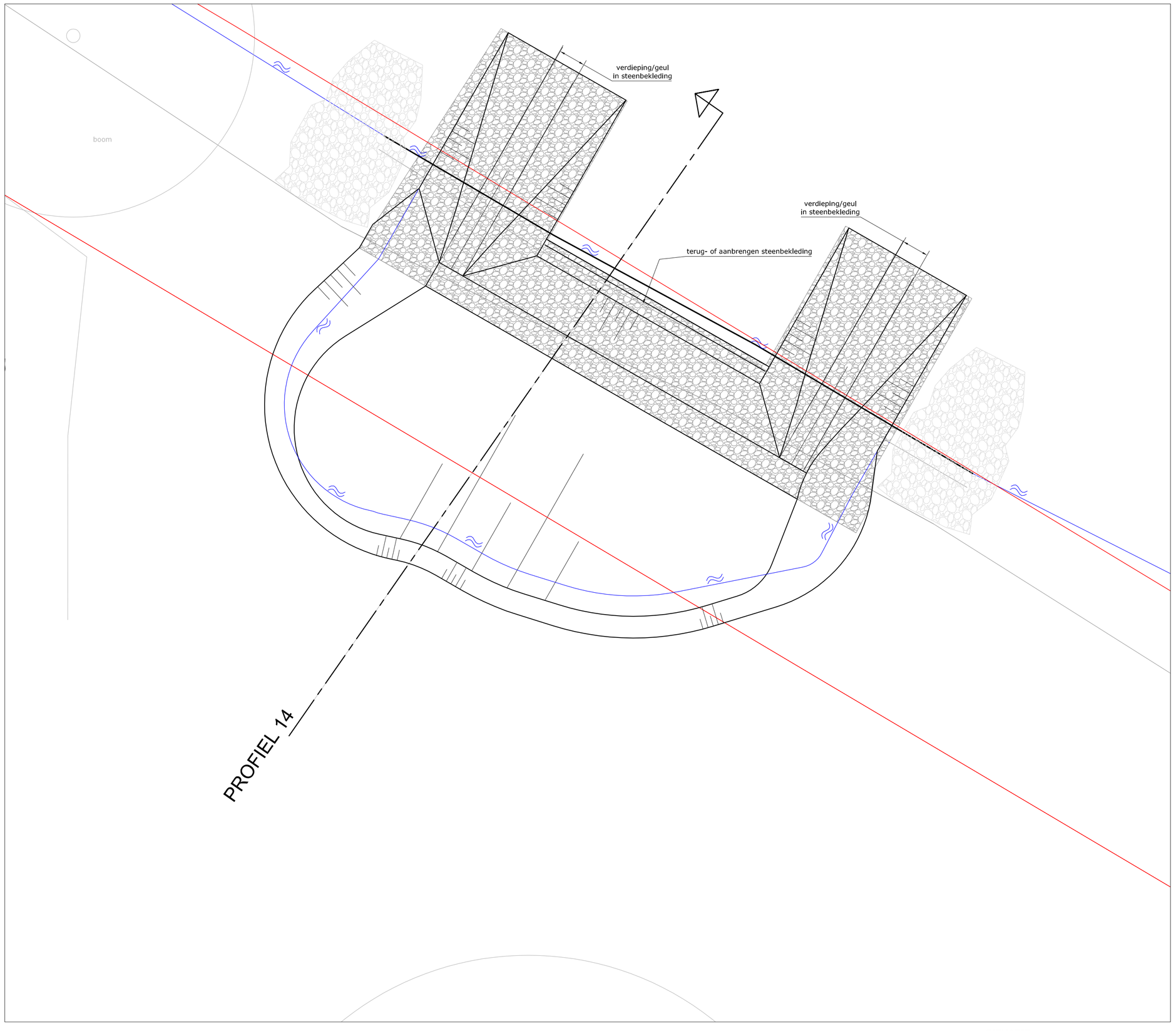
Topografische ondergrond (c) Topografische Dienst Kadaster, Emmen



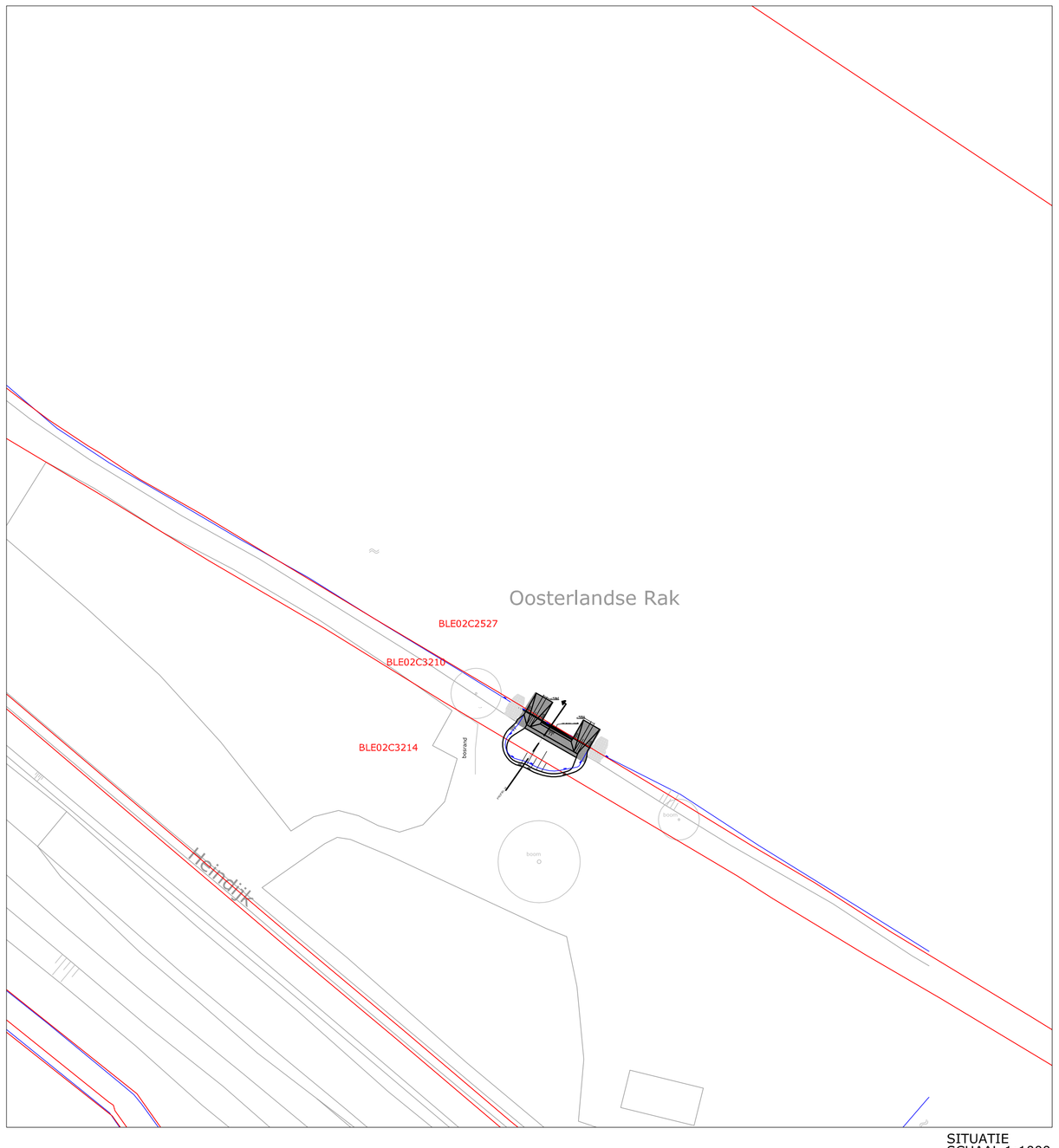
PROFIEL 14 (BESTAAND)
SCHAAL 1:100



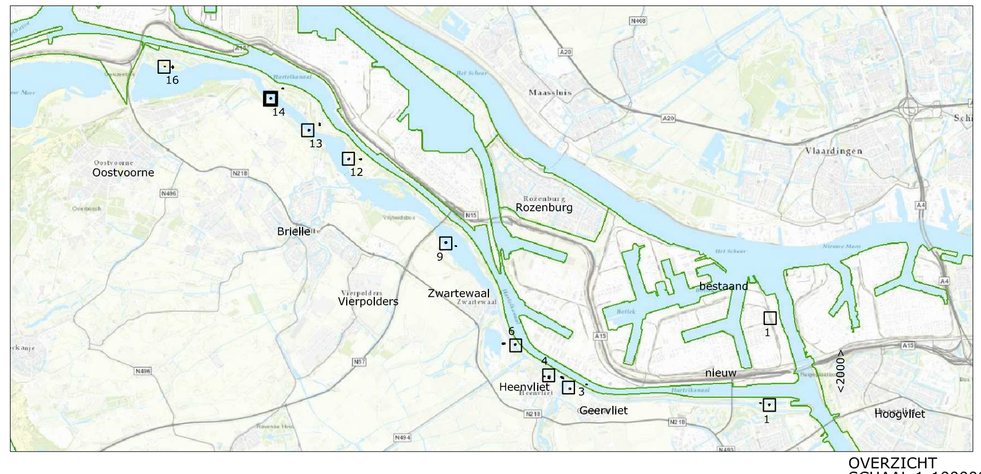
PROFIEL 14 (NIEUW)
SCHAAL 1:100



SITUATIE
SCHAAL 1:100



SITUATIE
SCHAAL 1:1000



OVERZICHT
SCHAAL 1:100000

VISPAAIPLAATSEN BRIELSE MEER

LOCATIE 14

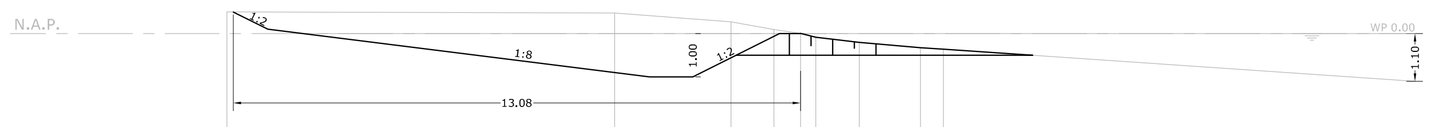
VO

Versie : 11-02-2019	Formaat : A1
Schaal : 1:100 1:1000	Behoort bij :
Project :	Referentie : 18832A01
Blad 8 van 9	Auteur : MARBE

waterschap Hollandse Delta

Handelsweg 100 Postbus 4103 2980 GC RIDDERKERK
tel. 088 - 974 30 00 fax 088 - 974 30 01 www.wshd.nl info@wshd.nl

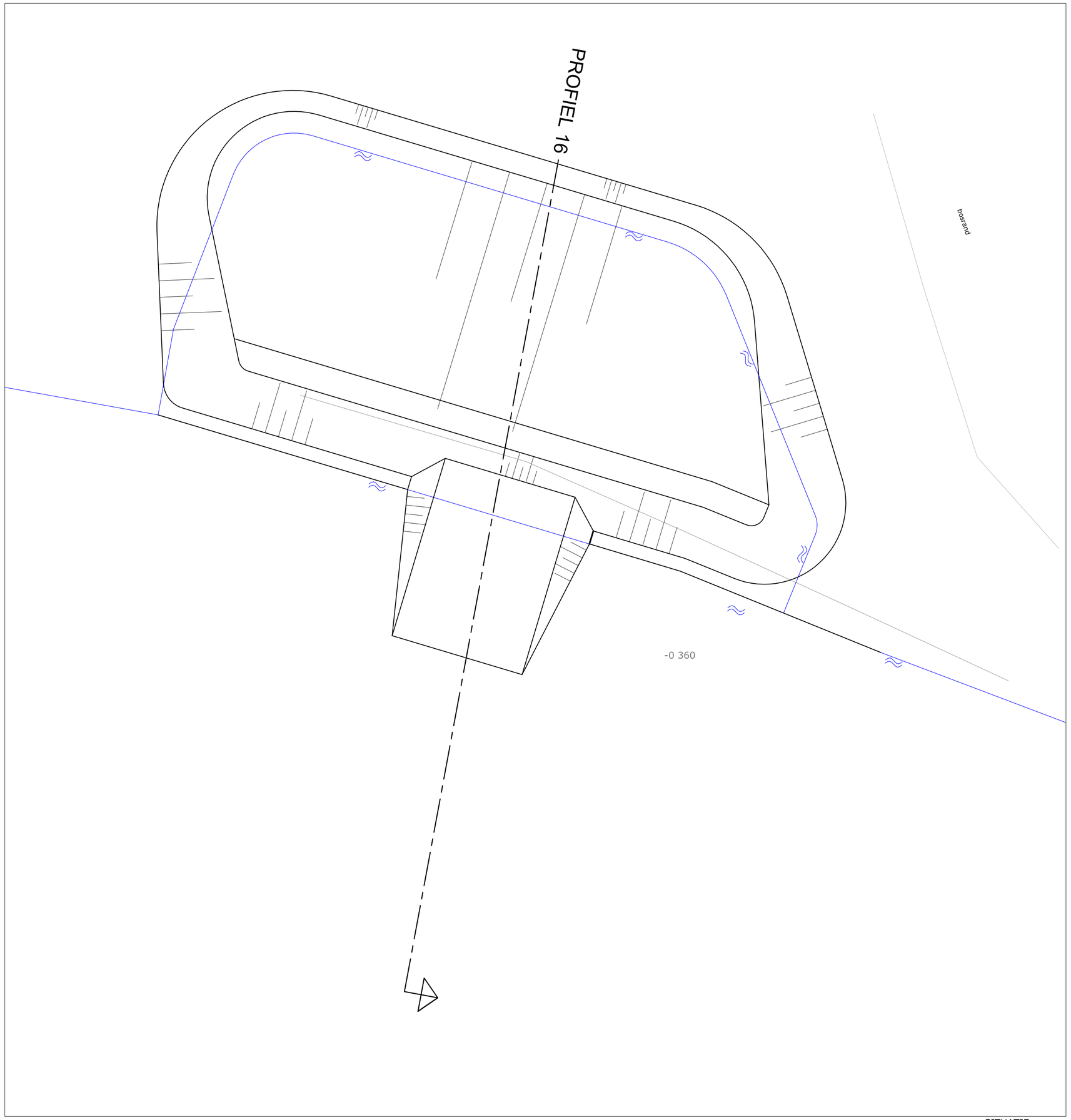
Topografische ondergrond (c) Topografische Dienst Kadaster, Emmen



ontgraven grond: 257 m3
verw steenbekleding: 0 m3
aanbr. steenbekleding: 0 m3

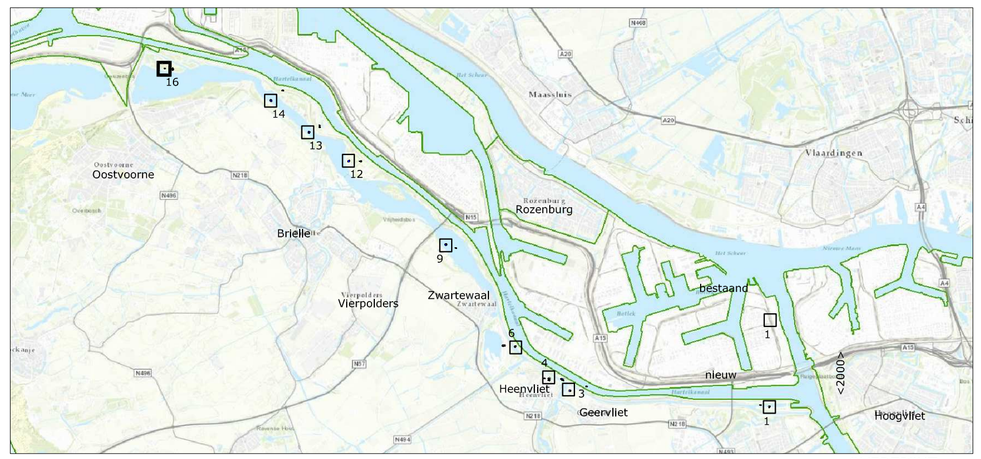
	maaiveld	maaiveld	maaiveld	maaiveld	waterlijn	vaste bodem	vaste bodem	vaste bodem	vaste bodem
BESTAANDE HOOGTE:	+0.50	+0.47	+0.27	+0.09	+0.00	-0.09	-0.20	-0.32	-0.36
BESTAANDE AFSTAND:	0.00	8.94	11.62	12.61	13.23	13.38	14.58	15.99	16.52

PROFIEL 16
SCHAAL 1:100



SITUATIE
SCHAAL 1:100

SITUATIE
SCHAAL 1:1000



OVERZICHT
SCHAAL 1:100000

VISPAAIPLAATSEN BRIELSE MEER

LOCATIE 16

Versie : 31-01-2019	Formaat : A1
Schaal : 1:100 1:1000	Behoort bij :
Project :	Referentie : 18832A01
Blad 9 van 9	Auteur : MARBE

waterschap Hollandse Delta
Handelsweg 100 Postbus 4103 2980 GC RIDDERKERK
tel. 088 - 974 30 00 fax 088 - 974 30 01 www.wshd.nl info@wshd.nl

Topografische ondergrond (c) Topografische Dienst Kadaster, Emmen