



## **Dura Vermeer Infra Landelijke Projecten**

**Datum**  
13 maart 2019

**Kenmerk**  
DMS2019-0002638

**Zaaknummer**  
WN2018-009756

### **Watervergunning**

voor het vervangen van de spoorbrug over de Karnemelksloot,  
aanleg Voormeerpassage en herinrichting omgeving rondom  
Karnemelksloot, waterkering en polder Naardermeer

Uw kenmerk/projectcode:  
- VG-Wt-004

## Inhoud

<b>Samenvatting</b>	<b>3</b>
<b>1 Besluit</b>	<b>4</b>
<b>2 Voorschriften</b>	<b>5</b>
2.1 Algemeen	5
2.2 Voorschriften voor activiteiten in of nabij oppervlaktewater	6
2.3 Voorschriften voor activiteiten in of nabij waterkeringen	7
<b>3 Aanleiding</b>	<b>9</b>
3.1 Algemeen	9
3.2 Aangevraagde handelingen	9
3.3 Waterstaatkundige informatie	10
<b>4 Overwegingen</b>	<b>11</b>
4.1 Toetsingskader	11
4.2 Voor het uitvoeren van handelingen in een watersysteem of beschermingszone	11
<b>5 Procedure</b>	<b>15</b>
5.1 Aanvraag en aanvullingen	15
5.2 Procedure	16
<b>6 Mededelingen</b>	<b>17</b>

## Samenvatting

Op 21 december 2018 en aanvullend op 22 februari 2019 ontvingen wij een aanvraag voor een vergunning (op grond van de Waterwet (hoofdstuk 6)) van Dura Vermeer Infra Landelijke Projecten, Postbus 470, 2130 LS Hoofddorp.

Wij behandelen deze aanvraag namens het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV). We hebben de aanvraag geregistreerd onder zaaknummer WN2018-009756.

De aanvraag betreft het slopen en afvoeren van de bestaande spoorbrug, het bouwen van een nieuwe spoorbrug met bovenleidingportaal, een onderdoorgang spoor (Voormeerpassage) met permanente damwanden, het vervangen en aanleggen van nieuwe toegangswegen en het herinrichten van de Karnemelksloot en polder Naardermeer, tussen Voormeer 1 en Naardermeer 5 in Naarden.

De aangevraagde vergunning wordt verleend. In het vervolg van deze vergunning staat waarom. Aan de vergunning moeten wij voorschriften verbinden, om de doelen en belangen van de Waterwet te beschermen (artikel 2.1).

# 1 Besluit

Het dagelijks bestuur van AGV besluit als volgt:

- I. De gevraagde vergunning aan Dura Vermeer Infra Landelijke Projecten B.V., Postbus 470, 2130 LS Hoofddorp, te verlenen voor het uitvoeren van de volgende handelingen in een watersysteem of beschermingszone, zoals staat in de in paragraaf 3.2 van deze vergunning genoemde artikelen uit de Keur AGV 2017:
- het slopen, verwijderen en afvoeren van de bestaande spoorbrug inclusief funderingen;
  - het bouwen van een nieuwe spoorbrug inclusief fundering en bovenleidingportaal;
  - het bouwen van een onderdoorgang spoor (Voormeerpassage) inclusief fundering met permanente damwanden, pompkelder en toegangswegen;
  - het dempen van 323 m<sup>2</sup> primair en secundair oppervlaktewater;
  - het herinrichten en wijzigen van de oeverlijn van de Karnemelksloot waarbij 61 m<sup>2</sup> primair water en 34 m<sup>1</sup> onbeschoeide oevers wordt aangelegd;
  - het aanleggen, aanpassen en verwijderen van dammen met duikers en graven van secundair water, waarbij 613 m<sup>2</sup> oppervlaktewater wordt gegraven;

voor het vervangen en verbreden van de spoorbrug over de Karnemelksloot en de bouw van een onderdoorgang spoor (Voormeerpassage) in de kern- en beschermingszone van een waterkerend dijklichaam, in primair boezemwater en secundair water en de beschermingszones, tussen Voormeer 1 en Naardermeer 5 in Naarden.

- II. De gehele aanvraag inclusief aanvullingen maakt deel uit van deze vergunning.
- III. Aan de vergunning de in hoofdstuk 2 opgenomen voorschriften te verbinden, om de doelen en belangen van de Waterwet te waarborgen (artikel 2.1).

Bij het tot stand komen van dit besluit hebben wij rekening gehouden met de Waterwet, de Keur AGV 2017 en de Algemene wet bestuursrecht. Hoe wij hier rekening mee gehouden hebben staat in het hoofdstuk 4 Overwegingen. In artikel 1.1 van de Keur AGV 2017 worden de in dit besluit gebruikte begrippen toegelicht.

Namens het dagelijks bestuur van AGV,

W. Glijnis, senior medewerker Vergunningen  
in verband met geautomatiseerde verwerking is dit besluit niet ondertekend.

Wij hebben de gemeente Gooise Meren geïnformeerd over dit besluit. We hebben een afschrift gestuurd naar:

- ProRail B.V., de heer H. Mastbroek, De Inktpot B2.21, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht;
- Vereniging tot Behoud van Natuurmonumenten, Postbus 9995, 1243 ZS 's-Graveland.

## 2 Voorschriften

### 2.1 Algemeen

#### voorschrift 1 **Beheer en onderhoud**

- 1.1 De vergunninghouder mag tijdelijke hulpconstructies en hulpwerken die nodig zijn om het werk te realiseren, alleen toepassen na goedkeuring **vooraf** door Waternet, afdeling Vergunningen, Toezicht en Handhaving (VTH), team Water en Omgeving.
- 1.2 De werken die op grond van deze vergunning aanwezig zijn, moeten:
  - a. zo functioneren, worden onderhouden en bediend, dat ze aan hun functie (blijven) voldoen;
  - b. zijn uitgevoerd in voor de functie geschikt materiaal.
- 1.3 Direct nadat de werken voltooid zijn, moet de vergunninghouder ervoor zorgen dat gebruikte werktuigen, materialen, hulpwerken en resterende (niet-gebruikte) materialen, afval en drijfvuil worden opgeruimd en afgevoerd.

#### voorschrift 2 **Contactpersonen aanwijzen**

- 2.1 De vergunninghouder moet een of meer personen aanwijzen die erop toezien dat de vergunningvoorschriften worden nageleefd, waarmee in spoedgevallen, ook buiten kantooruren, overleg kan worden gevoerd.

#### voorschrift 3 **Start en einde werk melden**

- 3.1 De vergunninghouder moet de start van de werkzaamheden **minimaal 5 werkdagen tevoren** melden bij Waternet (team Water en Omgeving van afdeling VTH) en de beëindiging **binnen 2 dagen na afloop**. Dit kan met een mail naar [handhaving@waternet.nl](mailto:handhaving@waternet.nl) met vermelding van zaaknummer WN2018-009756.

#### voorschrift 4 **Digitaal aanleveren As-built-tekening**

- 4.1 Uiterlijk 4 weken na oplevering van het werk wordt een As-built-tekening van de uitgevoerde werkzaamheden verstrekt aan het team Water en Omgeving van afdeling VTH ([handhaving@waternet.nl](mailto:handhaving@waternet.nl)). De As-built-tekening bevat de vorm, afmeting en richting van de waterstaatkundige werken.  
De As-built-tekening (.pdf) wordt aangeleverd in een 'alleen lezen' bestandformaat. Daarbij levert de vergunninghouder ook het 'bronbestand' waarmee de As-built-tekening gemaakt is, zoals: Autocad Map (CAD-bestanden: .dwg en .dxf) en/of Shape (ArcGIS-compatible bestanden: .shp, .shx, .dbf., .prj, .shp.xml, .sbn, .sbx en .lyr). Bij de aanleg en wijziging van primaire waterlopen (Karnemelksloot) moet een MET-file worden geleverd.

#### voorschrift 5 **Calamiteiten**

- 5.1 De vergunninghouder moet **twee weken voor de start van de werkzaamheden** een calamiteitenplan indienen bij Waternet (team Water en Omgeving van afdeling VTH). Daaruit moet duidelijk blijken hoe bij calamiteiten wordt gehandeld, inclusief namen en telefoonnummers van contactpersonen.

## 2.2 Voorschriften voor activiteiten in of nabij oppervlaktewater

### voorschrift 6 Oppervlaktewater algemeen

- 6.1 Tijdens de uitvoering van de werken mag de doorstroming van het oppervlaktewater niet worden gestremd of belemmerd.
- 6.2 De oevers van het oppervlaktewater, moeten erosiebestendig worden afgewerkt.
- 6.3 Na het gereedkomen moeten alle door de werkzaamheden ontstane beschadigingen aan de oevers of de waterbodem worden hersteld en moeten verondiepingen of vernauwingen van het oppervlaktewater worden verwijderd.
- 6.4 Bij gehele of gedeeltelijke vervanging, opruiming of vernieuwing van de werken, moeten de onderdelen van de bestaande werken die geen functie meer hebben, geheel worden verwijderd.

### voorschrift 7 Dempen en graven oppervlaktewater

- 7.1 Het oppervlaktewater moet zo worden gedempt dat de organismen die in het water leven, kunnen ontsnappen. Dit kan bijvoorbeeld door eenzijdig stroomafwaarts te dempen.
- 7.2 Op de plaats van de demping moeten maatregelen worden getroffen om wateroverlast en/of watertekort bij de aangrenzende percelen te voorkomen.
- 7.3 Er mag niet meer dan 323 m<sup>2</sup> oppervlaktewater worden gedempt. De locatie van de demping staat op de overzichtstekening Watercompensatie met nummer 1706445/05851 van 13-02-2019 met kenmerk DMS2019-0009441, die deel uit maakt van deze vergunning.
- 7.4 Per 1 m<sup>2</sup> te dempen oppervlaktewater, moet ten minste 1 m<sup>2</sup> land tot oppervlaktewater worden gegraven. De locatie waar het oppervlaktewater wordt gecreëerd staat op de overzichtstekening Watercompensatie met nummer 1706445/05851 van 13-02-2019 met kenmerk DMS2019-0009441, die deel uit maakt van deze vergunning.
- 7.5 Het graven moet eerder dan of gelijktijdig met het dempen worden uitgevoerd.
- 7.6 Bij het creëren van oppervlaktewater moet opbarsten van de bodem altijd worden voorkomen.

### voorschrift 8 Spoorbrug over Karnemelksloot

- 8.1 De nieuwe brug moet voldoen aan de volgende maatvoering:

*Tabel 1 afmetingen brug*

Onderdeel	Beschrijving/maatvoering
hoogte onderkant brug	minimaal 1,25 meter boven waterpeil NAP – 0,30 m
doorvaarthoogte	minimaal 1,25 meter t.o.v. het waterpeil van NAP – 0,30 m
doorvaartbreedte	minimaal 3,5 meter
waterbodemdiepte	1,0 meter onder het waterpeil van NAP – 0,30 m

**voorschrift 9 Dammen met duikers**

- 9.1 De verschillende dammen met duikers moeten worden uitgevoerd volgens de overzichts-  
tekening Watercompensatie met nummer 1706445/05851 van 13-02-2019 met kenmerk  
DMS2019-0009441, die deel uit maakt van deze vergunning.
- 9.2 De dammen met duikers moeten voldoen aan de volgende maatvoering:

*Tabel 2 afmetingen dam met duiker*

Onderdeel	Beschrijving/maatvoering
type duiker	rond
lengte duiker	maximaal 15 meter
inwendige doorsnede duiker	minimaal 0,4 meter (> 400 mm)
Binnen-bovenkant van de duiker	0,15 meter boven het laagste vigerende peil van NAP – 1,10 m (20%)
Binnen-onderkant van de duiker	0,25 meter beneden het laagste vigerende peil van NAP – 1,10 m (80%)
uitsteeklengte buiten dam	maximaal 0,3 meter

- 9.3 De taluds van de dam mogen niet steiler worden aangelegd dan 1 (hoogte) op 1,5 (breedte).

**2.3 Voorschriften voor activiteiten in of nabij waterkeringen**

**voorschrift 10 Waterkeringen algemeen**

- 10.1 Het werk moet zo worden uitgevoerd dat de stabiliteit en het waterkerend vermogen van de  
waterkering niet worden aangetast.
- 10.2 Alle ontgravingen moeten tot een minimum beperkt blijven.
- 10.3 De uitkomende grond moet in omgekeerde volgorde worden teruggelegd.
- 10.4 Ontgravingen moeten direct na het gereedkomen van de werken of onderdelen daarvan,  
waarvoor de ontgraving nodig was, worden aangevuld met daarvoor geschikte grond, die in  
lagen van circa 0,20 meter wordt aangebracht. Elke laag moet afzonderlijk worden verdicht.
- 10.5 De bestaande erosiebestendige bekleding van de waterkering moet na de werkzaamheden  
volledig worden hersteld en goed aansluiten op de bestaande bekleding of verharding.
- 10.6 Opgenomen graszoden moeten worden teruggelegd. Bij het ontbreken van geschikte graszoden  
moet de waterkering worden ingezaaid met een soortenrijk graszaadmengsel, zodat een  
erosiebestendige grasmatt ontstaat.
- 10.7 De afwatering van de waterkering mag niet worden belemmerd.
- 10.8 Tijdens de werkzaamheden moet het verkeer over de weg op de waterkering zo kunnen  
plaatsvinden, dat beschadiging van bermen en taluds wordt voorkomen.
- 10.9 Alle verzakkingen of zettingen die door het werk ontstaan, moeten worden hersteld.
- 10.10 De afwatering van de Voormeerpassage mag geen negatieve invloed hebben op de stabiliteit  
van de waterkering en mag geen erosie van de waterkering tot gevolg hebben.
- 10.11 Binnen vier weken na voltooiing van de werken moet het digitale brondocument en een As Built-  
tekening (“alleen lezen”) worden verstrekt aan Waternet (team Water en Omgeving van afdeling  
VTH). Daarop moet de ligging van de werken gedetailleerd en op schaal zichtbaar zijn.

**voorschrift 11      Werken in waterkeringen**

- 11.1      Ontgravingen zijn niet toegestaan binnen het leggerprofiel van de waterkering.
- 11.2      De fundering van de nieuwe asfaltweg op de waterkering moet met de onderzijde zettingsvrij en geheel buiten het leggerprofiel van de waterkering worden gebouwd.
- 11.3      Bij de aanleg van de fundering moeten gladde, grondverdringende palen worden toegepast. Palen met een verzwaarde voet zijn niet toegestaan.
- 11.4      Met het oog op onder andere periodieke versterking van de waterkering moet de fundering bestand zijn tegen negatieve kleeft en horizontale gronddruk.
- 11.5      De funderingspalen moeten zo worden aangebracht dat de stabiliteit van de waterkering niet wordt aangetast.
- 11.6      Door het plaatsen van palen mogen geen holle ruimten in de waterkering ontstaan.



## 3 Aanleiding

### 3.1 Algemeen

Dit hoofdstuk beschrijft welke handelingen in de aanvraag staan en welke wet- en regelgeving van toepassing is. Ook wordt beoordeeld welke handelingen niet in dit besluit zijn opgenomen, omdat ze vrijgesteld zijn van vergunningplicht en/of onder de zorgplicht vallen.

#### Relevante verleende watervergunningen

Op 12 september 2018 is een watervergunning verleend aan Dura Vermeer onder kenmerk DMS2018-0032108/WN2018-005657 voor het plaatsen van tijdelijke hulpbruggen, tijdelijke dammen met duikers, tijdelijk en definitief dempen en graven van oppervlaktewater en het plaatsen van een permanente damwand tussen Vroedschap, Voormeer en Naardermeer in Naarden.

Op 22 januari 2019 is een watervergunning verleend aan Dura Vermeer onder kenmerk DMS2019-0001562/WN2018-009738 voor een tijdelijke dam met vier verbindingsduikers in de Karnemelksloot voor de realisatie van de nieuwe spoorbrug.

Deze aanvraag betreft het slopen en afvoeren van de bestaande spoorbrug, het bouwen van een nieuwe spoorbrug met bovenleidingportaal, een onderdoorgang spoor (Voormeerpassage) met permanente damwanden, het vervangen en aanleggen nieuwe toegangswegen en het herinrichten van de Karnemelksloot en polder Naardermeer, tussen Voormeer 1 en Naardermeer 5 in Naarden.

### 3.2 Aangevraagde handelingen

De aanvraag betreft de volgende activiteiten in een watersysteem of beschermingszone:

1. het slopen, verwijderen en afvoeren van de bestaande spoorbrug inclusief funderingen;
2. het bouwen van een spoorbrug met fundering en bovenleidingportaal;
3. het bouwen van een onderdoorgang spoor (Voormeerpassage) inclusief fundering met permanente damwanden, pompkelder en toegangswegen;
4. het dempen van 323 m<sup>2</sup> primair en secundair oppervlaktewater;
5. het herinrichten en wijzigen van de oeverlijn van de Karnemelksloot, waarbij 61 m<sup>2</sup> primair water en 34 m<sup>1</sup> onbeschoeiide oevers wordt aangelegd;
6. het aanleggen, aanpassen en verwijderen van dammen met duikers en graven van secundair water, waarbij 613 m<sup>2</sup> oppervlaktewater wordt gegraven;
7. het rijden met of gebruik maken van zwaar materieel;

voor het vervangen en verbreden van de spoorbrug over de Karnemelksloot en de bouw van een onderdoorgang spoor (Voormeerpassage) in de kern- en beschermingszone van een waterkerend dijklichaam, in primair boezemwater en secundair water en de beschermingszones, tussen Voormeer 1 en Naardermeer 5 in Naarden.

Voor activiteiten 1 t/m 6 is een vergunning nodig op grond van de volgende regelgeving:

- artikel 4.6, lid 1 onder a, b en f, van de Keur AGV 2017;
- artikel 4.10, lid 1 onder k, van de Keur AGV 2017;
- artikel 4.11, lid 1 onder a, b en c, van de Keur AGV 2017.

Activiteit 7 is niet *vergunningplichtig*, maar *meldingsplichtig* op grond van de zorgplicht van het Keurbesluit Vrijstellingen. Daarom is uw aanvraag voor die activiteit gelezen als een melding. U mag de activiteit uitvoeren als u zich houdt aan de vrijstellingsvoorwaarden.

Voor de volgende activiteit hebt u hiermee aan de meldingsplicht voldaan:

- Zwaar materieel (Keurbesluit Vrijstellingen, artikel 3.6).

### 3.3 Waterstaatkundige informatie

Deze activiteiten worden uitgevoerd op, in en nabij de Voormeer. Dit is een directe secundaire waterkering (waterkerend dijklichaam) bekend onder dijkvakcode V239\_001. De waterkering heeft een kruinbreedte van 3 meter, een kernzone van 9 meter, een beschermingszone van 3 meter aan de hoogwaterzijde en een beschermingszone van 3 meter aan de polderzijde. De buitenkruinlijn / referentielijn ligt in het verlengde van de asfaltweg Voormeer en op buitenzijde van de kruin van het fysieke dijklichaam.

Deze activiteiten worden uitgevoerd op, in en nabij de Naardermeer. Dit is een directe secundaire waterkering (waterkerend dijklichaam) bekend onder dijkvakcode V239\_002. De waterkering heeft een kruinbreedte van 3 meter, een kernzone van 9 meter, een beschermingszone van 3 meter aan de hoogwaterzijde en een beschermingszone van 4 meter aan de polderzijde. De buitenkruinlijn / referentielijn ligt in het verlengde van de asfaltweg Naardermeer en op buitenzijde van de kruin van het fysieke dijklichaam.

De wateren waarin en waarbij deze handelingen worden uitgevoerd behoren tot de categorie primaire boezemwateren (Karnemelksloot) en secundaire wateren met een beschermingszone van respectievelijk 5 en 0,4 meter vanuit de insteek van de taluds.

De spoorbrug staat in primair boezemwater met de hydrovakcodes 4000\_2933 (noordzijde spoorbrug) en 4000\_2934 (zuidzijde spoorbrug). De minimale waterbodemdiepte van de Karnemelksloot is vastgesteld in de Legger Waterlopen op NAP – 1,26 m en de minimale waterbreedte op 12,5 meter.

Deze locaties liggen de 's-Gravelandsevaartboezem (Karnemelksloot) met een gemiddeld boezempeil van NAP – 0,30 m, in polder Naardermeer binnen de peilvakken 20-1 (NAP – 0,9 m/NAP – 1,1 m), 20-3 1 (NAP – 0,9 m / NAP – 1,1 m) en 20-4 (NAP – 0,8 m / NAP – 1,1 m) en binnen stedelijk gebied van Naarden.

## 4 Overwegingen

### 4.1 Toetsingskader

Bij het toetsen van vergunningaanvragen beoordelen wij of die aanvragen verenigbaar zijn met de volgende doelstellingen voor het waterbeheer (Waterwet, artikel 2.1):

- a. Overstromingen, wateroverlast en waterschaarste moeten worden voorkomen en waar nodig worden beperkt;
- b. De chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen moet worden beschermd en zo mogelijk verbeterd;
- c. Vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Als de belangen van het waterbeheer niet voldoende worden beschermd door voorschriften of beperkingen aan de vergunning te verbinden, dan moet de vergunning worden geweigerd.

De doelstellingen zijn uitgewerkt in normen en beleid voor veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en de maatschappelijke functie van watersystemen. Deze normen en dit beleid zijn vastgelegd in de Waterwet, in aanvullende regelgeving, in water- en beheerplannen op grond van de Waterwet en in beleidsregels, zoals de Keur AGV 2017 en de bijbehorende Beleidsregels Keurvergunningen.

AGV gebruikt het bovengenoemde toetsingskader voor toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer.

### 4.2 Voor het uitvoeren van handelingen in een watersysteem of beschermingszone

De aangevraagde handelingen zijn getoetst aan de Beleidsregels Keurvergunningen van AGV. In de onderstaande tabel staan de beleidsregels waaraan getoetst wordt in deze paragraaf.

Tabel: toetsing aan Beleidsregels Keurvergunningen van AGV

Handeling	Getoetst aan Beleidsregels Keurvergunningen:	Resultaat	Maatschappelijk belang	
Werken op of bij waterkeringen	Hoofdstuk 1	Beleidsregels 1.1, 1.2, 1.3 en 1.6	Voldoet	Ja
Wegen en verkeersvoorzieningen op waterkeringen	Hoofdstuk 3	Beleidsregels 3.1, 3.2 en 3.4	Voldoet	Ja
Graven of grond verstoren in of nabij waterkeringen	Hoofdstuk 6	Beleidsregel 6.1	Voldoet	Ja
Werken in en nabij wateren	Hoofdstuk 10	Beleidsregels 10.1, 10.4 en 10.7	Voldoet	n.v.t.
Dempen van wateren	Hoofdstuk 11	Beleidsregels 11.1 en 11.3	Voldoet	n.v.t.
Wijzigen en aanleg van wateren	Hoofdstuk 12	Beleidsregels 12.2, 12.3 en 12.4	Voldoet	n.v.t.

#### Overwegingen

Volgens de Beleidsregels Keurvergunningen, Hoofdstuk 1, is het mogelijk vergunning te verlenen voor het bouwen van de Voormeerpassage inclusief permanente damwanden en het bovenleidingportaal in de kernzone en beschermingszone van de waterkering als de werken buiten het profiel van vrije ruimte van de waterkering worden geplaatst en de werken het beheer, onderhoud en inspectie van de kering niet belemmeren.

Deze werken belemmeren het beheer en onderhoud van de waterkering niet. De permante damwanden zijn al vergund op 12 september 2018 onder kenmerk DMS2018-0032108/WN2018-005657. Om de Voormeerpassage te kunnen aanleggen is door AGV een permanente damwand geëist tussen het waterkerend dijklichaam en de te graven bouwkuip. Bij de aanvraag is een berekening bouwkuip Voormeerpassage Naarden Bussum toegevoegd. Hiermee is aangetoond dat deze voldoet aan de TAW-eisen voor waterkerende of grondkerende constructies en de damwand bestand is tegen eventuele ophoging en versterking van de dijk, negatieve kleef en horizontale gronddruk. Dura Vermeer is belast met de aanleg van de Voormeerpassage in combinatie met de uit te voeren spoorverbreding en het vervangen van de huidige spoorbrug over de Karnemelksloot. Het bovenleidingportaal en spoorverbinding bovenop de Voormeerpassage liggen ruim boven het profiel van vrije ruimte van de waterkering op het spoorgedeelte.

Volgens de Beleidsregels Keurvergunningen, Hoofdstuk 3, is het mogelijk vergunning te verlenen voor het aanleggen van nieuwe wegen en het verzwaren van wegen in de kernzone en beschermingszone van de waterkering als de weg boven het leggerprofiel komt te liggen, het waterkerend vermogen van de waterkering niet in gevaar komt en er geen erosiegevaar ontstaat, de afwatering niet wordt belemmerd en er sprake is van groot openbaar belang.

Op donderdag 3 november 2016 is in een portefeuilleoverleg met een memo en uitvoeringstekening deze situatie voorgelegd, waarna is bepaald dat deze geplande werken en werkzaamheden een groot openbaar belang dienen. De bestaande wegen op de waterkering worden vervangen en geasfalteerd en de nieuwe toegangswegen van en naar de Voormeerpassage worden hierop aangesloten. De maaiveldhoogte van de kruin van de waterkering waarop de bestaande wegen liggen, ligt al boven het profiel van vrije ruimte van NAP + 0,75 m op gemiddeld NAP + 0,80 m. Na de werkzaamheden wordt het dijklichaam afgewerkt met een goede grasmat om de erosiebestendigheid niet aan te tasten.

Volgens de Beleidsregels Keurvergunningen, Hoofdstuk 4, is het mogelijk vergunning te verlenen voor het plaatsen van permanente damwanden in de beschermingszone en binnen het profiel van vrije ruimte van de waterkering als de constructie voldoet aan de (TAW-)eisen voor waterkerende of grondkerende constructies, geen nadelige gevolgen heeft voor de stabiliteit van de waterkering voor, tijdens of na de werkzaamheden, de damwand bestand is tegen eventuele ophoging en versterking van de dijk, negatieve kleef en horizontale gronddruk en het beheer en onderhoud niet belemmeren. De damwand belemmert het beheer, onderhoud en inspectie van de waterkering niet. De permanente damwanden zijn al vergund op 12 september 2018 onder kenmerk DMS2018-0032108 / WN2018-005657. Bij de aanvraag is een berekening bouwkuip Voormeerpassage Naarden-Bussum toegevoegd. Hiermee is aangetoond dat deze voldoet aan de TAW-eisen voor waterkerende of grondkerende constructies en de damwand bestand is tegen eventuele ophoging en versterking van de dijk, negatieve kleef en horizontale gronddruk.

Volgens de Beleidsregels Keurvergunningen, Hoofdstuk 6, is het mogelijk vergunning te verlenen voor het ontgraven van een bouwkuip in de beschermingszone van een waterkering als de waterkerende functie en stabiliteit van de waterkering als ook de bereikbaarheid van de waterstaatswerken met materieel, ten behoeve van onderhoud en calamiteiten, gegarandeerd is en de afwatering van de waterkering niet wordt belemmerd.

Voordat de bouwkuip kan worden ontgraven, wordt een permante damwand geplaatst aan de oostzijde van deze bouwkuip en in de beschermingszone van de waterkering. Hierdoor is de waterkerende functie en stabiliteit van de waterkering gegarandeerd. Door de aanleg van de Voormeerpassage, met fietspad/weg via een tunnel onder het spoor, wordt de bereikbaarheid van deze waterkering met materieel, ten behoeve van onderhoud en calamiteiten, beter bereikbaar. De spoorbaan Naarden-Bussum ligt bovenop én kruist deze waterkering op een gemiddelde hoogte van NAP + 1,00 m, waarbij het spoor ruim boven het profiel van vrije ruimte is gelegen. De afwatering naar de polder Naardermeer en de Karnemelksloot ('s-Gravelandsevaartboezem) blijft gewaarborgd.

De ophogingen zijn beoordeeld op basis van de artikelen 4.2 - Oogmerken - en 4.3 - Specifieke zorgplicht waterkeringen - van de Keur AGV 2017. Deze twee artikelen zijn gericht op het waarborgen van de goede staat en werking van de waterkering, het waarborgen van de mogelijkheid van doelmatige inspectie van de staat en werking van de waterkering en het in stand houden van het waterkerend vermogen van de waterkering tegen maatschappelijk aanvaardbare lasten, waarbij tevens wordt getoetst aan de doelstellingen als bedoeld in artikel 2.1 van de Waterwet en de Specifieke zorgplicht waterkeringen onder artikel 4.3.

Uit de toetsing aan deze artikelen blijkt dat het mogelijk is vergunning te verlenen voor het ophogen van de bodem binnen de kernzone en beschermingszone van de waterkering, omdat de stabiliteit van de waterkering niet wordt aangetast en de geplande werken en werkzaamheden niet leidt tot een toename van kwel door de waterkering. Door het ophogen van het bestaande maaiveld krijgt het gehele gebied een robuuste vorm met meer stabiliteit. Door deze ophoging is een toename van kwel door de waterkering niet aannemelijk. Na afloop van de werkzaamheden krijgt het gebied een goede grasmat en/of bestrating om de erosiebestendigheid van het aangrenzende waterkerend dijklichaam niet aan te tasten.

Volgens de Beleidsregels Keurvergunningen, Hoofdstuk 10, is het mogelijk vergunning te verlenen voor het verwijderen van de bestaande spoorbrug, het bouwen van een nieuwe spoorbrug in primair boezemwater (Karnemelksloot) en het aanleggen en aanpassen van dammen met duikers als deze werken geen belemmering zijn voor de doorstroming, schade aan de ecologische waarde in een groene oeverzone volledig wordt gecompenseerd en de stabiliteit van oever en bodem in stand blijft. Door het vervangen van de bestaande spoorbrug voor een nieuwe spoorbrug wordt de doorstroming van de Karnemelksloot verbeterd en verbreed. De nieuwe spoorbrug inclusief fundering én natuurvriendelijke oevers heeft een positief effect op de doorstroming, waterberging en ecologie. Via een nulmeting is de ecologische waarde van de groene oeverzones aangetoond en deze groene oevers worden geheel hersteld of gecompenseerd met nieuwe en extra natuurvriendelijke oevers met onderwaterbeschoeiing inclusief onderwatertaluds en grondtaluds. De extra dam met duiker en twee aan te passen dammen met duikers krijgen een deugdelijke en grotere inwendige duikerdiameter van minimaal 400 mm.

Volgens de Beleidsregels Keurvergunningen, Hoofdstuk 11 kan vergunning worden verleend voor het dempen van 19 m<sup>2</sup> primair boezemwater en 304 m<sup>2</sup> secundair water als de demping niet leidt niet tot geïsoleerd of doodlopend water, het verlies aan open-waterberging door de demping volledig wordt gecompenseerd, schade aan de ecologische waarde in een groene oeverzone volledig wordt gecompenseerd en de afwatering van in de nabijheid gelegen percelen wordt gewaarborgd. Deze dempingen leiden niet tot geïsoleerd of doodlopend water, doordat gelijk nieuwe watergangen zijn gegraven onder de watervergunning van 12 september 2018 met kenmerk DMS2018-0032108/ WN2018-005657. Via een nulmeting is de ecologische waarde van de groene oeverzones aangetoond en deze groene oevers worden geheel hersteld of gecompenseerd met nieuwe en extra natuurvriendelijke oevers met onderwaterbeschoeiing inclusief onderwatertaluds en grondtaluds.

Volgens de Beleidsregels Keurvergunningen, Hoofdstuk 12, kan vergunning worden verleend voor het graven van nieuwe wateren én verdiepen en verbreden van bestaande wateren (Karnemelksloot) als de oever en onderwaterprofiel na het graven, verdiepen en verbreden voldoende stabiel zijn en op reguliere wijze onderhouden kunnen worden om te voldoen aan de onderhoudsartikelen in de Keur. De nieuwe grenssloot in polder Naardermeer is al gegraven onder de watervergunning van 12 september 2018 met kenmerk DMS2018-0032108 / WN2018-005657. Door het vervangen van de bestaande spoorbrug voor een nieuwe spoorbrug wordt de doorstroming van de Karnemelksloot verbeterd, verbreed en verdiept. De nieuwe spoorbrug inclusief fundering en natuurvriendelijke oevers heeft een positief effect op de doorstroming, waterberging en ecologie. Via een nulmeting is de ecologische waarde van de groene oeverzones aangetoond en deze groene oevers worden geheel hersteld of gecompenseerd met nieuwe en extra natuurvriendelijke oevers met onderwaterbeschoeiing

inclusief onderwatertaluds en grondtaluds. De Karnemelksloot is in beheer en onderhoud bij AGV en wordt via de maaiboot regulier onderhouden.

*Maatschappelijk belang of groot openbaar belang*

In hoofdstukken 1, 3 en 6 respectievelijk beleidsregels 1.1, 3.1 en 6.1 staat als voorwaarde voor verlening dat er sprake moet zijn van groot openbaar belang. Bij toetsing aan deze voorwaarde is gebleken dat hieraan wordt voldaan.

**Conclusie**

De vergunning kan worden verleend, omdat uit de bovenstaande toetsing blijkt dat voldoende invulling is gegeven aan de beleidsregels en genoemde randvoorwaarden.

## 5 Procedure

### 5.1 Aanvraag en aanvullingen

De aanvraag is op 21 december 2018 en aanvullend op 22 februari 2019 via OLO 4100361 bij Waternet ingediend. Waternet heeft burgemeester en wethouders van gemeente Gooise Meren van de aanvraag in kennis gesteld (Wtw artikel 6.15).

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Aanvraagformulier vergunning OLO 4100361 van 21-12-2018 met kenmerk DMS2018-0056051;
- Publiceerbaar aanvraagformulier OLO 4100361 van 21-12-2018 met kenmerk DMS2018-0056052; begeleidend schrijven met toelichting aanvraag VG-Wt-004 van 20-12-2018 met kenmerk DMS2018-0056036;
- Uitgangspunten DO KW Karnemelksloot met documentnummer 1706445-00711 van 20-12-2018 met kenmerk DMS2018-0056037;
- DO-01 – Spoorbrug Karnemelksloot met bovenaanzicht en langsdoorsneden – met projectnummer RA004109 van 12-10-2018 met kenmerk DMS2018-0056038;
- DO-02 – Spoorbrug Karnemelksloot met dwarsdoorsneden en details – met projectnummer RA004109 van 12-10-2018 met kenmerk DMS2018-0056039;
- DO Berekening Spoorbrug Karnemelksloot – Fundatiebalken en palen – met documentnummer 1706445-00715 van 22-10-2014 met kenmerk DMS2018-0056040;
- DO – Onderdoorgang Voormeerpassage met bovenaanzicht en doorsneden – met projectnummer RA004109 van 22-10-2018 met kenmerk DMS2018-0056041;
- DO – Onderdoorgang Voormeerpassage met doorsneden en details – met projectnummer RA004109 van 15-11-2018 met kenmerk DMS2018-0056042;
- DO Berekening – Gesloten deel onderdoorgang Voormeerpassage – met projectnummer RA004109 van 03-07-2018 met kenmerk DMS2018-0056043;
- DO Berekening – Toerit deel onderdoorgang Voormeerpassage – met projectnummer RA004109 van 03-07-2018 met kenmerk DMS2018-0056044;
- DO Berekening – Pompkelder onderdoorgang Voormeerpassage – met projectnummer RA004109 van 28-06-2018 met kenmerk DMS2018-0056045;
- Geotechnisch advies – Fundering Kunstwerken KS en Voormeerpassage – met documentnummer 1706445-00722 van 30-07-2018 met kenmerk DMS2018-0056046;
- Principe Dwarsprofiel bovenleiding met projectnummer RA004109 van 14-08-2018 met kenmerk DMS2018-0056047;
- DO Pompinstallatie onderdoorgang Voormeerpassage met projectnummer RA004109 van 30-10-2018 met kenmerk DMS2018-0056048;
- Overzichtstekening Watercompensatie met nummer 1706445/05851 van 18-12-2018 met kenmerk DMS2018-0056049;
- Begeleidende brief Dura Vermeer met referentie VG-Wt-004 van 17 december 2018 met kenmerk DMS2018-0056050.

De aanvraag is op 22 februari 2019 aangevuld met:

- Aangepaste waterbalans van 22-02-2019 met kenmerk DMS2019-0009440;
- Overzichtstekening Watercompensatie met nummer 1706445/05851 van 13-02-2019 met kenmerk DMS2019-0009441;
- Onderbouwing aanneemsom tbv bepaling leges van 11-02-2019 met kenmerk DMS2019-0009442;

- Beantwoording vragen voor watervergunning over bestaande en nieuwe situatie met kenmerk DMS2019-0009443;
- DO Situatietekening Fietspad Voormeerpassage met projectnummer RA004109 en tekeningnummer 1706445-00935 van 04-10-2018 met kenmerk DMS2019-0009444;
- DO Lengteprofiel Fietspad Voormeerpassage met projectnummer RA004109 en tekeningnummer 1706445-00936 van 05-10-2018 met kenmerk DMS2019-0009445;
- DO Integraaltekening Bovenaanzicht en doorsnedes met projectnummer RA004109 en tekeningnummer 1706445-01153 van 31-01-2019 met kenmerk DMS2019-0009446;
- Ecologische toets met 0-opname en referentienummer 1706445-04421 van 24 juli 2018 met kenmerk DMS2019-0009447.

De aanvrager is telefonisch, mondeling op 21 december 2018 en per e-mail op 10 januari 2019 (kenmerk: DMS2019-0001614) op de hoogte gebracht dat de aanvraag nog onvoldoende gegevens bevatte om deze in behandeling te kunnen nemen. Daarbij is aanvrager in de gelegenheid gesteld om de aanvraag aan te vullen (op grond van de Awb, artikel 4.5).

De laatste ontbrekende gegevens zijn op 22 februari 2019 ontvangen en geregistreerd. Daarmee is de procedure opgeschort met 9 weken.

## **5.2 Procedure**

De voorbereiding van de vergunning op grond van de Waterwet heeft plaatsgevonden volgens Awb (afdeling 4.1.2).



## 6 Mededelingen

Belanghebbenden kunnen, met ingang van de dag na de dag dat de vergunning ter inzage is gelegd, gedurende **zes weken** een bezwaarschrift indienen tegen deze vergunning (op grond van de Awb).

Bezwaarschriften stuurt u (samen met een afschrift van deze vergunning) naar:

Waternet, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 94370, 1090 GJ Amsterdam.

U moet het bezwaarschrift ondertekenen en het bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener van het bezwaarschrift;
- een dagtekening (datum);
- een omschrijving van de beschikking, waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden (motivering) van het bezwaar.

Behandeling van het bezwaar is kosteloos.

De vergunning treedt in werking de dag na bekendmaking. Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet (Awb artikel 6:16). Als u tijdig bezwaar instelt, kunt u (tegen kosten) ook een verzoek indienen om een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet u richten aan de Voorzieningenrechter van de sector Bestuursrecht van de rechtbank Amsterdam. Ook dit kan digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.aspx> (DigiD nodig; zie de site voor de voorwaarden).

Tegen de behandeling van meldingen op grond van de Keur AGV 2017 en het Keurbesluit Vrijstellingen inclusief zorgplicht is geen bezwaar mogelijk.

### Overige mededelingen

- De spoorbrug en Voormeerpassage met fundering, herinrichting van de Karnemelksloot en het nieuwe watersysteem in polder Naardermeer gaan deel uitmaken van het watersysteem waarvoor AGV het bevoegd gezag is. Dit betekent dat de Keur AGV 2017 hierop van toepassing is.
- AGV kan de vergunninghouder verplichten de werken waarvoor vergunning is verleend, te wijzigen of verwijderen. Dit kan gebeuren in verband met werken die AGV zelf uitvoert of werkzaamheden in het belang van de waterstaat. Blijkt dat de vergunninghouder hierdoor schade lijdt of zal lijden, die redelijkerwijs niet (geheel) voor zijn rekening behoort te blijven en waarvan de vergoeding niet of niet voldoende op een andere wijze is verzekerd? Dan kan het bestuur van AGV hem op zijn verzoek een naar billijkheid te bepalen schadevergoeding in geld of op andere wijze toekennen.
- AGV heeft de wettelijke verplichting de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) actueel te houden. Daarom wordt de vergunninghouder verzocht na uitvoering van het werk de waterstaatkundige werken digitaal aan AGV te leveren. De te leveren 'bronbestanden' worden gebruikt om de aangepaste vorm, afmeting en richting van de waterstaatkundige werken op te nemen in de BGT. In het voorschrift staat aangegeven welke formaten van bron-bestanden AGV kan inlezen en verwerken. Vanwege de Archiefwet mag AGV uitsluitend 'alleen lezen'-bestanden archiveren.
- De vergunninghouder moet er rekening mee houden dat er naast deze vergunning, voor de handelingen waarop de vergunning betrekking heeft, ook een vergunning- en een meldingsplicht kan zijn op grond van andere wetten, verordeningen en algemene regels.
- Het hebben van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen om te voorkomen dat derden of AGV schade lijden als gevolg van het gebruik van de vergunning.
- Als deze vergunning niet binnen drie jaar na dit besluit in gebruik is, dan kunnen wij deze intrekken.
- De vergunning geldt voor de vergunninghouder en diens rechtsopvolgers. Deze moeten de overgang binnen vier weken na rechtsopvolging schriftelijk melden bij Waternet (afdeling VTH).

- Als er nadelige gevolgen of schade ontstaan voor derden door de werkzaamheden, kan AGV onmiddellijk aanvullende voorwaarden voorschrijven voor het nemen van compenserende maatregelen. De vergunninghouder is verplicht bij nadelige gevolgen of schade voor derden door de werkzaamheden, maatregelen te nemen om deze op te heffen of te compenseren.