



Bosch & van Rijn  
T.a.v. L. Cornax  
per mail verzonden naar:  
lauran@boschenvanrijn.nl

Postbus 75200  
1117 ZT Schiphol  
Nederland

T +31(0) 20 40 62 000  
F +31(0) 20 64 84 999

Schiphol  
28 augustus 2018

Onderwerp  
Advies Windpark Landtong Rozenburg

**OPENBAAR**

Uw mailbericht van  
8 augustus 2018

Uw kenmerk

Ons kenmerk  
PRO/BS/A2018/074/7749

Contactpersoon  
D. Matakana

E-mail contactpersoon  
cnstoetsing@lvnl.nl

Telefoonnummer  
+31(0)20 406 3986

Geachte MSc. Cornax,

Per mail van 8 augustus 2018 heeft u Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) verzocht advies uit te brengen ten aanzien van de te verwachten invloed van de uitvoering van plannen voor de opschaling van Windpark Landtong Rozenburg, op de correcte werking van de communicatie-, navigatie- en surveillance-apparatuur (cns apparatuur) in beheer van LVNL indien deze plannen zouden worden gerealiseerd.

Op grond van artikel 5.23 lid 1 onder b van de Wet luchtvaart heeft LVNL tot taak het verlenen van communicatie-, navigatie- en plaatsbepalingsdiensten. Het verlenen van deze diensten omvat mede het definiëren, verwerven, installeren, beheren en in stand houden van technische installaties en systemen. Een belangrijk deel van die installaties betreft de cns infrastructuur. Deze technische installaties en systemen staan met name op en in de omgeving van luchthavens opgesteld, maar ook elders in het land.

In dit kader beoordeelt LVNL of de uitvoering van (bouw)plannen of (bouw)werkzaamheden van invloed is op de correcte werking van cns apparatuur en brengt hierover (desgevraagd) advies uit. De beoordelingen vinden plaats aan de hand van onder andere internationale burgerluchtvaartcriteria, in het bijzonder van Annex 10 van ICAO.

*Toetsing*

LVNL heeft de plannen voor de opstelling van elf windturbines (Windpark Landtong Rozenburg) beoordeeld op de correcte werking van de VDF Maasland. Een VDF (VHF Directional Finder) is een navigatiehulpmiddel voor de luchtverkeersleider om de richting te bepalen van het vliegtuig waarmee op dat moment wordt gecommuniceerd. Met twee of meer VDF-stations kan de positie worden bepaald door middel van kruispeilingen.

**Bezoekadres**  
Stationsplein Zuid-West 1001  
1117 CV Schiphol-Oost

Bij de toetsing zijn wij uitgegaan van materiaalgebruik dat in potentie tot de meeste verstoring kan leiden, namelijk aluminium/metaal (worst-case scenario). De toetsing door ons heeft uitgewezen dat uitvoering van de plannen voor Windpark Landtong Rozenburg met een maximale tiphoogte van 195 meter (gemeten t.o.v. maaiveld) enige verstoring van de VDF Maasland laat zien. Deze verstoring blijft binnen de toegestane marges/tolerantiegrenzen zoals beschreven in Annex 10 van ICAO en daarmee zal het systeem aan de internationale eisen overeenkomstig Annex 10 van ICAO blijven voldoen. Het advies van LVNL is dan ook positief.

Indien de plannen wijzigen dan verzoek ik u deze opnieuw aan LVNL voor te leggen voor een advies. Wijziging van de posities van de windturbines en/of een hogere tiphoogte kan een ander resultaat van de toetsing en beoordeling tot gevolg hebben.

Dit advies van LVNL is gebaseerd op de gegevens zoals omschreven in uw mailbericht van 8 augustus 2018 inclusief bijlagen en op basis van de huidige omstandigheden en kennis van zaken.

Met vriendelijke groet,



D. Matakena  
Medewerker Business Support