

Nota van zienswijzen

Ontheffing kanovaart Drongelens kanaal en Oude Maasje

15 februari 2019

Waterschap Aa en Maas

Nota van zienswijzen

n.a.v. de verleende ontheffing voor kanovaart op het Drongelens kanaal en Oude Maasje d.d. 25 juni 2018

Toelichting: de ingediende zienswijzen op de wijziging van het verkeersbesluit vaarwegen van 25 juni 2018 zijn separaat behandeld en hebben ter inzage gelegen van 12 november t/m 24 december 2018. Deze wijziging van het verkeersbesluit is inmiddels onherroepelijk geworden. Hieronder worden de zienswijzen behandeld die betrekking hebben op de verleende ontheffing voor kanovaart op het Drongelens kanaal en Oude Maasje van 25 juni 2018.

Nr	Belanghebbende	Samenvatting zienswijzen	Overwegingen waterschap	Consequenties voor aanpassing verkeersbesluit
1.	Sportvisserij Zuidwest Nederland (reg. nr. 229743; d.d. 13-08-2018)	1) <u>Reglement kanoverhuur</u> Men pleit ervoor dat kanoverhuurder verplicht wordt om gedragsregels op te stellen voor kanohuurders.	1) <u>Reglement kanoverhuur</u> Er is door de kanoverhuurder een reglement kanoverhuur opgesteld. In overleg met kanoverhuurder kunnen wellicht aanvullende aandachtspunten van visrechthebbenden opgenomen worden in het reglement.	Geen
2	HSV "Visscherslust" (reg. nr. 229725; d.d. 12-08-2018)	1) <u>In- en uitstapplaats</u> Er is geen toestemming om permanente/vaste steiger c.q. in/uitstap locatie te creëren i.v.m. schade aan oevers, dijk en natuurwaarde. 2) <u>Schade aan oevers</u> Door op niet-aangewezen plekken in- en uit te stappen, kunnen kanoërs schade aanbrengen aan oevers, de dijk en natuurwaarden. 3) <u>Parkeeroverlast</u> De verwachte parkeer overlast tijdens activiteiten van meerdere groepen aan de activiteiten.	1) <u>In- en uitstapplaats</u> Er zijn op dit moment nog geen in- en uitstapplaatsen. Over de locatie(s) vindt overleg plaats met kanoverhuurder en visrechthebbenden. Deze worden gerealiseerd óf door waterschap óf - met vergunning - door exploitant 2) <u>Schade aan oevers</u> Dit is inderdaad een belangrijk aandachtspunt. Daarom wordt ook invulling gegeven aan realiseren van enkele kano in- en uitstapplaatsen in afstemming met kanoverhuurder en visrechthebbenden. Het waterschap houdt in haar regulier toezicht eventuele ontstane schade in de gaten en spreekt waar nodig de veroorzaker aan. 3) <u>Parkeeroverlast</u> Kanoverhuurder laat zijn huurders te voet of per fiets naar de opstaplocatie gaan. Er wordt derhalve geen parkeeroverlast voorzien.	Geen Geen Geen

