

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Bosch & van Rijn	Noordzeeweg, - Rozenburg

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Windpark Landtong Rozenburg II	RsMsUwxKfwEb	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
23 augustus 2018, 16:04	2020	Berekend voor Wnb.
Tijdelijk project, startjaar	Duur in jaren	
2020	1	

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	1.046,09 kg/j
NH ₃	1,16 kg/j

Resultaten

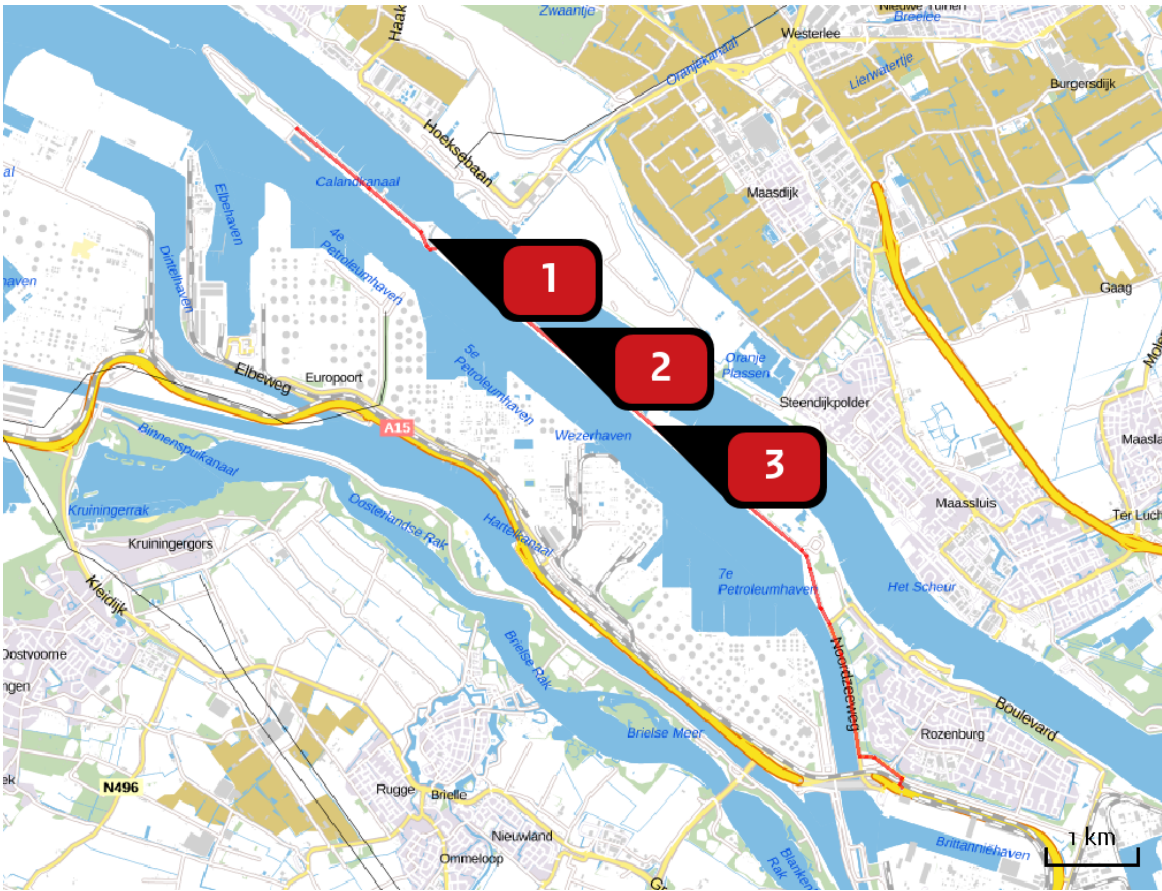
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
-	-

Toelichting

Sloop Windpark Landtong Rozenburg (10 windturbines) & Bouwfase Windpark Landtong Rozenburg II (11 windturbines).

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Sloop oude windturbines Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	251,68 kg/j
2	Bouw nieuwe windturbines Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	526,64 kg/j
3	Aanrijroute Wegverkeer Buitenwegen	1,16 kg/j	267,77 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

Sloop oude windturbines

70578, 441199

251,68 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Hijskranen 100 kW 2015, 320 uur		4,0	4,0	0,0	NOx	6,40 kg/j
AFW	Hijskranen 200 kW 2015, 1200 uur		4,0	4,0	0,0	NOx	48,00 kg/j
AFW	Hijskranen 450 kW 2015, 1800 uur		4,0	4,0	0,0	NOx	162,00 kg/j
AFW	Graafmachines 200 kW 2015, 800 uur		4,0	4,0	0,0	NOx	28,80 kg/j
AFW	Kiepbakken 450 kW 2015, 80 uur		4,0	4,0	0,0	NOx	6,48 kg/j



Naam

Bouw nieuwe windturbines

Locatie (X,Y)

71797, 440246

NOx

526,64 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Dumpers 320 kW 2015, 1210 uur		4,0	4,0	0,0	NOx	77,44 kg/j
AFW	Hijskranen 100 kW 2015, 352 uur		4,0	4,0	0,0	NOx	7,04 kg/j
AFW	Hijskranen 200 kW 2015, 1320 uur		4,0	4,0	0,0	NOx	52,80 kg/j
AFW	Hijskranen 450 kW 2015, 1980 uur		4,0	4,0	0,0	NOx	178,20 kg/j
AFW	Graafmachines 28 kW 2007, 72 uur		4,0	4,0	0,0	NOx	6,53 kg/j
AFW	Graafmachines 100 kW 2015, 2200 uur		4,0	4,0	0,0	NOx	39,60 kg/j
AFW	Kiepbakken 450 kW 2015, 165 uur		4,0	4,0	0,0	NOx	13,37 kg/j
AFW	Laadschoppen 200 kW 2015, 1001 uur		4,0	4,0	0,0	NOx	108,11 kg/j
AFW	Vorkheftrucks 100 kW 2015, 1760 uur		4,0	4,0	0,0	NOx	31,68 kg/j
AFW	Walsen 90 kW 2015, 825 uur		4,0	4,0	0,0	NOx	11,88 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Aanrijroute
73023, 439180
267,77 kg/j
1,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	40,0	NOx NH3	263,94 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	4,0	NOx NH3	3,82 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_2018o814_co883b66q1

Database versie 2016L_2017o828_c3fo58foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>