

Bijlage 3 – Afspraken m.b.t. strategische laadpalen

De Gemeente heeft de wens om 2 strategische laadpalen te realiseren in de gemeente Twenterand. De Gemeente onderkent dat deze laadpalen in de eerste jaren wellicht minder gebruikt zullen worden door Gebruikers, maar acht het wel noodzakelijk om zo een goede geografische spreiding en/of basis infrastructuur van de openbare laadpalen in de gemeente te realiseren voor bewoners/bezoekers met een elektrische auto.

Allego zal op verzoek van de Gemeente, zoals bedoeld in artikel 4.3 van de overeenkomst, onder de volgende voorwaarden Laadpalen op strategische locaties realiseren:

- a. Allego heeft vastgesteld dat de laadbehoefte op de locaties niet voldoet aan de exploitatiekaders van Allego, daarom zal de Gemeente aan Allego voor onderstaande oplaadobjecten een éénmalige vergoeding verstrekken van EUR 3500,- excl. btw per laadpaal, zodat de door Gemeente gewenste strategische Laadpalen gerealiseerd kunnen worden. Het betreft 2 laadpalen met elk 2 aansluitmogelijkheden. De totale éénmalige bijdrage door de gemeente hiervoor bedraagt EUR 7000,-
- b. Er zal door Allego nog een technische check bij de netbeheerder uitgevoerd worden om de precieze ligging van het elektriciteitsnetwerk (kabels/leidingen) vast te stellen. Hierdoor kan het noodzakelijk zijn om de locatie van de laadpaal te wijzigen. Indien dat het geval is, treden Partijen in overleg om gezamenlijk de meest geschikte locatie te bepalen;
- c. De beoogde locatie voor het Oplaadobject is in overleg met de gemeente vastgesteld (zie onderstaande afbeeldingen);
- d. Het oplaadobject is en blijft te allen tijde eigendom van Allego, conform hetgeen gesteld in Artikel 6 van de Overeenkomst;
- e. De beoogde contractduur en exploitatieperiode van de oplaadpaal in de gemeente is conform hetgeen gesteld in Artikel 7 van de Overeenkomst;
- f. Indien een oplaadobject zoals bedoeld in sub b na een periode van drie jaar inbedrijfstelling nog steeds weinig gebruikt wordt en een jaarlijks verbruik heeft van minder dan 2000 kWh, dan heeft Allego het recht om het oplaadobject te verplaatsen dan wel te verwijderen;
- g. Partijen treden met elkaar in overleg indien een Partij het oplaadobject wenst te verplaatsen dan wel te verwijderen;
- h. Partijen treden met elkaar in overleg indien er bij een der Partijen de wens/behoefte is om de laadvoorziening verder uit te breiden (bijvoorbeeld wanneer het gebruik van de laadinfrastructuur, m.n. de gelijktijdigheid van het gebruik daar de aanleiding toe geeft). Partijen staan hier in beginsel welwillend tegenover.

Deze voorwaarden gelden aanvullend aan de voorwaarden zoals genoemd in de Overeenkomst en wel voor de volgende strategische locaties:

- Parkeerplaatsen Dorpsstraat, Den Ham

Hieronder staan de afbeeldingen van de betreffende laadpaal locaties:



Gemeente Twenterand geeft hierbij toestemming aan Allego B.V. voor het plaatsen van de openbare oplaadpalen bij de parkeerplaatsen zoals hierboven beschreven. Tussen Allego en de Gemeente gelden de afspraken zoals verwoord in de overeenkomst d.d. 12-11-2015 met het kenmerk Overeenkomst voor plaatsing van laadpalen voor elektrisch vervoer in de gemeente Twenterand, onverkort.

Aldus overeengekomen en in tweevoud ondertekend te:

Plaats : Vriezenveen

Plaats : Arnhem

Datum :

Datum :

Gemeente : Vriezenveen

Allego B.V.

Naam :

J.G.T.M. van Niersen

Functie :

Chief Executive Officer

Handtekening: _____

Handtekening: _____