

Akoestisch Onderzoek **V1.0**

naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren woning aan de

Winkelerzand xx

1731 LR - xx WINKEL



Akoestisch Onderzoek V1.0

naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren woning aan de

Winkelerzand xx

1731 LR - xx WINKEL

datum: 23 februari 2018

adviseur: Xandra Schuurmans | Robert Schram

opdrachtgever: OLY Advies
t.a.v. Mevrouw P. Laan
Langereis 40
1733 ME NIEUWE NIEDORP

kenmerk: 1731 LR - xx WO 001 23.02.2018 V1.0



© 2018 Het GeluidBuro bv

Dit rapport mag worden gebruikt en verspreid door de opdrachtgever en belanghebbenden, zolang dit verband houdt met hetgeen waarvoor het onderzoek is verricht. Voor ander gebruik mag niets uit dit rapport in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van Het GeluidBuro.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die Het GeluidBuro verricht wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. Het GeluidBuro is niet aansprakelijk voor gegevens die niet in redelijkheid op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

Inhoud van het rapport

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten.....	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Normstelling	6
2.3	Verkeersgegevens	7
2.4	Overige uitgangspunten.....	8
3	Berekening geluidbelasting.....	9
3.1	Rekenmethode	9
3.2	Rekenresultaten	9
4	Beoordeling geluidbelasting	12
4.1	50 km/uur wegen.....	12
4.2	30 km/uur wegen.....	12
4.3	Geluidbeperkende maatregelen	12
5	Conclusie.....	14

Bijlagen

- A Figuren
- B Invoergegevens rekenmodel
- C Resultaten geluidbelasting wegverkeer
- D Resultaten ten behoeve van geluidwering gevels
- E Ontvangen verkeersgegevens



1 Inleiding

In opdracht van OLY Advies is door Het GeluidBuro een akoestisch onderzoek ingesteld naar de optredende geluidbelastingen op de gevels van een nieuw te realiseren woning aan de Winkelerzand ongenummerd te Winkel (gemeente Hollands Kroon).

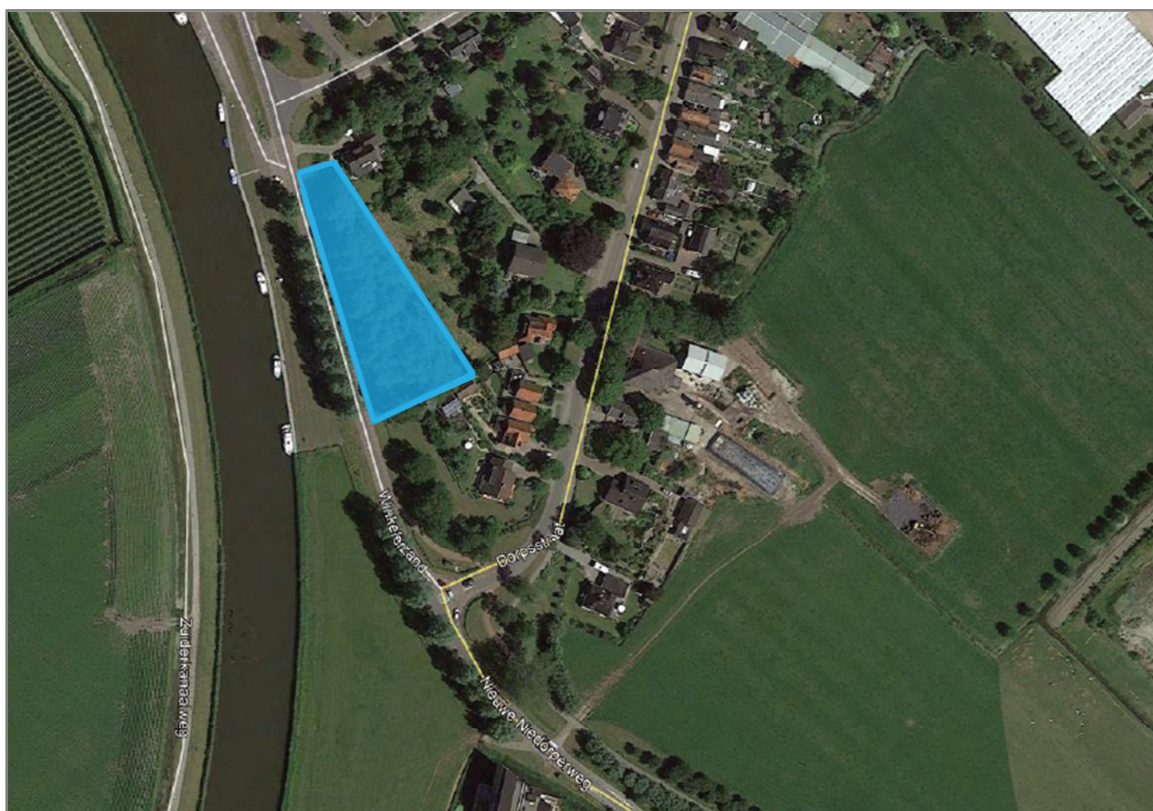
Omdat er sprake is van een nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemming, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden naar de geluidbelasting op de gevels vanwege het verkeer op de omliggende wegen.

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer dient getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Voorliggend rapport beschrijft de bevinden van het akoestisch onderzoek.

2 Uitgangspunten

2.1 Algemeen

De onderzoeklocatie ligt aan de Winkelerzand te Winkel. In het blauw gearceerde vlak, in figuur 2.1, wordt in de toekomst een nieuwe woning gebouwd. Over de exacte positie van de toekomstige woning binnen het bouwvlak is verder geen informatie bekend.



Figuur 2.1 Luchtfoto planlocatie aan de Winkelerzand te Winkel (bron: Google Maps)

De toekomstige woning ligt binnen het aandachtsgebied van de volgende wegen, te weten:

- Scheidersweg
- Winkelerzand
- Dorpsstraat
- Nieuwe Niedorperweg

2.2 Normstelling

Omdat er sprake is van een nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemming, dient de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op gezoneerde wegen getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

De geluidsbelasting afkomstig van 30-kilometer wegen, zijn bij de toetsing aan de gestelde grenswaarden in de Wet geluidhinder, uitgesloten van beoordeling. Uit jurisprudentie blijkt echter dat ten behoeve van een goede ruimtelijke inpassing de geluidsbelasting afkomstig van deze

wegen eveneens dient te worden beschouwd. Dit omdat hiervan mogelijk hinder kan worden ervaren.

Meer informatie over de wet- en regelgeving is te vinden op de website van [Overheid.nl](https://overheid.nl) en op de website van [Kenniscentrum Infomil](https://kenniscentrum.infomil.nl).

Voor wat betreft het wegverkeer geldt dat voor bebouwing met een woonbestemming de voorkeursgrenswaarde 48 dB bedraagt. Omdat sprake is van een stedelijke situatie, kan in principe ontheffing worden verleend tot een geluidbelasting van maximaal 63 dB.

2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot het wegverkeer op de Nieuwe Niedorperweg zijn afkomstig van de gemeente Hollands Kroon één en ander zoals weergegeven in bijlage E van dit rapport. Door de gemeente Hollands Kroon is aangegeven dat voor de intensiteiten en verdelingen voor de weg Winkelerzand, de gegevens van de Nieuwe Niedorperweg gebruikt kunnen worden en voor de Dorpsstraat is geschat dat de verkeersintensiteiten tussen de 800 en 1.000 motorvoertuigen liggen. In de berekeningen is voor de intensiteiten van de Dorpsstraat uitgegaan van 1.000 motorvoertuigen ('worst-case benadering'). Met betrekking tot de etmaalintensiteiten van de Scheidersweg is op basis van ervaring cijfers voor soortgelijke situaties een aanname gedaan van 250 motorvoertuigen per etmaal, met de verdeling van 30 km-zones uit de 'Handreiking Omgevingslawaaï'. De gegevens van de wegen Winkelerzand, Dorpsstraat en Scheidersweg betreffen een schatting.

Voor het prognosejaar 2030 is voor de Nieuwe Niedorperweg en de Winkelerzand uitgegaan van een autonome groei van 1% per jaar. De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens worden samengevat in de onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 Gehanteerde verkeersgegevens prognosejaar 2030

Weg(vak)	Intensiteit	Etmaal periode	Verdeling intensiteit [%]		Verdeling motorvoertuigen [%]			Wegdek type	Rij- snelheid km/uur
	weekdag		Periode	Uur	Licht	middel	zwaar		
Nieuwe Niedorperweg tussen Dorpsstraat en Trambaan	3.212	Dag	85,3	7,11	86,00	9,2	1,1	Asfalt (WO)	30
		Avond	9,9	2,48	91,27	6,3	2,41		
		Nacht	4,8	0,60	67,12	15,8	17,12		
Winkelerzand	3.212	Dag	85,3	7,11	86,00	9,2	1,1	Asfalt (WO)	30 / 50 ¹
		Avond	9,9	2,48	91,27	6,3	2,41		
		Nacht	4,8	0,60	67,12	15,8	17,12		
Dorpsstraat	1.000	Dag	85,3	7,11	86,00	9,2	1,1	Asfalt (WO)	30
		Avond	9,9	2,48	91,27	6,3	2,41		
		Nacht	4,8	0,60	67,12	15,8	17,12		
Scheidersweg	250	Dag	86,4	7,20	97,00	2,0	1,0	Asfalt (WO)	30
		Avond	9,6	2,40	97,90	1,4	0,7		
		Nacht	5,6	0,70	98,50	1,0	0,5		

¹ 30 km/u vanaf rotonde tot planlocatie en 50 km/u vanaf planlocatie richting het noorden.

In de tabel staat 'licht' voor lichte motorvoertuigen, 'middel' voor middelzwaar vrachtverkeer en 'zwaar' voor zwaar vrachtverkeer.

2.4 Overige uitgangspunten

Voor wat betreft de te hanteren bodemfactoren is voor het gehele gebied uitgegaan van overwegend 'akoestisch zacht' (bodemfactor 0,8), waarbij de relevante terreinverhardingen, wegen en waterwegen als 'akoestisch hard' is ingevoerd (bodemfactor 0,0).

Op de grenzen van het projectgebied, zijn rekenpunten geplaatst. Per toetspunt is de geluidbelasting berekend op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter boven het referentie (plaatselijke) maaiveldniveau. Deze hoogtes staan voor de begane grond en de 1^e verdieping van de toekomstige woning. De situering van de toetspunten in het rekenmodel is weergegeven in bijlage A.

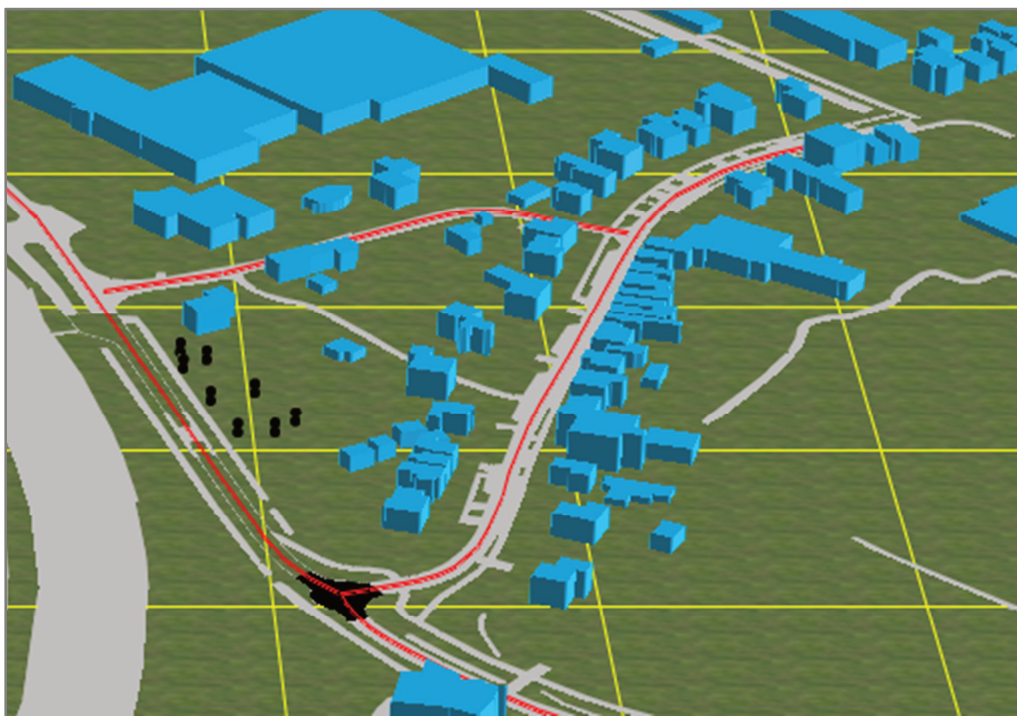
3 Berekening geluidbelasting

3.1 Rekenmethode

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer is berekend volgens 'Standaard Rekenmethode II' zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'.

Hiertoe is een rekenmodel opgesteld met behulp van het rekenprogramma Geomilieu versie 4.30.

In figuur 3.1 is een 3D-weergave van het rekenmodel weergegeven.



Figuur 3.1 3D-weergave rekenmodel

Voor een weergave van het ingevoerde rekenmodel en de gedetailleerde invoergegevens wordt verwezen naar bijlage A respectievelijk bijlage B van dit rapport.

3.2 Rekenresultaten

3.2.1 Zoneplichtige wegen

Met behulp van het eerder genoemde rekenmodel is de geluidbelasting vanwege het verkeer op de in tabel 2.1 genoemde wegen berekend voor het prognosejaar 2030.

De aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012 is afhankelijk van de hoogte van de geluidbelasting exclusief aftrek en de toegestane rijnsnelheid en bedraagt:

- 4 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en een geluidbelasting vanwege de weg van 57 dB (exclusief aftrek)
- 3 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en een geluidbelasting vanwege de weg van 56 dB (exclusief aftrek)
- 2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en een geluidbelasting vanwege de weg van 58 dB of meer dan wel 55 dB of minder
- 5 dB voor overige wegen

De aftrek ex artikel 3.5 RMW 2012 ('stille banden aftrek') is overigens alleen van toepassing bij de bepaling van de geluidbelasting vanwege wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt. In deze situatie is de aftrek excl. artikel 3.5 RMW 2012 ('stille banden aftrek') dan ook niet relevant. In bijlage B is per weg de gehanteerde aftrek weergegeven.

De berekende geluidbelastingen worden inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012 (artikel 110g Wgh) en - indien van toepassing - inclusief aftrek ex artikel 3.5 RMW 2012 ('stille banden aftrek') weergegeven in bijlage C van dit rapport. Het betreft de geluidbelastingen van de afzonderlijke wegen. De cumulatieve geluidbelastingen van alle wegen gezamenlijk zijn excl. aftrek opgenomen in bijlage D.

Winkelerzand (deel 50 km/u, vanaf planlocatie richting noorden)

In de onderstaande tabel 3.1 zijn de vanwege de Winkelerzand te toetsen geluidbelastingen L_{den} inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012 samengevat. In de tabel zijn alleen die rekenpunten weergegeven waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

Tabel 3.1 Geluidbelasting L_{den} vanwege Winkelerzand (deel 50 km/u) prognosejaar 2030

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting vanwege de Weerlaan [dB]
01	grens planlocatie	1,5	53
		4,5	53
02	grens planlocatie	1,5	49
		4,5	50
05	grens planlocatie	1,5	51
		4,5	51
06	grens planlocatie	1,5	56
		4,5	56
07	grens planlocatie	1,5	57
		4,5	57
08	grens planlocatie	1,5	55
		4,5	56



3.2.2 Niet-zoneplichtige wegen (30 km/uur wegen)

Zoals aangegeven onder punt 2.1 van dit rapport is ook de geluidbelasting vanwege het verkeer op het overige deel van de Winkelzand (vanaf de rotonde met de Nieuwe Niedorperweg en de Dorpsstraat tot het plangebied), Dorpsstraat, Nieuwe Niedorperweg en Scheidersweg berekend voor het prognosejaar 2030.

De hoogste waarde van de geluidbelasting bedraagt 51 dB inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012 (artikel 110g Wgh) als gevolg van de Winkelerzand (deel 30 km/u) op beoordelingspunt 05.

4 Beoordeling geluidbelasting

4.1 50 km/uur wegen

Winkelerzand

Uit de rekenresultaten volgt dat de afzonderlijke geluidbelasting van de Winkelerzand de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt op de plangrens. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

4.2 30 km/uur wegen

De afzonderlijke geluidbelasting als gevolg van de 30 km/uur wegen overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor geluidgezoneerde wegen. De hoogste waarde van de geluidbelasting bedraagt 51 dB als gevolg van de Winkelerzand (vanaf de rotonde met de Nieuwe Niedorperweg en de Dorpsstraat tot het plangebied), alleen op beoordelingspunt 05. De afzonderlijke geluidbelasting als gevolg van de overige 30 km/uur wegen (Scheidersweg, Dorpsstraat en de Nieuwe Niedorperweg) overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor geluidgezoneerde wegen niet.

Wegen met een maximale rijsnelheid van 30 km/uur vallen buiten de normering van de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient wel een uitspraak te worden gedaan over de mogelijke mate van hinder.

Omdat de geluidbelasting op 1 beoordelingspunt maximaal 51 dB bedraagt, wordt gesteld dat de geluidbelasting op de gevels van de toekomstige woning niet zal leiden tot geluidhinder. Hiervoor is de geluidbelasting als gevolg van de 30 km/uur wegen te beperkt.

4.3 Geluidbeperkende maatregelen

Uit de rekenresultaten volgt dat vanwege het wegverkeer op de Winkelerzand (deel 50 km/uur weg) op de grens van het plangebied van de nieuw te realiseren woning de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Conform de voorwaarden in de Wet geluidhinder dient volgens een zogenaamde voorkeursvolgorde eerst te worden onderzocht of, en zo ja, hoe de geluidbelasting ter plaatse van de woning is te beperken.

4.3.1 Maatregelen aan de bron

Voor de maatregelen aan de bron kan bijvoorbeeld gedacht worden aan de beperking van het autoverkeer, beperking van de rijsnelheid en/of de aanleg van geluid reducerend asfalt.

Voor de Winkelerzand zal in de toekomst het verminderen van de verkeersintensiteit niet van toepassing zijn en tevens zal de rijsnelheid niet verlaagd worden. Op de Winkelerzand kan een 'stil wegdek' worden toegepast. Er zijn wegdektypen met een geluidreducerende vermogen van maximaal 3 tot 4 dB. De hoogste berekende geluidbelasting bedraagt 57 dB. Met het toepassen van een 'stil' wegdektype kan de geluidbelastingen niet teruggebracht worden tot onder de voorkeursgrenswaarde.

Gelet op de beperkte omvang van het plan, zal het vervangen van het wegdek naar verwachting met name vanuit kostentechnisch oogpunt, geen optie zijn.

Op basis van de bovenstaande overwegingen is het treffen van maatregelen aan de bron derhalve niet nader onderzocht.

4.3.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Overdrachtsmaatregelen voor het wegverkeer op de Winkelerzand, in de vorm van het realiseren van een geluidswal / -scherm, is gelet op de beperkte omvang van het plan en de benodigde omvang, met name vanuit kostentechnisch en stedenbouwkundig oogpunt zeer waarschijnlijk een bezwaar. Overdrachtsmaatregelen zijn daarom niet verder onderzocht.

4.3.3 Verzoek hogere waarde

Omdat maatregelen gericht op reductie van de geluidbelasting middels bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen als onvoldoende doeltreffend kan worden beschouwd of dat deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, wordt voorgesteld om voor de geprojecteerde woning een hogere waarde vast te stellen. B & W is bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde. Om medewerking te kunnen verlenen aan het opstarten van een dergelijke procedure, zal de gemeente voorwaarden stellen voor de betreffende geluidsgevoelige bebouwing waarvoor een ontheffing wordt aangevraagd. Er dient onderzoek naar de hoogst toelaatbare binnenwaarde worden uitgevoerd.

4.3.4 Maatregelen bij de ontvanger

Geluidwering van de gevel

Voor de nieuw te realiseren woning moet worden voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012 ten aanzien van de geluidwering van de gevels. De grenswaarde van het geluidniveau binnen in de woning bedraagt voor nieuwbouwsituaties 33 dB (voor verblijfsgebieden en/of -ruimten).

Als er sprake is van een overschrijding de voorkeursgrenswaarde, is nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk. Uitgangspunt hierbij is de gecumuleerde geluidbelasting van de gezamenlijk wegen exclusief aftrek ex artikel 3.4 en 3.5 RMW 2012. De gecumuleerde geluidbelasting op alle rekenpunten is opgenomen in bijlage D van dit rapport. Opgemerkt dient te worden dat de geluidbelastingen door afschermingen en reflecties zullen wijzigen indien er gerekend wordt met beoordelingspunten op woningniveau.

Geluidluwe gevel

Een van de voorwaarden uit het gemeentelijk beleid is vaak dat bij geluidbelastingen boven de 53 dB, een geluidluwe gevel (gevel waarop de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden) wordt aanbevolen. Of aan deze voorwaarde kan worden voldaan zal moeten blijken uit de beoordeling van de geluidbelasting na invulling van het definitieve bouwplan.

5 Conclusie

In opdracht van OLY Advies is door Het GeluidBuro een akoestisch onderzoek verricht naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerlawaaï op het plangebied van de nieuw te realiseren woning aan de Winkelerzand ongenummerd te Winkel. Op basis van de resultaten van het onderzoek kunnen wij de volgende conclusies trekken:

De geluidbelasting vanwege de Winkelerzand overschrijdt de voorkeursgrenswaarde op de grens van de planlocatie. Op de beoordelingspunten wordt wel voldaan aan de maximale ontheffingswaarde.

Omdat maatregelen gericht op reductie van de geluidbelasting middels bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen als onvoldoende doeltreffend kan worden beschouwd of dat deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, wordt voorgesteld om voor de geprojecteerde woning met een te hoge geluidsbelasting een hogere waarde vast te stellen. B & W is bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde. Om medewerking te kunnen verlenen aan het opstarten van een dergelijke procedure, zal de gemeente voorwaarden stellen voor de betreffende geluidsgevoelige bebouwing waarvoor een ontheffing wordt aangevraagd. Er dient onderzoek naar de hoogst toelaatbare binnenwaarde worden uitgevoerd. Bij de omgevingsvergunning dient aangetoond te worden dat er voldaan wordt aan de in het Bouwbesluit 2012 gestelde eisen voor nieuwbouw ten aanzien van het binnenniveau. Uitgangspunt hierbij zijn de gecumuleerde geluidbelastingen van de gezamenlijk wegen exclusief aftrek ex artikel 3.4 en 3.5 RMW 2012.

De geluidbelasting als gevolg van de niet-gezoneerde, 30 km/uur wegen, is op één beoordelingspunt maximaal 51 dB, terwijl op de overige beoordelingspunten en voor de overige 30 km/uur wegen lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor gezoneerde wegen. Deze geluidbelastingen zullen dan ook niet leiden tot enige mate van geluidhinder ter plaatse van de planlocatie.

Momenteel is een exact bouwplan nog niet beschikbaar. Het akoestisch onderzoek heeft zich beperkt tot de bepaling en berekening van de geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaaï op de grenzen van het projectgebied. Opgemerkt dient te worden dat de geluidbelastingen door afschermingen en reflecties zullen wijzigen indien er gerekend wordt met beoordelingspunten op woningniveau. Als de gevelbelastingen op het exacte bouwplan ten gevolge van de Winkelerzand bekend zijn, kan er een aanvraag hogere grenswaarde worden gedaan.

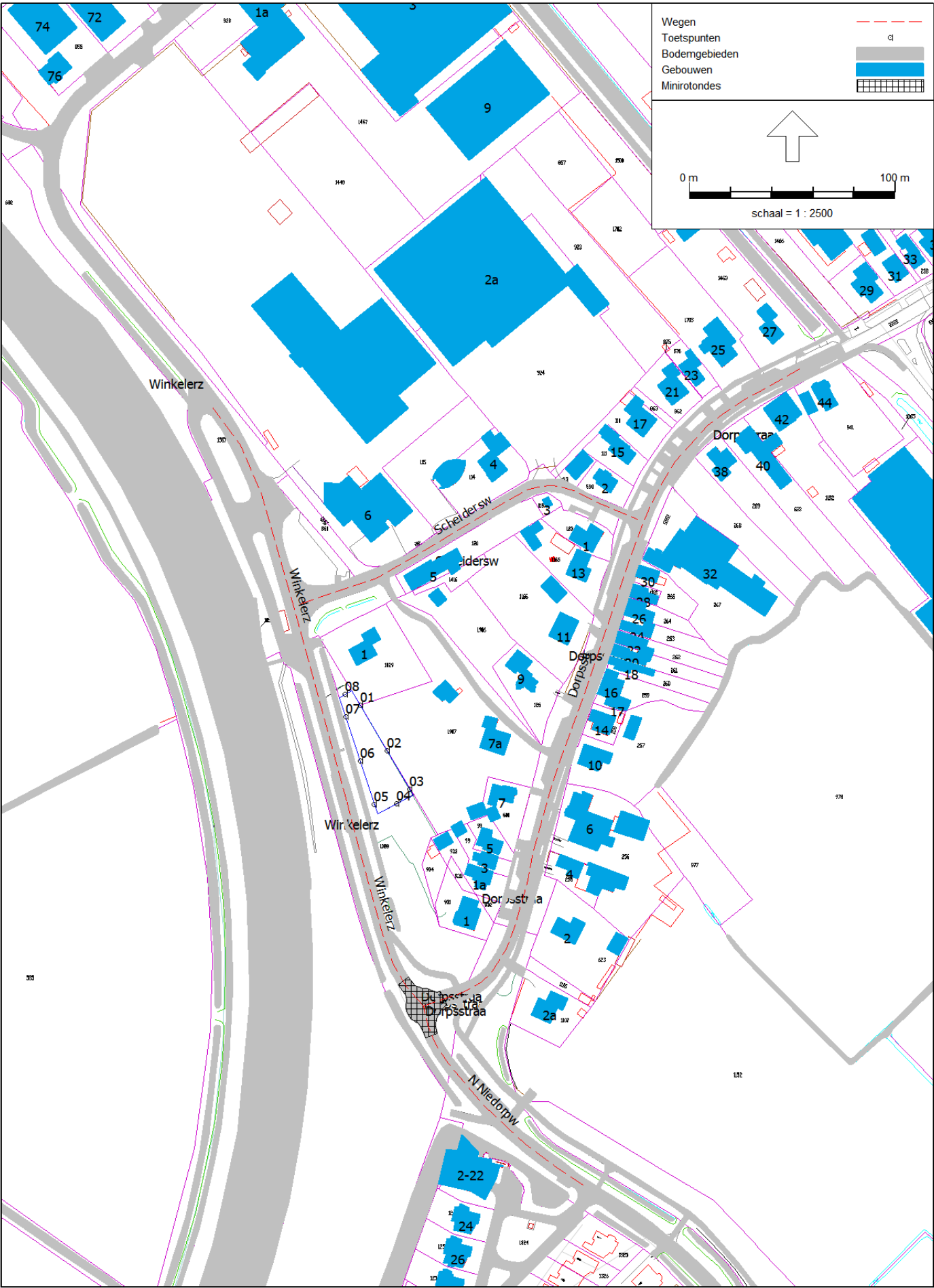
Wij adviseren om indien het exacte bouwplan bekend is, onderhavig onderzoek te actualiseren. Voor onderhavig onderzoek zijn de gebruikte verkeersgegevens van de wegen Winkelerzand, Dorpsstraat en Scheidersweg een schatting. Het is verstandig om bij een actualisatie van dit onderzoek goed naar de verkeersgegevens van de Winkelerzand te kijken. Waarschijnlijk is een verkeerstelling ter plaatse nuttig.

Het GeluidBuro



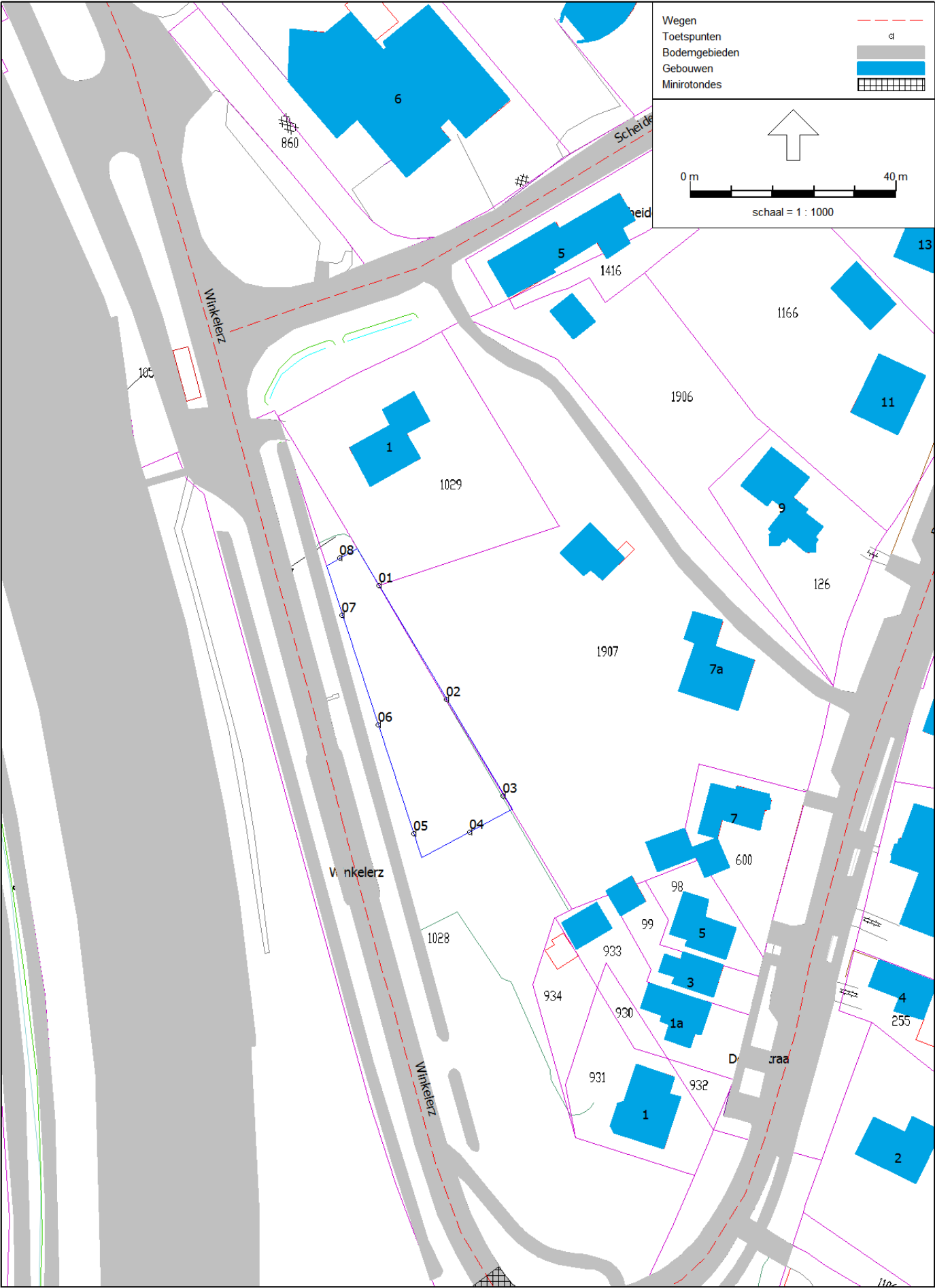
Xandra Schuurmans
adviseur





Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [Winkelerzand te Winkel - Plansituatie 2030] , Geomilieu V4.30

Figuur 1 | Overzicht rekenmodel met identificatie van wegen



Figuur 2 | Overzicht rekenmodel met identificatie van rekenpunten



1731 LR - xx Winkelerzand ongenummerd te Winkel
Het GeluidBuro BV

Bijlage B1
Invoergegevens model | Modelinfo

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Plansituatie 2030

Model eigenschap

Omschrijving	Plansituatie 2030
Verantwoordelijke	Gislaine
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Gislaine op 16-1-2018
Laatst ingezien door	Gislaine op 23-2-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

1731 LR - xx Winkelerzand ongenummerd te Winkel
Het GeluidBuro BV

Bijlage B2
Invoergegevens model | Groepsreducties art. 3.4 RMG 2012

Rapport: Groepsreducties
Model: Plansituatie 2030

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Dorpsstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Nieuwe Niedorperweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Scheidersweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Winkelerzand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/u	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
50 km/u	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

1731 LR - xx Winkelerzand ongenummerd te Winkel
Het GeluidBuro BV

Bijlage B3
Invoergegevens model | Wegen

Model: Plansituatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Dorpsstr	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
N Niedorpw	Nieuwe Niedorperweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
Winkelerz	Winkelerzand	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
Winkelerz	Winkelerzand	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Scheidersw	Scheidersweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30

1731 LR - xx Winkelerzand ongenummerd te Winkel
Het GeluidBuro BV

Bijlage B3
Invoergegevens model | Wegen

Model: Plansituatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Dorpsstr	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	7,11	2,48	0,60	--	
N Niedorpw	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3212,00	7,11	2,48	0,60	--	
Winkelerz	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3212,00	7,11	2,48	0,60	--	
Winkelerz	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3212,00	7,11	2,48	0,60	--	
Scheidersw	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	250,00	7,20	2,40	0,70	--	

1731 LR - xx Winkelerzand ongenummerd te Winkel
Het GeluidBuro BV

Bijlage B3
Invoergegevens model | Wegen

Model: Plansituatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Dorpsstr	--	--	--	--	91,30	91,30	91,30	--	6,30	6,30	6,30	--	2,40	2,40	2,40	--	--	--	--	
N Niedorpw	--	--	--	--	86,00	91,27	67,12	--	9,23	6,33	15,75	--	4,77	2,41	17,12	--	--	--	--	
Winkelerz	--	--	--	--	86,00	91,27	67,12	--	9,23	6,33	15,75	--	4,77	2,41	17,12	--	--	--	--	
Winkelerz	--	--	--	--	86,00	91,27	67,12	--	9,23	6,33	15,75	--	4,77	2,41	17,12	--	--	--	--	
Scheidersw	--	--	--	--	97,00	97,90	98,50	--	2,00	1,40	1,00	--	1,00	0,70	0,50	--	--	--	--	

1731 LR - xx Winkelerzand ongenummerd te Winkel
Het GeluidBuro BV

Bijlage B3
Invoergegevens model | Wegen

Model: Plansituatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Dorpsstr	64,91	22,64	5,48	--	4,48	1,56	0,38	--	1,71	0,60	0,14	--	75,36	80,14	89,81
N Niedorpw	196,40	72,70	12,94	--	21,08	5,04	3,04	--	10,89	1,92	3,30	--	81,77	86,92	96,85
Winkelerz	196,40	72,70	12,94	--	21,08	5,04	3,04	--	10,89	1,92	3,30	--	81,77	86,92	96,85
Winkelerz	196,40	72,70	12,94	--	21,08	5,04	3,04	--	10,89	1,92	3,30	--	80,85	88,39	95,65
Scheidersw	17,46	5,87	1,72	--	0,36	0,08	0,02	--	0,18	0,04	0,01	--	67,33	71,46	79,85

1731 LR - xx Winkelerzand ongenummerd te Winkel
Het GeluidBuro BV

Bijlage B3
Invoergegevens model | Wegen

Model: Plansituatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Dorpsstr	89,91	94,78	92,19	85,71	80,78	70,79	75,56	85,23	85,33	90,20	87,62	81,14	76,21	64,63
N Niedorpw	96,09	100,55	98,21	91,84	87,74	75,87	80,65	90,32	90,41	95,27	92,69	86,21	81,29	73,98
Winkelerz	96,09	100,55	98,21	91,84	87,74	75,87	80,65	90,32	90,41	95,27	92,69	86,21	81,29	73,98
Winkelerz	99,28	104,38	101,15	94,48	86,24	75,02	82,44	89,40	93,62	99,38	96,05	89,34	80,45	73,18
Scheidersw	82,81	88,10	85,11	78,51	71,51	62,11	66,01	73,88	77,79	83,19	80,12	73,48	65,83	56,44

1731 LR - xx Winkelerzand ongenummerd te Winkel
Het GeluidBuro BV

Bijlage B3
Invoergegevens model | Wegen

Model: Plansituatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Dorpsstr	69,40	79,07	79,17	84,04	81,45	74,98	70,05	--	--	--	--	--	--
N Niedorpw	79,77	89,79	88,43	92,00	90,01	83,87	80,74	--	--	--	--	--	--
Winkelerz	79,77	89,79	88,43	92,00	90,01	83,87	80,74	--	--	--	--	--	--
Winkelerz	80,73	88,30	91,53	95,17	92,06	85,50	78,40	--	--	--	--	--	--
Scheidersw	60,15	67,49	72,27	77,74	74,62	67,96	59,75	--	--	--	--	--	--

1731 LR - xx Winkelerzand ongenummerd te Winkel
Het GeluidBuro BV

Bijlage B3
Invoergegevens model | Wegen

Model: Plansituatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Dorpsstr	--	--
N Niedorpw	--	--
Winkelerz	--	--
Winkelerz	--	--
Scheidersw	--	--

1731 LR - xx Winkelerzand ongenummerd te Winkel
Het GeluidBuro BV

Bijlage B4
Invoergegevens model | Gebouwen

Model: Plansituatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
66a	0412100000568208	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0412100000568225	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54a	0412100000568199	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72a	0412100000568152	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68/70	0412100000568185	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0412100000568216	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0412100000568183	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0412100000568170	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0412100000568198	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0412100000568233	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0412100000568148	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0412100000568133	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0412100000572257	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2a	0412100000568044	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2a/02	0412100000568041	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0412100000572411	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0412100000572210	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2a/01	0412100000568061	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0412100000567994	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0412100000572305	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0412100000568110	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2a/03	0412100000568027	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2a	0412100000572275	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2a/04	0412100000568021	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0412100000567960	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0412100000568024	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2a/07	0412100000567997	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2a/08	0412100000567990	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2a/09	0412100000568037	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0412100000568074	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0412100000568099	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2a/05	0412100000568014	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0412100000572224	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2a/06	0412100000568006	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0412100000568134	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

1731 LR - xx Winkelerzand ongenummerd te Winkel
Het GeluidBuro BV

Bijlage B4
Invoergegevens model | Gebouwen

Model: Plansituatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1a	0412100000572419	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2a/10	0412100000568054	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0412100000567984	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0412100000572252	8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0412100000567858	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0412100000572252	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0412100000572176	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0412100000572294	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0412100000572293	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0412100000567903	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0412100000567977	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0412100000567928	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0412100000568030	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0412100000568007	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0412100000568645	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0412100000568013	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62a	0412100000568056	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0412100000568004	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0412100000568615	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0412100000567826	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0412100000567938	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0412100000567940	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0412100000567677	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0412100000568040	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0412100000572118	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0412100000568073	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0412100000567699	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0412100000567841	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0412100000572182	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0412100000572240	9,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62b	0412100000568048	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0412100000567978	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0412100000567968	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0412100000567682	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1911100000585702	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

1731 LR - xx Winkelerzand ongenummerd te Winkel
Het GeluidBuro BV

Bijlage B4
Invoergegevens model | Gebouwen

Model: Plansituatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
40	0412100000572189	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0412100000572235	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0412100000567895	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0412100000572280	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0412100000572287	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0412100000568052	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0412100000572269	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0412100000568083	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

1731 LR - xx Winkelerzand ongenummerd te Winkel
Het GeluidBuro BV

Bijlage B4
Invoergegevens model | Gebouwen

Model: Plansituatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5		5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1a		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7a		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2a		5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-22		8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	verkeerseiland/groenvoorziening/gras- en krui	0,00
	berm/half verhard/grind	0,00
	berm/half verhard/grind	0,00
	verkeerseiland/groenvoorziening/gras- en krui	0,00
	berm/half verhard/grind	0,00
	berm/half verhard/grind	0,00
	berm/half verhard/grind	0,00
	berm/half verhard/puin	0,00
	berm/half verhard/grind	0,00
	berm/half verhard/grind	0,00
	berm/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	berm/half verhard/grind	0,00
	berm/half verhard/grind	0,00
	berm/half verhard/grind	0,00
	berm/half verhard/grind	0,00
	berm/half verhard/grind	0,00
	berm/half verhard/grind	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	berm/half verhard/puin	0,00
	berm/half verhard/grind	0,00
	berm/half verhard/grind	0,00
	berm/half verhard/grind	0,00
	verkeerseiland/groenvoorziening/gras- en krui	0,00
	berm/half verhard/grind	0,00
	berm/half verhard/grind	0,00

Model: Plansituatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plansituatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plansituatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/kanaal	0,00
	waterloop/kanaal	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/kanaal	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00

1731 LR - xx Winkelerzand ongenummerd te Winkel
Het GeluidBuro BV

Bijlage B5
Invoergegevens model | Bodemgebieden

Model: Plansituatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop/sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/kanaal	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
Scheidersw	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00

1731 LR - xx Winkelerzand ongenummerd te Winkel
Het GeluidBuro BV

Bijlage B5
Invoergegevens model | Bodemgebieden

Model: Plansituatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
Dorpsstraa	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
Dorpsstraa	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	transitie/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00

1731 LR - xx Winkelerzand ongenummerd te Winkel
Het GeluidBuro BV

Bijlage B5
Invoergegevens model | Bodemgebieden

Model: Plansituatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Dorpsstraat	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
Dorpsstraat	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	transitie/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00

1731 LR - xx Winkelerzand ongenummerd te Winkel
Het GeluidBuro BV

Bijlage B5
Invoergegevens model | Bodemgebieden

Model: Plansituatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Winkelerz	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

1731 LR - xx Winkelerzand ongenummerd te Winkel
Het GeluidBuro BV

Bijlage B5
Invoergegevens model | Bodemgebieden

Model: Plansituatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/onverhard/zand	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/onverhard/zand	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
Winkelerz	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00

1731 LR - xx Winkelerzand ongenummerd te Winkel
Het GeluidBuro BV

Bijlage B5
Invoergegevens model | Bodemgebieden

Model: Plansituatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Dorpsstraa	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
Dorpsstraa	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00

1731 LR - xx Winkelerzand ongenummerd te Winkel
Het GeluidBuro BV

Bijlage B5
Invoergegevens model | Bodemgebieden

Model: Plansituatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
Dorpsstraa	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00

1731 LR - xx Winkelerzand ongenummerd te Winkel
Het GeluidBuro BV

Bijlage B6
Invoergegevens model | Minirotonde

Model: Plansituatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
rotonde	rotonde Nieuwe Niedorperweg - Winkelerzand -

1731 LR - xx Winkelerzand ongenummerd te Winkel
Het GeluidBuro BV

Bijlage B7
Invoergegevens model | Toestpunten

Model: Plansituatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	grens planlocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	grens planlocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	grens planlocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	grens planlocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	grens planlocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	grens planlocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	grens planlocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	grens planlocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja



1731 LR - xx Winkelerzand ongenummerd te Winkel
Het GeluidBuro BV

Bijlage C1
Rekenresultaten met groepsreducties

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	grens planlocatie	1,50	52,22	47,07	43,34	52,60	
01_B	grens planlocatie	4,50	52,82	47,64	43,97	53,21	
02_A	grens planlocatie	1,50	48,89	43,75	39,97	49,26	
02_B	grens planlocatie	4,50	49,94	44,77	41,07	50,32	
03_A	grens planlocatie	1,50	45,36	40,23	36,41	45,72	
03_B	grens planlocatie	4,50	46,93	41,78	38,04	47,31	
04_A	grens planlocatie	1,50	46,34	41,20	37,41	46,71	
04_B	grens planlocatie	4,50	47,62	42,45	38,75	48,00	
05_A	grens planlocatie	1,50	50,55	45,38	41,69	50,94	
05_B	grens planlocatie	4,50	51,00	45,81	42,18	51,40	
06_A	grens planlocatie	1,50	55,10	49,92	46,28	55,50	
06_B	grens planlocatie	4,50	55,13	49,93	46,33	55,54	
07_A	grens planlocatie	1,50	56,36	51,18	47,55	56,77	
07_B	grens planlocatie	4,50	56,37	51,17	47,58	56,78	
08_A	grens planlocatie	1,50	54,97	49,79	46,13	55,37	
08_B	grens planlocatie	4,50	55,22	50,04	46,41	55,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1731 LR - xx Winkelerzand ongenummerd te Winkel
 Het GeluidBuro BV

Bijlage C2
 Rekenresultaten met groepsreducties

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	grens planlocatie	1,50	36,95	31,43	28,78	37,58	
01_B	grens planlocatie	4,50	38,73	33,17	30,62	39,38	
02_A	grens planlocatie	1,50	40,27	34,74	32,12	40,91	
02_B	grens planlocatie	4,50	42,02	36,45	33,92	42,67	
03_A	grens planlocatie	1,50	42,34	36,80	34,19	42,98	
03_B	grens planlocatie	4,50	44,01	38,45	35,93	44,67	
04_A	grens planlocatie	1,50	45,70	40,14	37,59	46,35	
04_B	grens planlocatie	4,50	46,63	41,05	38,57	47,30	
05_A	grens planlocatie	1,50	50,16	44,57	42,11	50,83	
05_B	grens planlocatie	4,50	50,35	44,74	42,32	51,03	
06_A	grens planlocatie	1,50	43,83	38,27	35,75	44,49	
06_B	grens planlocatie	4,50	44,93	39,34	36,88	45,60	
07_A	grens planlocatie	1,50	38,55	33,00	30,43	39,20	
07_B	grens planlocatie	4,50	40,35	34,77	32,28	41,02	
08_A	grens planlocatie	1,50	36,50	30,97	28,35	37,14	
08_B	grens planlocatie	4,50	38,29	32,72	30,20	38,95	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1731 LR - xx Winkelerzand ongenummerd te Winkel
Het GeluidBuro BV

Bijlage C3
Rekenresultaten met groepsreducties

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Scheidersweg
Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
01_A	grens planlocatie		1,50	21,37	16,38	10,87	21,21
01_B	grens planlocatie		4,50	23,18	18,17	12,65	23,01
02_A	grens planlocatie		1,50	20,26	15,27	9,76	20,10
02_B	grens planlocatie		4,50	21,82	16,83	11,32	21,66
03_A	grens planlocatie		1,50	18,40	13,42	7,91	18,25
03_B	grens planlocatie		4,50	20,39	15,40	9,88	20,23
04_A	grens planlocatie		1,50	18,62	13,63	8,13	18,46
04_B	grens planlocatie		4,50	20,30	15,30	9,79	20,14
05_A	grens planlocatie		1,50	16,97	11,98	6,47	16,81
05_B	grens planlocatie		4,50	18,52	13,52	8,00	18,35
06_A	grens planlocatie		1,50	19,63	14,64	9,14	19,47
06_B	grens planlocatie		4,50	21,14	16,14	10,63	20,98
07_A	grens planlocatie		1,50	21,15	16,16	10,65	20,99
07_B	grens planlocatie		4,50	22,99	17,98	12,46	22,82
08_A	grens planlocatie		1,50	22,84	17,85	12,34	22,68
08_B	grens planlocatie		4,50	25,02	20,01	14,49	24,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1731 LR - xx Winkelerzand ongenummerd te Winkel
Het GeluidBuro BV

Bijlage C4
Rekenresultaten met groepsreducties

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	grens planlocatie	1,50	25,71	21,14	14,97	25,56	
01_B	grens planlocatie	4,50	27,92	23,35	17,18	27,77	
02_A	grens planlocatie	1,50	26,79	22,22	16,05	26,64	
02_B	grens planlocatie	4,50	28,69	24,12	17,95	28,54	
03_A	grens planlocatie	1,50	28,36	23,78	17,62	28,20	
03_B	grens planlocatie	4,50	30,13	25,55	19,39	29,97	
04_A	grens planlocatie	1,50	28,55	23,98	17,81	28,40	
04_B	grens planlocatie	4,50	30,31	25,74	19,57	30,16	
05_A	grens planlocatie	1,50	27,67	23,10	16,93	27,52	
05_B	grens planlocatie	4,50	29,34	24,76	18,60	29,18	
06_A	grens planlocatie	1,50	26,68	22,11	15,94	26,53	
06_B	grens planlocatie	4,50	28,32	23,74	17,58	28,16	
07_A	grens planlocatie	1,50	25,17	20,60	14,43	25,02	
07_B	grens planlocatie	4,50	27,07	22,50	16,33	26,92	
08_A	grens planlocatie	1,50	25,23	20,66	14,49	25,08	
08_B	grens planlocatie	4,50	26,98	22,41	16,24	26,83	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1731 LR - xx Winkelerzand ongenummerd te Winkel
Het GeluidBuro BV

Bijlage C5
Rekenresultaten met groepsreducties

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Niedorperweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	grens planlocatie	1,50	27,77	22,27	19,57	28,39	
01_B	grens planlocatie	4,50	28,61	23,07	20,48	29,25	
02_A	grens planlocatie	1,50	29,31	23,81	21,11	29,93	
02_B	grens planlocatie	4,50	30,35	24,81	22,23	31,00	
03_A	grens planlocatie	1,50	30,44	24,94	22,25	31,06	
03_B	grens planlocatie	4,50	31,62	26,08	23,50	32,27	
04_A	grens planlocatie	1,50	31,65	26,15	23,45	32,27	
04_B	grens planlocatie	4,50	32,85	27,31	24,72	33,49	
05_A	grens planlocatie	1,50	31,53	26,03	23,32	32,14	
05_B	grens planlocatie	4,50	32,71	27,17	24,59	33,36	
06_A	grens planlocatie	1,50	29,55	24,05	21,35	30,17	
06_B	grens planlocatie	4,50	30,57	25,03	22,44	31,21	
07_A	grens planlocatie	1,50	28,37	22,87	20,16	28,98	
07_B	grens planlocatie	4,50	29,26	23,71	21,13	29,90	
08_A	grens planlocatie	1,50	27,75	22,25	19,55	28,37	
08_B	grens planlocatie	4,50	28,56	23,02	20,44	29,21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	grens planlocatie	1,50	57,38	52,21	48,51	57,76	
01_B	grens planlocatie	4,50	58,02	52,82	49,20	58,42	
02_A	grens planlocatie	1,50	54,52	49,33	45,69	54,92	
02_B	grens planlocatie	4,50	55,66	50,45	46,90	56,08	
03_A	grens planlocatie	1,50	52,27	47,02	43,59	52,72	
03_B	grens planlocatie	4,50	53,87	48,59	45,25	54,34	
04_A	grens planlocatie	1,50	54,16	48,84	45,62	54,66	
04_B	grens planlocatie	4,50	55,29	49,95	46,78	55,80	
05_A	grens planlocatie	1,50	58,41	53,05	49,95	58,94	
05_B	grens planlocatie	4,50	58,75	53,38	50,31	59,28	
06_A	grens planlocatie	1,50	60,43	55,22	51,66	60,85	
06_B	grens planlocatie	4,50	60,55	55,32	51,81	60,98	
07_A	grens planlocatie	1,50	61,45	56,26	52,64	61,86	
07_B	grens planlocatie	4,50	61,49	56,29	52,72	61,91	
08_A	grens planlocatie	1,50	60,04	54,87	51,21	60,44	
08_B	grens planlocatie	4,50	60,33	55,14	51,53	60,74	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





HKO058 Nieuwe Nedorperweg Nieuwe Niedorp 2015

Meting 25 maart 2015 tm 8 april 2015

Overzicht bijgevoegde tabellen (totaal 9):

1. Intensiteit richting 1
2. Intensiteit richting 2
3. Intensiteit beide richtingen opgeteld
4. Snelheid richting 1
5. Snelheid richting 2
6. Snelheid beide richting opgeteld
7. Type voertuig richting 1
8. Type voertuig richting 2
9. Type voertuig beide richtingen opgeteld



Telrapport

Locatie code HKO058
Locatie naam Nieuwe Niedorperweg
Locatie plaats Nieuwe Niedorp
Locatie omschrijving tussen Dorpsstraat en Trambaan
Meting naam maart april 2015
Periode woensdag 25 maart 2015 - woensdag 8 april 2015
Rijstrook Trambaan - Dorpsstraat (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
00:00	4	0,3	2	0,1	4	0,3	3	0,2	4	0,2	11	0,9	8	1,3	3	0,2	5	0,4
01:00	0	0,0	2	0,1	2	0,1	4	0,3	4	0,2	4	0,3	5	0,8	2	0,1	3	0,2
02:00	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	4	0,3	2	0,3	1	0,1	1	0,1
03:00	0	0,0	1	0,1	2	0,1	0	0,0	2	0,1	4	0,3	2	0,3	1	0,1	2	0,1
04:00	5	0,3	8	0,6	4	0,3	6	0,4	4	0,2	2	0,2	4	0,7	5	0,3	5	0,4
05:00	12	0,8	16	1,1	18	1,2	14	0,9	12	0,7	4	0,3	1	0,2	14	0,9	11	0,8
06:00	29	2,0	23	1,6	27	1,8	28	1,8	20	1,2	10	0,8	4	0,7	25	1,7	20	1,5
07:00	81	5,6	86	6,0	87	5,9	88	5,7	78	4,8	18	1,4	2	0,3	84	5,6	63	4,7
08:00	118	8,2	123	8,6	126	8,5	124	8,0	86	5,3	53	4,1	8	1,3	115	7,7	91	6,8
09:00	66	4,6	79	5,5	82	5,6	83	5,4	99	6,1	97	7,6	14	2,4	82	5,5	74	5,5
10:00	91	6,3	82	5,7	66	4,5	93	6,0	124	7,7	109	8,5	29	4,9	91	6,1	85	6,3
11:00	119	8,2	114	8,0	97	6,6	116	7,5	134	8,3	132	10,3	46	7,8	116	7,7	108	8,1
12:00	123	8,5	114	8,0	154	10,4	109	7,1	107	6,6	126	9,8	46	7,8	121	8,1	111	8,3
13:00	102	7,1	88	6,1	109	7,4	102	6,6	128	7,9	118	9,2	58	9,8	106	7,1	101	7,5
14:00	133	9,2	122	8,5	105	7,1	142	9,2	138	8,5	126	9,8	62	10,5	128	8,5	118	8,8
15:00	133	9,2	114	8,0	122	8,3	126	8,2	130	8,0	124	9,7	56	9,4	125	8,3	115	8,6
16:00	102	7,1	122	8,5	117	7,9	120	7,8	145	9,0	98	7,6	69	11,6	121	8,1	110	8,2
17:00	109	7,5	98	6,8	115	7,8	110	7,1	118	7,3	73	5,7	52	8,8	110	7,3	96	7,2
18:00	83	5,7	80	5,6	82	5,6	96	6,2	96	5,9	54	4,2	34	5,7	87	5,8	75	5,6
19:00	64	4,4	74	5,2	77	5,2	81	5,3	90	5,6	36	2,8	28	4,7	77	5,1	64	4,8
20:00	38	2,6	37	2,6	38	2,6	41	2,7	46	2,8	25	1,9	26	4,4	40	2,7	36	2,7
21:00	18	1,2	22	1,5	20	1,4	22	1,4	26	1,6	22	1,7	20	3,4	22	1,5	21	1,6
22:00	12	0,8	14	1,0	16	1,1	22	1,4	12	0,7	17	1,3	11	1,9	15	1,0	15	1,1
23:00	4	0,3	11	0,8	7	0,5	11	0,7	12	0,7	17	1,3	6	1,0	9	0,6	10	0,7
Totaal	1446	100,0	1433	100,0	1477	100,0	1542	100,0	1616	100,0	1284	100,0	593	100,0	1500	100,0	1340	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
Tot. 0-24	1446	96,3	1433	95,4	1478	98,4	1540	102,5	1614	107,4	1284	85,5	593	39,5	1502	100,0	1341	89,3
Tot. 0-7	50	3,3	52	3,5	57	3,8	57	3,8	47	3,1	38	2,5	26	1,7	53	3,5	47	3,1
Tot. 7-19	1260	83,9	1223	81,4	1264	84,1	1306	86,9	1384	92,1	1129	75,2	476	31,7	1287	85,7	1149	76,5
Tot. 19-24	136	9,1	158	10,5	158	10,5	177	11,8	184	12,2	117	7,8	92	6,1	163	10,9	146	9,7
Tot. 23-7	56	3,7	56	3,7	68	4,5	64	4,3	58	3,9	50	3,3	43	2,9	60	4,0	56	3,7

Telrapport

Locatie code HKO058
Locatie naam Nieuwe Niedorperweg
Locatie plaats Nieuwe Niedorp
Locatie omschrijving tussen Dorpsstraat en Trambaan
Meting naam maart april 2015
Periode woensdag 25 maart 2015 - woensdag 8 april 2015
Rijstrook Dorpsstraat - Trambaan (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
00:00	5	0,3	3	0,2	4	0,2	3	0,2	4	0,2	12	0,9	10	1,7	4	0,2	6	0,4
01:00	1	0,1	2	0,1	2	0,1	5	0,3	1	0,1	8	0,6	6	1,0	2	0,1	4	0,3
02:00	2	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,1	0	0,0	2	0,1	3	0,5	1	0,1	1	0,1
03:00	0	0,0	2	0,1	2	0,1	2	0,1	2	0,1	3	0,2	6	1,0	2	0,1	2	0,1
04:00	8	0,5	5	0,3	4	0,2	6	0,4	4	0,2	2	0,1	5	0,8	5	0,3	5	0,4
05:00	25	1,6	32	2,1	31	1,9	23	1,4	24	1,4	2	0,1	3	0,5	27	1,7	20	1,4
06:00	36	2,3	32	2,1	35	2,2	40	2,4	28	1,7	9	0,7	6	1,0	34	2,1	27	1,9
07:00	64	4,1	52	3,4	62	3,9	52	3,2	43	2,6	22	1,6	4	0,7	55	3,4	43	3,0
08:00	126	8,0	132	8,7	130	8,1	151	9,2	116	6,9	68	4,9	9	1,5	131	8,2	105	7,4
09:00	96	6,1	84	5,6	74	4,6	92	5,6	97	5,8	103	7,5	16	2,7	89	5,6	80	5,6
10:00	99	6,3	92	6,1	85	5,3	90	5,5	108	6,5	116	8,4	34	5,7	95	5,9	89	6,2
11:00	111	7,1	106	7,0	95	5,9	108	6,6	136	8,1	154	11,2	42	7,0	111	6,9	107	7,5
12:00	120	7,7	124	8,2	154	9,6	131	8,0	138	8,3	130	9,4	40	6,7	133	8,3	120	8,4
13:00	112	7,2	101	6,7	128	8,0	106	6,4	130	7,8	130	9,4	55	9,2	115	7,2	109	7,6
14:00	114	7,3	90	6,0	107	6,6	110	6,7	140	8,4	149	10,8	60	10,1	112	7,0	110	7,7
15:00	154	9,8	133	8,8	137	8,5	152	9,2	137	8,2	133	9,7	57	9,6	143	8,9	129	9,0
16:00	130	8,3	120	8,0	156	9,7	142	8,6	144	8,6	98	7,1	62	10,4	138	8,6	122	8,5
17:00	156	10,0	180	11,9	152	9,4	169	10,3	160	9,6	80	5,8	56	9,4	163	10,2	136	9,5
18:00	52	3,3	54	3,6	76	4,7	83	5,0	90	5,4	52	3,8	30	5,0	71	4,4	62	4,3
19:00	44	2,8	57	3,8	60	3,7	58	3,5	68	4,1	34	2,5	28	4,7	57	3,6	50	3,5
20:00	53	3,4	42	2,8	42	2,6	43	2,6	45	2,7	26	1,9	26	4,4	45	2,8	40	2,8
21:00	36	2,3	36	2,4	34	2,1	32	1,9	36	2,2	18	1,3	22	3,7	35	2,2	31	2,2
22:00	15	1,0	24	1,6	26	1,6	29	1,8	12	0,7	10	0,7	10	1,7	21	1,3	18	1,3
23:00	7	0,4	6	0,4	14	0,9	18	1,1	9	0,5	16	1,2	6	1,0	11	0,7	11	0,8
Totaal	1566	100,0	1509	100,0	1610	100,0	1647	100,0	1672	100,0	1377	100,0	596	100,0	1600	100,0	1427	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
Tot. 0-24	1566	97,8	1509	94,3	1610	100,6	1648	102,9	1672	104,4	1378	86,1	598	37,4	1601	100,0	1426	89,1
Tot. 0-7	77	4,8	76	4,7	78	4,9	80	5,0	65	4,1	37	2,3	38	2,4	75	4,7	64	4,0
Tot. 7-19	1334	83,3	1269	79,3	1356	84,7	1388	86,7	1436	89,7	1236	77,2	466	29,1	1357	84,8	1212	75,7
Tot. 19-24	155	9,7	164	10,2	176	11,0	181	11,3	170	10,6	106	6,6	93	5,8	169	10,6	149	9,3
Tot. 23-7	84	5,2	82	5,1	84	5,2	94	5,9	83	5,2	46	2,9	55	3,4	85	5,3	75	4,7

Telrapport

Locatie code HKO058
Locatie naam Nieuwe Niedorperweg
Locatie plaats Nieuwe Niedorp
Locatie omschrijving tussen Dorpsstraat en Trambaan
Meting naam maart april 2015
Periode woensdag 25 maart 2015 - woensdag 8 april 2015
Rijstroken Dorpsstraat - Trambaan (1)
 Trambaan - Dorpsstraat (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	9	0,3	5	0,2	7	0,2	6	0,2	8	0,2	22	0,8	18	1,5	7	0,2	11	0,4
01:00	1	0,0	4	0,1	4	0,1	10	0,3	5	0,2	12	0,5	12	1,0	5	0,2	7	0,3
02:00	2	0,1	1	0,0	1	0,0	3	0,1	2	0,1	6	0,2	5	0,4	2	0,1	3	0,1
03:00	0	0,0	2	0,1	4	0,1	2	0,1	4	0,1	8	0,3	8	0,7	2	0,1	4	0,1
04:00	13	0,4	12	0,4	8	0,3	12	0,4	8	0,2	3	0,1	10	0,8	11	0,4	9	0,3
05:00	37	1,2	48	1,6	49	1,6	38	1,2	37	1,1	6	0,2	4	0,3	42	1,4	31	1,1
06:00	65	2,2	55	1,9	62	2,0	67	2,1	49	1,5	18	0,7	9	0,8	60	1,9	46	1,7
07:00	145	4,8	138	4,7	149	4,8	140	4,4	122	3,7	40	1,5	6	0,5	139	4,5	106	3,8
08:00	244	8,1	256	8,7	256	8,3	274	8,6	202	6,1	120	4,5	17	1,4	246	7,9	196	7,1
09:00	162	5,4	164	5,6	156	5,1	175	5,5	196	6,0	200	7,5	30	2,5	171	5,5	155	5,6
10:00	190	6,3	174	5,9	151	4,9	184	5,8	231	7,0	226	8,5	62	5,2	186	6,0	174	6,3
11:00	230	7,6	220	7,5	192	6,2	224	7,0	270	8,2	286	10,7	88	7,4	227	7,3	216	7,8
12:00	243	8,1	237	8,1	309	10,0	240	7,5	244	7,4	256	9,6	86	7,2	255	8,2	231	8,3
13:00	214	7,1	190	6,5	238	7,7	208	6,5	257	7,8	248	9,3	114	9,6	221	7,1	210	7,6
14:00	247	8,2	213	7,2	212	6,9	252	7,9	279	8,5	276	10,4	122	10,2	241	7,8	229	8,3
15:00	287	9,5	248	8,4	260	8,4	278	8,7	268	8,2	257	9,6	113	9,5	268	8,6	244	8,8
16:00	232	7,7	242	8,2	273	8,8	261	8,2	288	8,8	196	7,4	131	11,0	259	8,3	232	8,4
17:00	265	8,8	278	9,4	266	8,6	278	8,7	278	8,5	154	5,8	108	9,1	273	8,8	232	8,4
18:00	135	4,5	134	4,6	158	5,1	179	5,6	186	5,7	106	4,0	64	5,4	158	5,1	137	4,9
19:00	108	3,6	131	4,4	136	4,4	140	4,4	158	4,8	70	2,6	56	4,7	135	4,3	114	4,1
20:00	91	3,0	79	2,7	80	2,6	84	2,6	90	2,7	52	2,0	52	4,4	85	2,7	75	2,7
21:00	54	1,8	58	2,0	54	1,7	54	1,7	62	1,9	40	1,5	42	3,5	56	1,8	52	1,9
22:00	27	0,9	38	1,3	42	1,4	51	1,6	23	0,7	28	1,1	22	1,8	36	1,2	33	1,2
23:00	11	0,4	17	0,6	21	0,7	29	0,9	20	0,6	34	1,3	12	1,0	20	0,6	21	0,8
Totaal	3012	100,0	2944	100,0	3088	100,0	3189	100,0	3287	100,0	2664	100,0	1191	100,0	3105	100,0	2768	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELTE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	3012	97,1	2942	94,8	3089	99,5	3188	102,7	3286	105,9	2662	85,8	1190	38,3	3103	100,0	2767	89,2
Tot. 0-7	127	4,1	128	4,1	136	4,4	136	4,4	112	3,6	75	2,4	64	2,1	128	4,1	111	3,6
Tot. 7-19	2594	83,6	2492	80,3	2620	84,4	2694	86,8	2820	90,9	2365	76,2	942	30,4	2644	85,2	2361	76,1
Tot. 19-24	291	9,4	322	10,4	334	10,8	358	11,5	354	11,4	222	7,2	184	5,9	332	10,7	295	9,5
Tot. 23-7	140	4,5	138	4,4	152	4,9	158	5,1	141	4,5	96	3,1	98	3,2	146	4,7	132	4,3

Snelheidsrapport

Locatie code	HK0058
Locatie naam	Nieuwe Niedorperweg
Locatie plaats	Nieuwe Niedorp
Locatie omschrijving	tussen Dorpsstraat en Trambaan
Meting naam	maart april 2015
Periode	woensdag 25 maart 2015 - woensdag 8 april 2015
Onder snelheidsgrens	20
Boven snelheidsgrens	80
Rijstrook	Trambaan - Dorpsstraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 20	20 tot 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	Tot.	Rel.	% >= 50	V15	V50	V85	Gem.	StdDv	Fout
00:00	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0,1	50,0	43	50	57	50,0	7,1	0
01:00	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0,1	50,0	43	50	57	50,0	7,1	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
04:00	0	0	0	2	1	1	0	0	4	0,3	50,0	43	50	64	52,5	9,6	0
05:00	0	1	2	3	4	2	2	1	15	1,0	60,0	36	54	74	54,0	16,1	0
06:00	0	1	3	7	9	4	1	0	25	1,7	56,0	39	52	63	51,0	11,5	0
07:00	1	5	15	24	24	11	3	2	85	5,7	47,1	34	49	63	49,1	13,2	0
08:00	9	30	38	22	12	4	1	0	116	7,7	14,7	23	35	50	36,6	12,1	0
09:00	1	4	17	34	20	5	0	1	82	5,5	31,7	34	46	57	45,7	10,6	0
10:00	1	4	20	37	21	7	0	0	90	6,0	31,1	34	45	57	45,5	10,1	0
11:00	3	15	35	41	17	5	0	0	116	7,7	19,0	30	41	53	41,1	10,8	0
12:00	6	20	39	33	18	4	1	0	121	8,1	19,0	26	39	53	39,6	11,7	0
13:00	2	5	23	47	23	5	1	0	106	7,1	27,4	34	45	56	44,8	10,1	0
14:00	3	17	34	44	24	4	1	0	127	8,5	22,8	29	42	54	41,8	11,2	0
15:00	5	16	37	45	18	4	1	0	126	8,4	18,3	29	41	52	40,8	11,1	0
16:00	2	8	31	46	25	7	1	0	120	8,0	27,5	33	44	56	44,2	10,7	0
17:00	1	5	24	42	27	9	1	1	110	7,3	34,5	34	46	58	46,4	11,0	0
18:00	0	3	13	33	24	11	3	1	88	5,9	44,3	38	48	62	49,5	11,5	0
19:00	0	2	13	27	22	9	3	1	77	5,1	45,5	37	49	62	49,6	11,6	0
20:00	0	1	5	13	13	6	1	0	39	2,6	51,3	40	50	62	50,4	10,7	0
21:00	0	0	2	8	8	3	1	0	22	1,5	54,5	42	51	62	51,8	9,9	0
22:00	0	0	1	5	5	3	1	1	16	1,1	62,5	43	54	69	55,3	12,2	0
23:00	0	1	1	3	2	1	1	0	9	0,6	44,4	34	48	66	49,4	15,1	0
Totaal	34	138	353	518	319	105	23	8	1498	100,0	30,4	31	44	57	44,4	12,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	35	139	352	518	321	105	23	11	1504	100,0	30,6	31	44	57	44,5	12,1	0
Index	2,3	9,2	23,4	34,4	21,3	7,0	1,5	0,7	100,0								
Tot. 0-7	1	1	5	14	17	8	4	2	52	3,5	59,6	41	53	68	53,2	13,3	0
Index	1,9	1,9	9,6	26,9	32,7	15,4	7,7	3,8	100,0								
Tot. 7-19	34	133	326	448	254	74	13	6	1288	85,6	26,9	31	43	56	43,3	11,7	0
Index	2,6	10,3	25,3	34,8	19,7	5,7	1,0	0,5	100,0								
Tot. 19-24	0	5	21	55	50	22	6	2	161	10,7	49,7	39	50	63	50,5	11,4	0
Index	0,0	3,1	13,0	34,2	31,1	13,7	3,7	1,2	100,0								
Tot. 23-7	1	2	6	17	19	10	4	3	62	4,1	58,1	40	53	68	52,9	13,6	0
Index	1,6	3,2	9,7	27,4	30,6	16,1	6,5	4,8	100,0								

Snelheidsrapport

Locatie code	HK0058
Locatie naam	Nieuwe Niedorperweg
Locatie plaats	Nieuwe Niedorp
Locatie omschrijving	tussen Dorpsstraat en Trambaan
Meting naam	maart april 2015
Periode	woensdag 25 maart 2015 - woensdag 8 april 2015
Onder snelheidsgrens	20
Boven snelheidsgrens	80
Rijstrook	Dorpsstraat - Trambaan (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 20	20 tot 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	Tot.	Rel.	% >= 50	V15	V50	V85	Gem.	StdDv	Fout
00:00	0	0	1	1	1	0	0	0	3	0,2	33,3	34	45	56	45,0	10,0	0
01:00	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0,1	0,0	33	40	47	40,0	7,1	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
03:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,1	0,0	32	35	38	35,0	0,0	0
04:00	0	1	3	1	1	0	0	0	6	0,4	16,7	29	37	51	38,3	10,3	0
05:00	0	4	14	7	2	1	0	0	28	1,8	10,7	30	37	48	38,6	9,5	0
06:00	0	2	12	13	5	1	0	0	33	2,1	18,2	32	42	52	42,3	9,1	0
07:00	0	5	20	24	4	1	0	0	54	3,4	9,3	32	41	49	40,6	8,4	0
08:00	4	23	63	37	4	0	0	0	131	8,2	3,1	27	36	46	36,2	8,0	0
09:00	1	10	38	34	5	0	0	0	88	5,5	5,7	31	39	48	38,7	7,9	0
10:00	1	12	42	35	4	0	0	0	94	5,9	4,3	30	38	47	38,1	7,8	0
11:00	2	15	54	35	4	0	0	0	110	6,9	3,6	30	37	46	37,3	7,7	0
12:00	3	23	60	41	6	0	0	0	133	8,3	4,5	27	37	47	36,9	8,3	0
13:00	1	15	48	46	5	1	0	0	116	7,3	5,2	30	39	48	38,7	8,2	0
14:00	2	12	56	38	4	1	0	0	113	7,1	4,4	31	38	47	38,0	7,9	0
15:00	4	28	65	42	4	0	0	0	143	9,0	2,8	26	36	46	36,1	8,1	0
16:00	2	15	58	54	8	1	0	0	138	8,7	6,5	31	39	48	39,0	8,2	0
17:00	2	12	54	79	14	2	0	0	163	10,2	9,8	32	42	49	41,0	8,3	0
18:00	1	7	18	35	8	1	0	0	70	4,4	12,9	31	43	50	41,5	9,0	0
19:00	0	6	18	25	8	1	0	0	58	3,6	15,5	32	42	50	41,6	9,1	0
20:00	0	2	15	20	7	1	0	0	45	2,8	17,8	33	43	52	42,8	8,5	0
21:00	0	1	9	18	6	1	0	0	35	2,2	20,0	35	44	53	44,1	8,2	0
22:00	0	2	6	10	3	0	0	0	21	1,3	14,3	32	42	50	41,7	8,6	0
23:00	0	1	3	5	1	0	0	0	10	0,6	10,0	32	42	49	41,0	8,4	0
Totaal	23	196	659	601	104	12	0	0	1595	100,0	7,3	30	39	48	38,9	8,4	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	24	196	657	601	104	14	1	3	1600	100,0	7,6	30	39	48	39,0	8,7	1
Index	1,5	12,2	41,1	37,6	6,5	0,9	0,1	0,2	100,0								
Tot. 0-7	0	7	32	24	9	2	0	0	74	4,6	14,9	31	39	50	40,5	9,2	0
Index	0,0	9,5	43,2	32,4	12,2	2,7	0,0	0,0	100,0								
Tot. 7-19	23	177	576	500	70	8	1	2	1357	84,8	6,0	30	38	48	38,4	8,5	1
Index	1,7	13,0	42,4	36,8	5,2	0,6	0,1	0,1	100,0								
Tot. 19-24	1	11	50	78	25	4	0	0	169	10,6	17,2	33	43	51	42,5	8,8	0
Index	0,6	6,5	29,6	46,2	14,8	2,4	0,0	0,0	100,0								
Tot. 23-7	1	8	34	29	10	3	0	0	85	5,3	15,3	31	40	50	40,7	9,7	0
Index	1,2	9,4	40,0	34,1	11,8	3,5	0,0	0,0	100,0								

Snelheidsrapport

Locatie code	HK0058
Locatie naam	Nieuwe Niedorperweg
Locatie plaats	Nieuwe Niedorp
Locatie omschrijving	tussen Dorpsstraat en Trambaan
Meting naam	maart april 2015
Periode	woensdag 25 maart 2015 - woensdag 8 april 2015
Onder snelheidsgrens	20
Boven snelheidsgrens	80
Rijstroken	Dorpsstraat - Trambaan (1) Trambaan - Dorpsstraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	<	20	30	40	50	60	70	80									
	20	tot 30	tot 40	tot 50	tot 60	tot 70	tot 80	>	Tot.	Rel.	% >= 50	V15	V50	V85	Gem.StdDv	Fout	
00:00	0	0	1	2	2	1	0	0	6	0,2	50,0	39	50	61	50,0	10,5	0
01:00	0	0	1	2	2	0	0	0	5	0,2	40,0	38	48	56	47,0	8,4	0
02:00	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0,1	50,0	43	50	57	50,0	7,1	0
03:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0	0,0	32	35	38	35,0	0,0	0
04:00	0	1	4	3	2	1	0	0	11	0,4	27,3	32	42	57	43,2	11,7	0
05:00	0	4	16	10	6	3	2	1	42	1,4	28,6	31	41	60	44,4	14,0	0
06:00	0	3	15	21	14	6	1	0	60	1,9	35,0	34	46	59	46,3	11,1	0
07:00	1	10	35	48	28	12	3	2	139	4,5	32,4	33	45	59	45,8	12,3	0
08:00	13	53	101	59	16	4	1	0	247	8,0	8,5	25	36	47	36,4	10,1	0
09:00	3	14	56	68	25	5	1	1	173	5,6	18,5	32	42	52	42,1	10,3	0
10:00	2	16	62	72	25	7	0	0	184	5,9	17,4	32	42	52	41,7	9,7	0
11:00	5	30	89	76	21	5	0	0	226	7,3	11,5	30	39	49	39,2	9,6	0
12:00	10	43	98	74	24	4	1	1	255	8,2	11,8	27	38	49	38,3	10,5	0
13:00	3	20	70	93	28	5	1	1	221	7,1	15,8	31	42	51	41,7	9,9	0
14:00	5	29	90	82	28	5	1	1	241	7,8	14,5	30	40	50	40,2	10,2	0
15:00	8	44	102	87	21	4	1	0	267	8,6	9,7	27	38	48	38,3	9,8	0
16:00	4	24	89	100	33	8	1	1	260	8,4	16,5	31	41	51	41,5	10,1	0
17:00	3	17	78	121	42	10	1	1	273	8,8	19,8	33	43	53	43,1	9,7	0
18:00	1	10	30	68	33	12	3	1	158	5,1	31,0	34	46	58	46,1	11,1	0
19:00	1	8	30	52	30	10	3	1	135	4,4	32,6	34	45	58	46,0	11,5	0
20:00	0	3	20	33	20	7	1	0	84	2,7	33,3	35	46	58	46,3	10,3	0
21:00	0	1	10	25	14	4	1	0	55	1,8	34,5	37	47	58	47,4	9,6	0
22:00	0	2	7	14	8	3	1	1	36	1,2	36,1	35	46	60	47,6	12,4	0
23:00	0	2	4	8	4	2	1	0	21	0,7	33,3	33	46	60	46,4	12,8	0
Totaal	59	334	1009	1119	427	118	24	12	3102	100,0	18,7	31	41	53	41,6	10,8	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	60	334	1009	1119	425	118	24	14	3103	100,0	18,7	31	41	53	41,6	10,9	1
Index	1,9	10,8	32,5	36,1	13,7	3,8	0,8	0,5	100,0								
Tot. 0-7	1	8	37	38	26	11	4	2	127	4,1	33,9	33	45	59	45,9	12,7	0
Index	0,8	6,3	29,1	29,9	20,5	8,7	3,1	1,6	100,0								
Tot. 7-19	57	310	902	948	324	82	14	9	2646	85,3	16,2	30	41	51	40,8	10,5	1
Index	2,2	11,7	34,1	35,8	12,2	3,1	0,5	0,3	100,0								
Tot. 19-24	2	16	71	133	75	26	7	3	333	10,7	33,3	34	46	58	46,5	11,2	0
Index	0,6	4,8	21,3	39,9	22,5	7,8	2,1	0,9	100,0								
Tot. 23-7	1	10	40	46	29	12	4	3	145	4,7	33,1	33	45	59	45,9	12,8	0
Index	0,7	6,9	27,6	31,7	20,0	8,3	2,8	2,1	100,0								

Lengte rapport

Locatie code HKO058
Locatie naam Nieuwe Niedorperweg
Locatie plaats Nieuwe Niedorp
Locatie omschrijving tussen Dorpsstraat en Trambaan
Meting naam maart april 2015
Periode woensdag 25 maart 2015 - woensdag 8 april 2015
Rijstrook Trambaan - Dorpsstraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	3	0	0	3	0,2	0
01:00	2	0	0	2	0,1	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	1	0	0	1	0,1	0
04:00	4	0	0	4	0,3	0
05:00	10	3	2	15	1,0	0
06:00	17	7	1	25	1,7	0
07:00	70	12	2	84	5,6	0
08:00	97	13	6	116	7,7	0
09:00	66	12	4	82	5,5	0
10:00	75	12	4	91	6,1	0
11:00	95	14	7	116	7,7	0
12:00	102	13	6	121	8,1	0
13:00	86	14	6	106	7,1	0
14:00	103	17	8	128	8,5	0
15:00	104	14	7	125	8,3	0
16:00	99	14	8	121	8,1	0
17:00	93	11	6	110	7,3	0
18:00	74	9	4	87	5,8	0
19:00	67	7	3	77	5,1	0
20:00	36	3	1	40	2,7	0
21:00	19	2	1	22	1,5	0
22:00	14	1	0	15	1,0	0
23:00	7	1	1	9	0,6	0
Totaal	1244	179	77	1500	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	1245	179	78	1502	100,0	0
Index	82,9	11,9	5,2	100,0		
Tot. 0-7	38	11	4	53	3,5	0
Index	71,7	20,8	7,5	100,0		
Tot. 7-19	1064	155	68	1287	85,7	0
Index	82,7	12,0	5,3	100,0		
Tot. 19-24	143	14	6	163	10,9	0
Index	87,7	8,6	3,7	100,0		
Tot. 23-7	44	12	4	60	4,0	0
Index	73,3	20,0	6,7	100,0		

Lengte rapport

Locatie code HKO058
Locatie naam Nieuwe Niedorperweg
Locatie plaats Nieuwe Niedorp
Locatie omschrijving tussen Dorpsstraat en Trambaan
Meting naam maart april 2015
Periode woensdag 25 maart 2015 - woensdag 8 april 2015
Rijstrook Dorpsstraat - Trambaan (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	4	0	0	4	0,2	0
01:00	2	0	0	2	0,1	0
02:00	1	0	0	1	0,1	0
03:00	1	0	1	2	0,1	0
04:00	2	2	1	5	0,3	0
05:00	10	5	12	27	1,7	0
06:00	24	4	7	35	2,2	0
07:00	46	5	4	55	3,4	0
08:00	117	9	6	132	8,2	0
09:00	79	6	4	89	5,6	0
10:00	84	7	4	95	5,9	0
11:00	97	9	5	111	6,9	0
12:00	119	8	6	133	8,3	0
13:00	103	8	5	116	7,2	0
14:00	98	10	5	113	7,1	0
15:00	126	10	6	142	8,9	0
16:00	124	7	7	138	8,6	0
17:00	152	7	5	164	10,2	0
18:00	64	4	3	71	4,4	0
19:00	52	4	2	58	3,6	0
20:00	42	2	0	44	2,7	0
21:00	34	0	0	34	2,1	0
22:00	21	0	0	21	1,3	0
23:00	10	0	0	10	0,6	0
Totaal	1412	107	83	1602	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	1413	107	81	1601	100,0	1
Index	88,3	6,7	5,1	100,0		
Tot. 0-7	44	11	21	76	4,7	0
Index	57,9	14,5	27,6	100,0		
Tot. 7-19	1209	90	58	1357	84,8	1
Index	89,1	6,6	4,3	100,0		
Tot. 19-24	160	7	3	170	10,6	0
Index	94,1	4,1	1,8	100,0		
Tot. 23-7	53	11	21	85	5,3	0
Index	62,4	12,9	24,7	100,0		

Lengte rapport

Locatie code HKO058
Locatie naam Nieuwe Niedorperweg
Locatie plaats Nieuwe Niedorp
Locatie omschrijving tussen Dorpsstraat en Trambaan
Meting naam maart april 2015
Periode woensdag 25 maart 2015 - woensdag 8 april 2015
Rijstroken Dorpsstraat - Trambaan (1)
 Trambaan - Dorpsstraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	7	0	0	7	0,2	0
01:00	4	0	0	4	0,1	0
02:00	1	0	0	1	0,0	0
03:00	2	0	1	3	0,1	0
04:00	7	2	2	11	0,4	0
05:00	20	8	13	41	1,3	0
06:00	41	11	8	60	1,9	0
07:00	116	17	6	139	4,5	0
08:00	213	22	11	246	7,9	0
09:00	145	18	7	170	5,5	0
10:00	159	19	8	186	6,0	0
11:00	193	23	12	228	7,3	0
12:00	221	22	12	255	8,2	0
13:00	189	22	11	222	7,1	0
14:00	201	27	12	240	7,7	0
15:00	231	24	14	269	8,7	0
16:00	223	21	15	259	8,3	0
17:00	245	18	11	274	8,8	0
18:00	138	13	7	158	5,1	0
19:00	120	10	5	135	4,3	0
20:00	78	5	2	85	2,7	0
21:00	53	2	1	56	1,8	0
22:00	35	1	0	36	1,2	0
23:00	17	2	1	20	0,6	0
Totaal	2659	287	159	3105	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	2658	286	159	3103	100,0	1
Index	85,7	9,2	5,1	100,0		
Tot. 0-7	82	21	24	127	4,1	0
Index	64,6	16,5	18,9	100,0		
Tot. 7-19	2273	244	126	2643	85,2	1
Index	86,0	9,2	4,8	100,0		
Tot. 19-24	303	21	8	332	10,7	0
Index	91,3	6,3	2,4	100,0		
Tot. 23-7	98	23	25	146	4,7	0
Index	67,1	15,8	17,1	100,0		