

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven neemt een verkeersbesluit voor de volgende straten:

- Houtblazersstraat
- Fagotstraat
- Hobostraat
- Klarinetstraat

Wettelijk kader

Voor de volgende inrichtingselementen in het plan is een verkeersbesluit vereist:

- het instellen van een verplichte rijrichting.

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Aanleiding

De Houtblazersstraat, Fagotstraat, Hobostraat en Klarinetstraat maken deel uit van het woningbouwproject Tongelresche Akkers. Dit is een uitbreidingsproject in het zuidoosten van de stad, dat fasegewijs wordt uitgevoerd. Naar verwachting zijn de woningen in de genoemde straten uiterlijk in 2020 opgeleverd. Na het inrichten van deze straten, komen deze bij de gemeente Eindhoven in beheer.

Belangen afweging

Aan de genoemde straten zijn woningbouwblokken ontworpen. Om een zo gunstig mogelijke kavelgrootte te verkrijgen, is de straatbreedte beperkt gehouden. Op basis van het woningaantal (ongeveer 170) zal het aantal verkeersbewegingen beperkt



zijn. Daarom is gekozen voor een beperkte rijbaanbreedte, met hieraan verbonden het instellen van een verplichte rijrichting voor gemotoriseerd verkeer.

In de verkeerscirculatie zit een lussenstructuur (in-uit-in-uit). Er is gekozen voor een ingaande rijrichting in de eerste zijstraat, komende vanuit het westen, de Houtblazersstraat. Deze lussenstructuur maakt een optimale verkeerscirculatie mogelijk. Voor het oost-west deel van de Houtblazersstraat geldt een inrijverbod vanaf de kruising met de Fagotstraat, in westelijke richting. De Fagotstraat is namelijk de laatste mogelijkheid om vanuit de Houtblazersstraat in westelijke richting weg te rijden.

Fietsers worden uitgezonderd van de verplichte rijrichting.

Samenspraak

Het betreffende deelplan is onderdeel van het stedenbouwkundig plan Tongelresche Akkers. Dit plan past binnen het bestemmingsplan en het product is het resultaat van de samenwerking tussen de gemeente Eindhoven en projectontwikkelaar Ballast Nedam. Toekomstige bewoners van de betreffende straten worden in de woningverkoopprocedure geïnformeerd over de inrichting van de woonomgeving en de verkeersafwikkeling.

Advies politie

De politie ziet erop toe dat de verkeersregels worden nageleefd. Daarom is het plan ook met haar besproken. Zij is akkoord met dit besluit.

Besluit

Het verkeersbesluit nemen voor het instellen van een verplichte rijrichting voor gemotoriseerd verkeer in de volgende straten:

- Houtblazersstraat (gedeeltelijk)
- Fagotstraat
- Hobostraat
- Klarinetstraat

Fietsers worden uitgezonderd van de verplichte rijrichting.

De maatregelen zijn aangegeven op tekening VKB-20160014, gedateerd op 5 december 2016.

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk 6 weken na publicatie van het besluit, schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener
- de dagtekening
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit.

Wel kan een belanghebbende, met een spoedeisend belang, binnen dezelfde termijn een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet voldoen aan dezelfde eisen als een bezwaarschrift.

Eindhoven, 14 maart 2019

Hoogachtend,

namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,



G. M. Swaans – Van der Helm

hoofd afdeling Verkeer en Milieu

