

Projectbeschrijving gestuurde boring (H.D.D.) ten behoeve van waterinlaat

Locatie:

Melkveehouderij Peek

Bovendijk 38

3648 NM Wilnis

Tel. 0297 274505

Mob. 06 406 152 79

rpapeek@gmail.com

Projectomschrijving

Ieder agrarisch bedrijf aan de Bovendijk te Wilnis heeft een eigen waterinlaat. Deze inlaten worden van het voorjaar tot het najaar gebruikt om water vanuit de Bovenlanden in te laten. Omdat er in de polder veel hoogteverschillen zijn, beschikt ook elk bedrijf over dammetjes om het waterniveau naar eigen behoefte te kunnen regelen en vasthouden.

De waterinlaat van Melkveehouderij Peek is defect, waardoor er geen water meer kan worden ingelaten. Hierdoor is het onmogelijk geworden om het vee in de zomer bij weidegang te drenken. Weidegang van het melkvee is hiermee onder druk komen te staan.

Er is reeds een poging gedaan om de inlaat-leiding door te spoelen, echter dit heeft niet tot het gewenste resultaat geleid. Het vermoeden bestaat dat onder het wegdek een koppeling tussen de bestaande pijpen is losgeschoten en daardoor een deel van de bestaande pijp verzakt is. Hierdoor is er geen vlotte doorstroom van water meer mogelijk.

In bijlage 1 is in een situatietekening de plaats van de inlaat weergegeven.

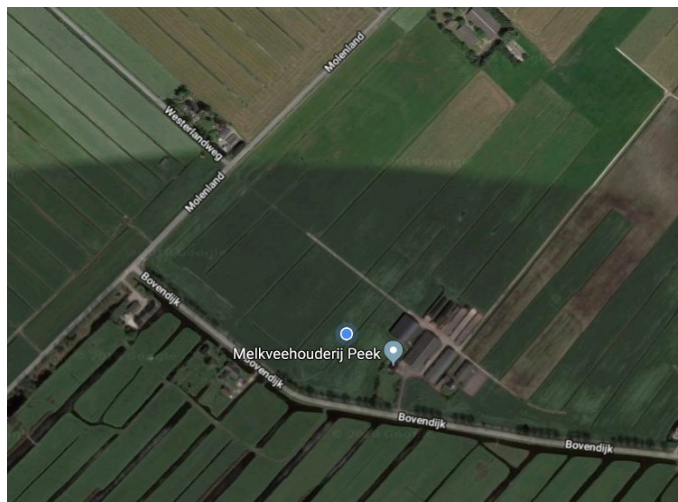
Er dient nu een nieuwe inlaat gemaakt te worden. Er is een offerte aangevraagd voor een gestuurde boring (H.D.D.)

Werkwijze

HDD – (HORIZONTAL DIRECTIONAL DRILLING)

Door middel van een horizontaal gestuurde boring wordt er sleufloos een PE leiding aangebracht met een diameter van 110 mm. De lengte van de PE leiding is vanaf de sloot aan de Bovenlanden tot aan de inlaatsloot van Melkveehouderij Peek ca. 70 meter lang. Gestuurd boren vindt plaats vanaf het maaiveld en vereist geen bouwkuipen of verlaging van grondwaterstanden. Zowel bovengrondse als ondergrondse infrastructuur worden volledig ontzien. Voor meer informatie over de werkwijze zie <http://gvlboringen.com/hdd-horizontaal-gestuurde-boringen/>

Contactpersoon van Gebroeders van Leeuwen boringen is Nico van Arkel (06 21865543)



Bijlage 1: Situatietekening

