



Verslag behandeling zienswijzen

ZWV-OC201813-190306

Inhoudsopgave

Informatie	3
Aanwijzingsbesluit: OC201813-MA086R	4

Informatie

Omgekeerd inzamelen

Onderliggend document betreft het verslag zienswijzen met betrekking tot het ontwerp-aanwijzingsbesluit op de Wielingenweg. Dit verslag zienswijzen heeft als kenmerk ZWV-OC201813-190306.

In het zienswijzenverslag zijn de ontvangen zienswijzen behandeld. Het betreft het ontwerp-aanwijzingsbesluiten met kenmerk OC201813-MA086R

Publicatiedatum ontwerp-aanwijzingsbesluiten: donderdag 17 mei 2018

Sluiting reactietermijn zienswijzen: donderdag 28 juni 2018

Er zijn in totaal negen zienswijzen ontvangen. Deze zijn als volgt genummerd: ZW290, ZW294, ZW295, ZW296, ZW297, ZW299, ZW300, ZW301 en ZW302.

Aanwijzingsbesluit: OC201813-MA086R

Er zijn negen zienswijzen ontvangen op dit aanwijzingsbesluit, namelijk ZW290, ZW294, ZW295, ZW296, ZW297, ZW299, ZW300, ZW301 en ZW302.

Algemeen

Voorafgaand aan de vaststelling van het onderhavige ontwerp-aanwijzingsbesluit zijn er twee ontwerp-aanwijzingsbesluiten vastgesteld (OC201712-MA086R en OC201712-MA087R van 24 augustus 2017). MA086R was meer naar het westen richting de brug gesitueerd, in de groenstrook ten noorden van de Wielingenweg. MA087R was in de bocht Wielingenweg/Schouwstraat gepland. T.a.v. deze laatste locatie in de bocht hebben wij een zienswijze ontvangen waarin werd gewezen op de verkeersonveilige situatie. Naar aanleiding hiervan hebben wij de situatie nader beschouwd en geconstateerd dat plaatsing hier vanuit verkeersveiligheidsoogpunt inderdaad minder gewenst is. Vervolgens is gezocht naar alternatieven waarbij de locatie direct naast Jollenpad nummer 1 als beter geschikt naar voren kwam.

Door deze verschuiving van circa 40 meter ontstond een locatie die dusdanig centraal gelegen was dat er om inzameltechnische redenen voor gekozen is om hier twee containers te plaatsen en de locatie nabij de brug in de groenstrook te laten vervallen. De gemiddelde loopafstand voor deze centraal gelegen locatie wijzigt niet tot nauwelijks ten opzichte van de eerder aangewezen locaties: voor sommige adressen is het wat dichterbij voor andere is het wat verder weg.

De twee eerder vastgestelde ontwerpbesluiten OC201712-MA086R en OC201712-MA087R zijn ingetrokken en hiervoor in de plaats is het nieuwe ontwerpbesluit OC201813-MA086R (naast Jollenpad 1) vastgesteld.

Zienswijze ZW290

In de zienswijze met registratienummer ZW290 wordt aangegeven:

- De nieuwe locatie komt dicht bij de weg en bij de huizen te staan.
- Er staat al jaren een ondergrondse afvalcontainer aan de Wielingenweg, tussen de Boeierstraat en de Brigantijn, waar de betrokkene regelmatig afval omheen ziet liggen. Dit afval wordt niet binnen een dag opgeruimd.
- De betrokkene verwacht dat dit ook voor zal komen bij de nieuw te plaatsen afvalcontainers.
- De ruimte om de afvalcontainer lijkt zeer klein.
- De betrokkene geeft aan dat er in eerdere brieven is aangegeven dat de container geplaatst wordt in de loop richting het winkelcentrum. Dit is voor de betrokkene niet naar het winkelcentrum, maar juist de tegenovergestelde kant op.
- In de brief van 11 oktober 2016 wordt aangegeven hoe vaak toekomstige containers geleegd gaan worden. De betrokkene leest in alle stukken dat er veel PMD is, meer dan restafval. De betrokkene is dan ook verbaast dat in de toekomst de PMD bak maar 1x in de drie weken geleegd gaat worden. Bij veel huishoudens zijn de restafvalbakken met twee weken al vol.

Er worden twee alternatieve locaties aangedragen, namelijk:

- De betrokkene geeft aan de locatie die aangegeven werd in het ontwerp-aanwijzingsbesluit OC201712-MA086R beter te vinden. Daar is een stoep, een bredere groenstrook, grenst aan tuinen die een gesloten achterkant hebben, waardoor er minder overlast zal worden ervaren.
- De betrokkene vraagt waarom er geen gebruik gemaakt kan worden van de huidige afvalcontainer aan de Wielingenweg. Deze staat in de loop naar het winkelcentrum voor de hele wijk. Als de capaciteit te klein is, lijkt het de betrokkene handiger dat daar een tweede geplaatst wordt. Het staat in een groenstrook met struiken, grenzen geen huizen aan, minderoverlast.

Reactie Stadswerk072

De afstand tot de meest nabij gelegen woning bedraagt circa 5 meter. In het (aangepaste) definitieve besluit is dit circa 7 meter. Tegenwoordig is een ondergrondse container een normaal object in de

openbare ruimte, zoals een meterkast, lantaarnpaal of bankje. Bovendien is de inwerpzuil, die boven de grond uitkomt, beperkt van afmeting. De afmetingen zijn ca. 110 cm hoog, 80 cm breed en 80 cm lang.

Het bijplaatsen van afval kan veroorzaakt worden doordat de container vol is of een storing heeft. Om te voorkomen dat de containers vol zijn, wordt er tijdig geledigd. Mochten de containers toch vol zijn of een storing hebben, dan kunnen de bewoners de gemeente hierover informeren. Als de chauffeurs bij het legen van de ondergrondse containers constateren dat er vuil naast de containers ligt, dan wordt dit doorgegeven zodat dit zo snel mogelijk opgeruimd kan worden. Ook kunnen bewoners zelf een melding doen van zwerfvuil via www.alkmaar.nl of 14 072. In artikel 5, tweede lid, onderdeel c. van het Uitvoeringsbesluit 2016 Afvalstoffenverordening gemeente Alkmaar 2016 wordt aangegeven dat er geen afvalstoffen naast de inzamelvoorziening geplaatst mogen worden. Bij onjuist gebruik van de container wordt handhavend opgetreden.

Er is in algemene informatie aangegeven dat de locaties zoveel mogelijk zo zijn gekozen dat bewoners er langs komen als ze de wijk verlaten om bijvoorbeeld boodschappen te gaan doen. Hiermee is niet bedoeld dat containers voor alle bewoners altijd op weg naar een winkelcentrum wordt geplaatst.

Bij aanvang van het invoeren van omgekeerd inzamelen werd nog uitgegaan een lediging van PMD containers van 1x per 4 weken. Dit bleek in de praktijk voor sommige bewoners te weinig. Een frequentie van 1x per 3 weken blijkt voor de meeste bewoners voldoende.

De aangedragen alternatieve locatie bij de bestaande container aan de Wielingenweg is onderzocht en voldoet niet beter aan de locatiecriteriën met name met betrekking tot de toename van de gemiddelde loopafstand.

Op de locatie van ontwerpbesluit OC201712-MA087R hebben wij een zienswijze ontvangen waarin werd gewezen op de verkeersonveilige situatie die zou ontstaan door de plaatsing van een ondergrondse container alhier. Naar aanleiding hiervan hebben wij de situatie nader beschouwd en geconstateerd dat plaatsing hier vanuit verkeersveiligheidsoogpunt inderdaad minder gewenst is. Vervolgens is gezocht naar alternatieven waarbij de locatie direct naast Jollenpad nummer 1 als beter geschikt naar voren kwam.

Door deze verschuiving van circa 40 meter ontstond een locatie die dusdanig centraal gelegen was dat er om inzameltechnische redenen voor gekozen is om hier twee containers te plaatsen en de locatie nabij de brug in de groenstrook (OC201712-MA086R) te laten vervallen.

Zienswijze ZW294

In de zienswijze met registratienummer ZW294 wordt aangegeven:

- De betrokkenen geven aan te begrijpen dat de locatie zoals aangewezen in het ontwerp-aanwijzingsbesluit van 24 augustus 2017 van de baan is, gezien de verkeersveiligheid in de bocht van de Wielingenweg.
- De betrokkenen geven aan niet te begrijpen waarom de tweede locatie bij de brug op de Wielingenweg ook is losgelaten. De meeste ruimte voor kort parkeren en de minste overlast voor omwonenden is hier te realiseren. De betrokkenen vragen zich af wat de beweegredenen waren om een streep door deze locatie te halen.
- Aan de nu gekozen locatie in het ontwerp-aanwijzingsbesluit kleven alle nadelen en gevaren van het eerste bij nader inzien afgekeurde ontwerp: de vaak chaotische verkeerssituatie. De locatie bevindt zich nog steeds bij de gevaarlijke bocht in de Wielingenweg, waar voor het verkeer weinig uitwijkmogelijkheden zijn als er iets mis gaat.
- Het verlies van al gauw twee parkeerplaatsen en misschien wel drie parkeerplaatsen. In een buurt waar de bewoners over het algemeen dagelijks op zoek moeten naar een parkeerplaats, omdat er nu al onvoldoende parkeerruimte is. De brengers van restafval moeten nu eenmaal hun auto even parkeren.
- Er moet nogal wat afval gedumpt worden. Het restafval van 189 huishoudens. Dat kan niet in één container, daar zijn twee containers voor nodig. Chaotische gevolgen: files en ontstoppingen.

- Voor de omwonende is deze locatie geen pretje: stationair draaiende auto's onder het slaapkamerraam, stank van uitlaatgassen en rottend restafval.
- In het Noordhollands Dagblad werd op 18 mei j.l. aandacht besteed aan deze kant van de problematiek. De PvdA-fractie meldde 'Veel klachten over volle afvalcontainers'. Gebruikers treffen vaak een volle container aan en zetten hun afvalzakken dan naast de container.
- Een bewoner van een van de huizen in de 90 graden bocht van de Wielingenweg vroeg een oordeel van maar liefst drie makelaars, over een mogelijke waardevermindering van zijn huis. Die werd door alle drie geschat op 15.000 tot 20.000. De betrokkenen vragen of Stadswerk072 beschikt over een scenario met betrekking tot deze schadepost.
- Twee containers op het drukste en minst overzichtelijke punt van de Wielingenweg is volgens de betrokkenen geen oplossing. Misschien moet de verdeling van huishoudens herzien worden en ontstaat er zo een acceptabele oplossing. Wellicht is een deel van de huishoudens van de Schouwstraat en het Jollenpad aan te sluiten op containers in de buurt van de Grevelingen?

Er worden diverse alternatieven aangedragen, namelijk:

- De locatie aan de Wielingenweg bij de brug aan de noordzijde van de weg. Deze locatie was op 24 augustus 2017 aangewezen in een ontwerp-aanwijzingsbesluit.
- Aan de zuidkant van de Wielingenweg (bij de brug), grenzend aan het water en aan een stukje achtertuin van Brigantijn nr. 1.
- Aan de andere zijde van de brug, aan de zuidkant en in het diepere groen, verlicht door een lantaarnpaal (nabij de reeds bestaande ondergrondse container).

Reactie Stadswerk072

In de algemene inleiding van dit zienswijze verslag is ingegaan op de reden van het samenvoegen van de twee eerder gekozen locaties.

Op de Wielingenweg vanaf het Jollenpad tot aan de brug zullen parkeerplaatsen met belijning worden gemarkeerd. Op deze wijze wordt de beschikbare parkeerruimte efficiënter benut waardoor verloren gegane parkeergelegenheid wordt gecompenseerd.

Er worden inderdaad twee containers geplaatst op deze locatie. Uit ervaring blijkt dat in een groot deel van het ingezamelde restafval nu nog herbruikbare grondstoffen zitten. Bij goed scheiden van deze grondstoffen blijft er nog een kleine hoeveelheid restafval over. Er hoeft dan nog maar weinig naar de ondergrondse containers te worden gebracht. De frequentie waarmee de bewoners hun restafval aanbieden zal daardoor ook beperkt zijn. Naar verwachting staat er niet telkens een bewoner bij de restafvalcontainers. De ervaring met gelijke aantallen adressen geven niet het beeld van files en opstoppen bij de containerlocatie.

De container heeft een afgesloten inwerptrommel waardoor de container nooit open kan blijven staan. Hierdoor wordt stank voorkomen c.q. beperkt en hebben dieren geen toegang. Daarnaast is de opslag van het afval diep in de grond en is er minder c.q. geen sprake van beïnvloeding door weersomstandigheden. Ondergrondse containers worden regelmatig schoongemaakt en onderhouden. Restafval mag volgens het Uitvoeringsbesluit 2016 Afvalstoffenverordening gemeente Alkmaar 2016 alleen worden aangeboden in afgesloten vuilniszakken. In hetzelfde uitvoeringsbesluit staat dat de gebruiker verplicht is de inzamelvoorziening zodanig te gebruiken dat deze geen overlast voor derden veroorzaakt.

Het bijplaatsen van afval kan veroorzaakt worden doordat de container vol is. Dit wordt voorkomen door te zorgen dat de containers tijdig worden geledigd. Mochten de containers toch vol zijn, dan kunnen de bewoners de gemeente hierover informeren. Als de chauffeurs bij het legen van de ondergrondse containers constateren dat er vuil naast de containers ligt, dan wordt dit doorgegeven zodat dit zo snel mogelijk opgeruimd kan worden. Ook kunnen bewoners zelf een melding doen van zwerfvuil via www.alkmaar.nl of 14 072. In artikel 5, tweede lid, onderdeel c. van het Uitvoeringsbesluit 2016 Afvalstoffenverordening gemeente Alkmaar 2016 wordt aangegeven dat er geen afvalstoffen naast de inzamelvoorziening geplaatst mogen worden. Bij onjuist gebruik van de container wordt handhavend opgetreden. De nieuw te plaatsen ondergrondse containers zullen voorzien worden van een vulgraadsysteem waarmee de vullingsgraad van een ondergrondse container gemeten kan worden

Er is geen verband bekend tussen de aanwezigheid van ondergrondse containers in de nabijheid van een woning en de waarde van deze woning. Tegenwoordig is een ondergrondse container een normaal object in de openbare ruimte, zoals een meterkast, lantaarnpaal of bankje. Bovendien is de inwerpzuil, die boven de grond uitkomt, beperkt van afmeting. De afmetingen zijn ca. 110 cm hoog, 80 cm breed en 80 cm lang.

Gezien het aantal huishoudens die in dit besluit zijn aangewezen leidt het aansluiten van een aantal adressen op containers in nabijgelegen straten, als daar al capaciteit beschikbaar zou zijn, er niet toe dat er langs de Wielingenweg geen containers meer hoeven worden geplaatst. Ook kan de gemiddelde brengafstand voor de bewoners onnodig groter worden.

Er worden diverse alternatieve locaties aangedragen.

Op de locatie van ontwerpbesluit OC201712-MA087R hebben wij een zienswijze ontvangen waarin werd gewezen op de verkeersonveilige situatie die zou ontstaan door de plaatsing van een ondergrondse container alhier. Naar aanleiding hiervan hebben wij de situatie nader beschouwd en geconstateerd dat plaatsing hier vanuit verkeersveiligheidsoogpunt inderdaad minder gewenst is. Vervolgens is gezocht naar alternatieven waarbij de locatie direct naast Jollenpad nummer 1 als beter geschikt naar voren kwam.

Door deze verschuiving van circa 40 meter ontstond een locatie die dusdanig centraal gelegen was dat er om inzameltechnische redenen voor gekozen is om hier twee containers te plaatsen en de locatie nabij de brug in de groenstrook (OC201712-MA086R) te laten vervallen.

De aangedragen locatie grenzend aan het water aan de zuidkant van de Wielingenweg ter hoogte van Brigantijn nr. 1 voldoet niet beter aan de locatiecriteriën met name met betrekking tot de aanwezigheid van kabels en leidingen. De aangedragen alternatieve locatie nabij de bestaande container aan de Wielingenweg (MA065R) is onderzocht en voldoet niet beter aan de locatiecriteriën met name met betrekking tot de toename van de gemiddelde loopafstand.

Zienswijze ZW295, ZW296 en ZW297

In de zienswijzen met registratienummers ZW295, ZW296 en ZW297 wordt aangegeven:

- In de brief van 17 mei wordt de locatie aangegeven voor locatie MA086R. De betrokkene geeft aan dat bij nadere informatie de plaats anders wordt dan in de brief is aangegeven, namelijk circa 13 meter in westelijke richting verschoven.
- Uit de informatie blijkt dat er niet één, maar twee containers worden geplaatst en dat er voor de bereikbaarheid voor de inzamelaars drie parkeerplaatsen worden opgeofferd.
- Indien bovengenoemde informatie juist is, concluderen de betrokkenen dat de informatie in de brief van 17 mei 2018 niet correct en onvolledig is. De bewoners van de directe omgeving, hebben er recht op te weten dat er drie parkeerplaatsen worden opgeofferd.
- Voor de bewoners van de directe omgeving is parkeren veelal lastig bij gebrek aan voldoende parkeerplekken.
- De betrokkenen verzoeken om de bewoners in het betreffende gedeelte van de juiste informatie te voorzien en zo de bezwaren te inventariseren.
- De betrokkenen verzoeken om meer tijd voor een zorgvuldige afweging aan te houden mede i.v.m. vakanties van een aantal belanghebbenden en het zoeken naar een alternatief.

Er worden diverse alternatieve locatie aangedragen, namelijk:

- op het parkeerterreintje Kotterstraat / hoek Wielingenweg
- het daar tegenoverliggende parkeerplaatsje aan de zuidzijde van de Wielingenweg.
- Het brede trottoir aan de noordzijde van de Wielingenweg vanaf de Kotterstraat tot de bocht, daar mag nu al niet geparkeerd worden.

Volgens de betrokkenen zal er maximaal één parkeerplaats moeten worden opgeofferd bij de eerste twee genoemde alternatieven.

Reactie Stadswerk072

Er is geen sprake van dat de locatie circa 13 meter in westelijke richting zou zijn verschoven. Op de Wielingenweg vanaf het Jollenpad tot aan de brug zullen parkeerplaatsen met witte belijning worden

gemarkeerd. Op deze wijze wordt de beschikbare parkeerruimte efficiënter benut waardoor verloren gegane parkeergelegenheid wordt gecompenseerd.

Wij besteden veel aandacht aan het zo volledig mogelijk informeren van bewoners. Voorafgaand aan de inspraakprocedure hebben wij een bewonersavond georganiseerd waar bewoners kennis konden nemen van de beoogde locaties voor de ondergrondse containers. In het ontwerp-aanwijzingsbesluit hebben alle bewoners kennis kunnen nemen van de gemaakte keuzes.

De aangedragen alternatieven zijn nader onderzocht.

De locatie in het parkeerterreintje aan de Kotterstraat / hoek Wielingenweg is onderzocht en voldoet niet beter aan de locatiecriteriën met name met betrekking tot de aanwezigheid van kabels en leidingen. Daarnaast zal deze locatie ten koste gaan van ten minste twee parkeerplaatsen.

De locatie in het brede trottoir nabij aan de noordzijde bevindt zich nabij de binnenbocht van de Wielingenweg en is om die reden vanuit verkeersveiligheidsoogpunt minder geschikt.

Het parkeerplaatsje aan de zuidzijde van de Wielingenweg, aan het begin van het Jollenpad, is bij nadere bestudering verkeerstechnisch geschikter dan de aangewezen locatie in het ontwerpbesluit. Bij dit alternatief kan een opstelplaats buiten de rijbaan worden gecreëerd zodat het inzamelvoertuig niet op de weg staat tijdens het ledigen en bewoners (die met de auto het restafval wegbrengen) kort kunnen parkeren. Bovendien hoeft er bij dit alternatief geen boom te worden gekapt, in tegenstelling tot de aangewezen locatie naast Jollenpad 1. Wel zal er een grote tak moeten worden verwijderd. De parkeerplaats die verloren gaat wordt op dezelfde wijze gecompenseerd als bij het ontwerpbesluit: Op de Wielingenweg vanaf het Jollenpad tot aan de brug zullen parkeerplaatsen met belijning worden gemarkeerd zodat de beschikbare parkeerruimte efficiënter wordt benut.

De betrokkene geregistreerd met zienswijze ZW295 heeft naast de gezamenlijke zienswijze een aanvulling hierop ingediend. Hierin wordt aangegeven dat:

- De betrokkene geeft aan dat de containers recht tegenover zijn tuin en tuinuitgang komen. Op slechts 2 meter van zijn tuin.
- Probeer de schutting eens weg te denken, dit is geen geluidswal. De betrokkene verwacht overlast met betrekking tot geluid, extra drukte, stank en vervuiling (zoals op andere locaties het geval is).
- Als meer dan 150 woningen zijn aangewezen het restafval in deze afvalcontainer(s) te dumpen, zo vlak naast de tuin van de betrokkene, dan lijkt te verwachten overlast niet overdreven.
- Permanente afvalcontainers behoren volgens de betrokkene niet zo dicht bij de erven van bewoners te staan.
- In de beleidscriteria wordt gewag gemaakt van beperking van de overlast, verkeersveiligheid en parkeerplaatsen. De betrokkene is van mening dat dit niet goed beoordeeld is.
- De betrokkene verwacht bij verkoop van zijn huis verlies te moeten incasseren wegens vuilafvalcontainers zo vlak naast mijn erg en uitgang.
- De betrokkene voelt zich overvallen door het plotselinge snelle besluitvormingsproces. De betrokkene geeft aan op vakantie te zijn van 22 mei tot 1 juli, daardoor is het onmogelijk de actie te nemen zoals gepland. De betrokkene verzoekt om meer tijd.

Reactie Stadswerk072

Bij goed afval scheiden neemt de hoeveelheid restafval flink af. De frequentie waarmee de bewoners hun restafval aanbieden zal daardoor ook beperkt zijn.

Mogelijk geluidsoverlast wordt beperkt door de aanwezigheid van rubberen stootkussens. Deze dempen voor een belangrijk deel het geluid dat kan ontstaan bij het openen en sluiten van de inwerptrommel van de ondergrondse containers. Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse containers in de laadbak van het inzamelvoertuig is lastig te voorkomen. Verwacht wordt dat gemiddeld slechts 1 à 2 keer per week de ondergrondse container geleegd zal moeten worden en het legen zal plaatsvinden binnen de normale werkuren van de inzameldienst. De eventuele overlast van dit geluid wordt hierdoor beperkt.

De container heeft een afgesloten inwerptrommel waardoor de container nooit open kan blijven staan. Hierdoor wordt stank voorkomen c.q. beperkt en hebben dieren geen toegang. Daarnaast is de opslag van het afval diep in de grond en is er minder c.q. geen sprake van beïnvloeding door weersomstandigheden. Ondergrondse containers worden regelmatig schoongemaakt en onderhouden. Restafval mag volgens het Uitvoeringsbesluit 2016 Afvalstoffenverordening gemeente Alkmaar 2016 alleen worden aangeboden in afgesloten vuilniszakken. In hetzelfde uitvoeringsbesluit staat dat de gebruiker verplicht is de inzamelvoorziening zodanig te gebruiken dat deze geen overlast voor derden veroorzaakt.

Het bijplaatsen van afval kan veroorzaakt worden doordat de container vol is. Dit wordt voorkomen door te zorgen dat de containers tijdig worden geleegd. Mochten de containers toch vol zijn, dan kunnen de bewoners de gemeente hierover informeren. Als de chauffeurs bij het legen van de ondergrondse containers constateren dat er vuil naast de containers ligt, dan wordt dit doorgegeven zodat dit zo snel mogelijk opgeruimd kan worden. Ook kunnen bewoners zelf een melding doen van zwerfvuil via www.alkmaar.nl of 14 072. In artikel 5, tweede lid, onderdeel c. van het Uitvoeringsbesluit 2016 Afvalstoffenverordening gemeente Alkmaar 2016 wordt aangegeven dat er geen afvalstoffen naast de inzamelvoorziening geplaatst mogen worden. Bij onjuist gebruik van de container wordt handhavend opgetreden.

Er is geen verband bekend tussen de aanwezigheid van ondergrondse containers in de nabijheid van een woning en de waarde van deze woning. Tegenwoordig is een ondergrondse container een normaal object in de openbare ruimte, zoals een meterkast, lantaarnpaal of bankje. Bovendien is de inwerpzuil, die boven de grond uitkomt, beperkt van afmeting. De afmetingen zijn ca. 110 cm hoog, 80 cm breed en 80 cm lang.

Bij het bepalen van een aanbiedlocatie wordt aan de locatiecriteriën getoetst zoals de bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig, de verkeersveiligheid, de aanwezigheid van kabels en leidingen en bomen en beperken van de overlast voor de omgeving. Uitgaande van de locatiecriteriën wordt er een totale afweging gemaakt.

Voorafgaand aan de inspraakprocedure hebben wij een bewonersavond georganiseerd waar bewoners kennis konden nemen van de beoogde locaties voor de ondergrondse containers. Alle ontvangen reacties zijn meegewogen bij de belangenafweging en het opstellen van het ontwerpbesluit. In het ontwerp-aanwijzingsbesluit hebben alle bewoners kennis kunnen nemen van de gemaakte keuzes. Hierna is de mogelijkheid geboden tot het indienen van zienswijzen alvorens een definitief besluit genomen wordt.

De betrokkene geregistreerd met zienswijze ZW296 heeft naast de gezamenlijke zienswijze een aanvulling hierop ingediend. Hierin wordt aangegeven dat:

- De betrokkene verzoekt om de genoemde termijn van zes weken in te trekken. En de inspraak procedure te verplaatsen en of te verlengen om de belanghebbende bewoners de tijd te gunnen om een constructieve oplossing te vinden. Gedurende de periode zijn er diverse mensen op vakantie. Gelet op de gemiddelde leeftijd zult u begrijpen dat deze mensen niet in het hoogseizoen op vakantie hoeven.
- De betrokkene verzoekt om een inspraak moment te organiseren.
- De betrokkene is nieuwsgierig naar de motivatie met betrekking tot het intrekken van de eerder beoogde locaties OC201712-MA086R en OC201712-MA087R. De betrokkene heeft begrepen dat de bezwaren in grote lijn nagenoeg gelijk zijn aan de huidige. Veiligheid, in het directe zichtveld van bewoners en waardevermindering van de woning.
- In de brief doet StadsWerk072 voorkomen dat het gaat om de plaatsing van één ondergrondse container op locatie OC201813-MA086R. Maar gelet op het aantal huishoudens die gebruik moeten maken van deze containers heeft de betrokkene in de "wandelingen" vernomen dat het gaat om twee containers.
- Het Jollenpad is een fietspad en is voor een groot deel afhankelijk van de parkeerplekken hoek Jollenpad, Wielingenweg en Kotterstraat. De bewoners van de Kotterstraat 1,2, 42, 41 en 40. En de bewoners van de Wielingenweg 64, 66, 68 en 70 zijn aangewezen op deze 15 parkeerplekken.
- Langs de Wielingenweg is op dit moment al een parkeerverbod en dat zal door de plaatsing van de twee containers naast Jollenpad 1 (MA086R) nog verder worden uitgebreid, waardoor

het parkeerprobleem nog groter wordt. Het huidige voorstel gaat ten kosten van minimaal drie parkeerplekken.

- Daarbij komt dat een deel van de bewoners die hun auto in een carpoort moeten stallen deze niet als zodanig gebruiken, terwijl dit bij de ontwikkeling van de wijk wel zo bedacht is. Misschien moet de gemeente (handhaving) daar tegen optreden.
- De containers komen naast een veertig jaar oude boom te staan, weet niet of de wortels/boom dit gaat overleven.
- Het gaat om twee containers in één van de weinige groenstroken die de buurt rijk is.
- Volgens de politieke partijen zou er in de wijk maar parkeergelegenheid moeten komen en het groen moet ook worden uitgebreid.
- In het trottoir voor de Wielingenweg 50 t/m 70 ligt een "hoofd" drinkwaterleiding voor de gehele wijk. De betrokkene zou niet graag zien dat deze beschadigd en/of vervuilt raakt, want dan zijn de gevolgen niet te overzien.
- Er liggen waarschijnlijk nog een aantal nutsleidingen zoals elektra voor de omwonende en de straatverlichting en telecom.
- De betrokkene geeft aan te hebben vernomen dat de locatie Wielingenweg / Brigantijn (voorheen OC201712-MA086R) als meest geoogde plek was voorzien. En dat er zelf met inspanning van de gemeente deze plek geschikt is gemaakt. De bewoners hebben hun hek moeten verplaatsen en er zijn bomen weggehaald. Wat betreft de betrokkene een ruime plek die geen last heeft van bovengenoemde knelpunten. Wat overblijft is de loopafstand, maar daar is in de Treilerstraat een prima oplossing te bedenken.
- Het lijkt erop dat Stadswerk072 een cirkel over de wijk heeft getrokken en daarvan het middelpunt heeft genomen als nieuwe locatie voor OC201813-MA086R. En alle eerder ingediende zienswijze / overwegingen aan de kant heeft geschoven. De betrokkene kan zich niet voorstellen dat een deel van de zienswijze niet overeenkomt met de eerder ingediende zienswijze.
- De betrokkene vraagt om een beoordeling van de veiligheid ten aanzien van schoolgaande kinderen. Dit stuk van de Wielingenweg is de doorgaande weg voor veel fietsers, bromfietzers en auto's.
- De betrokkene vraagt om de geluids- en stankoverlast voor de bewoners in beeld brengen
- De betrokkene vraagt om de volksgezondheid in beeld te brengen rondom de container.
- De betrokkene vraagt om de bewegingen van de auto's in beeld te brengen die langs rijden om het afval te droppen.
- De betrokkene vraagt om het brandgevaar in beeld te brengen.
- De betrokkene vraagt om een overzicht met daarop het aantal storingen van dit soort containers in de gemeente Alkmaar.

Er worden nog een aantal alternatieve locaties aangedragen, namelijk:

- Locatie Wielingenweg / Brigantijn
- Treilerstraat
- Bij de reeds bestaande locatie MA065R (locatie 5.8)

Reactie Stadswerk072

Voorafgaand aan de inspraakprocedure hebben wij een bewonersavond georganiseerd waar bewoners kennis konden nemen van de beoogde locaties voor de ondergrondse containers. Alle ontvangen reacties zijn meegewogen bij de belangenafweging en het opstellen van het ontwerpbesluit. In het ontwerp-aanwijzingsbesluit hebben alle bewoners kennis kunnen nemen van de gemaakte keuzes. Hierna is de mogelijkheid geboden tot het indienen van zienswijzen alvorens een definitief besluit genomen wordt.

Bij het bepalen van een aanbiedlocatie wordt aan de locatiecriteriën (welke zijn opgenomen in bovengenoemd artikel) getoetst zoals de bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig, de verkeersveiligheid, de aanwezigheid van kabels en leidingen en bomen en beperken van de overlast voor de omgeving. Uitgaande van de locatiecriteriën wordt er een totale afweging gemaakt.

Er worden inderdaad twee containers geplaatst op deze locatie. Uit ervaring blijkt dat in een groot deel van het ingezamelde restafval nu nog herbruikbare grondstoffen zitten. Bij goed scheiden van deze grondstoffen blijft er nog een kleine hoeveelheid restafval over. Er hoeft dan nog maar weinig naar de ondergrondse containers te worden gebracht. De frequentie waarmee de bewoners hun restafval

aanbieden zal daardoor ook beperkt zijn. Naar verwachting staat er niet telkens een bewoner bij de restafvalcontainers. De ervaring met gelijke aantallen adressen geven niet het beeld van files en opstoppingen bij de containerlocatie.

Op de Wielingenweg vanaf het Jollenpad tot aan de brug zullen parkeerplaatsen met belijning worden gemarkeerd. Op deze wijze wordt de beschikbare parkeerruimte efficiënter benut waardoor verloren gegane parkeergelegenheid wordt gecompenseerd.

Alle nieuw aan te leggen inzamellocaties worden in brede zin verkeerskundig getoetst. De verkeersveiligheid vormt één van de toetsingscriteria van het hierboven genoemde Beleid. Zo wordt gekeken naar de bereikbaarheid van het inzamelvoertuig, verwachte verkeersbewegingen, wegenstructuur en verkeersveiligheid. Dit geldt ook voor de locatie MA086R. Wij toetsen hierbij aan het Alkmaarse verkeersbeleid en de aanbevelingen van het CROW. Het CROW (nationaal kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte) ontwikkelt, verspreidt en beheert praktisch toepasbare kennis voor de beleidsvoorbereiding en ontwerp van de openbare ruimte.

Mogelijk geluidsoverlast wordt beperkt door de aanwezigheid van rubberen stootkussens. Deze dempen voor een belangrijk deel het geluid dat kan ontstaan bij het openen en sluiten van de inwerptrommel van de ondergrondse containers. Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse containers in de laadbak van het inzamelvoertuig is lastig te voorkomen. Verwacht wordt dat gemiddeld slechts 1 à 2 keer per week de ondergrondse container geleegd zal moeten worden en het legen zal plaatsvinden binnen de normale werkuren van de inzameldienst. De eventuele overlast van dit geluid wordt hierdoor beperkt.

De container heeft een afgesloten inwerptrommel waardoor de container nooit open kan blijven staan. Hierdoor wordt stank voorkomen c.q. beperkt en hebben dieren geen toegang. Daarnaast is de opslag van het afval diep in de grond en is er minder c.q. geen sprake van beïnvloeding door weersomstandigheden. Ondergrondse containers worden regelmatig schoongemaakt en onderhouden. Eventuele gezondheidsrisico's worden geminimaliseerd door de schoonmaak en gesloten trommel. Restafval mag volgens het Uitvoeringsbesluit 2016 Afvalstoffenverordening gemeente Alkmaar 2016 alleen worden aangeboden in afgesloten vuilniszakken. In hetzelfde uitvoeringsbesluit staat dat de gebruiker verplicht is de inzamelvoorziening zodanig te gebruiken dat deze geen overlast voor derden veroorzaakt.

Door de gesloten inwerptrommel en materiaal van de constructie is het risico van een spontane brand in de container en van brandstichting geringer dan een bovengrondse, open (rol)container.

Mochten de containers een storing hebben, dan kunnen de bewoners de gemeente hierover informeren. Als de chauffeurs bij het legen van de ondergrondse containers constateren dat er vuil naast de containers ligt, dan wordt dit doorgegeven zodat dit zo snel mogelijk opgeruimd kan worden. Ook kunnen bewoners zelf een melding doen via www.alkmaar.nl of 14 072. Hierdoor wordt eventuele overlast volgend uit een storing beperkt.

De aangedragen alternatieven zijn nader onderzocht.

De aangedragen locatie Wielingenweg / Brigantijn (OC201712-MA086R) is onderzocht en voldoet niet beter aan de locatiecriteriën met name met betrekking tot de aanwezigheid van kabels en leidingen

De aangedragen locatie aan de Treilerstraat is onderzocht en voldoet niet beter aan de locatiecriteriën met name met betrekking tot de bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig.

De aangedragen alternatieve locatie bij de bestaande container aan de Wielingenweg (MA065R) is onderzocht en voldoet niet beter aan de locatiecriteriën met name met betrekking tot de toename van de gemiddelde loopafstand.

Zienswijze ZW299 en ZW300

In de zienswijzen met registratienummers ZW299 en ZW300 wordt aangegeven:

- De capaciteit te gering: Ten opzichte van het eerdere ontwerp, OC201712-MA086R, betreft het huidige ontwerp een verdubbeling van de aangesloten huishoudens. De betrokkene heeft

geen informatie ontvangen dat de ondergrondse container twee keer zo groot wordt of dat er meerdere containers worden geplaatst.

- De gebruikers zullen bij volle containers hun afval bij de aangewezen locatie achterlaten met alle gevolgen van dien.
- Loslaten van de 75 meter regel. Er wordt gesproken dat er met zorg is gekeken bij het versoepelen van de 75 meter naar 125 meter. De onderbouwing hiervoor is een momentopname en daarom een kortzichtig besluit. Mensen verhuizen en worden ouder, met andere woorden er zal een verloop optreden waarbij niet iedereen met zijn of haar afval de afstand van meer dan 75 meter kan overbruggen.
- Daarnaast is het weerleggen van eigen regels een slecht voorbeeld voor de maatschappij.
- Er is geen reden van afwijzing gegeven voor ontwerp OC201712-MA086R gegeven. Er wordt alleen in de brief aangegeven dat er een wijziging heeft plaatsgevonden. De reden wordt niet beschreven.
- De betrokkenen staan wel achter het eerste ontwerp OC201712-MA086R.

Reactie Stadswork072

Er is rekening gehouden met het aantal huishoudens welke zijn aangewezen op de ondergrondse container voor restafval. Extra ondergrondse containers voor restafval is gezien de capaciteit van de container en het aantal huishoudens dat is aangewezen op de locatie MA086R niet nodig. Op basis van het logistieke- en financiële aspect worden er geen extra ondergrondse restafvalcontainers geplaatst voor deze huishoudens.

Het bijplaatsen van afval kan veroorzaakt worden doordat de container vol is. Dit wordt voorkomen door te zorgen dat de containers tijdig worden geledigd. Mochten de containers toch vol zijn, dan kunnen de bewoners de gemeente hierover informeren. Als de chauffeurs bij het legen van de ondergrondse containers constateren dat er vuil naast de containers ligt, dan wordt dit doorgegeven zodat dit zo snel mogelijk opgeruimd kan worden. Ook kunnen bewoners zelf een melding doen van zwerfvuil via www.alkmaar.nl of 14 072. In artikel 5, tweede lid, onderdeel c. van het Uitvoeringsbesluit 2016 Afvalstoffenverordening gemeente Alkmaar 2016 wordt aangegeven dat er geen afvalstoffen naast de inzamelvoorziening geplaatst mogen worden. Bij onjuist gebruik van de container wordt handhavend opgetreden.

In het Beleid inzameling huishoudelijke afvalstoffen nabij elk perceel worden in de artikelen 2, 3 en 4 de toetsingscriteria vermeld. Dit beleid kent geen maximale loopafstand. De loopafstand tussen het perceel en de aanbiedplaats is tot 75 meter afstand laagdrempelig. De gemeente Alkmaar heeft in het beleid rekening gehouden met huishoudens die slechts bewoond worden door ouderen (boven de leeftijd van 75 jaar) en/of voor bewoners met een fysieke beperking (dat dient te worden aangetoond door een medische verklaring afgegeven door een onafhankelijk medisch deskundige). Indien de betrokkene woonachtig is op een perceel waarbij de loopafstand groter is dan 125 meter tot de ondergrondse restafvalcontainer en de betrokkene voldoet aan de gestelde criteria, wordt er een alternatieve wijze voor het aanbieden van huishoudelijk restafval mogelijk gemaakt. Dit is vastgelegd in het beleid 'inzameling huishoudelijke afvalstoffen nabij elk perceel' in artikel 4; loopafstand groter dan 125 meter.

Bij het bepalen van een aanbodlocatie wordt aan de locatiecriteriën (welke zijn opgenomen in bovengenoemd artikel) getoetst zoals de bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig, de verkeersveiligheid, de aanwezigheid van kabels en leidingen en bomen en beperken van de overlast voor de omgeving. Uitgaande van de locatiecriteriën wordt er een totale afweging gemaakt.

Op de locatie van ontwerpbesluit OC201712-MA087R hebben wij een zienswijze ontvangen waarin werd gewezen op de verkeersonveilige situatie die zou ontstaan door de plaatsing van een ondergrondse container alhier. Naar aanleiding hiervan hebben wij de situatie nader beschouwd en geconstateerd dat plaatsing hier vanuit verkeersveiligheidsoogpunt inderdaad minder gewenst is. Vervolgens is gezocht naar alternatieven waarbij de locatie direct naast Jollenpad nummer 1 als beter geschikt naar voren kwam.

Door deze verschuiving van circa 40 meter ontstond een locatie die dusdanig centraal gelegen was dat er om inzameltechnische redenen voor gekozen is om hier twee containers te plaatsen en de locatie nabij de brug in de groenstrook (OC201712-MA086R) te laten vervallen.

Zienswijze ZW301

In de zienswijze met registratienummer ZW301 wordt aangegeven:

- De huidige verkeerssituatie is aldus: direct na een onoverzichtelijke bocht in de Wielingenweg, een drukke weg, met zowel veel auto's als fietsen, sluiten twee zijwegen aan op deze weg. Aan de ene kant van de straat is dit een uitrit van een woonerf, aan de andere kant een uitrit van een parkeerplaats maar bovenal een druk bereden fietspad. Dit gecombineerd met 5 parkeerplaatsen die hier nog eens haaks op de weg staan en waar auto's dus achteruit de weg op draaien. Met de vele jongeren die hier 's ochtends fietsen, op weg naar verschillende scholen en verschillende richtingen uit, en de auto's van mensen die naar hun werk gaan, is dit een knooppunt waar verkeersveiligheid nu al in het gedrang is. Het plaatsen van deze container op deze plek verergert deze situatie. Auto's zullen stoppen langs de kant en afremmen en optrekken. Auto's zullen van de ene kant van de weg komen en aan de andere kant stoppen om hun vuilnis weg te gooien. Dit is op deze plek volkomen ongewenst vanwege de gevaarlijke situaties die het zal opleveren.
- De betrokkene is bang dat het geluid van de genoemde stoppende en optrekkende auto's die de motoren zullen laten draaien en het geluid van het vallen van de zakken en het klappen van het deksel storend zal zijn voor onze kleine kinderen die aan de voorkant van het huis slapen.
- De betrokkene kan zich ook voorstellen dat de locatie de nodige overlast bezorgd voor de burens van Jollenpad 1, naast wiens tuin de ondergrondse container gepland is.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk zo'n 100 meter verderop. Bij de reeds bestaande container MA065R. Volgens de betrokkene is hier ruimte om te parkeren, een overzichtelijke verkeerssituatie en hier zijn geen nabij omwonenden. De betrokkene kan zich voorstellen dat de afstand van de adressen tot de container voor tegenwerking kan zorgen. Het eerste voorstel (OC201712-MA086R) was echter vlakbij deze plek, namelijk aan de andere kant van de brug en weg. Indien de afstand een probleem vormt, zouden sommige adressen nog heringedeeld kunnen worden bij een andere ondergrondse container (zoals MA092R en MA088R).

Reactie StadsWerk072

De verkeersveiligheid is beoordeeld door een verkeersdeskundige van de gemeente Alkmaar. Uit zijn bevindingen komt naar voren dat de verkeersveiligheid minimaal wordt aangetast door de plaatsing van de ondergrondse container en de aanwezigheid van een inzamelvoertuig. De voorgestelde locatie bevindt zich op een recht gedeelte van de Wielingenweg waardoor de verkeerssituatie overzichtelijk is.

Mogelijk geluidsoverlast wordt beperkt door de aanwezigheid van rubberen stootkussens. Deze dempen voor een belangrijk deel het geluid dat kan ontstaan bij het openen en sluiten van de inwerptrommel van de ondergrondse containers. Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse containers in de laadbak van het inzamelvoertuig is lastig te voorkomen. Verwacht wordt dat gemiddeld slechts 1 à 2 keer per week de ondergrondse container geleegd zal moeten worden en het legen zal plaatsvinden binnen de normale werkuren van de inzameldienst. De eventuele overlast van dit geluid wordt hierdoor beperkt.

Bij goed afval scheiden neemt de hoeveelheid restafval flink af. De frequentie waarmee de bewoners hun restafval aanbieden zal daardoor ook beperkt zijn. Naar verwachting staat er niet telkens een bewoner bij de restafvalcontainers. De ervaring met gelijke aantallen adressen geven niet het beeld van files en opstoppen bij de containerlocatie.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk bij de reeds bestaande container MA065R. De aangedragen alternatieve locatie bij de bestaande container aan de Wielingenweg is onderzocht en voldoet niet beter aan de locatiecriteriën met name met betrekking tot de toename van de gemiddelde loopafstand.

Zienswijze ZW302

In de zienswijze met registratienummer ZW302 wordt aangegeven:

- De betrokkene geeft aan op een druk punt van de straat te wonen, omdat veel bewoners van de steeg naast hun huis gebruik maken. Dit zal alleen nog meer gaan gebeuren, omdat de bewoners van de achter ons gelegen wijk, allemaal van deze container gebruik gaan maken.
- De Wielingenweg is door de komst van de Vroonermeer zoveel drukker geworden, waar de betrokkene hinder van ondervindt. Alle schoolgaande kinderen uit deze wijk fietsen namelijk door de straat.
- Met een container in de directe buurt, zal het nog rumoeriger worden, er zal stankoverlast komen en meer geluid door het deponeren van het vuil en het legen van de containers.
- Ook zal het twee parkeerplekken kosten. En het is vaak al zoeken naar een parkeerplaats.

Er worden twee alternatieve locaties aangedragen, namelijk:

- Bij de brug eerder op de Wielingenweg, waar al een container staat.
- Bij het parkeerpleintje bij de Jollenweg. Dit zou maar één parkeerplek kosten en daar kunnen bewoners van verschillende wegen en stegen hun vuil brengen.

Reactie Stadswerk072

Bij goed scheiden van de herbruikbare bestanddelen blijft er slechts een kleine hoeveelheid restafval over. Er hoeft dan nog maar weinig naar de ondergrondse container te worden gebracht. De frequentie waarmee de bewoners hun restafval aanbieden zal daardoor ook beperkt zijn.

Mogelijk geluidsoverlast wordt beperkt door de aanwezigheid van rubberen stootkussens. Deze dempen voor een belangrijk deel het geluid dat kan ontstaan bij het openen en sluiten van de inwerptrommel van de ondergrondse containers. Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse containers in de laadbak van het inzamelvoertuig is lastig te voorkomen. Verwacht wordt dat gemiddeld slechts 1 à 2 keer per week de ondergrondse container geleegd zal moeten worden en het legen zal plaatsvinden binnen de normale werkuren van de inzameldienst. De eventuele overlast van dit geluid wordt hierdoor beperkt.

De container heeft een afgesloten inwerptrommel waardoor de container nooit open kan blijven staan. Hierdoor wordt stank voorkomen c.q. beperkt en hebben dieren geen toegang. Daarnaast is de opslag van het afval diep in de grond en is er minder c.q. geen sprake van beïnvloeding door weersomstandigheden. Ondergrondse containers worden regelmatig schoongemaakt en onderhouden. Restafval mag volgens het Uitvoeringsbesluit 2016 Afvalstoffenverordening gemeente Alkmaar 2016 alleen worden aangeboden in afgesloten vuilniszakken. In hetzelfde uitvoeringsbesluit staat dat de gebruiker verplicht is de inzamelvoorziening zodanig te gebruiken dat deze geen overlast voor derden veroorzaakt.

Op de Wielingenweg vanaf het Jollenpad tot aan de brug zullen parkeerplaatsen met belijning worden gemarkeerd. Op deze wijze wordt de beschikbare parkeerruimte efficiënter benut waardoor verloren gegane parkeergelegenheid wordt gecompenseerd.

De aangedragen alternatieven zijn nader onderzocht.

De aangedragen alternatieve locatie bij de bestaande container bij de brug aan de Wielingenweg is onderzocht en voldoet niet beter aan de locatiecriteria met name met betrekking tot de toename van de gemiddelde loopafstand.

Het parkeerplaatsje aan de zuidzijde van de Wielingenweg, aan het begin van het Jollenpad, is bij nadere bestudering verkeerstechnisch geschikter dan de aangewezen locatie in het ontwerpbesluit. Bij dit alternatief kan een opstelplaats buiten de rijbaan worden gecreëerd zodat het inzamelvoertuig niet op de weg staat tijdens het ledigen en bewoners (die met de auto het restafval wegbrengen) kort kunnen parkeren. Bovendien hoeft er bij dit alternatief geen boom te worden gekapt, in tegenstelling tot de aangewezen locatie naast Jollenpad 1. Wel zal er een grote tak moeten worden verwijderd. De parkeerplaats die verloren gaat wordt op dezelfde wijze gecompenseerd als bij het ontwerpbesluit. Op de Wielingenweg vanaf het Jollenpad tot aan de brug zullen parkeerplaatsen met belijning worden gemarkeerd zodat de beschikbare parkeerruimte efficiënter benut wordt.

Conclusie

Er is aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Naar aanleiding van de zienswijzen wijzigt het definitieve aanwijzingsbesluit ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

De locatie wordt verplaatst en gesitueerd op het parkeerplaatsje aan de zuidzijde van de Wielingenweg ter hoogte van het Jollenpad.