

Inleiding

In de Gemeentelijke Visie Mobiliteit 2015-2018 is een gewenste categorisering van wegen opgenomen. De indeling vormt de basis voor de gewenste inrichting van de wegen. Wegen met een duidelijke verkeersfunctie zijn aangeduid als gebiedsontsluitingsweg (GOW). Op deze wegen staat een vlotte en veilige doorstroming van het verkeer centraal. Alle overige wegen in de gemeente Bergeijk zijn erftoegangswegen (ETW). Op deze wegen is de doorstroming ondergeschikt aan de leefbaarheid.

Een goede categorisering van wegen draagt bij aan een goede leefomgeving. Het doel is om het verkeer op de juiste wegen te krijgen en daarmee het verkeer rekening te laten houden met de omgeving waarin ze zich bevinden.

Infrastructuur in en rondom Bergeijk is flink in beweging. Door de aanleg van de N69 en de Diepveldenweg zullen de verkeersstromen in Bergeijk veranderen.

N69 en Diepveldenweg

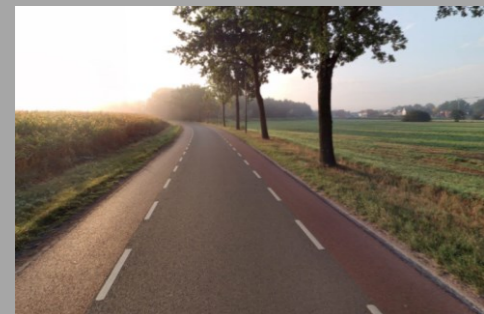


Categoriën van wegen



Gebiedsontsluitingsweg (GOW) buiten bebouwde kom (80 km/uur)

Gebiedsontsluitingsweg (GOW) binnen bebouwde kom (50 km/uur)



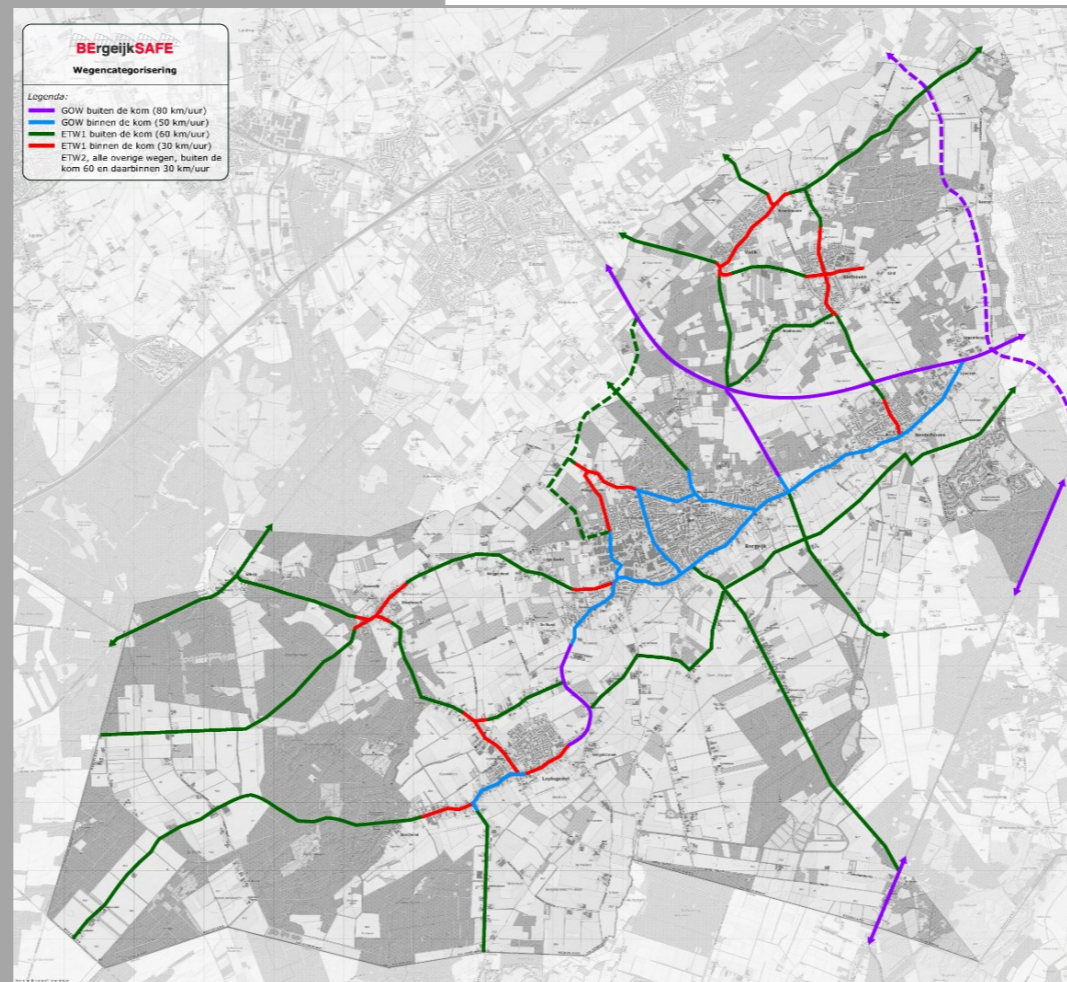
Erftoegangsweg Type 1 (ETW) buiten bebouwde kom (60 km/uur)

Erftoegangsweg Type 2 (ETW) buiten bebouwde kom (60 km/uur)



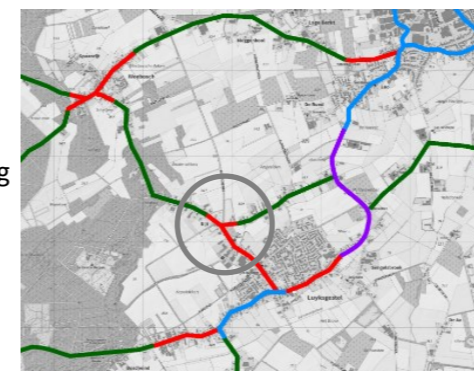
Erftoegangsweg Type 1 (ETW) binnen bebouwde kom (30 km/uur)

Erftoegangsweg Type 2 (ETW) binnen bebouwde kom (30 km/uur)



Wijzigingen

De gewenste categorisering uit de Gemeentelijke Visie Mobiliteit 2015-2018 vormt het startpunt. Ten opzichte van deze categorisering is er één wijziging: de wegen Rijt en Hoge Rijt krijgen de functie van erftoegangsweg (binnen de bebouwde kom, 30 km/uur).



Visie en ambitie

We onderzoeken wat de gevolgen zijn van de diverse ontwikkelingen (N69, Diepveldenweg, Kattendans, Hof Noord) op onze wegenstructuur.

De wegcategorisering is dynamisch en kan per ontwikkeling of bij meer gecombineerde ontwikkelingen worden gezien.

Wijzigingen in wegcategorisering worden aan de gemeenteraad voorgelegd.

Onderzoek

Rondom de gemeente Bergeijk zijn diverse projecten die invloed hebben of gaan hebben op het gebruik van de wegen in onze gemeente. De veranderingen vragen mogelijk om een herziening van de gewenste wegcategorie van een of meerdere wegen. Bij een wijziging van de gewenste wegcategorie vindt vervolgens een aanpassing van de kaart met de wegcategorisering plaats, na besluitvorming van de raad. De kaart is dynamisch.

Als gevolg van projecten als, aanleg Diepveldenweg, aanleg N69, ontwikkelingen centrum Bergeijk (Kattendans en Hof noord) vindt onderzoek plaats naar de gewenste functie van wegen in de omgeving van deze projecten.