

Zienswijzennota

**Projectplan 'Realisatie van ecologische
verbindingszone Lienden'**

Waterschap Rivierenland

Datum: 18 maart 2019

INHOUD

1	INLEIDING	2
1.1	ALGEMEEN	2
1.2	ANONIMISERING	2
2	LEESWIJZER	2
3	ZIENSWIJZEN	3

1 INLEIDING

2

1.1 ALGEMEEN

Het college van dijkgraaf en heemraden van Waterschap Rivierenland heeft het ontwerp-projectplan "realisatie ecologische verbindingszone Lienden" vastgesteld. Het werk betreft het aanleggen van een ecologische verbindingszone op een perceel van Waterschap Rivierenland. Door de aanleg van een vispaaiplaats zal de huidige droge berging deels veranderen in een natte berging. De vispaaiplaats zal in verbinding met de Linge komen te staan met behulp van een duiker. Er wordt een breed onderwaterbanket aangebracht. Dit zorgt voor een verbetering van de waterkwaliteit en omstandigheden voor flora & fauna.

Het ontwerp-projectplan met bijbehorende stukken heeft zes weken ter inzage gelegen. Eenieder is in de gelegenheid gesteld om in de periode van dinsdag 18 december 2018 tot en met maandag 28 januari 2019 zienswijzen in te dienen op het ontwerp-projectplan.

In deze zienswijzennota worden de zienswijzen samengevat en beoordeeld. Waterschap Rivierenland heeft 4 zienswijzen binnen de gestelde termijn ontvangen.

1.2 ANONIMISERING

Op grond van de *Wet bescherming persoonsgegevens* is het niet toegestaan de persoonsgegevens (NAW-gegevens) van natuurlijke personen te verwerken zonder bijvoorbeeld een wettelijke grondslag, dringende noodzaak of toestemming van de betreffende personen. Daarom noemen wij de indieners van zienswijzen in deze zienswijzennota niet bij naam.

2 LEESWIJZER

In hoofdstuk 3 is elke zienswijze genoemd, vervolgens samengevat/geïnterpreteerd en er is op gereageerd. De zienswijzen hebben niet geleid tot een wijziging van het projectplan ten opzichte van het ontwerp-projectplan.

Zienswijze	Interpretatie door waterschap Rivierenland van de ingediende zienswijze	Reactie waterschap Rivierenland
Zoals U weet heeft het uitvoeren van dit projectplan een grote aantrekkingskracht van allerlei gevogelte, zoals o.a. wilde ganzen en meerkoeten, deze nestelen daar en gaan vervolgens in de buurt hun buik vullen op goede produktie gronden, die ze vervolgens vervuilen met mest.	Verwacht wordt dat het project leidt tot een toename van o.a. ganzen, waardoor extra schade in het projectgebied en omliggende gronden wordt veroorzaakt.	De projectlocatie ligt in een agrarisch polderlandschap met bijbehorende watergangen. Door het graven van één extra watergang met natuurvriendelijke oevers wordt de aard van het gebied niet wezenlijk veranderd. Er worden hiermee geen grote getalen extra ganzen, meerkoeten, smienten etc. aangetrokken.
Dit heb ik jaren geleden ook geopperd, toen is overeengekomen om het zogenaamde ijsbaan principe toe te passen.	In 2005 is met betrekking tot de aanleg van een waterberging een maaiveldverlaging tot plusminus 20 cm boven het zomerpeil overeengekomen. Hier wordt nu van afgeweken.	In 2005 zijn afspraken gemaakt voor de aanleg van een waterberging. De aanleg van een vispaaiplaats betreft een nieuwe ontwikkeling waarop eerder gemaakte afspraken m.b.t. de toenmalige waterbergings-inrichtingsvariant niet van toepassing zijn. Bovendien blijft de inrichting van het perceel voldoen aan het ijsbaanprincipe: er wordt een watergang gegraven en het overige deel van het perceel behoudt de maaiveldhoogte vlak boven het zomerpeil.
Wij betreuren dat de destijds gemaakt afspraken over dit perceel niet nagekomen worden. Ten eerste zal door de aanleg van een vispaaiplaats, die in verbinding staat met de Linge, het meerdere water zorgen voor een	Verwacht wordt dat het project leidt tot een toename van o.a. ganzen, waardoor extra schade in het projectgebied en omliggende gronden wordt veroorzaakt.	In 2005 zijn afspraken gemaakt voor de aanleg van een waterberging. De aanleg van een vispaaiplaats betreft een nieuwe ontwikkeling waarop eerder gemaakte afspraken m.b.t. de toenmalige waterbergings-inrichtingsvariant niet van toepassing zijn.

aantrekkingskracht van ganzen, smienten en meerkoeten. Deze kunnen voor veel schade zorgen door het kaal vreten van de weilanden.		De projectlocatie ligt in een agrarisch polderlandschap met bijbehorende watergangen. Door het graven van één extra watergang met natuurvriendelijke oevers wordt de aard van het gebied niet wezenlijk veranderd. Er worden hiermee geen grote getalen extra ganzen, meerkoeten, smienten etc. aangetrokken.
Ten tweede door de benaming natuurgebied kan de bedrijfsvoering ook negatief beïnvloed worden o.a. door het beperken van gewasbeschermingsmiddelen en minder mest.	Door een wijziging van de status/bestemming van perceel LDN04N1161 naar 'natuur' wordt de bedrijfsvoering van nabijgelegen bedrijven negatief beïnvloed.	De status en bestemming van het perceel wijzigen <u>niet</u>: - Het perceel is en blijft onderdeel van het Gelders natuurnetwerk. - De bestemming 'Water - Waterberging' verandert niet.
De vele watervogels zorgen voor een verstoring van de weidevogels, die er nu nog maar enkele zijn.	Verwacht wordt dat het project leidt tot een toename van o.a. ganzen, waardoor extra schade in het projectgebied en omliggende gronden wordt veroorzaakt.	De projectlocatie ligt in een agrarisch polderlandschap met bijbehorende watergangen. Door het graven van één extra watergang met natuurvriendelijke oevers wordt de aard van het gebied niet wezenlijk veranderd. Er worden hiermee geen grote getalen extra ganzen, meerkoeten, smienten etc. aangetrokken.
Het afgraven en afvoeren van de grond van de vispaaiplaats gaat met veel transport over de Panderweg met als groot risico het stuk rijden van de weg.	Verwacht wordt dat de afvoer van grond vanuit het projectgebied leidt tot schade aan de Panderweg.	Mogelijkheden voor lokale afzet van grond worden verkend en er wordt gekeken naar mogelijkheden om schade aan de weg zoveel mogelijk te beperken en voorkomen.
Als alternatief voor de vispaaiplaats stellen wij voor om dit bijvoorbeeld op gronden van Prorail te realiseren en niet tussen boeren weilanden.		Dit project wordt uitgevoerd in het kader van de Samenwerkingsovereenkomst met Provincie Gelderland en Waterschap Rivierenland. In de overeenkomst zijn zoekgebieden opgenomen waar de ecologische verbindingzones aangelegd moeten worden. Dit perceel LDN04N1161 valt binnen het zoekgebied 'Linge' en is in overleg met de Provincie Gelderland geschikt bevonden om in te richten als vispaaiplaats.

Het bezwaar is tegen de afspraken die vast lagen, bij het vorige plan deze worden geschonden.	De bij de zienswijze meegestuurde afspraken welke zijn onderstreept: Het door de agrariërs opgestelde inrichtingsvoorstel 'boer vriendelijk plan ijsbaan' is gekozen als te realiseren variant voor de inrichting. De kenmerken van deze variant zijn: - De twee percelen aan de Panderweg worden vrijwel geheel ingericht als grasland; ten behoeve van de waterberging wordt het maaiveld verlaagd ('ijsbaan') tot plusminus 20 cm boven zomerpeil. (...) - Het beheer van het grasland op de twee percelen wordt in handen gegeven van plaatselijke agrariërs (maaibeheer) (...) - Het is niet gewenst dat de te wijzigen bestemming de benaming 'natuur' krijgt.	In 2005 zijn afspraken gemaakt voor de aanleg van een waterberging. De aanleg van een vispaaiplaats betreft een nieuwe ontwikkeling waarop eerder gemaakte afspraken m.b.t. de toenmalige waterbergings-inrichtingsvariant niet van toepassing zijn. - Bovendien blijft de inrichting van het perceel voldoen aan het ijsbaanprincipe: er wordt een watergang gegraven en het overige deel van het perceel behoudt de maaiveldhoogte vlak boven het zomerpeil. - Indertijd is het beheer van het grasland in handen gegeven van plaatselijke agrariërs. - De status en bestemming van het perceel wijzigen <u>niet</u>: - o Het perceel is en blijft onderdeel van het Gelders natuurnetwerk. - o De bestemming 'Water - Waterberging' verandert niet.
De berging krijgt door dit plan de benaming natuur zie 2b het netwerk moet natuurgebieden beter verbinden. Deze benaming geeft de boeren meestal een beperking in hun bedrijfs voering. (mindermost en gewas beschermings middelen)	Door een wijziging van de status/bestemming van perceel LDN04N1161 naar 'natuur' wordt de bedrijfsvoering van nabijgelegen bedrijven negatief beïnvloed.	De status en bestemming van het perceel wijzigen <u>niet</u>: - Het perceel is en blijft onderdeel van het Gelders natuurnetwerk. - De bestemming 'Water - Waterberging' verandert niet.

Het afgraven zorgt tevens voor meer aantrekkings kracht van vele ganzen smienten en meerkoeten die ons boerengras kaal vreten. (...) Er zijn duizenden ganzen en die verstoren de weide vogels waar van er nog maar enkele zijn.	Verwacht wordt dat het project leidt tot een toename van o.a. ganzen, waardoor extra schade in het projectgebied en omliggende gronden wordt veroorzaakt.	De projectlocatie ligt in een agrarisch polderlandschap met bijbehorende watergangen. Uit de in de zienswijze aangeleverde informatie blijkt dat in de huidige situatie grote aantallen ganzen aanwezig zijn. Door het graven van één extra watergang met natuurvriendelijke oevers wordt de aard van het gebied niet wezenlijk veranderd. Er worden hiermee geen grote getalen extra ganzen, meerkoeten, smienten etc. aangetrokken.
Het perceel is door het afgraven in 90% van de tijd niet berijdbaar voor onderhoud het is te nat. De grond op het perceel laten is beter.	Suggestie om grond op het perceel te verwerken om berijdbaarheid te verbeteren (in de huidige situatie is het te nat en betreding daardoor beperkt mogelijk).	Het perceel is in eigendom van Waterschap Rivierenland. De aanleg van de vispaaiplaats en het niet op het perceel verwerken van vrijkomende grond heeft geen effect op de berijdbaarheid van percelen van derden.
De grond afvoeren over de Panderweg is een slechte manier vorige keer is de weg ook stuk gereden en heeft de gemeente Buren voor de kosten kunnen opdraaien. Daar was weinig geld voor dus dit is slecht gedaan met als resultaat dat we nu een hobbelweg hebben die op het moment weer scheuren heeft.	Verwacht wordt dat de afvoer van grond vanuit het projectgebied leidt tot schade aan de Panderweg.	Mogelijkheden voor lokale afzet van grond worden verkend en er wordt gekeken naar mogelijkheden om schade aan de weg zoveel mogelijk te beperken en voorkomen.
Het alternatief voor de vissen is de oevers van de Linge schoonmaken want die slibben dicht en richting Ochten plaats zoeken bij gronden van Prorail.		Met het verwijderen van slib uit de Linge ontstaat geen vispaaiplaats. Hiermee wordt de opgave niet gerealiseerd. Dit project wordt uitgevoerd in het kader van de Samenwerkingsovereenkomst met Provincie Gelderland en Waterschap Rivierenland. In de overeenkomst zijn zoekgebieden opgenomen waar de ecologische verbindingzones aangelegd moeten worden. Dit perceel LDN04N1161 valt binnen het zoekgebied 'Linge' en is in

		overleg met de Provincie Gelderland geschikt bevonden om in te richten als vispaaiplaats.
Het bezwaar is dat de afspraken van het vorige plan van tafel worden geveegd. Daar voor worden geen afspraken voor gemaakt.		In 2005 zijn afspraken gemaakt voor de aanleg van een waterberging. De aanleg van een vispaaiplaats betreft een nieuwe ontwikkeling waarop eerder gemaakte afspraken m.b.t. de toenmalige waterbergings-inrichtingsvariant niet van toepassing zijn.
De berging moet de natuur beter verbinden en krijgt de benaming natuur (zie 2b) ,wat voor ons boeren betekend dat wij minder mest en gewasbeschermingsmiddelen mogen gebruiken. Zo dat wij in onze bedrijfsvoering worden beperkt.	Door een wijziging van de status/bestemming van perceel LDN04N1161 naar 'natuur' wordt de bedrijfsvoering van nabijgelegen bedrijven negatief beïnvloed.	De status en bestemming van het perceel wijzigen <u>niet</u> : - Het perceel is en blijft onderdeel van het Gelders natuurnetwerk. - De bestemming 'Water - Waterberging' verandert niet.
En dan hebben we het nog niet eens over de ganzen, meerkoeten en smienten die op het afgegraven deel afkomen en tevens onze weilanden kaalvreten. Een goed voorbeeld daar van zijn de natuurlijke oevers. tevens hebben wij de ervaring dat de weidevogels verdwijnen, als de ganzen in grote getallen aanwezig zijn.	Verwacht wordt dat het project leidt tot een toename van o.a. ganzen, waardoor extra schade in het projectgebied en omliggende gronden wordt veroorzaakt.	De projectlocatie ligt in een agrarisch polderlandschap met bijbehorende watergangen. Door het graven van één extra watergang met natuurvriendelijke oevers wordt de aard van het gebied niet wezenlijk veranderd. Er worden hiermee geen grote getalen extra ganzen, meerkoeten, smienten etc. aangetrokken.
De grond op het perceel laten is een beter plan. Dan wordt de panderweg ook niet kapot gereden, want die is daar niet op berekend. De naweeen van de vorige actie zijn nog duidelijk aanwezig doormiddel van hobbels en scheuren door het slechte repareren. Het is geen pretje als je er met vrachten kuilengras over moet.	Verwacht wordt dat de afvoer van grond vanuit het projectgebied leidt tot schade aan de Panderweg.	Mogelijkheden voor lokale afzet van grond worden verkend en er wordt gekeken naar mogelijkheden om schade aan de weg zoveel mogelijk te beperken en voorkomen.