

Handhavingsorganisatie

CONCEPT-BESLUIT

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
BWT-00034VKZ19
Aantal bijlagen

Datum
26 maart 2019

Onderwerp
verkeersbesluit: Els Borst-Eilersplein, keerlus en toegangsweg kiss and ride-strook
(instellen stopverbod)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 8 maart 2019 ingekomen verzoek van[Geanonimiseerd], tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van een stopverbod langs de stoep aan de binnenzijde van de keerlus bij de kiss and ride-strook alsmede langs de toegangsweg naar deze kiss and ride-strook (aan de zijde van het voetpad), een en ander op het Els Borst-Eilersplein bij het Haga-ziekenhuis aan de Leyweg;

gelezen de op XXXX 2019 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer, kenmerk 2019/-;

overwegende,

dat medio 2020 het Els Borst-Eilersplein wordt opgeheven ten behoeve van de daar geplande nieuwbouwwontwikkelingen;

dat de toegang naar en doorgang bij de kiss and ride-strook op het Els Borst-Eilersplein bij het Haga-ziekenhuis aan de Leyweg regelmatig wordt belemmerd door geparkeerde voertuigen, zodat het uit oogpunt van onder meer de verkeersveiligheid wenselijk is om tijdelijk (tot medio 2020 als het Els Borst-Eilersplein wordt opgeheven ten behoeve van nieuwbouwwontwikkelingen) een stopverbod (door middel van het plaatsen van borden) in te stellen op het Els Borst-Eilersplein langs de stoep aan de binnenzijde bij de keerlus alsmede op het Els Borst-Eilersplein langs de toegangsweg naar de keerlus (aan de zijde van het voetpad);

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van borden volgens model E02 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) op de onderstaande weggedeelten het tot stilstand brengen van voertuigen te verbieden, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:
I.01: **Els Borst-Eilersplein, langs de stoep aan de binnenzijde van de keerlus;**
I.02: **Els Borst-Eilersplein, langs de toegangsweg naar de kiss and ride-strook (aan de zijde van het voetpad);**
- II. te bepalen dat de onder I. genoemde verkeersmaatregelen gelden voor de periode vanaf de inwerkingtreding van dit besluit tot medio 2020;
- III. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- IV. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag;