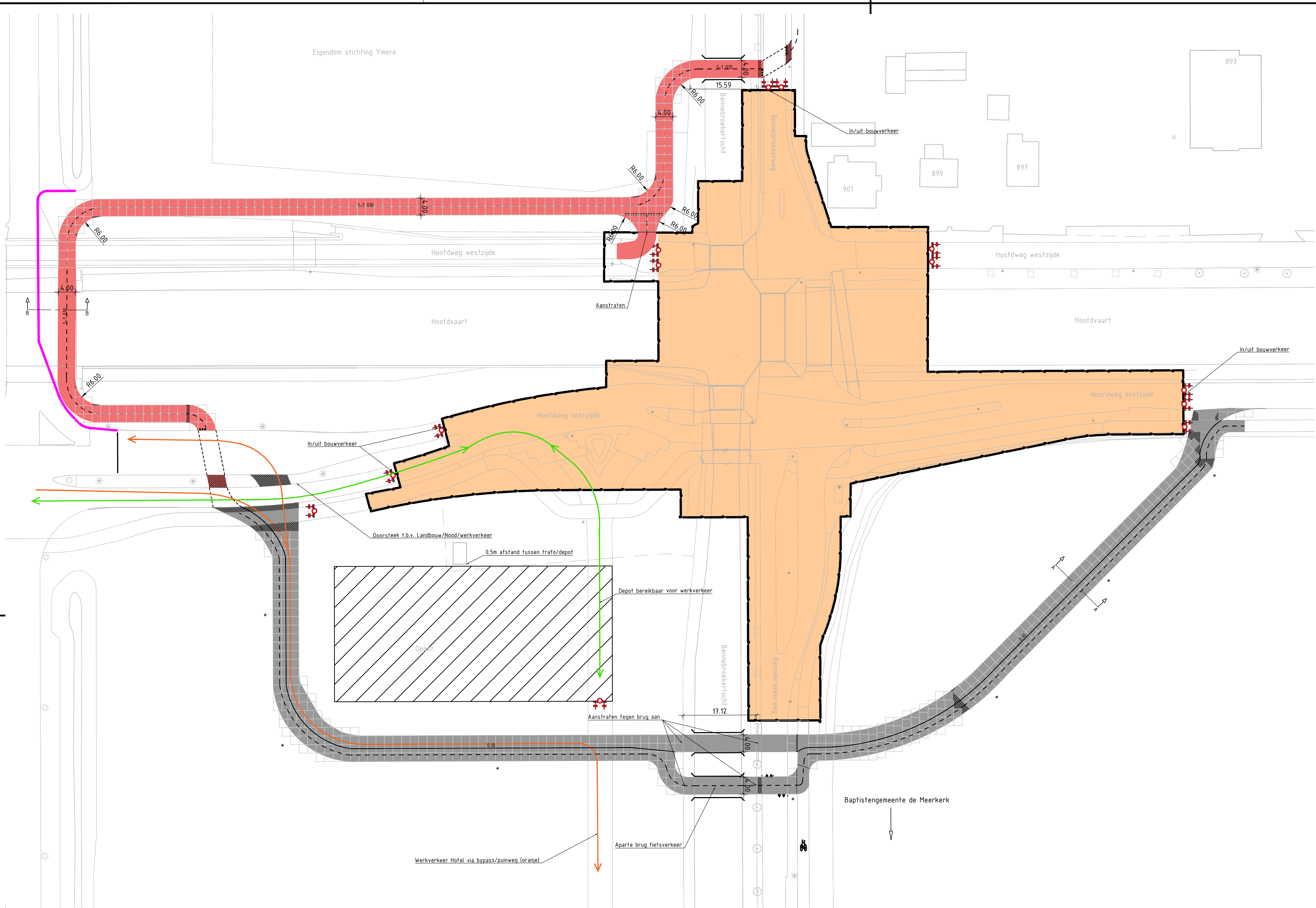




1. Bypass in werking, week na afsluiting
2. Bebording conform bebordingstekening:
RBI 18.0704.1
RBI 18.0704.2

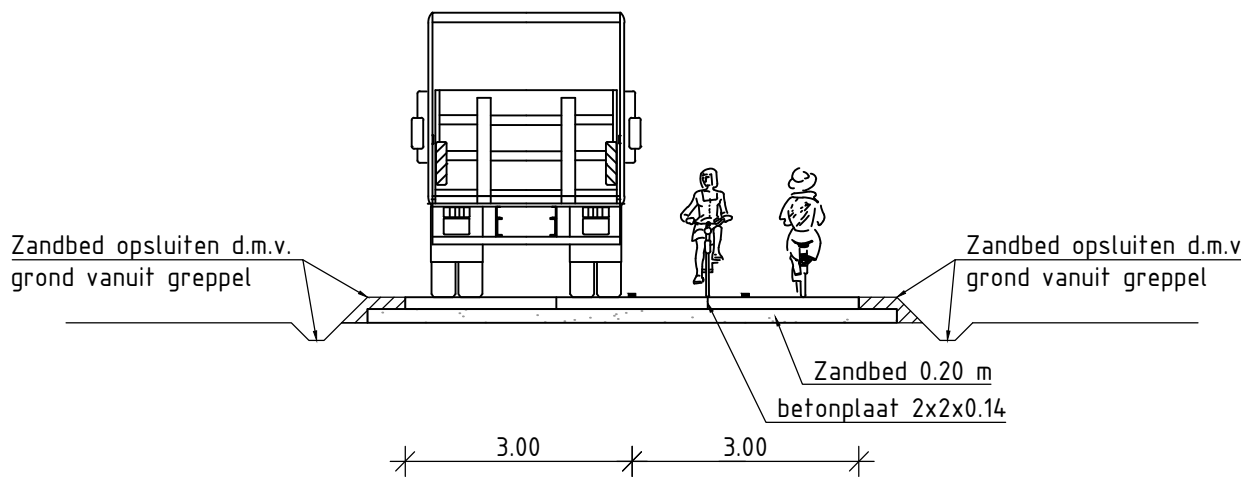
Legenda

- Systeemgrens**
Nieuwe situatie
Bestaande situatie
- Materialisatie**
betonplaten
Betonstraatstenen
Lichtmast
- Tijdelijke tijdirichting**
Werkvak
Fietspad
Bypass
Landbouw/nood/werkverkeer
Route bouwverkeer
Route bouwverkeer hotel
Afscherming en verkeersgeleiding
Schrikhek
Barrier

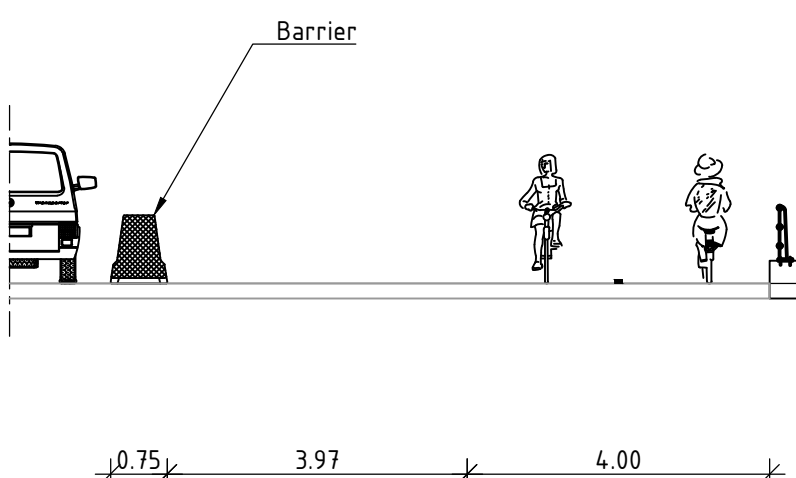


Maten in meters, materialen in mm
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

Dwarsprofiel A-A Tijdelijke situatie bypass Schaal 1:100



Dwarsprofiel B-B Tijdelijke fietspad nieuw Bennebroekerweg Schaal 1:100



- Opmerkingen/Aandachtspunten:**
- Variant 2: Wens OG t.v.m. Meerkkerk
 - Conform CROW 96b
 - Rijkcurve getoetst met autoturn Trekker Oplegger CROW 2012 (5 km/u)
 - Fietsverkeer en Landbouw/nood/werkverkeer op tijdelijke bypass van 6 m breed
 - Bypass ten alle tijden buiten werkvak
 - 684 betonplaten, 124m² betonstraatstenen, totaal 2860m²

Versie	Omschrijving	PEV	KST	JSC	Datum
0.2	Verwerken opmerkingen VG en Vobi + Nieuwe schatting verhardingen advh wijzigingen	PEV	KST	JSC	14-01-19
0.1	Omléidingen cf. wensen OG t.v.m. Meerkkerk	PEV	KST	JSC	18-12-18

van gelder **VOBI**
BETON- EN WATERBOUW

gemeente
Haarlemmermeer

Behoort bij:
Definitief ontwerp
Blad:
1 van 1
Formaat:
A1
Schaal:
1:500
Projectnummer:
NH18026
Contractnummer:

Status:	Concept	Versie:	0.2	Tekeningnummer:	NH18026-DO-VK-002
---------	---------	---------	-----	-----------------	-------------------