



registratienummer
2019030615612

Ede,
7 maart 2019

Het college van burgemeester en wethouders van Ede;

overwegende dat:

de Boven Engweg in Harskamp, de Marskamp in Lunteren en de Kamperfoelielaan, Stationsweg, Ganzeweide en Breitnerstraat in Ede voor het openbaar verkeer openstaande wegen zijn die liggen binnen de bebouwde kom van Ede;

de hierboven genoemde locaties wegen zijn zoals bedoeld in artikel 1 lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994;

deze wegen en de parkeervakken in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Ede.

overwegende dat:

de gemeente Ede duurzame mobiliteit en in het bijzonder elektrisch rijden wil stimuleren;

deze afspraken zijn vastgelegd in het Duurzaamheidsprogramma van de gemeente Ede;

elektrische auto's geen/minder CO₂, NO₂ en fijnstof (PM₁₀) uitstoten dan auto's met een verbrandingsmotor en daarmee minder schadelijk zijn voor de gezondheid, het milieu en het klimaat;

de landelijke overheid elektrisch rijden stimuleert doordat gebruikers geen/minder wegenbelasting en BPM (Belasting voor Personenauto's en Motorrijwielen) betalen en leaserijders in een lagere bijtellingsklasse vallen;

steeds meer autoproducenten één of meer elektrische voertuigen in hun assortiment hebben;

het daarom noodzakelijk is dat er op openbare locaties mogelijkheden aanwezig zijn om deze elektrische voertuigen op te laden;

de gemeente een overeenkomst heeft gesloten met de firma Ecotap/Allego, welke op aanvraag van elektrisch rijders die geen parkeergelegenheid hebben op eigen terrein (oprit/garagebox), laadpalen in de openbare ruimte plaatst;

de parkeerplaatsen bij laadpalen uitsluitend gebruikt mogen worden door ladende elektrische voertuigen;

de maatregel dat bij een laadpaal parkeerplaatsen moeten worden aangewezen waarop uitsluitend elektrische voertuigen mogen worden opgeladen, wordt ingesteld door het plaatsen van verkeersborden;

de borden direct na het publiceren van dit besluit en de oplevering van de laadpaal worden geplaatst;

Overeenkomstig het gestelde in artikel 24 BABW is overleg gevoerd met de korpschef van politie, in deze diens gemandateerde, en deze positief heeft geadviseerd.

mede gelet op het bepaalde in:

- hoofdstuk I artikel 2 en hoofdstuk II paragraaf 2 van de Wegenverkeerswet 1994;
- de paragrafen 6 en 7 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

besluit:

- I. door plaatsing van borden E4 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, voorzien van een onderbord "uitsluitend voor opladen elektrische auto's", tot het aanwijzen van parkeerplaatsen bestemd voor het opladen van elektrische auto's op:
 1. Harskamp: Boven Engweg (parkeervakken nabij huisnummer 17)
 2. Ede: Kamperfoelielaan (parkeervakken nabij huisnummer 37c)
 3. Ede: Stationsweg (parkeervakken tegenover appartementengebouw De Witte Hinde)
 4. Ede: Ganzeweide (parkeerterrein nabij Goede Herderkerk)
 5. Lunteren: Marskamp (parkeervakken nabij huisnummer 48)
 6. Ede: Breitnerstraat (parkeervakken naast huisnummer 35)
- II. een afschrift te zenden aan:
 - de brandweercommandant van Ede;
 - de korpschef van politie Oost-Nederland.

Burgemeester en wethouders,
Namens dezen,

Harriette Campen
afdelingsmanager Beleid Infrastructuur & Milieu

Bijlage I: overzicht locaties laadpalen en gereserveerde laadplekken.