



Voorstel College

Onderwerp: **Toevoegen/onttrekken aan de openbaarheid van de Voslaan**
Zaaknummer: Z.HHL.002647

Datum: 12 maart 2019
Portefeuillehouder:

Naam steller: Jan Legters
Contactgegevens: j.legters@hethogeland.nl 06-53924481

Behandeling in de raad: nee (in later stadium)
Ten kennisgeving aan de raad: nee
Behandeling in OR: nee
Behandeling in GO: nee
Op openbare besluitenlijst: ja

1. Voorstel

Het college wordt voorgesteld te besluiten:

1. Voornemens te zijn de raad voor te stellen:
 - a. de spoorwegovergang Voslaan te Winsum te onttrekken aan de openbaarheid voor het verkeer;
 - b. het nieuw aangelegde deel van de Voslaan te Winsum te bestemmen als openbare weg in de zin van de Wegenwet;
2. Dit ontwerpbesluit te publiceren en 6 weken ter inzage te leggen en een ieder gelegenheid te geven een zienswijze in te dienen.

2. Publiekssamenvatting

Op de kruising van de Voslaan te Winsum en de spoorweg Sauwerd-Eemshaven hebben in de afgelopen jaren meerdere ongevallen plaatsgevonden, waarbij doden en gewonden zijn gevallen. Daarom is in 2016 met spoed een tijdelijke voorziening getroffen waardoor deze overweg niet meer gebruikt kan worden door verkeer. Om deze situatie definitief te maken is het noodzakelijk om de tijdelijke ontsluitingsweg te bestemmen als openbare weg in de zin van de Wegenwet, en de overweg in de Voslaan te onttrekken aan de openbaarheid. Dit besluit wordt gepubliceerd waarna belanghebbenden gedurende 6 weken hun zienswijzen kenbaar kunnen maken.

3. Inleiding

De spoorwegovergang in de Voslaan te Winsum betreft een zogeheten NABO (Niet Actief Beveiligde Overweg). In de afgelopen jaren zijn hier meerdere ongevallen gebeurd waarbij doden en gewonden zijn gevallen. Vanuit oogpunt van verkeersveiligheid is het daarom wenselijk deze overweg definitief af te sluiten voor verkeer. Dit past tevens in de opdracht die ProRail van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft gekregen om niet actief beveiligde overwegen op te heffen.

Naar aanleiding van die ongevallen hebben de gemeente Winsum, en de spoorwegbeheerder, ProRail, eind 2016 besloten met spoed maatregelen te treffen ter voorkoming van verdere verkeersongevallen. Deze maatregelen betreffen het fysiek afsluiten van deze spoorwegovergang en het aanleggen van een alternatieve (tijdelijke) ontsluitingsweg. De daarvoor benodigde grond is tijdelijk gehuurd van de grondeigenaar. Eén aan de Voslaan gelegen bedrijf maakt nog gebruik van de genoemde overweg ten behoeve van het overzetten van vee en het onderhoud van zijn landerijen. Voor dit bedrijf is voorzien in een regeling om dit bijzonder gebruik van de overweg voort te zetten zo lang als nodig is voor de bedrijfsvoering. Dit bijzonder gebruik is nader geregeld in een overeenkomst tussen ProRail en het betreffende bedrijf.

Voor de aanleg van de tijdelijke ontsluitingsweg is aan ProRail een omgevingsvergunning verleend op 12 december 2016. ProRail heeft de weg in particulier onderhoud genomen, op tijdelijke basis, in afwachting van een definitieve juridische regeling over de alternatieve ontsluiting van percelen aan de oostkant van de spoorweg.

4. Mogelijke maatregelen en beoogd resultaat

Op grond van artikel 4, lid 1 en onder III, van de Wegenwet kan de rechthebbende aan een weg de bestemming van "openbare weg" aan die weg geven. Rechthebbenden in dit geval zijn de desbetreffende grondeigenaar en ProRail. Voor het effectueren hiervan is medewerking nodig van de gemeente. Na het bestemmen van de weg als openbare weg zal de gemeente tevens onderhoudsplichtige worden voor deze weg.

Voor het gebruiken van de grond, vereist voor de aanleg van de weg, is tussen ProRail en de betreffende grondeigenaar een huurovereenkomst gesloten op 11 december 2016. In deze huurovereenkomst is uitdrukkelijk bepaald dat de grondeigenaar afziet van enig bezwaar als de weg op termijn wordt bestempeld als openbare weg in de zin van de Wegenwet en diens gevolg wordt opgenomen in de gemeentelijke Wegenlegger. Hieruit blijkt dat de rechthebbenden geen bezwaar hebben tegen het bestemmen van de weg als openbare weg in de zin van de Wegenwet. Daarnaast is de gemeente niet bekend met belanghebbenden die mogelijk bezwaar zouden kunnen hebben tegen de herbestemming van de weg als definitieve ontsluitingsweg.

Met het bedrijf dat nu nog gebruik maakt van de overweg is een afkoopregeling getroffen voor het staken van het gebruik van de overweg. Daarmee is het mogelijk de overweg op te heffen. De daarvoor noodzakelijke werkzaamheden worden uitgevoerd en betaald vanuit het project spoorwegveiligheid.

5. Maatschappelijke impact

De drie bedrijven/woningen aan de Voslaan zijn nu goed bereikbaar via de huidige ontsluitingsweg. Dit zal ook zo blijven.

6. Gevolgen

Aan het bestemmen als openbare weg en het onttrekken aan de openbaarheid van de overweg zijn geen kosten verbonden. Wel zal de gemeente onderhoudsplichtige worden voor de nieuwe ontsluitingsweg. Het betreft hier een nieuwe weg die naar verwachting niet veel belast zal worden. Er zijn daarom op korte termijn geen onderhoudskosten te verwachten. Bij de actualisering en harmonisering van het wegenbeheerplan zal de ontsluitingsweg opgenomen worden in het wegenbeheerprogramma. Hiermee wordt het beheer en onderhoud van deze weg geborgd. Alsmede de kosten die hiermee gemoeid zijn. Binnen het project spoorwegveiligheid geldt een afkoopregeling voor het beheer en onderhoud. De middelen die hiermee gemoeid zijn zouden normaliter ten goede moeten

komen van het wegenonderhoud budget. Nadere afspraken hierover worden gemaakt wanneer de afkoopregeling ten uitvoer wordt gebracht. .

Communicatie

Dit voorgenomen besluit zal gedurende 6 weken ter inzage gelegd worden.

Uitvoering

Het besluit om wegen te bestemmen als openbare weg of te onttrekken aan de openbaarheid moet genomen worden door de gemeenteraad. Overeenkomstig artikel 160, eerste lid, sub b van de Gemeentewet heeft het college de rol van voorbereider van raadsbesluiten. Na de periode van ter inzagelegging van het ontwerpbesluit en verwerken van eventuele zienswijzen kan het college besluiten het definitieve voorstel ter besluitvorming aan de gemeenteraad voor te leggen.

Bijlage:

1. Overzicht situatie



gemeente
Het Hogeland

Besluit

College van B&W

Collegevergadering: 12 maart 2019
Agendapunt: 13

Het college van B&W,

Besluit:

1. Voornemens te zijn de raad voor te stellen:
 - a. de spoorwegovergang Voslaan te Winsum te onttrekken aan de openbaarheid voor het verkeer;
 - b. het nieuw aangelegde deel van de Voslaan te Winsum te bestemmen als openbare weg in de zin van de Wegenwet;
2. Dit ontwerpbesluit te publiceren en 6 weken ter inzage te leggen en een ieder gelegenheid te geven een zienswijze in te dienen.

Aldus vastgesteld door het college van B&W van de gemeente Het Hogeland in de vergadering van dinsdag 12 maart 2019.

H.J. Bolding
Burgemeester

P.P.M. van Vilsteren
Secretaris