

BERgeijkSAFE

Gemeentelijke Visie Mobiliteit

Van visie tot ambitie

Mobiliteit is een verbindende factor, die vele andere beleidsvelden raakt. Een goede mobiliteit draagt bij aan een goede economie als het gaat om werkgelegenheid en vrijetijdsbesteding. Daarnaast draagt mobiliteit bij aan een goede leefomgeving, zorgt het ervoor dat mensen langer mobiel kunnen blijven en heeft het effect op de vitaliteit van mensen. Een verbindend vervoersmiddel wat daar bij hoort is de fiets. De ambitie is om mensen meer op de fiets te krijgen en minder met de auto te laten gaan.

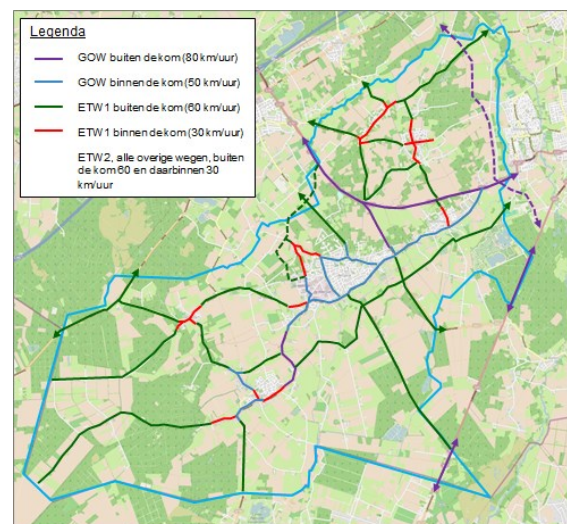
Uiteraard is de fiets niet de enige vervoersvorm die zorgt voor een goede mobiliteit. Met name de combi tussen de verschillende modaliteiten (auto, fiets, openbaar vervoer en andere slimme mobiliteitssystemen) zorgen voor een goede mobiliteit en een afwisseling aan keuze mogelijkheden voor de burger om zich te verplaatsen. Deze ambitie wordt breed gedragen niet alleen binnen de gemeente Bergeijk maar ook binnen de gehele Metropoolregio Eindhoven (MRE). Deze ambitie heeft zijn beslag gekregen in de Bereikbaarheidsagenda "Brainport Duurzaam Slim Verbonden, mobiel door slimme keuzes!". Een goede mobiliteit houdt niet op bij de gemeentegrens en is zelfs Metropoolregio overstijgend. Het is daarom ook van belang om waar nodig over de grenzen te kijken.

Wegcategorisering

Een goede weg categorisering draagt bij aan den goede leefomgeving. De weg categorisering is opgebouwd uit verschillende type wegen. Het doel is om het verkeer op de juiste wegen te krijgen en daarmee het verkeer ook rekening te laten houden met de omgeving waarin ze zich bevinden.

De aanleg van de N69 en de Diepveldenweg alsmede lokale ontwikkelingen zoals de Katendans en Hof Noord hebben invloed op de verkeerstromen binnen de gemeente Bergeijk. Er is een gedegen onderzoek nodig naar de invloed op de verkeerstromen en de gevolgen voor de weg categorisering binnen onze gemeente. Hierbij gaat het bijvoorbeeld over de Mr. Pankenstraat, Eersesedijk, Sparrendreef, van Beverwijkstraat, Nieuwstraat, Churchilllaan en Kennedylaan. Waar mogelijk wordt in combinatie met projecten gekeken of de weg categorisering een aanpassing behoeft. De weg categorisering is daarmee dynamisch. Een voorbeeld van een aanpassing van de weg categorisering op basis van een project is de aanpassing van de kruising "de Rijden" in Luyksgestel. Deze aanpassing wordt in deze actualisatie meegenomen. De inrichting van wegen en

verdere vervolmaking van onze weg categorisering wordt door middel van werk-met-werk uitgevoerd.



Wegcategorisering gemeente Bergeijk, wensbeeld

Fietsen in Bergeijk

Door middel van directe, veilige en comfortabele fietsverbindingen voor alle doelgroepen kan het fietsgebruik met name op korte en middel lange afstand bevorderd worden. Daarmee wordt een goed alternatief geboden voor het autogebruik.

Als het gaat om de fietsambitie staan een aantal thema's centraal:

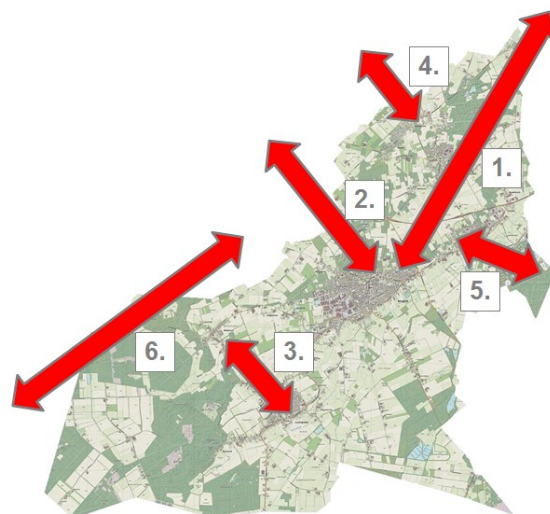
- Schoolroutes
- Woon-werk routes
- Toeristische fietsverbindingen

We zorgen voor veilige schoolroutes naar de onderwijslocaties in en rondom onze gemeente. Daarnaast zorgen we voor goede woon-werk verbindingen naar het stedelijk gebied en naar de grote industrieterreinen zoals de Schaapsloop en het Kempisch BedrijvenPark. Toerisme is belangrijk voor de gemeente Bergeijk. Als fietsvriendelijke gemeente zorgen we voor veilige fietsverbindingen.

Gemeente Bergeijk heeft een hoge ambitie op het gebied van fietsen. We streven naar het realiseren van een snelle comfortabele fietsverbinding van Bergeijk naar het stedelijke gebied. We streven naar goede verbindingen van kern tot kern en naar goede verbindingen met onze buurgemeenten. Daarnaast zijn een aantal fietsverbindingen in het kader van de Gebiedsimpuls maatregelen van de N69 in voorbereiding, en is de realisatie gestart van het Ploegpad en de Bisschop Rythoviusdreef.

De fietsambitie is te omvatten in een zestal opgaven (missing links).

1. Fietsverbinding Bergeijk – Stedelijk gebied.
2. Fietsverbinding Eersel – Bergeijk.
3. Fietsverbinding Luyksgestel – Weebosch.
4. Fietsverbinding Walik – Steensel.
5. Fietsverbinding Kempervennen.
6. Fietsverbinding Witrijt.



Opgaves fietsambitie.

Per opgave moet worden gezien wat de meest logische locatie is voor de te realiseren fietsverbinding. Aan de hand van een studie kan het effect/gebruik van de verbinding in beeld worden gebracht. Hierbij valt te denken aan realisering van een vrijliggend fietspad langs de bestaande weg, maar ook aan een vrijliggende fietsverbinding door het vrije veld. Een belangenafweging in de studie zal bepalen wat de beste ligging, uitvoering en prioriteit van een fietsverbinding is. Hierbij wordt gekeken naar de politieke wens, beleving bij de burgers, intensiteiten en de potentie van de fietsverbinding.

We zetten in op brede comfortabele fietspaden, wanneer we als gemeente groot onderhoud plegen aan bestaande fietspaden en fietsvoorzieningen. Daarmee zorgen we ervoor dat de fietspaden fietsvriendelijk zijn voor grotere groepen fietsers en de opkomende e-bikes.

De gemeenteraad heeft bij de vaststelling van de Programmabegroting 2018-2021 onder "NB22 Fietsambitie Bergeijk" jaarlijks geld beschikbaar gesteld om de kwaliteit van fietsen in de gemeente Bergeijk te verbeteren. Waar mogelijk wordt dit geld ingezet om gelijktijdig met groot onderhoud fietspaden te verbreden. Mocht het onderhoudsbudget in combinatie met de extra middelen niet toereikend zijn, dan zal middels de jaarlijkse begrotingscyclus de raad verzocht worden om middelen beschikbaar te stellen om projecten en opgaven in het kader van fietsen te realiseren.

Verkeersveiligheid en gedrag

Als gemeente zijn we verantwoordelijk voor het “duurzaam veilig” inrichten van onze wegen. Met een veilige inrichting van de weg trachten we als gemeente veilig verkeersgedrag te bewerkstelligen. Uiteraard kunnen we dat als gemeente niet alleen. Wel kunnen we als gemeente de wegen conform “duurzaam veilig” inrichten. Daarnaast kunnen we communiceren over veilig verkeersgedrag en onderhouden we contacten met politie voor wat betreft handhaven. We hebben dus voor een deel invloed op het gedrag van mensen. De weggebruiker zelf heeft natuurlijk ook voor een groot deel invloed op verkeersveiligheid. Weggebruikers dienen zelf te zorgen voor veilig verkeersgedrag. Bewustwording speelt hierbij een belangrijke rol. Weggebruikers moeten bewust zijn van de gevolgen van hun verkeersgedrag op de omgeving. Als gemeente kunnen we door middel van matrixborden en handhaving invloed uitoefenen op ongewenst gedrag zoals bijvoorbeeld hardrijden en parkeren.

In overleg met de regionale politie worden jaarlijks de handhavingslocaties bepaald in de gemeente Bergeijk. Het uitgangspunt hierbij is de handhaving op wegen waar ongevallen en een te hoge snelheid met elkaar te maken hebben.

Als gemeente doen we nog meer aan verkeersveiligheid en gedrag. We stimuleren basisscholen om deel te nemen aan het Brabants Veiligheidslabel (BVL). Een keurmerk wat door de Provincie Noord-Brabant in het leven is geroepen. Het doel van BVL is om verkeerseducatie op scholen te stimuleren en naar een hoger niveau te tillen. Als gemeente stellen we jaarlijks subsidie beschikbaar voor de scholen met het BVL-label aangezien we het belangrijk vinden dat verkeersveiligheid een onderdeel uitmaakt van het schoolbeleid.



Brabants VeiligheidsLabel

BVL: verkeer op basisscholen

Provincie Noord-Brabant

In maart 2017 hebben we in combinatie met alle scholen, Veilig Verkeer Nederland en Iv-Infra een start gemaakt met het project “Veilige en uniforme schoolomgevingen”. Het doel van dit project betrof het vaststellen van knelpunten en maatregelen voor de schoolomgevingen en het komen tot een uniforme uitstraling voor de schoolomgevingen. Daarnaast zijn de scholen samen met Veilig Verkeer Nederland aan de slag gegaan om met de kinderen te kijken naar de inrichting en het gewenste gedrag in de schoolomgeving.



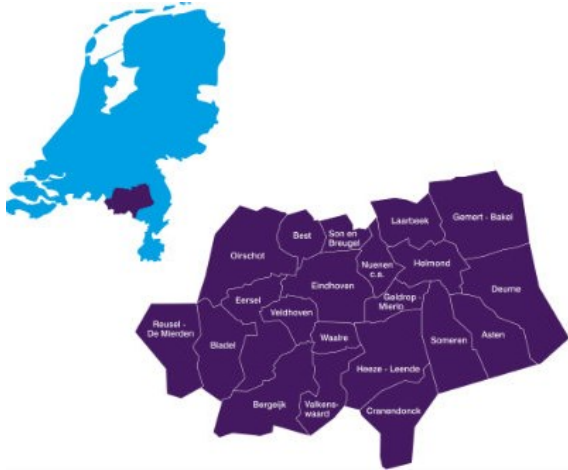
Het uitgangspunt bij het project is in lijn met de ambitie die we nastreven op het gebied van verkeersveiligheid en gedrag, een gezamenlijke aanpak en verantwoordelijkheid tussen gemeente, stakeholders en doelgroepen. Medio 2018 zijn alle schoolzones conform een uniforme uitstraling gerealiseerd.

Verder zetten we in op verkeerseducatie binnen verschillende doelgroepen. We trachten met gedrag gerelateerde acties tijdens evenementen aandacht te vragen voor gedrag in het verkeer. Hierbij kan het onder andere gaan over de invloed van drank en drugs in het verkeer. Daarnaast organiseren we met onze stakeholders ook trainingen voor doelgroepen om verkeersregels en wetgeving beter onder de aandacht te brengen. Hierbij kun je bijvoorbeeld denken aan fietstrainingen voor de E-bike.

We hebben een gezamenlijke verantwoordelijkheid om te zorgen voor een verkeersveilige omgeving.

Mobiliteit in regio en provincie

Met de 21 gemeenten van de MRE werken we samen op het gebied van mobiliteit en innovatie. In het bestuurlijk overleg “Poho Mobiliteit en Innovatie” worden hier op regionaal niveau keuzes en afspraken over gemaakt. In dit overleg hebben alle 21 wethouders van de MRE gemeenten zitting.



In het ambtelijk vooroverleg “TOVER”, wordt het bestuurlijk overleg voorbereid en wordt ambtelijk samengewerkt. Belangrijke onderwerpen die op regionaal niveau worden afgestemd zijn onder andere, verkeersveiligheid, verkeersmodel (BBMA, Brabant Brede Model Aanpak), ongevalsgegevens, logistiek, regionale fietsverbindingen en de Bereikbaarheidsagenda.

Binnen de Bereikbaarheidsagenda werkt de regio samen, maar vooral ook binnen de sub-regio's. De gemeente Bergeijk maakt samen met de gemeenten Bladel, Eersel en Reusel – de Mierden deel uit van subregio de Kempen. Daarnaast is Bergeijk in de regio Zuid agenda-lid, waar het samenwerkt met de gemeenten Cranendonck, Heeze-Leende, Valkenswaard en Waalre.

In de Bereikbaarheidsagenda wordt voor de regio de gezamenlijke ambitie uit ambitie uit-

gesproken om de bereikbaarheid en leefbaarheid te verbeteren door onder andere infrastructuurle maatregelen, Smart Mobility en slimme mobiliteitsoplossingen. De Bereikbaarheidsagenda is voor de komende jaren de uitvoeringsagenda voor de regio.

Voor de Kempengemeenten is ten behoeve van de uitvoering van deze agenda de website www.mobiliteitindekempen.nl in het leven geroepen. Via deze website wordt de gezamenlijke ambitie en visie uitgedragen en wordt informatie verschaft over alle projecten die in de Kempen spelen.

De Provincie Noord-Brabant streeft naar nul verkeersdoden in haar provincie. Gemeente Bergeijk onderschrijft deze ambitie. Door de Provincie worden campagnes opgezet om aandacht te vragen voor verkeersveiligheid. Gemeenten vullen dit met gemeentelijke acties aan en dragen, net als de provincie, de ambitie van “Nul verkeersdoden Brabant” uit. De afgelopen jaren hebben de volgende thema's aandacht gekregen:
2016: Alertheid
2017: Clean in het verkeer
2018: Snelheid



Voor het komende jaar staat zichtbaarheid en alertheid als thema gepland.

Samenwerken op regionaal en provinciaal niveau draagt bij aan de gezamenlijke verantwoordelijkheid die we nastreven.

Mobiliteit in relatie tot onderhoud

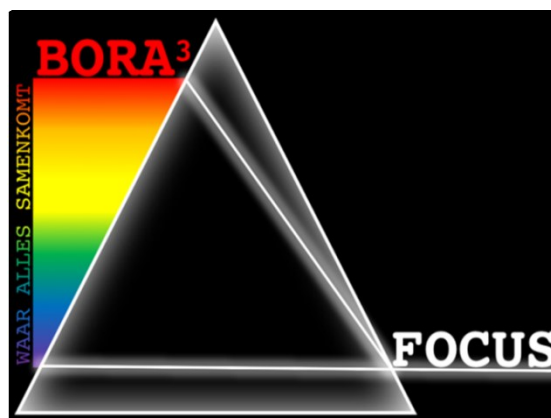
We spreken met de Gemeentelijke Visie Mobiliteit ambities uit ten aanzien van fietsen, weg-categorisering en verkeersveiligheid. Het streven hierbij is om zoveel mogelijk werk-met-werk te maken of projecten met elkaar te verbinden, voor zover het gaat om de infrastructurale maatregelen. Een koppeling met onze beheerprogramma's is hierbij noodzakelijk. Het GVM zal gekoppeld worden aan BORA III wat in 2019 wordt opgesteld. De ambities op het gebied van mobiliteit, fietsen in de gemeente en daar buiten en de weg-categorisering worden als input meegenomen bij het opstellen van BORA III. Focus wordt het nieuwe thema-woord in BORA III. "Fietsen en fietspaden" zullen een belangrijk onderdeel worden van het nieuwe beheer programma voor de komende jaren.

BORA III gaat uit van een wijk- en clustergericht werk en thema overstijgend denken. Er wordt verder gekeken dan alleen het thema wegen of groen.

De koppeling met het onderhoudsprogramma geeft daarnaast invulling aan de wens van de gemeenteraad om meer aandacht te schenken aan de kwaliteit van fietspaden en fietsverbindingen. Het uitgangspunt zal zijn om waar mogelijk gelijktijdig met het onderhoud de

fietspaden te verbeteren en daarmee ook het fietscomfort te verhogen. Onderhoudsgelden vanuit BORA III zullen niet voldoende zijn om de verbreding van de fietspaden te financieren. Er zal in deze gevallen gezocht worden naar alternatieve middelen.

Waar mogelijk kan BORA III ook ingezet worden om voetpaden en voetgangersverbindingen te verbeteren. Op deze manier kun je er voor zorgen dat de vitaliteit en bewegingsvrijheid van met name ouderen bevorderd wordt waardoor zijn langer zelfstandig kunnen blijven wonen.



Mobiliteit in relatie tot duurzaamheid en vitaliteit

In de Bereikbaarheidsagenda, onder het Bereikbaarheidsakkoord zijn de volgende projecten als regiobrede projecten opgenomen:

- 003 Smart Roads
- 007 Slimmer Fietsen

We spreken de ambitie uit om met duurzaamheidsmaatregelen en slimme technieken meer kwaliteit toe te brengen aan onze infrastructuur. Daarnaast verstaan we onder duurzaamheid het beperken van de overlast voor belanghebbenden en aanwonenden. In het kader van duurzaamheid en slimme technieken wordt waar mogelijk gezocht naar alternatieve financieringsbronnen.

Het stimuleren van elektrisch rijden draagt ook bij aan de duurzaamheidsdoelstellingen die we als gemeente hebben. Om elektrisch laden te promoten en om laadvoorzieningen te kunnen realiseren is een visie met daarbij behorend

beleid opgesteld voor elektrische laadinfrastructuur.

Duurzaamheid omvat ook op een duurzame manier omgaan met de burgers. Het stimuleren dat ze langer mobiel en vitaal kunnen blijven en langer zelfstandig kunnen blijven wonen betekent dat we moeten zorgen voor veilige en comfortabele fiets- en voetgangersvoorzieningen.

Meer fietsen bevordert de gezondheid en vitaliteit. Daarnaast vermindert het de schadelijke gevolgen die het autogebruik met zich meebrengt.

Burgerparticipatie speelt bij duurzaamheid en vitaliteit ook een belangrijke rol. Burgers betrekken bij hun eigen woonomgeving houden hen tevreden en betrokken.

Samenvattend

Wegcategorisering

We onderzoeken wat de gevolgen zijn van de diverse ontwikkelingen (N69, Diepveldenweg, Kattendans, Hof Noord) op onze wegenstructuur. Uit het onderzoek zal blijken wat de gewenste wegcategory is voor de gemeente Bergeijk. De wegcategory is dynamisch en kan per ontwikkeling of bij meer gecombineerde ontwikkelingen worden bezien. Wijzigingen in de wegcategory worden aan de gemeenteraad voorgelegd.

Fietsen in Bergeijk

De ambitie voor wat betreft fietsen is hoog, bij groot onderhoudswerkzaamheden streven we naar verbreding van de fietsvoorzieningen en verbetering van het comfort. Bij nieuwe fietsverbindingen streven we naar brede comfortabele fietsverbindingen voor grotere groepen fietsers die rekening houden met de opkomst van e-bikes.

De ambitie voor fietsen is te omvatten in een zestal opgaven.

1. Fietsverbinding Bergeijk – Stedelijk gebied.
2. Fietsverbinding Eersel – Bergeijk.
3. Fietsverbinding Luyksgestel – Weebosch.
4. Fietsverbinding Walik – Steensel.
5. Fietsverbinding Kempervennen.
6. Fietsverbinding Witrijt.

Per opgave moet worden bezien wat de meest logische locatie is voor de te realiseren fietsverbinding.

Inzet is zoveel mogelijk werk-met-werk maken, waar geen onderhoudsgelden kunnen worden ingezet of de gelden vanuit onderhoud ontoereikend zijn worden aanvullende middelen gevraagd aan de raad.

Verkeersveiligheid en gedrag

Verkeersveiligheid staat hoog op de politieke agenda en vergt de komende jaren aandacht.

In het kader van de verkeersveiligheid treden we op de voorgrond als het gaat om gedragsmaatregelen en informatie over veiligheid en te hard rijden in de gemeente. Tijdens evenementen schenken we aandacht aan verkeersveiligheid en verkeersgedrag. We communiceren over verkeersveiligheid en blijven hier aandacht op vestigen. We ondersteunen de provinciale campagne “Nul verkeersdoden Brabant”. Gedragsverandering is van de lange adem en herhaling. Verkeersveiligheid is een gezamenlijke verantwoordelijkheid. Als gemeente trachten we een bijdrage te leveren aan de verkeersveiligheid en waar nodig de juiste partijen met elkaar in verbinding te brengen om zo de verkeersveiligheid te vergroten.

Samenwerking

We werken op het gebied van mobiliteit waar mogelijk samen. We participeren en werken samen met de MRE gemeenten en met de provincie Noord Brabant. We werken samen met de Kempengemeenten als het gaat om de uitvoering van de Bereikbaarheidsagenda en zijn agenda lid bij de subregio Zuid.

Koppeling met BORA III

We koppelen de Gemeentelijke Visie Mobiliteit aan het beheersplan BORA III, Focus. Op deze manier optimaliseren we het werk-met-werk maken en maken we mobiliteit een onderdeel van het onderhoud binnen onze gemeente.

Duurzaamheid en Vitaliteit

Waar mogelijk dragen we bij aan de duurzaamheid binnen onze gemeente en de regio. Mobiliteit kan bijdragen aan de duurzaamheidsdoelstellingen van de gemeente. Daarnaast trachten we met een goede mobiliteit onze burgers vitaal te houden en willen we met een goed leefklimaat, goede comfortabele fiets- en voetgangersvoorzieningen onze burgers langer zelfstandig te laten wonen.

Naast de visie en ambitie maken de volgende onderwerpen onderdeel uit van de Gemeentelijke Visie Mobiliteit:

- a. Module beleidskader.
- b. Factsheets, wegcategory, fietsen, verkeersveiligheid
- c. Projectenkaart.
- d. Module parkeren.