

Bijlage bij Nota parkeernormen: definitie centrumring en prijsklasse

1. Inleiding

In de Nota parkeernormen, vastgesteld op 1 maart 2012, wordt verwezen naar de centrumring en prijsklasse. In deze nota wordt niet direct aangegeven wat hieronder wordt verstaan. Dit kan onduidelijkheden geven. De centrumring was gelijk aan de verkeerskundige centrumring. In 2017/2018 is een nieuwe kleinere verkeerskundige centrumring gerealiseerd. De centrumring als bedoeld in de Nota parkeernormen wijzigt echter niet. Daarom wordt in deze bijlage bij de Nota parkeernormen toegelicht wat onder centrumring en prijsklasse wordt verstaan. Deze bijlage en de overzichtskaart hoort bij en maakt deel uit van de Nota parkeernormen.

2. Centrumring

In de bijlage is een overzichtskaart opgenomen van de centrumring. De centrumring zoals genoemd in de Nota parkeernormen zijn de volgende straten: de Stationsstraat, Brugstraat, Boulevard, Laan van België, Laan van Limburg, Laan van Brabant en Hendrik Gerard Dirckstraat. Binnen de centrumring gelegen zijn alle straten die binnen de centrumring vallen. De grens ligt op het midden van de weg.

3. Prijsklasse

In de nota parkeernormen zijn voor koopwoningen drie prijsklassen opgenomen, namelijk hoge prijsklasse, middenklasse en lagere prijsklasse. De bandbreedte van deze prijsklassen is als volgt:

- Lagere prijsklasse: onder € 185.000,-
- Middenklasse: tussen € 185.000,- en € 275.000,-
- Hoge prijsklasse: boven € 275.000,-

4. Slot

De bovenstaande definities wat onder centrumring en prijsklasse moet worden verstaan, zijn niet nieuw en ook niet gewijzigd ten opzichte van de bestendige bestuurspraktijk vanaf 1 maart 2012 en verder. Het enige verschil is dat de definities nu in deze bijlage bij de Nota parkeernormen zijn opgenomen.