Legenda

Geometrie	Omschrijving	Geometrie	Omschrijving
	Projectgrens		Driehoekmarkering 0.30-0.30
	Beheergrens Provincie		Driehoekmarkering 0.50-0.50
	Perceelsgrens		Driehoekmarkering 0.50-0.30
	Bestaande situatie		Blokmarkering 0.50-0.50
	Bestaande bebouwing		Kanalisatiestreep 0.50-0.50 (0.10)
	Bestaande bebouwing		As-streep 0.30-2.70 (0.10)
	Kantverharding		As-streep 2.70-0.30 (0.10)
	Rijstrooiigrens verharding		Verdeelstreep 1.00-1.00 (0.10/0.15)
	RWS-band 110/220x200mm wit		As-/verdeelstreep 1.00-3.00 (0.15)
	RWS-band 110/220x200mm grijs		Blokstreep 1.00-3.00 (0.30)
	Trottoirband 130/150x250mm grijs		Kantstreep 3.00-3.00 (0.15)
	Opsluitband 100x200mm grijs		As-/kantstreep doorgetrokken (0.10/0.15)
	Scheidingsband 100/300x100mm		Sfoptreep (fietspad/rijbaan (0.20/0.30)
	Kasrand "L120/kat" h=120/kem, b=100mm		

Symbool	Omschrijving	Symbool	Omschrijving
	Nieuwe (locatie) lichtmast		Bestaande (locatie) lichtmast
	Verlosband RWS 220/110x200mm naar maaiveld		Bestaande (ANWB) wegwijzer
	Hoekstuk RWS 220/110x200mm uitvendig		Bestaande hectometerbord
	Straatkolk 300x300		Bestaande paal
	Trottoirkaik RWS		Bestaande kolk
	Prullenbak		Bestaande putrand op hoogte brengen
	Verkeersbord (v.v. code)		
ABRI	Nieuwe locatie ABRI		

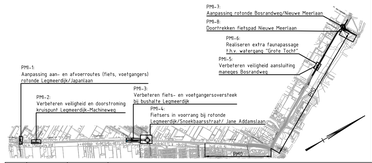
Arcering	Omschrijving
	Uiterlijprofileren grasberm
	Asfalt freeswik
(1)	Aanbrengen asfalt: - *asfalt verwijderen* - 50mm AC 8 surf DL-A, kleur rood met blanke bitumen - 90mm AC 22 base DL-A
(2)	Aanbrengen asfalt: - 30mm AC 8 surf DL-A, kleur rood met blanke bitumen - 70mm AC 22 base DL-A - 200mm hydraulisch menggranulaat 0/45 - 450mm zand voor zandbed
(2A)	Aanbrengen asfalt: - *asfalt verwijderen* - 30mm AC 8 surf DL-A, kleur zwart - 70mm AC 22 base DL-A
(2B)	Aanbrengen asfalt: - 30mm AC 8 surf DL-A, kleur zwart - 70mm AC 22 base DL-A - 200mm hydraulisch menggranulaat 0/45 - 450mm zand voor zandbed
(3)	Aanbrengen asfalt: - *25-40mm frezen (zichtbare schade opnemen in aanwezigheid van wegbeheerder)* - *t.p.v. schade aanfrezen t.b.v. inlage[1] (rekening houdend met de diepte tot (oslijpende lagen)* - 25-40mm SMA-NL 8B, afgestroopt
(3A)	Aanbrengen asfalt: - 30mm SMA-NL 8B, afgestroopt - 80mm AC 22 bind TL-B - t.p.v. reparatievak asfaltwapening aanbrengen met 0.75m overlap - 90mm AC 22 base DL-B
(3B)	Aanbrengen asfalt: - 30mm SMA-NL 8B, afgestroopt - 40mm AC 16 bind TL-B - 50mm AC 16 base DL-B - 60mm AC 22 base DL-B - 300mm hydraulisch menggranulaat 0/45 - 500mm zand voor zandbed
(3C)	Aanbrengen asfalt: - 60mm Combi deklaag ZOAB 11/16 gevuld met kunststofcementslurry - 40mm AC 16 bind TL-B - 50mm AC 16 base DL-B - 60mm AC 22 base DL-B - 300mm hydraulisch menggranulaat 0/45 - 500mm zand voor zandbed
(4)	Aanbrengen asfalt: - *30mm frezen (zichtbare schade opnemen in aanwezigheid van wegbeheerder)* - *t.p.v. schade aanfrezen t.b.v. inlage[1] (rekening houdend met de diepte tot (oslijpende lagen)* - 30mm AC 8 surf DL-A, kleur rood met blanke bitumen
(4A)	Aanbrengen asfalt: - *minimaal 30mm profielfrezen (zichtbare schade opnemen in aanwezigheid van wegbeheerder)* - *t.p.v. schade aanfrezen t.b.v. inlage[1] (rekening houdend met de diepte tot (oslijpende lagen)* - 30mm biobased deklaag - 90mm AC 22 bind TL-B - eventuele uitvullaag t.p.v. oneffenheden, na verwijderen deklaag[2]
(4B)	Aanbrengen asfalt: - 30mm SMA-NL 8B polymeer gemodificeerd bitumen, afgestroopt - 50mm AC 16 bind polymeer gemodificeerd bitumen - 60mm AC 22 base DL-B - 70mm AC 22 base DL-B - 300mm hydraulisch menggranulaat 0/45 - 500mm (±90mm) zand voor zandbed
(4C)	Aanbrengen asfalt: - 30mm biobased deklaag - 50mm AC 16 bind TL-B - 60mm AC 22 base DL-B - 80mm AC 22 base DL-B - 300mm hydraulisch menggranulaat 0/45
(5)	Aanbrengen asfalt: - *80mm frezen (zichtbare schade opnemen in aanwezigheid van wegbeheerder)* - *t.p.v. schade aanfrezen t.b.v. inlage[1] (rekening houdend met de diepte tot (oslijpende lagen)* - 30mm SMA-NL 8B polymeer gemodificeerd bitumen, afgestroopt - 50mm AC 16 bind TL-B polymeer gemodificeerd bitumen
(7)	Aanbrengen asfalt: - *30mm Bprofielfrezen 25-40mm indien nodig* *(zichtbare schade opnemen in aanwezigheid van wegbeheerder)* - *t.p.v. schade aanfrezen t.b.v. inlage[1] (rekening houdend met de diepte tot (oslijpende lagen)* - 30mm SMA-NL 8B polymeer gemodificeerd bitumen, afgestroopt
(M)	Aanbrengen middengeleider: - BSS KF halfsteensverband, kleur heidepaars, onderhouds- en onkruidvrij - var. zand-cement stabilisatie
(S)	Aanbrengen voetpad: - Betontegels 45x300x300mm - 500mm zand
(OV)	Aanbrengen voetpad/fietspad v.v. dikke tegels: - Betontegels 80x300x300mm - var. zand-cement stabilisatie
(OM)	Aanbrengen overrijdbare middengeleider: - BSS KF halfsteensverband, kleur wit - var. zand-cement stabilisatie

Opmerkingen

- Maten in meters tenzij anders vermeld
- Hoogtematen in meters t.o.v. NAP tenzij anders vermeld

1: Wapening type S&P Glasphalt G 100 kN e.g. aanbrengen in inlage
inlage aanbrengen: 50mm AC 16 bind TL-B

2: T.p.v. oneffenheden: uitvullaag na verwijderen deklaag
- Uitvullaag: 0-20mm AC 16 aanbrengen in deklaag
- 20-50mm: AC 11 bind TL-B
- 35-65mm: AC 16 bind TL-B
- >65mm: AC 22 bind TL-B



wijz	datum	status	omschrijving wijziging
1.0	9-11-2018	Definitief	Definitief
0.1	22-10-2018	Concept	For review

Behorend bij: N231b-961892

DEFINITIEF ONTWERP

versie nr: 1.0
versiedatum: 9-11-2018
status: Released

Trajectbenadering N231b
O_113 Knooppunt
PM-2: Verbeteren veiligheid en doorstroming kr. Legmeerdijk-Machineweg

Nieuwe situatie
Km. 22.600 - 22.750

Provincie Noord-Holland

getekend	J. van Zwieten	d.d. 9-11-2018	schaal 1:200
gecontroleerd	W. Scheerman	d.d. 9-11-2018	
gezien	BRuiter	d.d. 9-11-2018	in 8 bladen, blad nr. 2 — A0

DURA VERMEER

N231b-961892-41-08-02