504 POLITIE	
Ingekomen	13-15-20-27-11-2017
BVH no.	2017285659
Ingezonden	28-11-2017

POLITIE
EENHEID ZEELAND-WEST-BRABANT
DISTRICTEN HART VAN BRABANT en DE BARONIE
Telefoon 0900 8844

Registratienummer : PL2000-2017285659-1

OVERLEG / ADVIES CONFORM ARTIKEL 4 B.A.B.W.
t.b.v. derden

Ik, rapporteur, [redacted]
Eenheid Zeeland-West-Brabant, verklaar het volgende:

Ter voldoening aan het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders der gemeente Geertruidenberg, vervat in hunner schrijven dd. 13 en 20 november 2017, kenmerk VKB-DVB17-20-vrachtwagenverbod, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), relateer ik, als gemandateerde conform het genoemde artikel, het navolgende:

Gelezen:
Het voorgenomen verkeersbesluit VKB-DVB17-20-vrachtwagenverbod, der gemeente Geertruidenberg.

Inhoudende:
Conform artikel 15 lid 1 en/of lid 2 alsmede op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders dezer gemeente voornemens om in de woonkernen van Geertruidenberg, Raamsdonksveer en Raamsdonk over te gaan tot het instellen van een vrachtwagenverbodzone. (met uitzondering van de industriegebieden).
Het verbod geldt niet voor vrachtverkeer met "aantoonbare" bestemming binnen het zonegebied.

Daartoe zullen op de toegangswegen van de genoemde kernen verkeerstekens (borden) volgens model C07-zb en C07-ze van de bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, worden geplaatst. Onder de borden model C07-zb RVV 1990, zullen onderborden worden geplaatst met de tekst: "uitgezonderd aantoonbare bestemming".

Voor het vrachtverkeer dat de verbodszone nadert zullen ver- en aanwijzingborden (niet-verkeersbesluitplichtig) worden geplaatst.

Onderzoek:
Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460); de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskenmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatie-tekening no. DVB17-20 werd aan een onderzoek onderworpen. Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop.
Wel zal het weg- en verkeersbeeld en de normale verkeersbewegingen ter plaatse worden beïnvloed.

[redacted]

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W.-96b-richtlijnen. (artikel 35 B.A.B.W.)

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:
Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft op 13, 15, 20 en 27 november 2017 overleg en mailcontact plaatsgevonden met [redacted] verkeerskundige van de gemeente Geertruidenberg..
Dit overleg heeft niet geleid tot heroverweging maar wel tot aanpassing en correctie van omissies van het oorspronkelijke voorgenomen verkeersbesluit.

Handhaving:
Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als overtreding en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging.
Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden.

Conclusie:
Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

De Korpschef van Politie
Namens deze

[redacted]

Eenheid Zeeland - West-Brabant
District-eenheden Hart van Brabant en de Baronie

Tilburg, 28 november 2017.