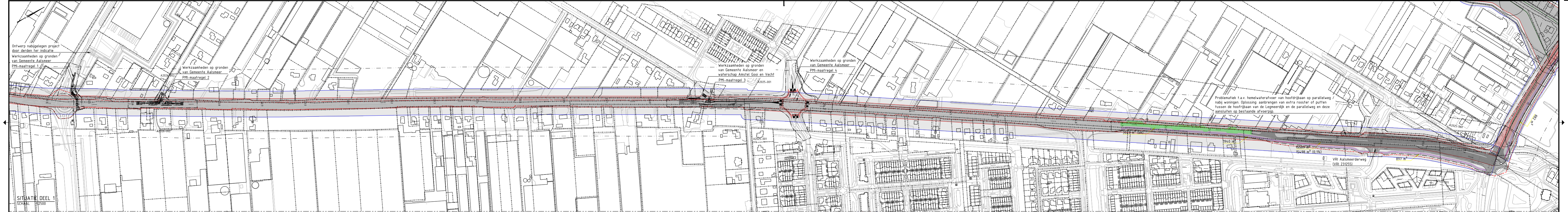
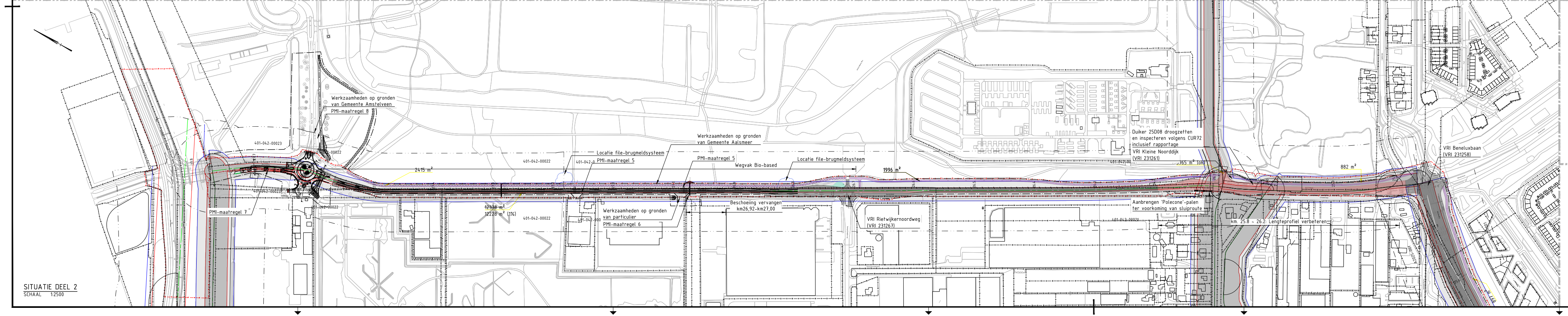
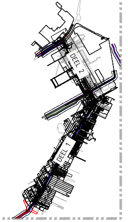

Ontwerp nabijgelegen project door derden ter indicatie
Werkzaamheden op gronden van Gemeente Aalsmeer
PMI-maatregel 1
Werkzaamheden op gronden van Gemeente Aalsmeer
PMI-maatregel 2
A2026-002
Werkzaamheden op gronden van Gemeente Aalsmeer en waterschap Amstel Gooi en Vecht
PMI-maatregel 3
A2025-001
Werkzaamheden op gronden van Gemeente Aalsmeer
PMI-maatregel 4
Problematiek t.a.v. hemelwaterafvoer van hoofdrijbaan op parallelweg nabij woningen. Oplossing: aanbrengen van extra rooster of putten tussen de hoofrijbaan van de Legmeerdijk en de parallelweg en deze aansluiten op bestaande afvoerpijp.
3023 m² (ok)
1940 m²
15498 m² (0.1%)
VRI Aalsmeerderweg (VRI 231255)

SITUATIE DEEL 1
SCHAAL 1:2500


Werkzaamheden op gronden van Gemeente Amstelveen
PMI-maatregel 8
401-042-00023
401-042-00022
PMI-maatregel 7
2415 m²
12338 m²
12228 m² (1%)
Locatie file-brugmeldsysteem
PMI-maatregel 5
Werkzaamheden op gronden van Gemeente Aalsmeer
PMI-maatregel 5
Wegvak Bio-based
Werkzaamheden op gronden van particulier
PMI-maatregel 6
401-042-900
Beschoeiing vervangen km26,92-km27,00
Locatie file-brugmeldsysteem
1996 m²
VRI Rietwijkernoordweg (VRI 231267)
Duiker 25D08 droogzetten en inspecteren volgens CUR72 inclusief rapportage
VRI Kleine Noorddijk (VRI 231261)
965 m² (ok)
Aanbrengen 'Polecone'-palen ter voorkoming van sluiproute
401-043-00021
km. 25.8 ~ 26.2: Lengteprofiel verbeteren
882 m²
VRI Beneluxbaan (VRI 231258)
A2025-001

SITUATIE DEEL 2
SCHAAL 1:2500


DEEL 2
DEEL 1

Verklaring:

🟧	Versterken (oplossing opdrachtnemer o.b.v. verstrekte VGD en kernen) Eis restlevensduur 15 jaar en structurele restlevensduur constructie 20 jaar.
🟥	Conserveren (vervangen tussenlaag/deklaag en profileren in dwars en lengteprofiel). Eis restlevensduur 15 jaar
🟨	Conserveren (vervangen tussenlaag/deklaag), eis restlevensduur 15 jaar.
🟩	Conserveren (vervangen tussenlaag/deklaag), eis restlevensduur 10 jaar (LVO).
🟪	Conserveren (vervangen tussenlaag/deklaag) fietspad, eis restlevensduur deklaag 15 jaar rapportcijfer comfort moet minimaal een 8 zijn.
▨	Deklaag biobased uitvoeren (geldt dus niet voor gemodificeerd asfalt)
—P—A—P—A—	Beheergrens Provincie Noord-Holland
— · — · —	Systeemgrens
—K—+—K—+—	Kadastrale grens
▩	Kernzone secundaire kering Hoogheemraadschap Rijnland
▢	Beschermzone secundaire kering Hoogheemraadschap Rijnland
— · · — · · —	Buitenbeschermzone secundaire kering Hoogheemraadschap Rijnland
— — —	Kruinlijn secundaire kering Waterschap Waternet
— — —	Kruinlijn secundaire kering Hoogheemraadschap Rijnland

Algemene maatregelen:

- Het aanwezige straatwerk op de middengeleiders in de te onderhouden wegvakken dient, indien dit nu nog niet aanwezig is, voorzien te worden van onkruidvrije bestrating (minimaal 15 jaar onderhoudsvrij).
- De aanwezige hemelwaterafvoer-voorzieningen van de te onderhouden wegvakken dient na het groot onderhoud zijn functie te behouden voor de komende 15 jaar.
- De nieuw aan te brengen wegmarkering dient te voldoen aan de richtlijnen van de ERBI
- Nieuw aangebrachte wegmarkering bij verlichte wegen dient een minimale retroreflectiewaarde droog te hebben van 300 mcd/m² en de retroreflectiewaarde nat dient minimaal 100 mcd/m² te zijn. Nieuw aangebrachte wegmarkering bij onverlichte wegen dient een minimale retroreflectiewaarde droog te hebben van 500 mcd/m² en de retroreflectiewaarde nat dient minimaal 150 mcd/m² te zijn.
- De bermen dienen na het onderhoud de volgende functie uit te oefenen:
  - o Waterdoorlatendheid (infiltreren van hemelwater).
  - o Veiligheid (hoogteligging rijbaan - berm).
- Aanpassingen VRI zijn terug te vinden in de ontwerpnotitie
- Aanpassingen OVL zijn terug te vinden in de ontwerpnotitie
- Bebording en bewegwijzering zijn terug te vinden in de ontwerpnotitie
- Alle aansluitingen (van onderhoudsmaatregelen) op de bestaande situatie, zoals percelen, zijwegen, werkbegrenzingen en dergelijke dienen te allen tijden zowel in ligging als in hoogte aan te sluiten op het (onderhouds)werk
- Weggebonden objecten dienen, in overeenstemming met eventuele wegophogingen, te worden opgehoogd.

wijz.	datum	status	omschrijving wijziging
0.1	08-10-2018	Concept	Vergunningsaanvraag

Voor Overzicht zie blad: –
Behorend bij: N231b-961892

VERGUNNING

versienr: 0.1
versiedatum: 8-10-2018
status: Released

Trajectbenadering N231 Legmeerdijk - Uitvoeringsfase

PMO
Km. –

Vergunningen - Waterschap

Provincie Noord-Holland

getekend	J. van Zwieten	d.d.	8-10-2018
gecontroleerd	W. Scheerman	d.d.	8-10-2018
gezien	B. Ruiter	d.d.	8-10-2018

DURA VERMEER

schaal 1:2500

in 1 bladen, blad nr. 1

A2

N231b-961892-41-11-58