



HOOGHEEMRAADSCHAP
DE STICHTSE
RIJNLANDEN

ONDERBOUWING TIJDELIJKE BRUG KAMERIKSE WETERING

Definitief

Bevoegd gezag:

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden

Bunnik Groep BV

Projectleider:

Johan Haasnoot

Auteur:

Alexandra Braas

Datum:

19 januari 2018

Aantal pagina's:

4 pagina's

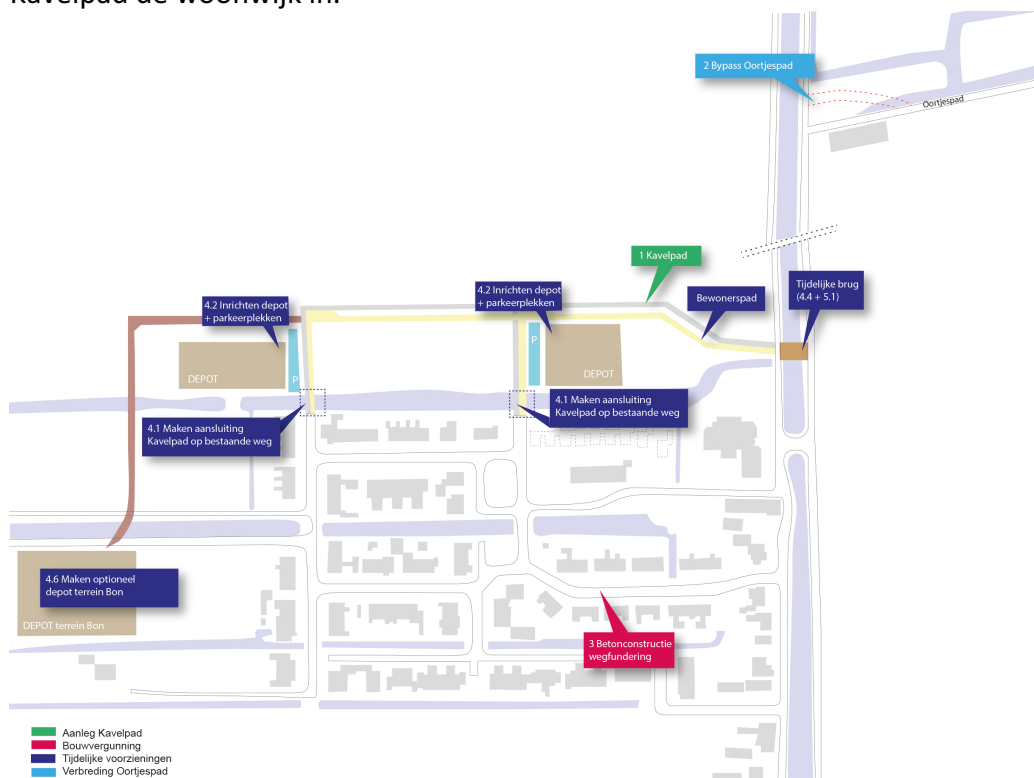
Inleiding

In De Kanis, een woonwijk binnen de gemeente Woerden, gaat de komende jaren een complete reconstructie plaatsvinden. Onder de bestrating worden palen aangebracht met daar bovenop een betonnen vloer. Met deze betonconstructie wordt de verzakking van de openbare ruimte voor minimaal 100 jaar tegengehouden.

Om dit project te realiseren worden een aantal tijdelijke maatregelen genomen, waaronder het aanleggen van een tijdelijke brug over de Kamerikse Wetering. In deze onderbouwing lichten wij het maatschappelijk belang voor de aanleg van deze tijdelijke brug toe.

1. Tijdelijke brug over de Kamerikse Wetering

Over de Kamerikse Wetering wordt een tijdelijke brug geplaatst (zie Afbeelding 1). Deze brug is onderdeel van de derde toegangsweg van De Kanis. Deze extra toegangsweg loopt via het Kavelpad de woonwijk in.



Afbeelding 1. Overzicht tijdelijke maatregelen tijdens Reconstructie De Kanis

De tijdelijke brug komt ten noorden van de huidige brug, die De Kanis met de Van Teylingenweg verbindt, te liggen. Voor het realiseren van de tijdelijke brug worden houten palen in het water geplaatst. De bestaande brug heeft een doorvaarhoogte van 0,8m. De tijdelijke brug heeft een doorvaarhoogte(0,3m) die lager is dan de huidige brug. Deze geringe hoogte is noodzakelijk vanwege de onderstaande punten:

1. **Voorkomen trillingen.** Met een doorvaarhoogte van 0,3m sluit de brug vloeiend aan op de Mijzijde en de Van Teylingenweg. Wanneer de aanleg van de brug hoger komt te liggen ontstaat een drempel aan weerszijde. Als wij deze drempel wel toevoegen, veroorzaken we meer trillingen. Zodoende is besloten om vast te houden aan 0,3m doorvaarhoogte.

2. **Beperkte berm.** Wanneer gebruik wordt gemaakt van een grotere doorvaarthoogte moet er een dermate steil talud worden gerealiseerd, vanwege de beperkte berm, dat het een onveilige situatie oplevert.
3. **Voorkomen schade aan bestaande weg en ondergrondse infrastructuur.** Tenslotte zal de drempel in combinatie met bouwverkeer leiden tot schade aan de bestaande weg en de ondergrondse infrastructuur (kabels en leidingen).

Om deze redenen is er gekozen voor een brug die aansluit op de hoogte van de bestaande wegen.

De aanleg van de tijdelijke brug is noodzakelijk gezien het onderstaand maatschappelijk belang.

2. Maatschappelijk belang van de tijdelijke brug

In dit hoofdstuk wordt het maatschappelijk belang voor de tijdelijke brug over de Kamerikse Wetering toegelicht. Het maatschappelijk belang is onder te verdelen in de aspecten veiligheid, bereikbaarheid, leefbaarheid en duurzaamheid.

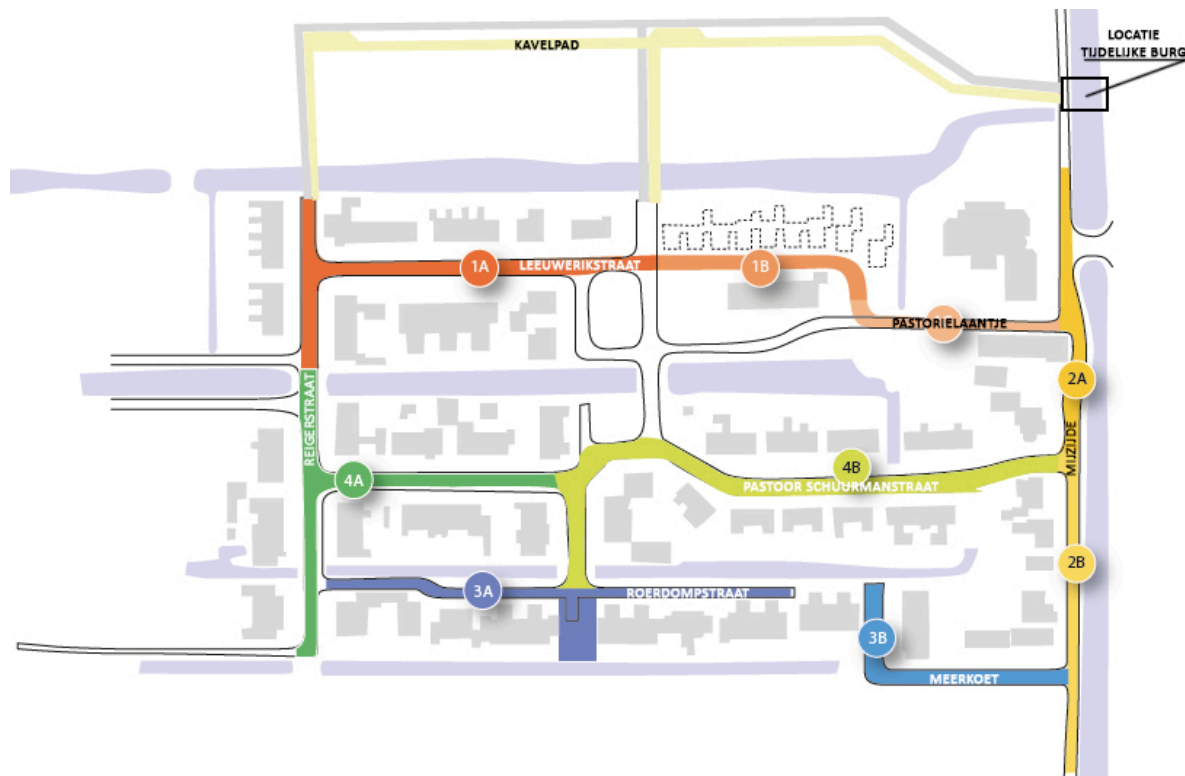
2.1 Veiligheid

Minimaal twee toegangswegen

Het faseringsplan en de tijdelijke omleidingsroutes van het project zijn in gesprekken met de veiligheidscoördinator van de regio Utrecht, dhr. René Vergouwen, besproken. In deze gesprekken heeft dhr. Vergouwen aangegeven dat er te allen tijde minimaal twee toegangswegen tot De Kanis moeten zijn, om de veiligheid van de bewoners te kunnen waarborgen.

Het faseringsplan is weergegeven in Afbeelding 2. Hierop is te zien dat tijdens de werkzaamheden aan fase 2A, 1B en 1C De Kanis alleen via de Mijzijde (vanuit Kamerik) - de Pastoor Schuurmanstraat bereikbaar is. Daarnaast is te zien dat tijdens de werkzaamheden aan fase 2B en 4B de Kanis alleen via het Pastorielaantje bereikbaar is. Dit betekent dat tijdens deze fasen De Kanis maar via één toegangsweg bereikbaar is. Dit gaat tegen de minimale eis van Dhr. Vergouwen in, welke aangeeft dat er altijd minimaal twee toegangswegen tot de Kanis moeten zijn.

Door het aanleggen van de tijdelijke brug over de Kamerikse Wetering zorgen wij dat De Kanis in alle bovenstaande gevallen De Kanis minimaal twee toegangswegen heeft. Door de tijdelijke brug wordt namelijk een extra toegangsweg via het Kavelpad gecreëerd.



Afbeelding 2. Faseringsplan Reconstructie De Kanis

Veilige verkeerssituatie op de Mijzijde en de Van Teylingenweg

Het bouwverkeer bereikt het depot van De Kanis via het Oortjespad, de Van Teylingenweg, de Mijzijde en het Kavelpad. Wanneer bouwverkeer gebruikmaakt van de bestaande brug over de Kamerikse Wetering, dan dient een bocht met een draaiing van 180 graden door bouwverkeer te worden gemaakt. Bochten met deze draaiing die door bouwverkeer worden gemaakt zijn onoverzichtelijk en kunnen onveilige situaties veroorzaken, met name voor zwakkere verkeersdeelnemers (o.a. fietsers, voetgangers, scoot- en brommobielen).

Door het realiseren van een tijdelijke brug over de Kamerikse Wetering in het verlengde van het Kavelpad hoeft bouwverkeer enkel een bocht van 90 graden te maken om het Kavelpad op te rijden. Op deze manier voorkomen wij onveilige situaties.

Voorkomen van opstoppingen en vertragingen op de Mijzijde en Van Teylingenweg

Wanneer bouwverkeer gebruikmaakt van de bestaande brug over de Kamerikse Wetering, moet een draai van 180 graden worden gemaakt. Dit betekent dat bouwverkeer mogelijke (meerdere) keren moet steken op de bestaande brug om de draai te kunnen maken. Dit zorgt voor opstoppingen en vertraging op de Mijzijde en de Van Teylingenweg. Door de aanleg van de tijdelijke brug hoeft bouwverkeer enkel 90 graden te draaien en worden opstoppingen voorkomen.

2.2 Bereikbaarheid

Goede bereikbaarheid van de Kanis via de Noordzijde

Tijdens fase 2A is De Kanis niet via de Noordzijde bereikbaar. Door de aanleg van de tijdelijke brug en het Kavelpad is De Kanis ook altijd via de Noordzijde goed bereikbaar.

2.3 Leefbaarheid

Voorkomen van trilling- en geluidsoverlast voor bewoners op de Mijzijde en Van Teylingenweg

Wanneer bouwverkeer gebruikmaakt van de bestaande brug over de Kamerikse Wetering, rijdt dit dicht langs oude panden op de Van Teylingenweg en de Mijzijde. Het hoge gewicht van het bouwverkeer leidt tot trillingen en geluidsoverlast voor bewoners in deze panden. Met de aanleg van de tijdelijke brug voorkomen wij dat bouwverkeer langs deze panden hoeft te rijden en voorkomen wij overlast voor deze bewoners.

Voorkomen schade aan monumentale kerk aan de Mijzijde

Een van de oude panden op de Mijzijde waar bouwverkeer langs moet rijden is de kerk in de Kanis. Dit pand heeft de status gemeentelijk monument. Door de aanleg van de tijdelijke brug hoeft bouwverkeer niet meer langs de kerk te rijden. Hiermee wordt de kans op schade, als gevolg van trillingen die veroorzaakt worden door het bouwverkeer, voorkomen.

Tegengaan van drijfvuil

Drijfvuil dat achter de palen van de tijdelijke brug blijft hangen wordt door Bunnik verwijderd. Hierdoor wordt de doorstroming zo min mogelijk belemmerd. Tijdens de uitvoering controleert Bunnik wekelijks op de aanwezigheid drijfvuil rond de palen van de tijdelijke brug en verwijderd dit. Daarnaast kan eventueel onderhoud aan de watergang, vanwege de beperkte breedte van de watergang, vanaf beide zijde van de Kamerikse Wetering (Mijzijde en Van Teylingenweg) plaatsvinden.

2.4 Duurzaamheid

Voorkomen slijtage aan de bestaande brug over de Kamerikse Wetering

Bouwverkeer dat gebruikmaakt van de bestaande brug over de Kamerikse Wetering zorgt voor extra slijtage aan deze brug. Dit is het gevolg van de vele zware verkeersbewegingen die het bouwverkeer veroorzaakt. Door de aanleg van de tijdelijke brug wordt dit en slijtage aan de bestaande brug voorkomen. Daarmee wordt extra onderhoud aan de bestaande brug voorkomen.