



VERZONDEN 27 MRT 2019

BESLUIT van GS van Utrecht

DATUM	27 maart 2019	TEAM	Vergunningverlening Natuur en Landschap
ZAAKKENMERK	Z-WNB-GB-VN-2018-1377	REFERENTIE	Servicebureau
NUMMER	81E8BC3B	DOORKIESNUMMER	030-2583311
UW BRIEF VAN	24 augustus 2018	FAX	030-2583139
UW NUMMER	R200915/13/05	E-MAILADRES	Servicebureau@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE(N)	- voorschriften - uitdraai AERIUS Register	ONDERWERP	DB vergunning DuRail B.V. Kanaaldijk 15 in Utrecht

Besluit van Gedeputeerde Staten van Utrecht op de aanvraag van 24 augustus 2018 van DuRail B.V., Postbus 1109 in Maarssen, om een vergunning in het kader van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) voor het bedrijf gelegen aan de Kanaaldijk 15 in Utrecht.

I. Besluit

Gelet op het bepaalde in de Wnb, het Besluit natuurbescherming, de Verordening Natuur en Landschap provincie Utrecht 2017 en de Beleidsregels Natuur en Landschap provincie Utrecht 2017 (hierna: Beleidskader VNL) besluiten wij:

- de gevraagde vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb te verlenen;
- de benodigde ontwikkelingsruimte af te boeken op grond van artikel 2.7 van het Besluit natuurbescherming, zoals opgenomen in de 'Bijlage bij Besluit' van AERIUS Register, opgenomen in bijlage 2 bij deze beschikking;
- dat de bij deze beschikking behorende aanvraag, inclusief berekeningen in AERIUS Calculator, deel uitmaakt van deze beschikking;
- aan dit besluit de voorschriften en beperkingen te verbinden, zoals die in de bijlage bij deze beschikking zijn opgenomen.

II. Omschrijving van de aanvraag

Op 24 augustus 2018 hebben wij een aanvraag om een vergunning ontvangen op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb op naam van DuRail B.V.. Het bedrijf is gelegen op de locatie plaatselijk bekend als Kanaaldijk 15 in Utrecht.

De aanvraag bevat de volgende documenten:

- Aanvraagformulier provincie Utrecht;
- Kaartmateriaal;
- Machtiging;
- Onderbouwing bepalen feitelijke en beoogde situatie.

De aanvraag is aangevuld op 12 oktober 2018. De aanvulling bevat de volgende documenten:

- Berekeningen AERIUS Calculator;
- Begeleidende rapportage;
- Akoestisch onderzoek 2011.

Voor de planlocatie is niet eerder een vergunning in het kader van de Wnb afgegeven. Om de toename in stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden conform de Wnb te bepalen, wordt de beoogde situatie afgezet tegen het feitelijk gebruik, ofwel de maximaal aantoonbare emissies op enig moment in de referentieperiode¹. Indien meer stikstofdepositie heeft plaatsgevonden dan vergund of gemeld op grond van de Wet milieubeheer / Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, dan is de hoeveelheid in de verleende rechtstitel maatgevend voor de vergunde rechten.

III. Procedure

III.A. De aanvraag wordt afgehandeld met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure zoals beschreven in paragraaf 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb).

III.B. Toezending

Het ontwerpbesluit is toegezonden aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Utrecht, de Regionale Uitvoeringsdienst Noord-Holland Noord en de Omgevingsdienst Haaglanden.

III.C. Ter inzagelegging

Om te voldoen aan paragraaf 3.4 van de Awb heeft de aanvraag met de bijbehorende stukken en het ontwerpbesluit ter inzage gelegen van 14 december 2018 tot en met 25 januari 2019.

IV. Toetsingskader Wnb

Het is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb verboden om zonder vergunning, of in strijd met aan die vergunning verbonden voorschriften of beperkingen, projecten te realiseren onderscheidenlijk te verrichten, die gelet op de instandhoudingsdoelstelling de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een op grond van artikel 2.1, eerste lid, van de wet aangewezen gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Zodanige projecten of andere handelingen zijn in ieder geval, projecten of handelingen die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten.

In een aantal Natura 2000-gebieden is sprake van een overschot aan stikstof (ammoniak en stikstofoxiden). Daarom heeft het Rijk het initiatief genomen om deze stikstofproblemen aan te pakken. In het Programma Aanpak Stikstof (hierna PAS) werken overheden en maatschappelijke partners samen om de stikstof-uitstoot te verminderen en de natuurwaarden te versterken en daarmee ook economische ontwikkeling mogelijk te maken. Het PAS heeft tot doel om de doelen van het Europese natuurbeleid te realiseren, terwijl vergunningplichtige activiteiten toch kunnen doorgaan. Om dit mogelijk te maken worden herstellende maatregelen uitgevoerd in Natura2000-gebieden waarbij sprake is van overbelasting als gevolg van stikstof. Anderzijds wordt door middel van PAS-specifieke bronmaatregelen, bijvoorbeeld schonere productietechnieken, voorzien in een blijvende daling van de neerslag van stikstof.

Een deel van de daling van de neerslag mag worden ingezet als saldering voor nieuwe economische activiteiten of uitbreiding van bestaande. Deze 'ontwikkelingsruimte' maakt het mogelijk om economische ontwikkelingen met een stikstoftoename toch te vergunnen in het kader van de Wnb. Er zijn daardoor geen negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen te verwachten als voor een activiteit ontwikkelingsruimte beschikbaar is.

Het Beleidskader VNL bevat regels voor de afhandeling van aanvragen voor effecten op Natura 2000-gebieden. In de Beleidsregels Natuur en Landschap provincie Utrecht 2017 worden in artikel 2.2 de uitgangspunten voor het toedelen van ontwikkelingsruimte behandeld. Nadrukkelijk geldt dat Gedeputeerde Staten op grond van artikel 2.2, derde en vierde lid, het door hen hiervoor vastgestelde toestemmingsbesluit (al dan niet gedeeltelijk) kunnen intrekken of wijzigen indien twee jaar na het onherroepelijk worden van het besluit de activiteiten uit het besluit (deels) nog niet zijn gerealiseerd en/of uitgevoerd.

V. Toetsing Natura 2000-gebieden

Het bedrijf is gelegen op meerdere kilometers van alle Natura 2000 gebieden. Er is daarom alleen sprake van toetsing van de externe werking. Gezien de activiteiten is de externe werking beperkt tot stikstofemissies. De toetsing blijft dan ook tot deze emissies beperkt.

Aangevraagd is een wijziging of een uitbreiding van een al bestaande activiteit. Voor de planlocatie is niet eerder een Wnb vergunning verleend. De beoogde situatie wordt daarom vergeleken met de feitelijke situatie. De feitelijke situatie wordt bepaald door het gebruik, dat is te bepalen aan de hand van de hoogst aantoonbare feitelijke emissie in de periode van 1 januari 2012 tot en met 31 december 2014. Dit aantal dient te passen binnen

¹ kalenderjaren 2012 tot en met 2014



de vergunde stikstofdepositie van de op 1 januari 2015 geldende milieutoestemming.

Werkproces en relevante emissiebronnen

Bij DuRail Utrecht vindt recycling en overslag van (afval)stoffen en productie van betonmortelplaats aan de Kanaaldijk te Utrecht, op het industrieterrein langs het Amsterdam-Rijnkanaal(industrieterrein Lage Weide). Aan- en afvoer vindt plaats per as, per spoor en per schip. Er wordt binnen de inrichting gebruik gemaakt van verschillende mobiele werktuigen.

Binnen het bedrijf zijn de volgende stikstofrelevante emissiebronnen aanwezig:

- Verkeersaantrekkende werking (as, spoor² en schip);
- Stationair draaiende voertuigen;
- Mobiele en vaste werktuigen;
- Verwarmingsinstallatie.

Het maatgevende referentiejaar betreft 2012. Er was in dat jaar sprake van een overslag van 685.000 ton, ruim 85% van de milieuvergunde overslag van 800.000 ton. Voor de beoogde situatie wordt uitgegaan van de volledig vergunde overslag van 800.000 ton. De totale emissies in de referentiesituatie en beoogde situatie zijn samengevat in tabel 1.

Tabel 1 emissies

<i>Emissie</i>	<i>Referentie situatie in kg NOx/jr.</i>	<i>Beoogde situatie in kg NOx/jr.</i>	<i>Toename in kg NOx/jr.</i>
NOx	18.130,4	19.482,12	1.351,72
NH3	-	3,34	3,34

Verkeersaantrekkende werking en stationair draaiende voertuigen

Per as

De stikstofemissie van de verkeersaantrekkende werking wordt aan een activiteit toebedeeld tot het moment waarop de verkeersaantrekkende werking is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dat betreft in dit geval de overgang van de Niels Bohrweg op de Atoomweg/Lage Weidseweg.

De verkeersaantrekkende werking is in de huidige beoogde situatie toegenomen ten opzichte van het referentiejaar. In de rapportage is de verkeersaantrekkende werking per grondstofstroom bepaald. Het betreft in totaal een toename van lichte voertuigbewegingen van 248 naar 292 per weekdag en een toename van zware voertuigbewegingen van 83 naar 98 per weekdag. De hoeveelheid stationair draaien is procentueel aangepast op basis van het tonnage overslag per situatie.

Per schip

De verkeersaantrekkende werking van schepen over het Amsterdam-Rijnkanaal betreft ongeveer 1 schip per dag (twee bewegingen). Dit betreft zowel de referentie als ook de beoogde situatie. De hoeveelheid stationair draaien is wel procentueel aangepast op basis van het tonnage overslag per situatie. Het betreft scheepstype M8 (conform AERIUS Calculator). Het schip komt 100% beladen aan en vertrekt zonder lading (alleen lossen).

Mobiele werktuigen

Binnen de inrichting wordt gebruik gemaakt van verschillende mobiele en vaste werktuigen. Het betreft:

Stageklasse IIIA

- Wagontrekker (vervoer per spoor, Stage IIIA voor spoorvoertuigen);
- Puinbreker;
- Shovels;
- Kraan (in hal);
- Veegmachine;
- Hogedrukreiniger.

Stageklasse IIIB

- Schranklader

Stageklasse IV

- Dieselmachine

² De emissies van spoorwegactiviteiten zijn meegerekend bij de mobiele werktuigen. Het betreft een wagontrekker.

Verwarmingsinstallatie

Voor de verwarming van de inrichting wordt gebruik gemaakt van een gasgestookte CV-ketel. De NOx emissie van de verwarmingsinstallatie ten opzichte van de overige bronnen is zeer beperkt.

Beoordeling

Om te beoordelen of de aangevraagde situatie vergunningplichtig is, is het projecteffect bepaald. Het projecteffect is het deel van de aangevraagde activiteit wat nog niet eerder is getoetst aan de Wnb. Omdat voor de activiteit niet eerder een Wnb vergunning is verleend, betreft het projecteffect de beoogde situatie. Uit de resultaten van de projecteffect-berekening blijkt dat het projecteffect voor het gebied Oostelijke Vechtplassen, Nieuwkoopse Plassen & De Haeck, Kolland & Overlangbroek en voor Lingebied & Diefdijk Zuid boven de geldende grenswaarde ligt. Dat betekent dat de voorgenoemde activiteiten vergunningplichtig zijn.

De aan de ammoniak- en stikstofoxide emissie gerelateerde stikstofdepositie in de beoogde situatie neemt ten opzichte van de referentiesituatie. Voor de toename wordt ontwikkelingsruimte toegekend. Uit de doorrekening van AERIUS Register (kenmerk RrV1Q8RpxrGT) van 22 november 2018 blijkt dat voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is.

VI. Zienswijzen

Op 15 januari 2019 ontvingen wij een zienswijze van Adromi B.V. namens DuRail B.V. In de zienswijze wordt verzocht een aantal tekstuele verduidelijkingen door te voeren in het definitieve besluit. Deze betreffen:

- Verzocht wordt om voor de wagontrekker te specificeren dat het om Stageklasse IIIA voor spoorvoertuigen gaat;
- Verzocht wordt om de volgende zin aan te passen: 'Uit de resultaten van de projecteffect-berekening blijkt dat het projecteffect voor het gebied Binnenveld boven de geldende grenswaarde ligt. Dat betekent dat de voorgenoemde activiteiten vergunningplichtig zijn.' naar: 'Uit de resultaten van de projecteffect-berekening blijkt dat het projecteffect voor het gebied Oostelijke Vechtplassen, Nieuwkoopse Plassen & De Haeck, Kolland & Overlangbroek en voor Lingebied & Diefdijk Zuid boven de geldende grenswaarde ligt. Dat betekent dat de voorgenoemde activiteiten vergunningplichtig zijn.'
- in de beoordeling wordt verwezen naar een uitdraai van het AERIUS Register van 29 november 2018. Dit moet 22 november 2018 zijn. Verzocht wordt om de datum aan te passen;
- In de lijst met afschriften staat een onjuiste spelling van de adviseursnaam. Verzocht wordt om Andromi B.V. te corrigeren naar Adromi B.V.

Wij stemmen in met de in de zienswijze opgevoerde tekstuele wijzigingsvoorstellen. De wijzigingen beoordelen wij als kennelijke verschrijvingen die in het definitieve besluit hersteld kunnen worden. Het is derhalve niet nodig het besluit opnieuw in ontwerp voor te leggen.

VII. Wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit

Het definitieve besluit is conform het verzoek in de zienswijze aangepast. Voor al het overige zijn er geen wijzigingen ten opzichte van het ontwerp.

VIII. Conclusie

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat door toekennen van ontwikkelingsruimte en ook voor de overige effecten, de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, niet kan leiden tot verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de relevante Natura 2000-gebieden en geen significant verstrend effect kan hebben op de soorten waarvoor de gebieden zijn aangewezen. Wij verlenen de gevraagde vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

IX. Beroep

Indien u zich niet kunt verenigen met deze beschikking kunt u een beroepschrift indienen bij de Rechtbank Midden-Nederland, Sector bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Hiervoor zijn griffierechten verschuldigd. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt 6 weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd.

Het beroep kan overeenkomstig het bepaalde in artikel 8:1 juncto art 7:1 van de Awb worden ingesteld door belanghebbenden die tijdig hun zienswijze over het ontwerpbesluit naar voren hebben gebracht of door belanghebbenden die geen zienswijze naar voren hebben gebracht maar die dat redelijkerwijs niet kan worden verweten of door belanghebbenden die zich niet kunnen vinden in de wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit.

De beschikking wordt onherroepelijk nadat de termijn voor het indienen van een beroepschrift ongebruikt is verstreken. Het instellen van beroep schorst de werking van de beschikking niet. Indien onverwijld spoed dit



vereist, kunt u naast het instellen van beroep een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, Sector bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. In dat geval treedt de beschikking niet in werking voordat op dit verzoek is beslist. Griffierechten zijn hiervoor opnieuw verschuldigd. Titel 8.3 van de Algemene wet bestuursrecht is van toepassing.

X. Inwerkingtreding

Deze beschikking treedt de dag na bekendmaking van dit besluit in werking.

XI. Overleg en informatie

Er kan tevens vergunning of ontheffing nodig zijn op grond van andere wetten of verordeningen. Wij adviseren u zo nodig contact op te nemen met uw gemeente en/of milieudienst, als u dit nog niet heeft gedaan.

Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze website www.provincie-utrecht.nl.

Als u vragen heeft over de procedure en de inhoud, kunt u contact opnemen met ons Servicebureau via servicebureau@provincie-utrecht.nl, of op telefoonnummer 030-2583311.

XII. Verzending

Het origineel van dit besluit te zenden aan:

- DuRail B.V., Postbus 1109 in Maarssen

Een afschrift van dit besluit wordt verzonden aan:

- Burgemeester en wethouders van de gemeente Utrecht;
- Regionale Uitvoeringsdienst Noord-Holland Noord;
- Omgevingsdienst Haaglanden;
- Adromi B.V. (adviseur);
- RUD Utrecht.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,
namens hen,

Mevr. mr. S.L. Munsel
Teamleider Vergunningverlening Natuur en Landschap
Domein Leefomgeving

Bijlage 1

Voorschriften en beperkingen verbonden aan de vergunning voor de locatie Kanaaldijk 15 in Utrecht

1. De aanwezige mobiele en vaste werktuigen moeten minimaal voldoen aan de volgende stageklasse verdeling:

Stageklasse IIIA

- Wagontrekker (vervoer per spoor, Stage IIIA voor spoorvoertuigen);
- Puinbreker;
- Shovels;
- Kraan (in hal);
- Veegmachine;
- Hogedrukreiniger.

Stageklasse IIIB

- Schranklader

Stageklasse IV

- Dieselkraan kade

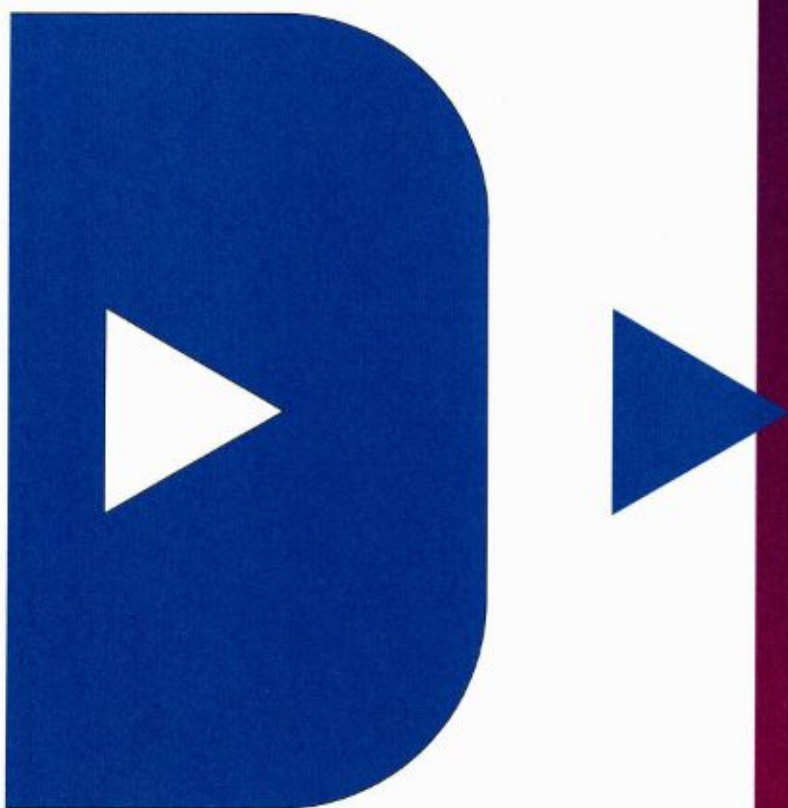
2. Er mogen niet meer dan 365 schepen (type M8 of schoner) per jaar de inrichting aandoen. Van het aantal schepen dat de inrichting aandoet moet een registratie op het bedrijf aanwezig zijn. De registratie moet minimaal 2 jaar bewaard blijven.
3. De totale overslag van afvalstoffen en grondstoffen mag niet meer betreffen dan 800.000 ton per jaar. Van deze overslag moet een registratie op het bedrijf aanwezig zijn. De registratie moet minimaal 2 jaar bewaard blijven.
4. De vergunning moet op de bedrijfslocatie aanwezig zijn en op eerste vordering aan politie en aan de met toezicht op de Wet natuurbescherming belaste medewerkers worden getoond.
5. De houder van deze vergunning is verplicht de daartoe bevoegde en door de provincie Utrecht aangewezen toezichthoudende ambtenaren toegang te verschaffen tot zijn bedrijf, medewerking te verlenen en hulpmiddelen te verstrekken bij controle op de in deze bijlage gestelde voorwaarden en desgevraagd op eerste vordering inzage te geven in de met betrekking tot deze vergunning behorende bescheiden.



Bijlage 2

Uitdraai AERIUS Register, kenmerk RrV1Q8RpxrGT, reservering ontwikkelingsruimte

*Dit document is een bijlage bij het
toestemmingsbesluit als bedoeld in artikel 2.7
eerste lid, van het Besluit natuurbescherming.*



Bijlage, Vergunningaanvraag

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

VERZONDEN 27 MRT 2019

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een
bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige
documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en
pas.natura2000.nl.

AERIUS REGISTER

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
DuRail Utrecht	Kanaaldijk 15, 3542 AP Utrecht

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	Bevoegd gezag
veranderingsvergunning	RrV1Q8RpxrGT	Provincie Utrecht
Datum berekening	Rekenjaar	
22 november 2018, 12:29	2018	
Sector	Deelsector	
Mobiele werktuigen	Bouw en Industrie	

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	18.130,40 kg/j	19.482,12 kg/j	1.351,72 kg/j
NH ₃	-	3,34 kg/j	3,34 kg/j

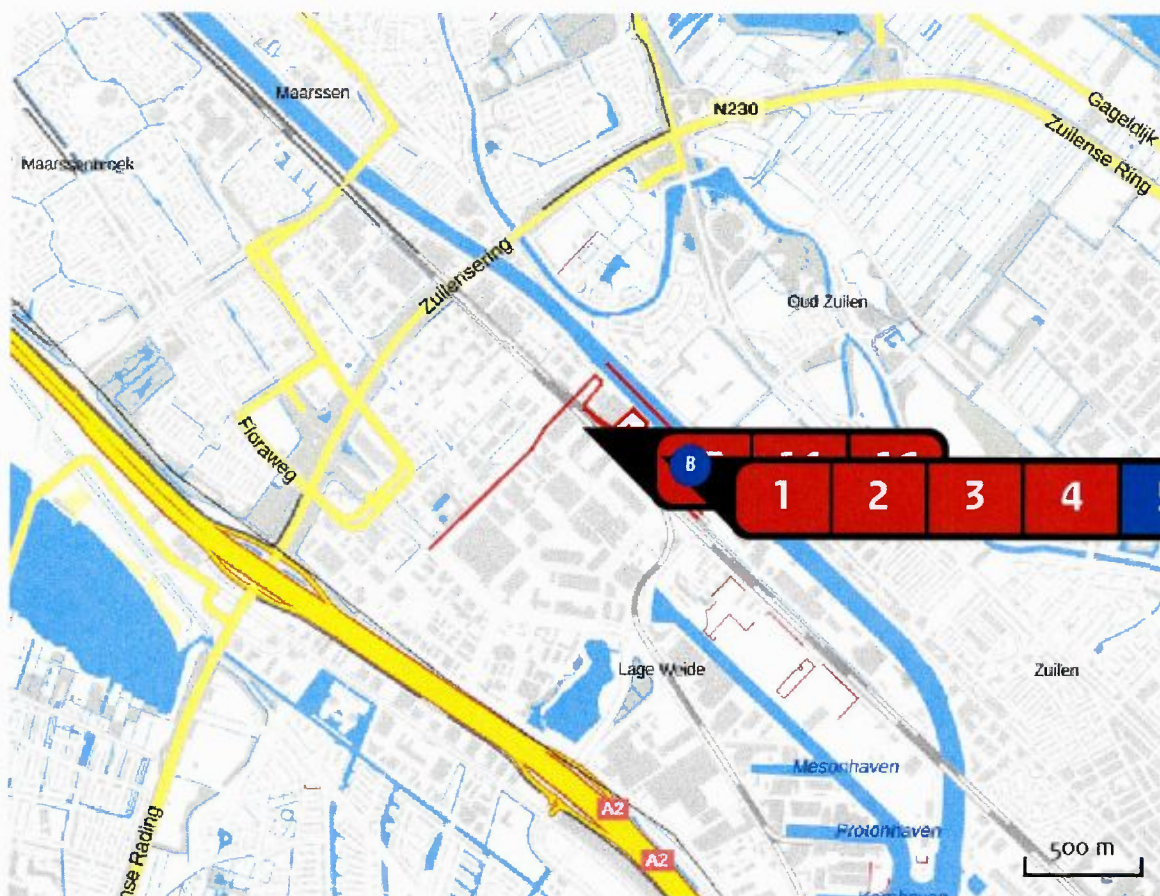
Resultaten

Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Oostelijke Vechtplassen	+ 0,25 (+ 0,20)

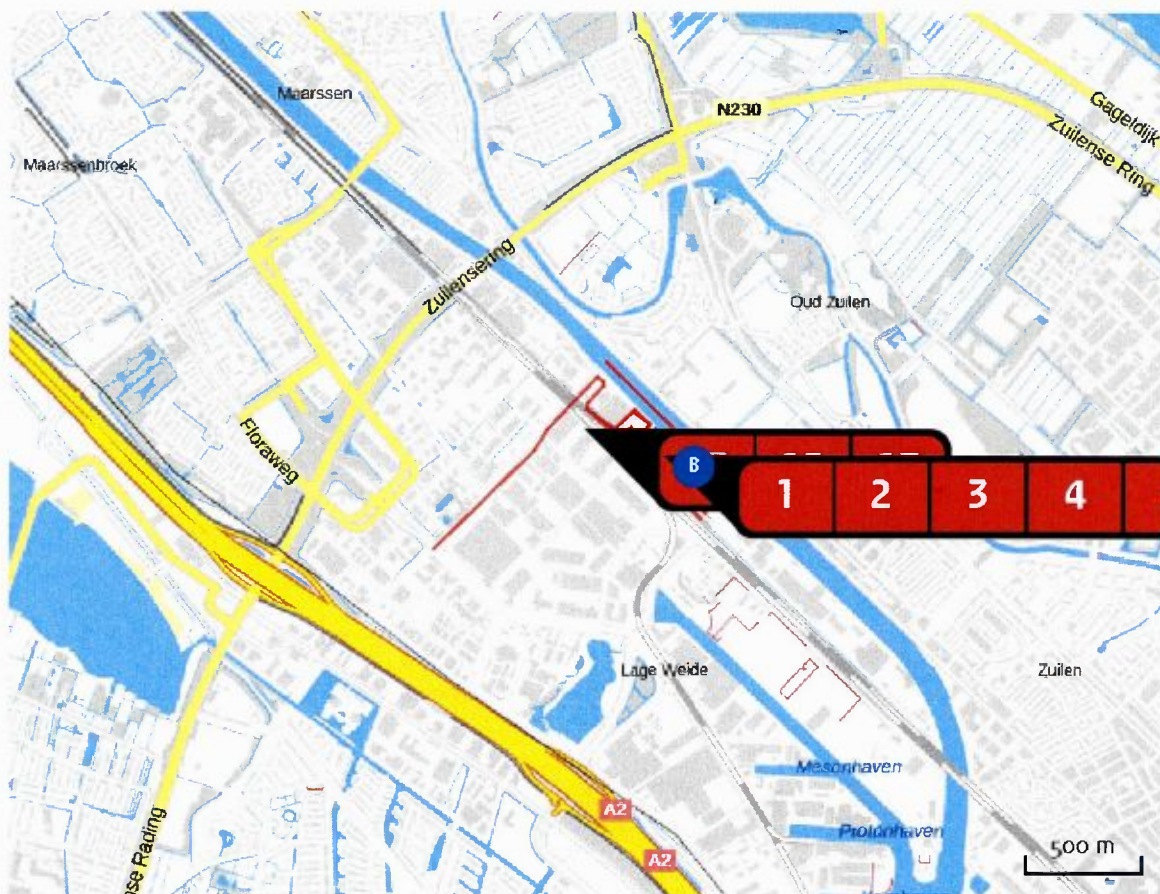
Toelichting

feitelijke situatie en beoogde situatie

Locatie
Feitelijke situatieEmissie
Feitelijke situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 puinbreker Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	38,00 kg/j
2	 hogedrukreiniger Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	18,00 kg/j
3	 spoelen mixers Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	130,00 kg/j
4	 laden betonmixers Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	2.736,00 kg/j
5	 schip stationair Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats	-	132,19 kg/j
6	 wagontrekker Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	6.638,00 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7		div. mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	2.141,00 kg/j
8		VRW afvalstoffen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	38,92 kg/j
9		personenwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	19,61 kg/j
10		VRW - betonmixer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	630,32 kg/j
11		VRW/bulkw - aanv. zand/grind Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	156,76 kg/j
12		VRW - ballast Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	649,13 kg/j
13		VRW - BSA Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	27,56 kg/j
14		wegverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	1.366,30 kg/j
15		lossen cementwagen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	195,00 kg/j
16		kraan Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	2.943,00 kg/j
17		verkeersaantrekkende werking schepen Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute	-	268,02 kg/j
18		cv ketel Anders... Anders...	-	2,60 kg/j

Locatie
Beoogde situatie

Emissie
Beoogde situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	puinbreker Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	45,00 kg/j
2	hogedrukreiniger Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	22,00 kg/j
3	spoelen mixers Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	153,00 kg/j
4	laden betonmixers Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	3.219,00 kg/j
5	wagontrekker Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	7.809,00 kg/j
6	bobcat Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	118,00 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7		div. mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	2.519,00 kg/j
8		VRW afvalstoffen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	16,91 kg/j
9		personenwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	14,53 kg/j
10		VRW - betonmixer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	320,46 kg/j
11		VRW/bulkw - aanv. zand/grind Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	77,55 kg/j
12		VRW - ballast Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	331,58 kg/j
13		VRW - BSA Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	13,16 kg/j
14		dieselkraan Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	175,00 kg/j
15		wegverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,95 kg/j	533,24 kg/j
16		lossen cementwagen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	230,00 kg/j
17		kraan Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	3.463,00 kg/j
18		verkeesaantrekkende werking schepen Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute	-	266,80 kg/j
19		schip stationair Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats	-	154,19 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	cv ketel ♦♦♦ Anders... Anders...	-	< 1 kg/j

Resultaten
PAS-
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *	
Oostelijke Vechtplassen	1,39	1,64	+ 0,25 (+ 0,20)	
Naardermeer	0,11	0,13	+ 0,02	
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,06	0,07	+ 0,01	
Botshol	0,06	0,07	+ 0,01	
Kolland & Overlangbroek	0,05	0,06	+ 0,01	
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,05	>0,05	+ 0,01	

 Ontwikkelingsruimte beschikbaar Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

Oostelijke Vechtplassen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil *	Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2		
ZGH315obaz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	1,39	1,64	+ 0,25 (+ 0,19)	
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	1,32	1,56	+ 0,24 (+ 0,20)	
ZGH91Do Hoogveenbossen	1,32	1,56	+ 0,24 (+ 0,20)	
Lg05 Grote-zeggenmoeras	1,19	1,41	+ 0,21 (+ 0,20)	
H315obaz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	1,15	1,36	+ 0,21 (+ 0,20)	
ZGH3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	1,06	1,26	+ 0,19 (+ 0,17)	
ZGH7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,90	1,08	+ 0,18	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,87	1,04	+ 0,17	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,80	0,96	+ 0,16	
H7210 Galigaanmoerassen	0,76	0,90	+ 0,15	
H91Do Hoogveenbossen	0,36	0,43	+ 0,07	
H9999:95 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H3140)	0,31	0,37	+ 0,06	
ZGH7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,26	0,31	+ >0,05	

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil *	Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2		
H6410 Blauwgraslanden	0,22	0,26	+ 0,04	
ZGH6410 Blauwgraslanden	0,18	0,22	+ 0,04	
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,15	0,18	+ 0,03	

Naardermeer

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *	
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,11	0,13	+ 0,02	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,11	0,13	+ 0,02	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,11	0,13	+ 0,02	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,09	0,11	+ 0,02	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,09	0,11	+ 0,02	
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,08	0,10	+ 0,02	
ZGH7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,08	0,09	+ 0,02	
H9999:94 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H3130;H3140)	0,08	0,09	+ 0,02	
ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,07	0,09	+ 0,01	
H6410 Blauwgraslanden	0,07	0,08	+ 0,01	
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	>0,05	0,06	+ 0,01	

Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,06	0,07	+ 0,01	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,06	0,07	+ 0,01	
H91Do Hoogveenbossen	0,06	0,07	+ 0,01	
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	>0,05	0,06	+ 0,01	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	>0,05	0,06	+ 0,01	
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,05	0,06	+ 0,01	
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,05	0,06	+ 0,01	
H6410 Blauwgraslanden	0,04	>0,05	+ 0,01	

Botshol

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *	
H91Do Hoogveenbossen	0,06	0,07	+ 0,01	✓
H7210 Galigaanmoerassen	0,06	0,07	+ 0,01	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,06	0,07	+ 0,01	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	>0,05	0,07	+ 0,01	✓
ZGH3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	>0,05	0,06	+ 0,01	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,04	>0,05	+ 0,01	✓

Kolland & Overlangbroek

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,05	0,06	+ 0,01	✓

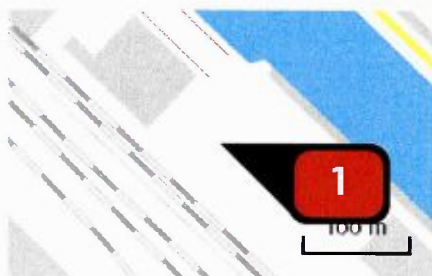
Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *	
H9999:70 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H7230)	0,05	>0,05	+ 0,01	✓
H91EoB Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,05	>0,05	+ 0,01	✓
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,04	>0,05	+ 0,01	✓

-  Ontwikkelingsruimte beschikbaar
-  Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Emissie
(per bron)
Feitelijke situatie



Naam **puinbreker**
Locatie (X,Y) **132570, 459320**
NOx **38,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	puinbreker		1,0	0,5	0,0	NOx	38,00 kg/j



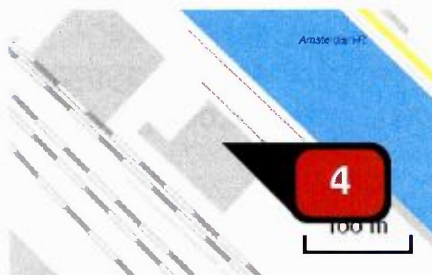
Naam **hogedrukreiniger**
Locatie (X,Y) **132514, 459325**
NOx **18,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	hogedrukreiniger		0,5	0,2	0,0	NOx	18,00 kg/j



Naam **spoelen mixers**
Locatie (X,Y) **132509, 459331**
NOx **130,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	spoelen mixers		1,0	0,5	0,0	NOx	130,00 kg/j



Naam **laden betonmixers**
 Locatie (X,Y) **132500, 459400**
 NOx **2.736,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	laden betonmixers		1,0	0,5	0,0	NOx	2.736,00 kg/j



Naam **schip stationair**
 Locatie (X,Y) **132521, 459469**
 NOx **132,19 kg/j**

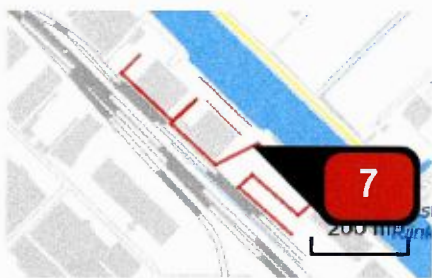
Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
M8	groot Rijnschip	2	NOx	132,19 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
B	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Aanmerend	CEMT_VIb	310	100
	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Vertrekkend	CEMT_VIb	310	0



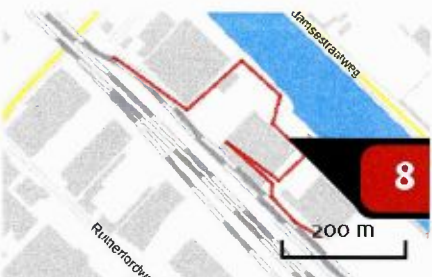
Naam **wagontrekker**
 Locatie (X,Y) **132415, 459380**
 NOx **6.638,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	wagontrekker		1,5	0,8	0,0	NOx	6.638,00 kg/j



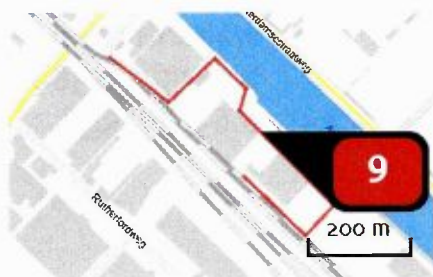
Naam **div. mobiele werktuigen**
 Locatie (X,Y) **132580, 459365**
 NOx **2.141,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	shovels		1,5	0,8	0,0	NOx	2.019,00 kg/j
AFW	veegmachine		1,5	0,8	0,0	NOx	122,00 kg/j



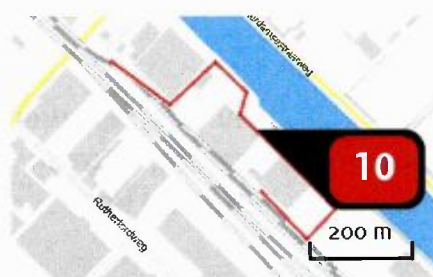
Naam **VRW afvalstoffen**
 Locatie (X,Y) **132436, 459500**
 NOx **38,92 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Eigen spec.	VRW afvalstoffen	6,0	NOx	38,92 kg/j



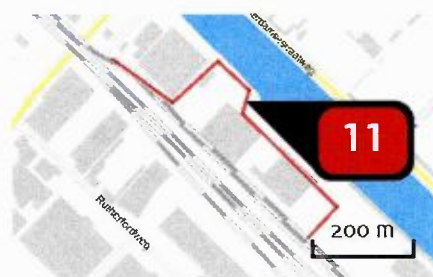
Naam **personenwagens**
Locatie (X,Y) **132451, 459484**
NOx **19,61 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Eigen spec.	personenwagens	84,0	NOx	19,61 kg/j



Naam **VRW - betonmixer**
Locatie (X,Y) **132440, 459494**
NOx **630,32 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Eigen spec.	VRW - betonmixer	96,0	NOx	630,32 kg/j



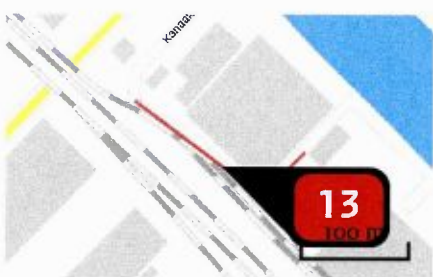
Naam **VRW/bulkw - aanv. zand/grind**
Locatie (X,Y) **132416, 459547**
NOx **156,76 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Eigen spec.	VRW/bulkw - aanv. zand/grind	28,0	NOx	156,76 kg/j



Naam VRW - ballast
Locatie (X,Y) 132420, 459514
NOx 649,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Eigen spec.	VRW - ballast	104,0	NOx	649,13 kg/j



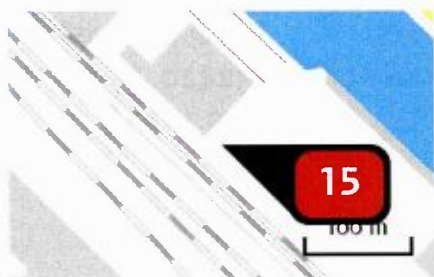
Naam VRW - BSA
Locatie (X,Y) 132235, 459570
NOx 27,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Eigen spec.	VRW - BSA	18,0	NOx	27,56 kg/j



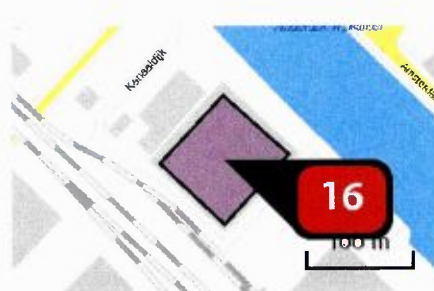
Naam wegverkeer
Locatie (X,Y) 131919, 459450
NOx 1.366,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Eigen spec.	vrachtwagen	248,0	NOx	1.351,70 kg/j
Eigen spec.	personenwagens	83,0	NOx	14,59 kg/j



Naam **lossen cementwagen**
 Locatie (X,Y) **132517, 459327**
 NOx **195,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	lossen cementwagen		1,0	0,5	0,0	NOx	195,00 kg/j



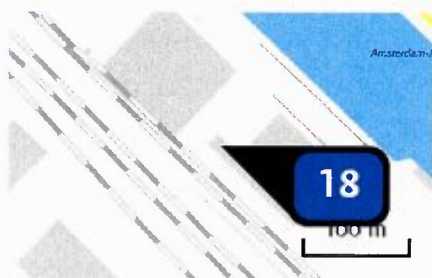
Naam **kraan**
 Locatie (X,Y) **132271, 459620**
 NOx **2.943,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	kraan		2,0	1,0	0,0	NOx	2.943,00 kg/j

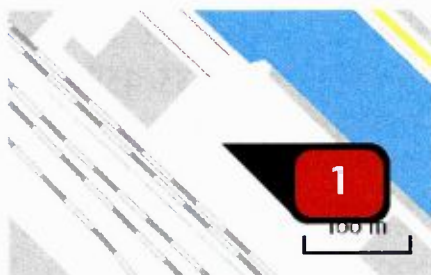


Naam **verkeersaantrekkende werking
schepen**
 Locatie (X,Y) **132510, 459487**
 Type vaarweg **CEMT_VIb**
 NOx **268,02 kg/j**

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging per etmaal (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging per etmaal (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
M8	groot Rijnschip	1	0%	1	100%	NOx	268,02 kg/j



Naam	cv ketel
Locatie (X,Y)	132433, 459409
Uitstoothoogte	6,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Verwarming van ruimten
NOx	2,60 kg/j

Emissie
(per bron)
Beoogde situatie

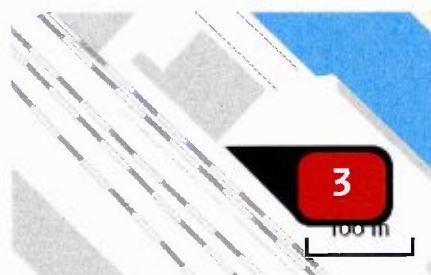
Naam **puinbreker**
 Locatie (X,Y) **132570, 459320**
 NOx **45,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Puinbreker		1,0	0,5	0,0	NOx	45,00 kg/j



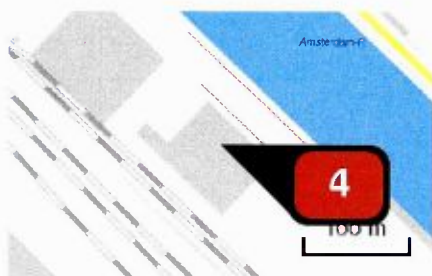
Naam **hogedrukreiniger**
 Locatie (X,Y) **132514, 459325**
 NOx **22,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	hogedrukreiniger		0,5	0,2	0,0	NOx	22,00 kg/j



Naam **spoelen mixers**
 Locatie (X,Y) **132509, 459331**
 NOx **153,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	spoelen mixers		1,0	0,5	0,0	NOx	153,00 kg/j



Naam laden betonmixers
Locatie (X,Y) 132500, 459400
NOx 3.219,00 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	laden betonmixers		1,0	0,5	0,0	NOx	3.219,00 kg/j



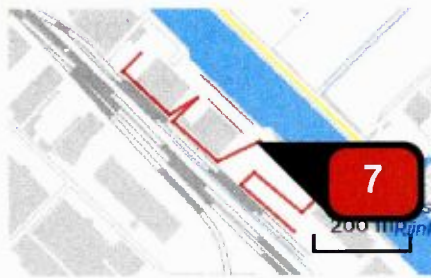
Naam wagontrekker
Locatie (X,Y) 132415, 459380
NOx 7.809,00 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	wagontrekker		1,5	0,8	0,0	NOx	7.809,00 kg/j



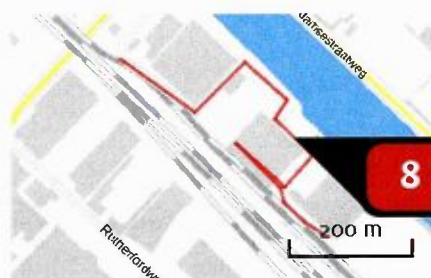
Naam bobcat
Locatie (X,Y) 132523, 459474
NOx 118,00 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	bobcat		0,5	0,2	0,0	NOx	118,00 kg/j



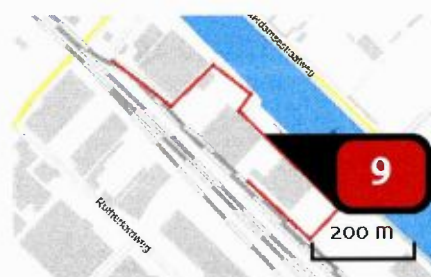
Naam **div. mobiele werktuigen**
Locatie (X,Y) **132584, 459368**
NOx **2.519,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	shovels		1,5	0,8	0,0	NOx	2.375,00 kg/j
AFW	veegmachine		1,5	0,8	0,0	NOx	144,00 kg/j



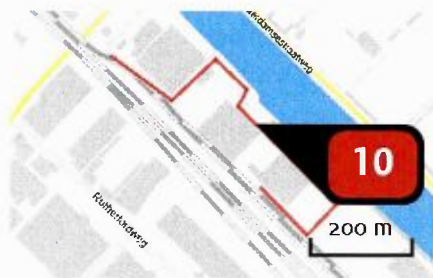
Naam **VRW afvalstoffen**
Locatie (X,Y) **132434, 459504**
NOx **16,91 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6,0	NOx NH ₃	16,91 kg/j < 1 kg/j



Naam **personenwagens**
Locatie (X,Y) **132450, 459486**
NOx **14,53 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	98,0	NOx NH ₃	14,53 kg/j < 1 kg/j



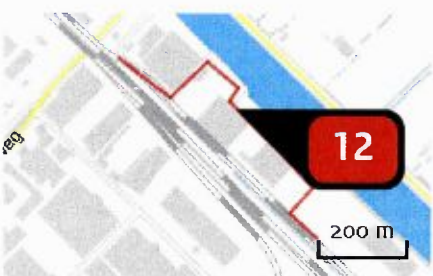
Naam VRW - betonmixer
Locatie (X,Y) 132439, 459497
NOx 320,46 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	112,0	NOx NH ₃	320,46 kg/j < 1 kg/j



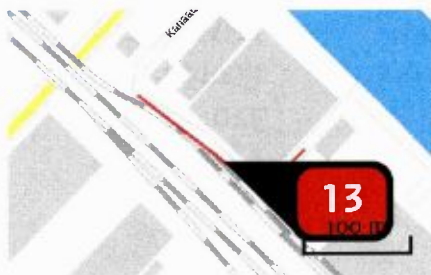
Naam VRW/bulkw - aanv. zand/grind
Locatie (X,Y) 132411, 459546
NOx 77,55 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	32,0	NOx NH ₃	77,55 kg/j < 1 kg/j



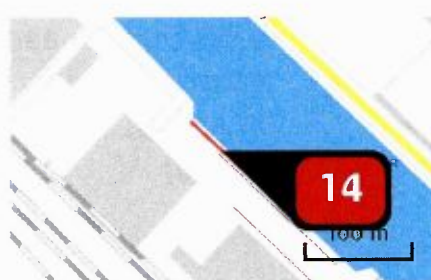
Naam VRW - ballast
Locatie (X,Y) 132419, 459516
NOx 331,58 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	122,0	NOx NH ₃	331,58 kg/j < 1 kg/j



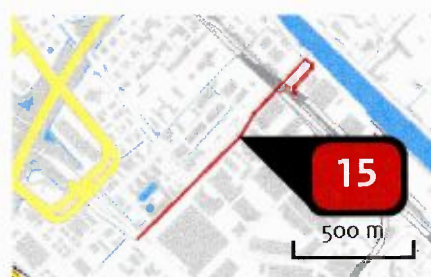
Naam **VRW - BSA**
 Locatie (X,Y) **132233, 459569**
 NOx **13,16 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0	NOx NH ₃	13,16 kg/j < 1 kg/j



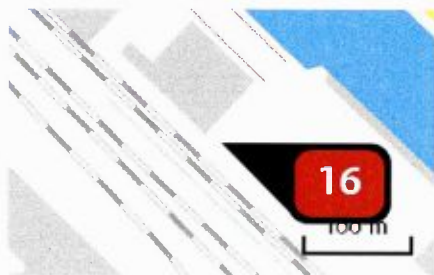
Naam **dieselkraan**
 Locatie (X,Y) **132471, 459509**
 NOx **175,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	dieselkraan		2,0	1,0	0,0	NOx	175,00 kg/j



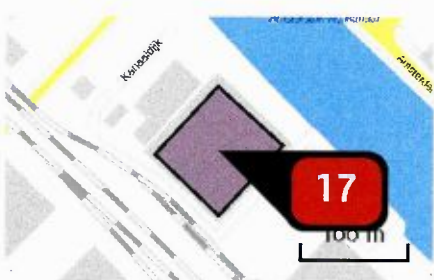
Naam **wegverkeer**
 Locatie (X,Y) **131919, 459450**
 NOx **533,24 kg/j**
 NH₃ **1,95 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	292,0	NOx NH ₃	520,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	98,0	NOx NH ₃	12,94 kg/j < 1 kg/j



Naam **lossen cementwagen**
 Locatie (X,Y) **132517, 459327**
 NOx **230,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	lossen cementwagen		1,0	0,5	0,0	NOx	230,00 kg/j



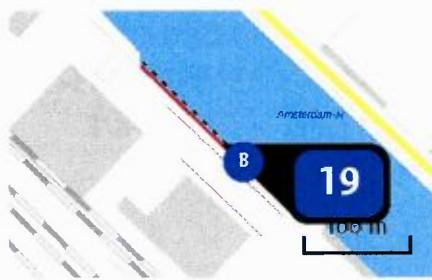
Naam **kraan**
 Locatie (X,Y) **132271, 459620**
 NOx **3.463,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	kraan		2,0	1,0	0,0	NOx	3.463,00 kg/j



Naam **verkeesaantrekkende werking
schepen**
 Locatie (X,Y) **132532, 459511**
 Type vaarweg **CEMT_VIb**
 NOx **266,80 kg/j**

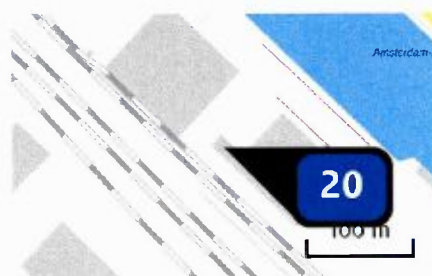
Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging per etmaal (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging per etmaal (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
M8	groot Rijnschip	1	0%	1	100%	NOx	266,80 kg/j



Naam **schip stationair**
Locatie (X,Y) **132521, 459469**
NOx **154,19 kg/j**

Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
M8	groot Rijnschip	2	NOx	154,19 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
B	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Aanmerend	CEMT_VIb	365	100
	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Vertrekkend	CEMT_VIb	365	0



Naam **cv ketel**
Locatie (X,Y) **132433, 459409**
Uitstoothoogte **6,0 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
Temporele
variatie **Verwarming van ruimten**
NOx **< 1 kg/j**

Disclaimer

De initiatiefnemer is zelf verantwoordelijk voor de kwaliteit van de projectinvoer en de aanvraag wordt getoetst door het bevoegd gezag. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20180926_2a474e88d4

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

