

## RAADSVORSTEL

### ONDERWERP

Onttrekking deel Oeverweg te Vriezenveen aan de openbaarheid van het verkeer

### BESLISPUNTEN

De raad voor te stellen:

1. De zienswijzennota vast te stellen (PM alleen als er zienswijzen worden ingediend);
2. Het weggedeelte van een deel van de Oeverweg te Vriezenveen, kadastraal bekend gemeente Vriezenveen, sectie D, nummer 6917, zoals nader is aangegeven op de bij dit besluit behorende en gewaarmerkte tekening aan de openbaarheid van het verkeer te onttrekken;
3. Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van het besluit.

### INLEIDING

Een deel van de Oeverweg te Vriezenveen is onverhard en vervult bijna geen functie meer in het openbare verkeer. Formeel is het wel een openbare weg. Zie hieronder een luchtfoto.



Op 13 november 2018 heeft uw gemeenteraad een motie aangenomen om een deel van de Oeverweg aan de openbaarheid van het verkeer te onttrekken.

Vanaf XXX heeft het ontwerpbesluit tot een onttrekking van een deel van de Oeverweg aan de openbaarheid van het verkeer gedurende zes weken voor een ieder ter inzage gelegen. Belanghebbenden hebben de mogelijkheid gehad om een zienswijze in te dienen.

Er zijn door XXX zienswijzen ingediend.

PM

Voor de inhoudelijke beoordeling van de zienswijzen verwijzen wij naar de zienswijzennota.

## BEOOGD EFFECT

Dit onderwerp maakt onderdeel uit van de doelenboom Openbare Ruimte en Verkeer en draagt bij aan het maatschappelijk effect: 'Een aantrekkelijke en veilige openbare ruimte'. Het doel is om een deel van de weg Oeverweg aan de openbaarheid van het verkeer te onttrekken. Het betreffende deel vervult geen zinvolle functie meer in het openbaar verkeer.

## ARGUMENTEN

*1.1 De ingediende zienswijzen om een deel van de Oeverweg aan de openbaarheid te onttrekken geven aanleiding om XXX.*

PM

*2.1 Het te onttrekken deel van de Oeverweg vervult in wezen geen zinvolle verkeersfunctie*

Het desbetreffende deel van de Oeverweg is onverhard en wordt nauwelijks gebruikt door het openbaar verkeer. De weg vervult in wezen geen zinvolle functie ten behoeve van het afwikkelen van het openbare verkeer. De weg dient niet een grote onbepaalde publieksgroep. Het reguliere verkeer maakt gebruik van de verharde wegen, zoals het verharde deel van de Oeverweg en de Weitemansweg. Hieronder is een kaartbeeld weergegeven van de wegenstructuur in de directe omgeving.



## 2.2 De belangen om het weggedeelte aan de openbaarheid van het verkeer te onttrekken wegen zwaarder dan de individuele belangen

Aan een besluit tot onttrekking van een weg aan het openbaar verkeer hoeven geen dringende redenen ten grondslag te liggen<sup>1</sup>. De gemeenteraad heeft beleidsruimte. Er mag geen strijd zijn met de wettelijke voorschriften en de betrokken belangen mogen niet onevenwichtig zijn afgewogen<sup>2</sup>.

Het algemeen belang verzet zich onzes inziens niet tegen een gedeeltelijke onttrekking van de Oeverweg aan de openbaarheid van het verkeer omdat de verkeersverbindende functie van de Oeverweg beperkt is. De mate van het gebruik van het te onttrekken deel is beperkt gelet op de feitelijke onverharde inrichting van de weg en het gegeven dat het te onttrekken deel op een zandweg uitmondt (de Vosmaatweg). Het doorstromende verkeer maakt gebruik van verharde wegen zoals de Weitemansweg en de Blankenmeerweg. Verder blijven de woonpercelen aan de Oeverweg goed bereikbaar. Het verharde deel van de Oeverweg waar de woningen zijn gelegen wordt namelijk niet aan de openbaarheid van het verkeer onttrokken. De recreatieve functie is tevens gering.

Voor zover ons op dit moment bekend, is er geen sprake van een onaanvaardbare aantasting van de individuele belangen van omwonenden dan wel andere belanghebbenden. Als een omwonende van de Oeverweg via het te onttrekken deel van de Oeverweg naar de Blankenmeerweg wil is sprake van een afstand van ongeveer 338 meter. Via de Weitemansweg is die ongeveer 681 meter. Zie hieronder de twee berekeningen.



<sup>1</sup> Dat is vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Zie bijvoorbeeld de uitspraak van 27 december 2018; ECLI:NL:RVS:2018:4268 (zie rechtsoverweging 3.2.). De uitspraak is te vinden op de website [www.raadvanstate.nl](http://www.raadvanstate.nl) onder zoeken in uitspraken.

<sup>2</sup> Zie bijvoorbeeld de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 10 mei 2017; ECLI:NL:RVS:2017:1244 (zie rechtsoverweging 2.3.).

Er is sprake van een omrijafstand van ongeveer 343 meter. Deze omrijafstand vinden wij aanvaardbaar. De langere afstand gaat over verharde wegen in plaats van onverharde wegen.

In onze optiek is sprake van een evenwichtige belangenafweging.

### *3.1 De uitgebreide voorbereidingsprocedure is het meest gebruikelijk bij een onttrekkingsbesluit*

Wanneer een belanghebbende verzoekt om onttrekking van een weg aan het openbaar verkeer moet verplicht afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht worden gevolgd (de zogeheten uitgebreide openbare voorbereidingsprocedure). In dit geval is geen sprake van een verzoek van een belanghebbende maar is sprake van een raadsmotie om een deel van de Oeverweg aan de openbaarheid van het verkeer te onttrekken. Omwille van de uniformiteit en duidelijkheid is gekozen om afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht toe te passen. Conform de wettelijke eisen heeft het ontwerpbesluit zes weken ter visie gelegen met de mogelijkheid voor belanghebbenden om een zienswijze in te dienen. De bezwarenschriftenprocedure wordt overgeslagen. Na het besluit is er direct beroep mogelijk.

## **KANTTEKENINGEN**

### *2.1 Het onttrekkingsbesluit is voor (hoger) beroep vatbaar.*

Een indiener van een zienswijze heeft de mogelijkheid om in beroep te gaan bij de rechtbank Overijssel indien hij/zij belanghebbende is in de zin van de Algemene wet bestuursrecht. Daarna bestaat ook nog de mogelijkheid tot hoger beroep bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. De bestuursrechter kan een onttrekkingsbesluit vernietigen.

## **UITVOERING**

Na besluitvorming over het wel of niet onttrekken van een deel van de Oeverweg aan de openbaarheid door de gemeenteraad ligt het besluit gedurende een termijn van zes weken voor beroep ter inzage. Als het besluit onherroepelijk wordt, zal het onttrekkingsbesluit in de wegenlegger worden verwerkt.

Het voornemen is om na onttrekking aan de openbaarheid aan het verkeer de strook grond in te richten met een kruidenrijke vegetatie en de sloot langs de Vosmaatweg door te trekken. Bij het te handhaven deel van de Oeverweg zal de strook grond worden afgesloten met een afsluitbaar landelijk hek.

## **FINANCIËN**

Er hoeft geen apart budget te worden aangevraagd. De kosten zitten in het budget van het reguliere onderhoud.

## **COMMUNICATIE**

Na besluitvorming door uw gemeenteraad zal het besluit worden geplaatst in gemeentecontact, op de website en in de Staatscourant. Eventuele indieners van een zienswijze worden op de hoogte gebracht van de uiteindelijke besluitvorming.

Burgemeester en wethouders van Twenterand  
drs. A.E.H. van der Kolk, burgemeester  
H.J. ten Brinke, secretaris