

Wegcategorisering Zundert en voorkeurskenmerken

Wegcategorisering met Randweg

- Gebiedsontsluitingsweg bubeko (80 km/h)
- Gebiedsontsluitingsweg bibeko (50 km/h)
- Erftoegangsweg type I bubeko (60 km/h)
- Erftoegangsweg type I bibeko (30 km/h)
- Overige wegen erftoegangsweg type II (30/60 km/h)



Wegcategorisering (bron: Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan Zundert 2011-2020)

Bijlage 9: Voorkeurskenmerken Duurzaam Veilig

Categorie	Gebiedsontsluitingsweg		Erftoegangsweg	
Wegtype	Wijkontsluitingsweg met vrijliggend fietspad	Wijkontsluitingsweg met fietsstrook	Erftoegangsweg type I fiets(suggestie)stroken	Erftoegangsweg type II
Maximumsnelheid	50	50	30	30
Ontwerpsnelheid	50	40	40	30
Intensiteit rurale omgeving	5.000 – 10.000	5.000 – 8.000	< 5.000	< 3.000
Minimale binding	Lokaal	Lokaal	Wijk	Buurt
Vrachtwagen	Matig	Matig	Weinig	Zeer weinig
Scheiding rijrichting	Asstreep	Geen	Geen	Geen
Rijbaanindeling	1x2 plus fietspad	1 rijbaan met fietsstroken	1 rijbaan, eventueel met fietsstroken	1 rijbaan gemengd verkeer
Verhardingsbreedte	Voorkeur 5,5 m	Voorkeur 7,5 m	Voorkeur 6,5 m	Voorkeur 4,5 m
Positie voetganger/fiets	Fietspad / trottoir	Fietsstrook / trottoir	Rijbaan of Fietsstrook / trottoir	Rijbaan
Parkeren	Niet of in havens	Niet of in havens		Vakken
Verlichting	Middelhoog (6-8m)	Middelhoog (6-8m)	Laag (3-5m)	Laag (3-5m)
Asmarkering	Enkele asmarkering	Geen	Geen	Geen
Kruispunt met GOW	Voorrangskruispunt en snelheidsbeperking	Voorrangskruispunt en snelheidsbeperking	Voorrang voor GOW	Voorrang voor GOW
Kruispunt met ETW	Voorrangskruispunt en snelheidsbeperking	Voorrangskruispunt en snelheidsbeperking	Gelijkwaardig en snelheidsbeperking	Gelijkwaardig en snelheidsbeperking
Kruispunt met fietspaden	n.v.t.	n.v.t.	Bij hoofd fietsroutes voorrang voor de fiets	Bij hoofd fietsroutes voorrang voor de fiets
Kruispunt met voetgangers	Voorrangskruispunt en snelheidsbeperking	Voorrangskruispunt en snelheidsbeperking	Geen voorziening	Geen voorziening

Tabel B9.1: Voorkeurskenmerken Duurzaam Veilig binnen de bebouwde kom

Categorie	Gebiedsontsluitingsweg	Erftoegangsweg	
Wegtype	Gebiedsontsluitingsweg	Erftoegangsweg type I	Erftoegangsweg type II
Maximumsnelheid	80	60	60
Ontwerpsnelheid	80	60	60
Intensiteit (mvt/etm)	5.000 – 20.000	< 6.000	< 4.000
Minimale binding	regio	Verblijfsgebied	Verblijfsgebied
Scheiding rijrichting	Geen	Geen	Geen
Rijbaanindeling	2x2 / 1x2	1 rijbaan eventueel met fietsstroken	1 rijbaan gemengd verkeer
Verhardingsbreedte	Voorkeur 7,5 m	Voorkeur 6,5 m	Voorkeur 4,5 m
Positie voetganger/fiets	Parallelstructuur	Fietspad of Fietsstrook	Rijbaan
Parkeren	Parallelstructuur	Rijbaan	Rijbaan
Verlichting	Bij kruispunten	Waar nodig	Waar nodig
Asmarkering	Doorgetrokken langs middenberm / dubbel	Geen	Geen
Kruispunt met GOW	Voorrangskruispunt en snelheidsbeperking	Voorrang voor GOW	Voorrang voor GOW
Kruispunt met ETW	Voorrangskruispunt en snelheidsbeperking	Gelijkwaardig en snelheidsbeperking	Gelijkwaardig en snelheidsbeperking
Kruispunt met fietspaden	Bij voorkeur ongelijkvloers, ander ter hoogte van een kruispunt	Voorrangskruispunt en snelheidsbeperking	Voorrangskruispunt en snelheidsbeperking

Tabel B9.2: Voorkeurskenmerken Duurzaam Veilig buiten de bebouwde kom

bron: Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan Zundert 2011-2020