

Inleiding

Verkeersveiligheid is een gezamenlijke verantwoordelijkheid. Als gemeente zijn we verantwoordelijk voor het 'duurzaam veilig' inrichten van onze wegen. Met een veilige inrichting trachten we als gemeente veilig verkeersgedrag te bewerkstelligen.

Uiteraard kunnen we dat als gemeente niet alleen. De gemeente heeft maar voor een deel invloed op het gedrag van mensen. Weggebruikers dienen zelf te zorgen voor veilig verkeersgedrag. Bewustwording speelt daarbij een belangrijke rol. Weggebruikers moeten bewust zijn van de gevolgen van hun verkeersgedrag op de omgeving waarin ze zich bevinden.

We zetten in op verkeerseducatie binnen verschillende doelgroepen en zetten daarnaast in op bewustwording en gedragsverandering.

Bergeijk vs de regio

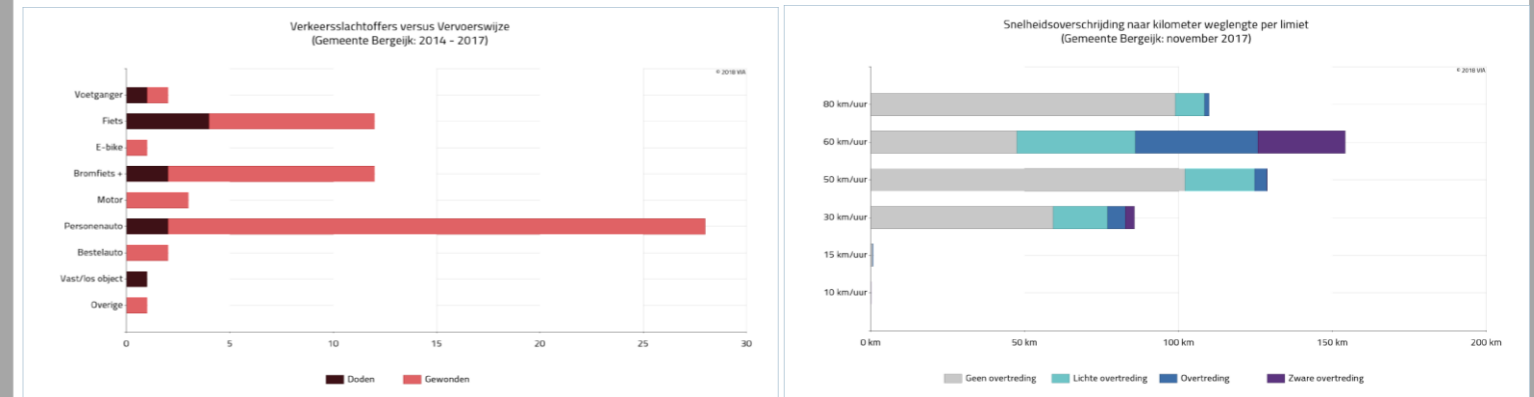
Naam	Doden	Gewonden	Verkeersslachtoffers per 100.000 inwoners
1 Bladel	5	112	
2 Eersel	4	100	
3 Deurne	14	161	
4 Heeze-Leende	1	84	
5 Asten	6	76	
6 Someren	7	82	
7 Bergeijk	10	72	
8 Laarbeek	3	95	
9 Oirschot	1	80	
10 Cranendonck	5	80	
11 Valkenswaard	3	118	
12 Gemert-Bakel	3	106	
13 GGA Metropoolregio Eindhoven	118	2.628	
14 Eindhoven	26	739	
15 Nuenen c.a.	7	60	
16 Son en Breugel	3	45	
17 Best	9	75	
18 Geldrop-Mierlo	3	108	
19 Helmond	2	245	
20 Reusel-De Mierden	0	35	
21 Veldhoven	5	116	
22 Waalre	1	39	

© 2018 VIA, Verkeersslachtoffers 2014 - 2017 per 100.000 inwoners versus Gemeente

Snelheid & ongevallen trajecten Top 10 (zie kaart volgende pagina voor exacte locatie)	Weglengthe	Limiet	Snelheid (v85)	Gewonden	Doden
1 BOSSCHEWEG	1,3 km	30	58	2	0
2 LAAN DER VIER HEEMSKINDEREN	0,8 km	50	52	7	0
3 A50	0,8 km	120	124	5	0
4 N279	1,4 km	80	89	8	0
5 PIETER BRUEGHELPLEIN, VAN DEN ELSENSTRAAT	0,7 km	30	39	3	0
6 N270	0,7 km	80	83	2	1
7 EUROPALAAN	0,8 km	50	53	2	1
8 HUIZINGALAAN	1,0 km	50	51	5	0
9 NIEUWE WAALRESEWEG	0,9 km	50	55	4	0
10 BARRIERWEG	0,9 km	30	33	4	0

© 2018 VIA, Trajecten o.b.v. snelheid (november 2017) en ongevallen (2014 - 2017)

Verkeersveiligheid in beeld

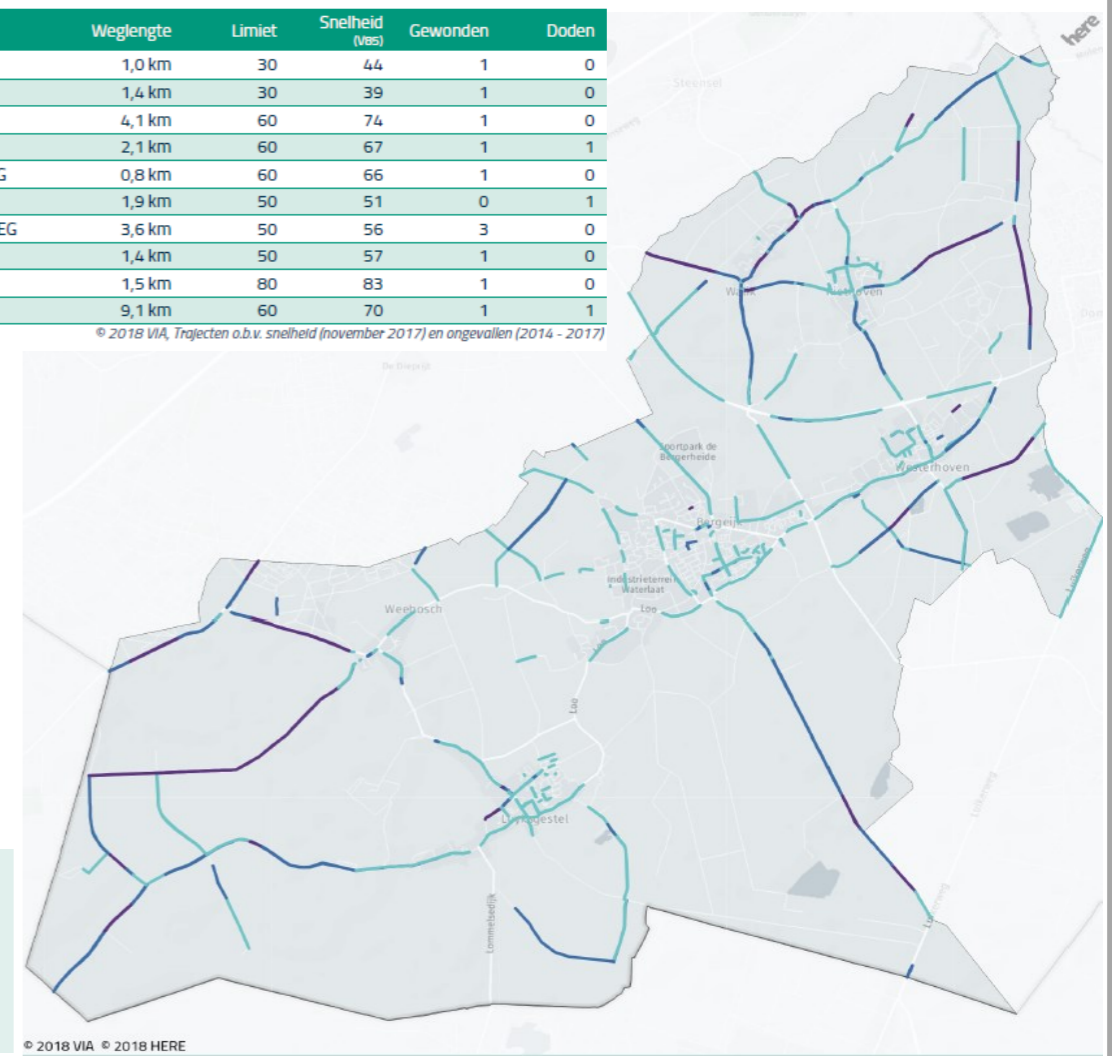


Snelheid & ongevallen trajecten Top 10 (zie kaart volgende pagina voor exacte locatie)	Weglengthe	Limiet	Snelheid (v85)	Gewonden	Doden
1 BROEKHOVENSEWEG	1,0 km	30	44	1	0
2 DORPSSTRAAT	1,4 km	30	39	1	0
3 WITRIJTSEWEG	4,1 km	60	74	1	0
4 DORPSSTRAAT, HEUVEL	2,1 km	60	67	1	1
5 MOLENSTRAAT, VOLMOLEN, VOLMOLENWEG	0,8 km	60	66	1	0
6 DORPSTRAAT, LOMMELSEDIJK	1,9 km	50	51	0	1
7 EIJKEREIND, HEIJERSTRAAT, PROVINCIALEWEG	3,6 km	50	56	3	0
8 HOGE RIJT	1,4 km	50	57	1	0
9 N69	1,5 km	80	83	1	0
10 BURGEMEESTER AARTSLAAN, MAAIJ	9,1 km	60	70	1	1

© 2018 VIA, Trajecten o.b.v. snelheid (november 2017) en ongevallen (2014 - 2017)

Legenda

- Lichte overtreding
- Overtreding
- Zware overtreding

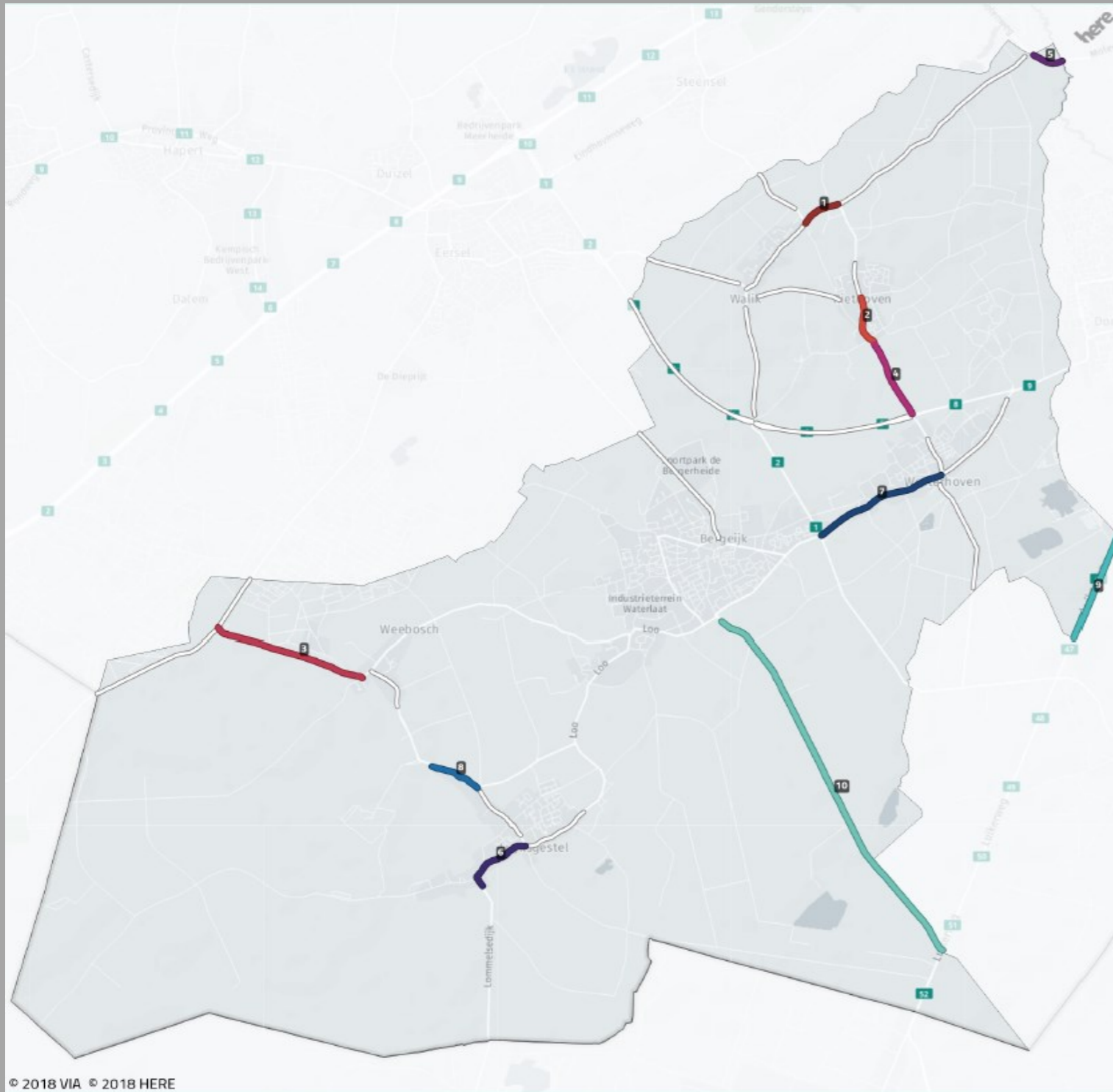


Visie en ambitie

Verkeersveiligheid is een gezamenlijke verantwoordelijkheid.

We blijven inzetten op gedragsverandering en verkeerseducatie.

We ondersteunen de provinciale campagne "Nul verkeersdoden Brabant".

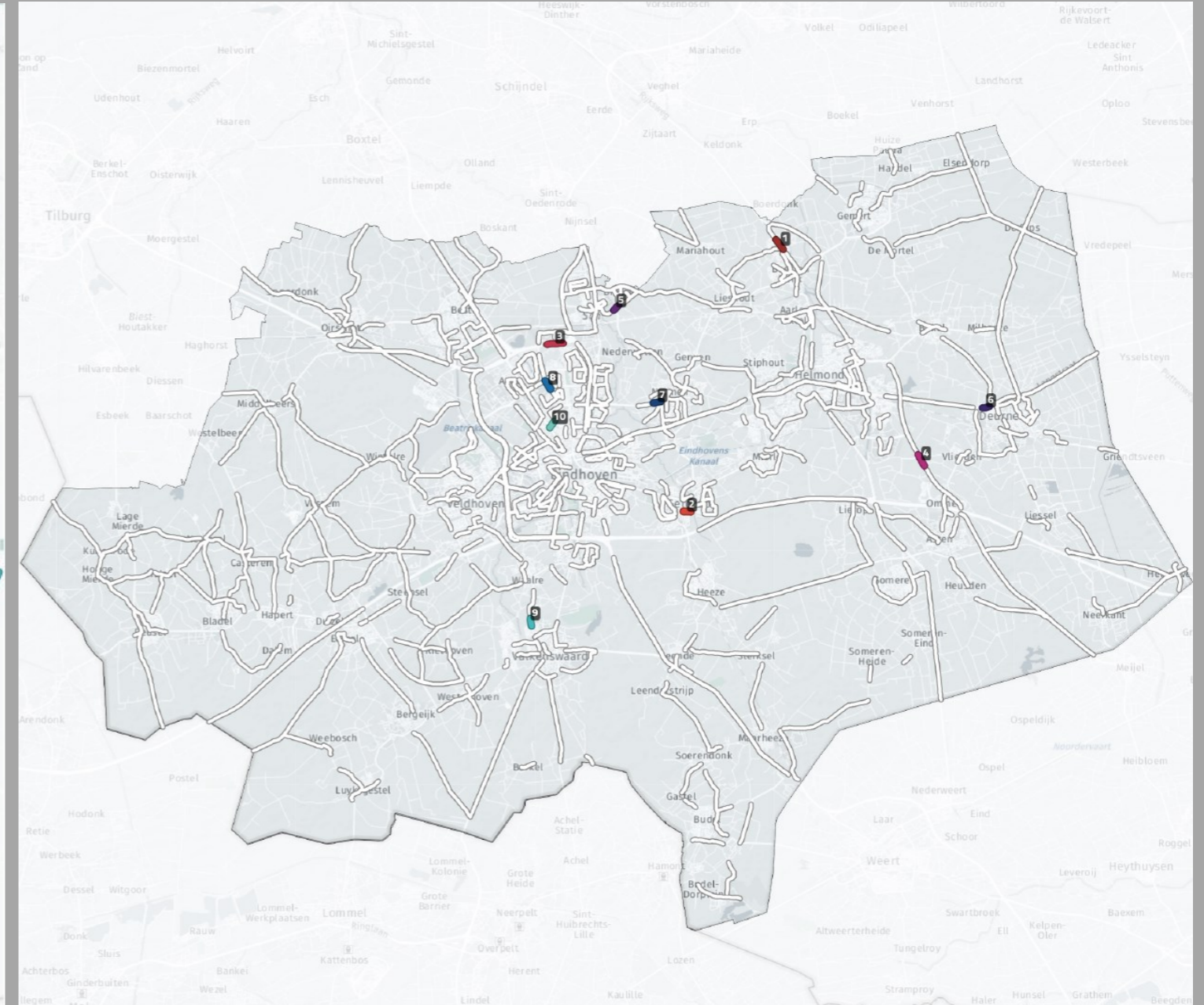


© 2018 VIA © 2018 HERE

Gedragbeïnvloeding

We zetten in op gedragsbeïnvloeding van mensen. Dit kan door middel van matrixborden te hangen waardoor weggebruikers op het gedrag worden aangesproken. Ook inzet van handhaving in combinatie met meetgegevens kan bijdragen aan gedragsverandering van weggebruikers.

We trachten daarnaast met gedrag gerelateerde acties tijdens evenementen aandacht te vragen voor het gedrag in het verkeer. Hierbij valt te denken aan BOB en DRUGS acties, maar ook aan rijsimulaties om effecten van drank en drugs in het auto- of fietsverkeer kenbaar te maken.



Verkeerseducatie

Als gemeente stimuleren we basisscholen om deel te nemen aan het Brabants Veiligheidslabel (BVL). Dit is een keurmerk wat door de Provincie Noord-Brabant in het leven is geroepen om meer verkeerseducatie op scholen te stimuleren en naar een hoger niveau te tillen. Als gemeente stellen we jaarlijk subsidie beschikbaar voor de scholen met het BVL-label aangezien wij het belangrijk vinden dat verkeersveiligheid een onderdeel uit maakt van het schoolbeleid.

In 2018 zijn in samenspraak met de scholen ook de schoolomgevingen herkenbaar ingericht vanuit het project 'veilige en uniforme schoolomgevingen'.

Verder zetten we in op verkeerseducatie binnen verschillende doelgroepen. We organiseren trainingen voor doelgroepen om verkeersregels en wetgeving onder de aandacht te brengen. Daarbij kan ook aandacht geschonken worden aan de rijvaardigheid van mensen. Dit kan bijvoorbeeld door het geven van e-bike trainingen.

