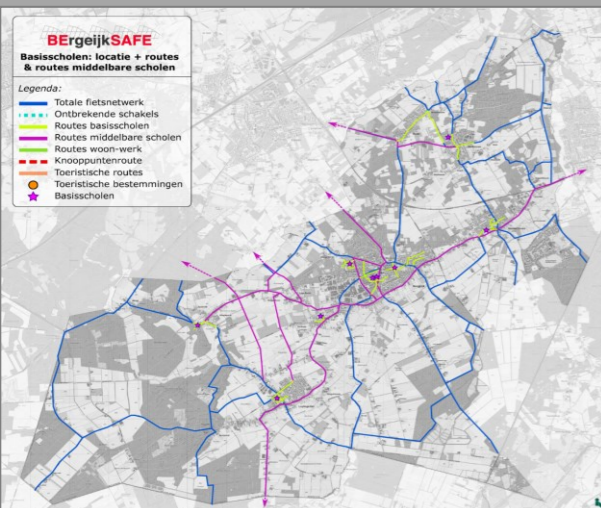


Factsheet Fietsambitie

Inleiding

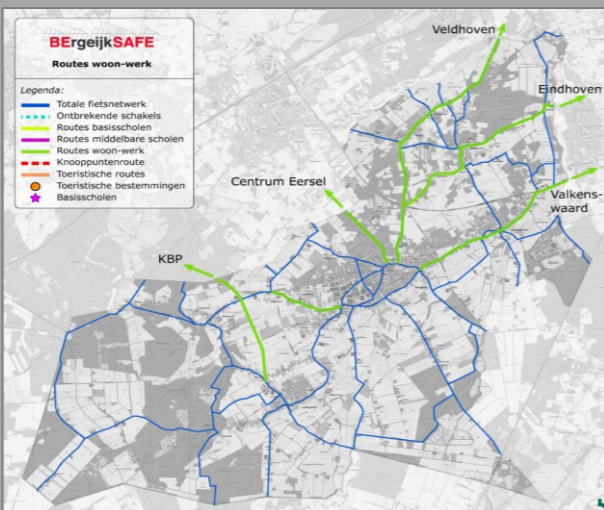
Gemeente Bergeijk heeft een hoge ambitie op het gebied van fietsen. We streven naar het realiseren van een snelle comfortabele fietsverbinding van Bergeijk naar het stedelijke gebied. We streven naar goede verbindingen van kern tot kern en naar goede verbindingen met onze buurgemeenten. Daarnaast zijn een aantal fietsverbindingen in het kader van de Gebiedsimpuls maatregelen van de N69 in voorbereiding, en is de realisatie gestart van het Ploegpad en de Bisschop Rythovius dreef.

We zorgen voor veilige schoolroutes naar de onderwijslocaties in en rondom onze gemeente. Daarnaast zorgen we voor goede woon-werk verbindingen naar het stedelijk gebied en naar de grote industrieterreinen zoals de Schaapsloop en het Kempisch BedrijvenPark. Toerisme is belangrijk voor de gemeente Bergeijk. Als fietsvriendelijke gemeente zorgen we voor veilige fietsverbindingen.



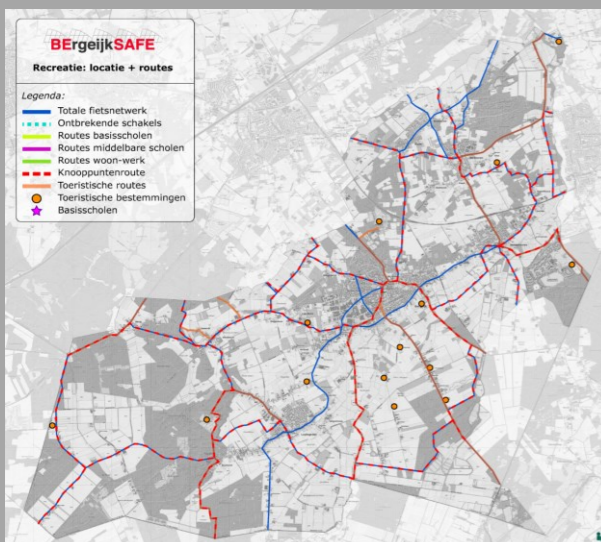
Thema schoolroutes

We zorgen ervoor dat de basisscholen en het middelbaar onderwijs vanuit onze kernen goed en veilig bereikbaar is per fiets. Fietsvoorzieningen op schoolroutes zijn comfortabel en veilig. Het complementeren van het netwerk voor schoolgaande jeugd heeft hoge prioriteit.



Thema woon-werk

Van de kernen naar het stedelijke gebied, maar ook van kern tot kern en richting de industriegebieden in de regio zijn veilige, directe en comfortabele fietsvoorzieningen aanwezig. De fiets wordt als goed alternatief gezien voor de auto, met betrekking tot verplaatsingen op korte en middellange afstand.



Thema recreatie

Om recreatie en toerisme een impuls te geven is een veilig fietsnetwerk met een landschappelijk hoogwaardige uitstraling nodig. De toeristische bestemmingen moeten goed en veilig bereikbaar zijn voor fietsers. De routes maken een beleving van de omgeving mogelijk.

Wensbeeld snelfietsverbinding

- Vrijliggend of solitair
- $\geq 3,0$ m bij eenrichtingsfietspad
- $\geq 4,0$ m bij tweerichtingsfietspad
- Op kruispunten voorrang
- Asphaltverharding
- Geen obstakels



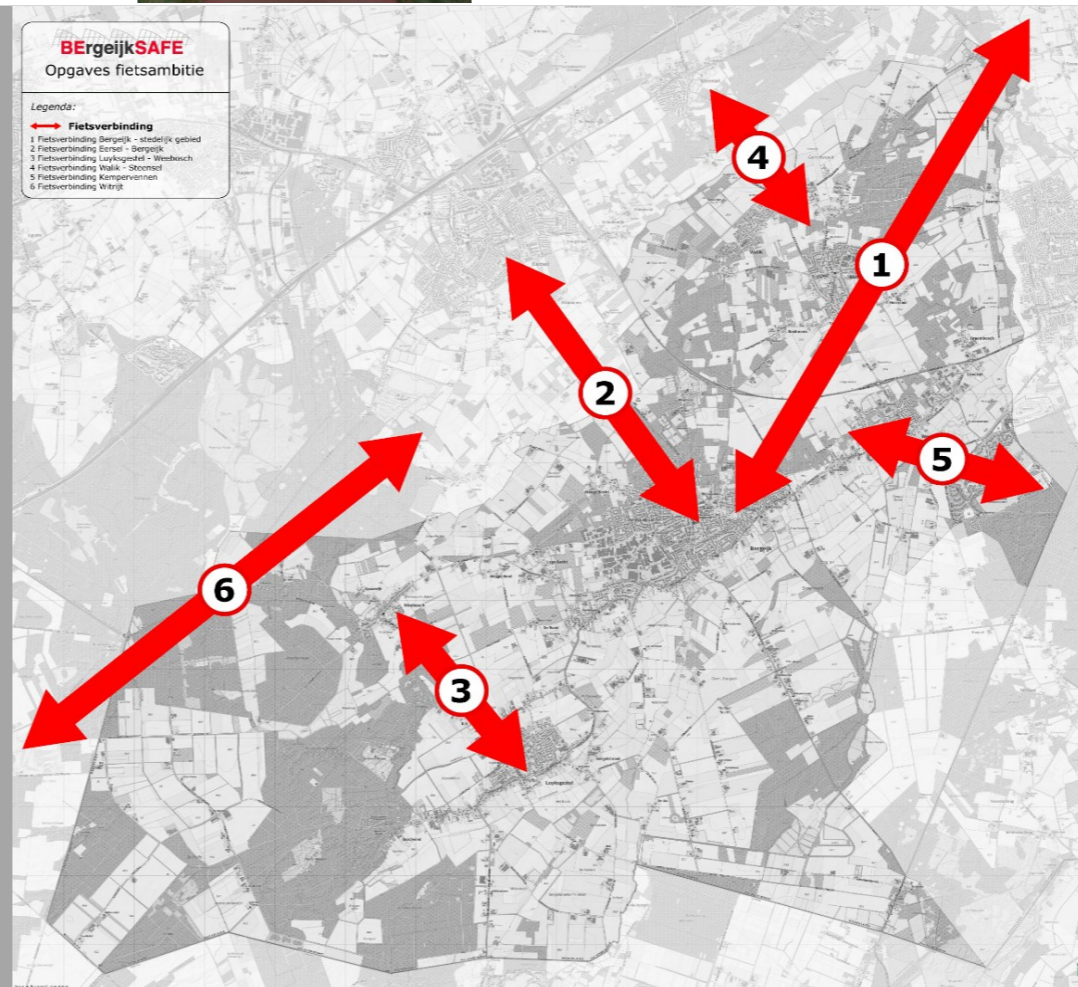
Wensbeeld school / woon-werk

- Vrijliggend of solitair
- $2,0 \geq 3,0$ m bij eenrichtingsfietspad
- $2,5 \geq 4,0$ m bij tweerichtingsfietspad
- Op kruispunten voorrang
- Geen obstakels



Wensbeeld recreatief

- Solitair
- ≥ 2 m bij verhard
- $\geq 1,5$ m bij half of semi verhard
- Lage intensiteit autoverkeer
- Geen obstakels



Visie en ambitie

We hebben een hoge ambitie op het gebied van fietsen en zetten in op een zestal fietsverbindingen die we willen realiseren:

1. Fietsverbinding Bergeijk – Stedelijk gebied.
2. Fietsverbinding Eersel – Bergeijk.
3. Fietsverbinding Luyksgestel – Weebosch.
4. Fietsverbinding Walik – Steensel.
5. Fietsverbinding Kempervennen.
6. Fietsverbinding Witrijt.

Aan de hand van studies wordt per fietsverbinding bezien wat de beste ligging en uitvoering is. Prioritering vindt plaats op basis van politieke wens, beleving bij burgers, intensiteiten en potentie van de fietsverbinding.

Bij groot onderhoudswerkzaamheden streven we naar verbreding van de fietsvoorzieningen en verbetering van het fietscomfort.

Kwaliteitsniveau

Door een koppeling te maken met BORA III wordt werk-met-werk maken extra bekrachtigd. We streven naar verbreding bij groot onderhoudsmaatregelen bij bestaande fietspaden. Daarnaast geeft de koppeling met BORA III ook invulling aan de wens van de gemeenteraad om meer aandacht te schenken aan de kwaliteit van fietspaden en fietsverbindingen.

