



registratienummer
2019030715669

Ede,
7 maart 2019

Het college van burgemeester en wethouders van Ede;

overwegende dat:

de Arnhemseweg in Ede een weg is zoals bedoeld in artikel 1 lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994;

dit een openbare weg is die ligt binnen de bebouwde kom van Ede;

deze weg in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Ede;

overwegende dat,

er in het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan uit 2014 is opgenomen dat de Arnhemseweg wordt aangepast aan de geldende maximumsnelheid van 50 km/uur met daarbij horende voorrangssituaties;

hiermee invulling wordt gegeven aan het Duurzaam Veilig-principe om de inrichting van de weg af te stemmen op de geldende maximumsnelheid;

hiermee de voorrangssituaties duidelijk en eenduidig worden;

het Fietsplan uit 2016 de opgave bevat om de Arnhemseweg een herkenbaar onderdeel te laten worden van het hoofdfietsnetwerk;

hiermee de regionale fiestroute tussen Ede-Centrum, Veluwe en Arnhem wordt versterkt;

hiermee de lokale verbindingen naar het Kazerneterrein, de school-thuisroutes en de woonwerkroutes binnen Ede veiliger en aantrekkelijker voor de fietser worden;

er een herinrichting van de Arnhemseweg is ingepland;

deze herinrichting de aanleiding vormt om fietsstroken op de Arnhemseweg aan te brengen, tussen de Raadhuisstraat en de Nieuwe Kazernelaan;

hiermee ruimte wordt gegeven aan de fietser;

hiermee de herkenbaarheid voor de overige weggebruikers wordt vergroot;

er door automobilisten niet meer op of naast de strook stilgestaan of geparkeerd mag worden uitgezonderd de haltekolommen op het gedeelte waar de bus niet stopt;

uit parkeeronderzoek blijkt dat er nauwelijks op de rijbaan wordt geparkeerd en dat er in de omgeving voldoende parkeerruimte aanwezig is;

deze inrichting ook de aanleiding vormt om een voorrangregeling in te stellen op de kruising van de Arnhemseweg met de Ceelman van Ommerenweg;

het verkeersplateau op de kruising van de Arnhemseweg met de Ceelman van Ommerenweg blijft gehandhaafd om de snelheid af te remmen;

er ook inritconstructies worden gerealiseerd ter hoogte van de kruisingen van de Arnhemseweg met de Van Heeckerenlaan, Vossenakker, Sijsseltselaan, Kweeklustlaan, Diepenbrocklaan en Langenberglaan;

hiermee is geregeld dat het verkeer vanuit de 30 km/uur-wegen voorrang dient te verlenen aan het verkeer op de Arnhemseweg;

hiermee het gewenste verkeersgedrag van verkeersdeelnemers wordt afgestemd op de functie van de weg;

hiermee de herkenbaarheid van de 30 km/uur-gebiedn wordt versterkt;

overwegende dat,

er een parkeerschijfzone van kracht is langs de Arnhemseweg ter hoogte van huisnummers 48-50

deze zone is ingesteld vanwege het bezoek aan de toenmalige dierenartspraktijk;

deze praktijk niet meer is gevestigd aan de Arnhemseweg en nut en noodzaak van de parkeerschijfzone niet meer aanwezig is;

de markering daarom kan worden verwijderd;

overwegende dat,

om de verkeersveiligheid op de weg te verzekeren, weggebruikers en passagiers te beschermen, de weg in stand te houden en de bruikbaarheid daarvan te waarborgen, is het noodzakelijk om verkeersmaatregelen in te stellen;

overwegende dat:

de maatregelen zijn besproken met de bewoners van de Arnhemseweg via informatieavonden;

overeenkomstig het gestelde in artikel 24 BABW is overleg gevoerd met de korpschef van politie, in deze diens gemandateerde, en deze positief heeft geadviseerd;

mede gelet op het bepaalde in:

- hoofdstuk I artikel 2 en hoofdstuk II paragraaf 2 van de Wegenverkeerswet 1994;
- de paragrafen 6 en 7 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

besluit:

I. de volgende verkeersmaatregelen in te stellen conform bijgevoegde tekening:

- *het aanbrengen van fietsstroken op de Arnhemseweg, tussen Raadhuisstraat en de Nieuwe Kazernelaan, door het aanbrengen van een onderbroken lijn en fietssymbolen;*
- *het aanbrengen van voorrangsdriehoeken op de kruising van de Arnhemseweg richting de Paasbergerweg, inclusief de bebording B04 en B05 uit Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en -tekens 1990 (RVV 1990);*
- *het aanbrengen van voorrangsdriehoeken op de kruising van de Arnhemseweg met de Ceelman van Ommerenweg, inclusief de bebording B03 en B06 uit Bijlage I van het RVV 1990;*
- *het realiseren van inritconstructies op de kruisingen van de Arnhemseweg met de Van Heeckerenlaan, Vossenakker, Sijsseltselaan, Kweeklustlaan, Diepenbrocklaan en Langenberglaan;*
- *het verwijderen van de parkeerschijfzone ter hoogte van de Arnhemseweg 48-50 door het verwijderen van de blauwe markering en de bebording E10 en E11 uit Bijlage I van het RVV1990.*

II. afschrift te zenden aan:

- de korpschef politie Oost-Nederland;
- de brandweercommandant van Ede.

Burgemeester en wethouders,
Namens dezen,

Harriette Campen
afdelingsmanager Beleid Infrastructuur & Milieu